



## GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 20-76-6907

Chișinău

13 iulie 2022

### Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art. 74 alin.(3) din Constituția Republicii Moldova și art.3 din Legea nr.419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat, se prezintă Parlamentului spre examinare, *în mod prioritar*, proiectul de lege pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 444/2022.

Responsabil de prezentare în Parlament a proiectului de lege este *Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale*.

#### Anexe:

1. Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege în limba română (1 filă);
2. Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege în limba rusă (1 filă);
3. Proiectul de lege în limba română (1 filă);
4. Proiectul de lege în limba rusă (1 filă);
3. Copia contractului de finanțare în limba engleză (87 file);
4. Copia autorizată a contractului de finanțare în limba română (83 file);
5. Argumentarea necesității ratificării (4 file);
6. Avizele autorităților (10 file);
7. Tabelul de sinteză a obiecțiilor și propunerilor (5 file).

Prim-ministru

Natalia GAVRILIȚA

Ex. Ana Ionas  
Tel.: 2502224

|   |         |
|---|---------|
| SECRETARIATUL PARLAMENTULUI<br>REPUBLICII MOLDOVA |         |
| D.D.P. Nr.  | 297     |
| "13"  | 07 2022 |
| Ora   |         |

Casa Guvernului,  
MD-2033, Chișinău,  
Republica Moldova

Telefon:  
+ 373 22 250 101

Fax:  
+ 373 22 242696



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. 477**

**din 13 iulie 2022**

**Chișinău**

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea  
Contractului de finanțare dintre Republica Moldova  
și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea  
Proiectului „Moldova drumuri IV”**

---

În temeiul art. 3 din Legea nr. 419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 397-399, art. 704), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV”.

**Prim-ministru**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Ministrul finanțelor

Ministrul justiției



**NATALIA GAVRILIȚA**

**Andrei SPÎNU**

**Dumitru Budianschi**

**Sergiu Litvinenco**

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA****LEGE****pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV”**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. 1.** – Se ratifică Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV”.

**Art. 2.** – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Contractului nominalizat.

**Art. 3.** – Ministerul Justiției va întocmi și va remite, prin canale diplomatice, Băncii Europene de Investiții opinia legală privind Contractul nominalizat.

**Art. 4.** – Ministerul Finanțelor va notifica Băncii Europene de Investiții ratificarea Contractului menționat.

**Art. 5.** – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Președintele Parlamentului**

## ARGUMENTAREA

### ***Oportunității ratificării Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV”***

#### **A. Descrierea Contractului**

##### **Informații generale.**

Crearea unui sistem eficient de transport care ar satisface necesitatea cetățenilor în mobilitate și ar facilita comerțul pe piețele autohtone și internaționale, ținând cont de rolul pe care Moldova îl poate avea în calitate de punte dintre UE și țările Comunității Statelor Independente (CSI), este obiectivul general al Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827 din 28.10.2013. Acesta poate fi atins prin continuarea dezvoltării și reabilitării rețelei de drumuri prioritare, în special a celor care fac parte din Rețeaua Trans Europeană de Transport (TEN-T), extinsă pe teritoriul țărilor Parteneriatului Estic.

Urmare a discuțiilor purtate cu Instituțiile Financiare Internaționale au fost selectate un șir de proiecte, parte a Planului prioritizat de acțiuni din Strategia menționată, fiind creat conceptul Proiectului „Moldova drumuri IV” care este o continuare logică a proiectelor anterioare incluse în Proiectul de Susținere a Programului în Sectorul Drumurilor implementat cu suportul Instituțiilor Financiare Internaționale, în cadrul cărora au fost reabilitate și construite circa 500 km de drumuri naționale din rețeaua prioritară.

Astfel, pentru realizarea Programului anterior menționat care presupune realizarea proiectelor de reabilitare, modernizare și construcție a drumurilor naționale, care include și serviciile de consultanță în supervizarea lucrărilor și implementarea proiectului, pe parcursul duratei de execuție a lucrărilor, a perioadei de notificare a defecțiunilor și a perioadei de prestare a serviciilor de consultanță, este necesară atragerea surselor de finanțare din extern.

##### **Informații privind conținutul Contractului**

Contractul de finanțare a fost elaborat de către Banca Europeană de Investiții, la solicitarea Guvernului Republicii Moldova pentru a asigura continuarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova.

Prin urmare, Contractul de finanțare (FI N) 92.574 Serapis N 2020-0537 din 31 Martie 2022, semnat între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții, are drept scop contractarea unui împrumut în valoare totală de 150 mil. Euro, ceea ce reprezintă o cofinanțare a Proiectului în cuantum de 50%. A doua parte a sumei va fi negociată cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare. Concomitent Contractul de finanțare presupune și o alocare în formă de Grant a 10 mil. Euro din sursele „Emerging Advisory and Technical Assistance Facility for Eastern Partnership Investment in Connectivity („EPIC”)”.

Contractul include 12 articole, care conțin prevederi despre condițiile de finanțare, suma creditului și procedura de debursare, moneda rambursări, data disponibilității mijloacelor financiare, responsabilitatea părților, condițiile de intrare în vigoare și de modificare a Contractului.

## **B. Analiza de impact**

### **Informații generale**

Prin prezentul proiect se propune ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV”.

În prima secțiune a Proiectului „Moldova drumuri IV” este prevăzută lansarea lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a următoarelor sectoare de drumuri:

- Drumul M5 Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău– Tiraspol–frontiera cu Ucraina, pe sectorul Criva – Bălți, cu o lungime de 133 km (reabilitare), cost estimativ 129 mil. Euro;
- Drumul M2, centura orașului Chișinău, pe sectoarele 2 și 3, cu o lungime de 17,35 km (extindere la 4 benzi de circulație și intersecții denivelate), cost estimativ 52 mil. Euro;
- Drumul M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontieră cu România, sectorul de ocolire a orașului Cimișlia, km 0+000 – km 7+200 (construcție nouă) cost estimativ 9 mil. Euro;

Pentru sectoarele de drumuri nominalizate au fost elaborate studii de fezabilitate și documentația de proiect, astfel procedurile de achiziționare a lucrărilor vor fi lansate imediat după aprobarea finanțării acestora.

Concomitent, pentru dezvoltarea și continuarea Programelor cu finanțare externă proiectul prevede elaborarea studiilor de fezabilitate și documentației de proiect pentru următoarele sectoare de drumuri:

- Drumul M5, sector Bălți - Rădeni (km 133+000 - km 189+000);
- Construcția sectorului lipsă între drumul național R1 și M5 (completarea rețelei de drumuri naționale incluse în rețeaua Trans Europeană de Transport);
- Drumul M5, sector Rădeni - Chișinău (km 189+000 - km 258+000);
- Drumul M5, sector Budești - frontieră cu Ucraina (lungimea 85 km);
- Drumul M2, sector Chișinău - Budești (sectorul 4 al drumului de centură al or. Chișinău);
- Drumul M2, ocolire orașului Chișinău sectoarele 5 și 6 (sectoare lipsă cu o lungime de aproximativ 50 km);
- Construcția Autostrăzii Ungheni – Chișinău – Odesa.
- Drumul M1, sector Leușeni - Chișinău (km 0+000 - km 85+000).
- Drumul M1, sector Chișinău - Dubăsari (km 105+000 - km 154+000).

### **Aspectul politic, cultural și social**

Contractul de finanțare nu contravine politicii interne și externe promovate de Republica Moldova. În plan social, va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale și va impulsiona creșterea economică a regiunilor din apropiere, consecutiv efectul proiectului se va răsfrânge asupra facilitării accesului la servicii de importanță majoră.

### **Aspectul economic și de mediu**

Banca va oferi Împrumutatului, creditul acordat, în vederea realizării lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale.

Resursele sunt destinate pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale, prestarea serviciilor de consultanță pentru implementarea proiectelor și de supervizare tehnică a lucrărilor de reabilitare și modernizare.

Toate lucrările realizate din sursele Contractului urmează a fi executate în baza studiilor de fezabilitate care demonstrează eficiența economică a proiectelor.

Implementarea acestui proiect va avea beneficii de ordin economic prin îmbunătățirea stării și calității rețelei drumurilor, prin reducerea costurilor transportului rutier pentru utilizatorii drumurilor din Republica Moldova.

### **Aspectul normativ.**

Contractul de finanțare nu intră în contradicție cu cadrul normativ existent și este compatibil cu legislația Uniunii Europene, cu tratatele internaționale la care Republica Moldova face parte (tratatele sunt compatibile cu alte instrumente, deja intrate în vigoare pentru Republica Moldova), iar încheierea acestuia nu implică modificarea legislației în vigoare.

### **Aspectul instituțional și organizatoric.**

Contractul de finanțare reprezintă o continuitate a Proiectului de Susținere a Programului în Sectorul Drumurilor implementat cu suportul Instituțiilor Financiare Internaționale, care are drept scop susținerea Republicii Moldova în reabilitarea rețelei de drumuri naționale pentru a facilita transportul rutier cât și pentru a spori siguranța și capacitatea de gestionare a rețelei rutiere. Astfel, aplicarea prevederilor Contractului nu necesită întreprinderea măsurilor suplimentare privind înființarea unor structuri noi.

### **Aspectul financiar**

Banca va oferi Împrumutatului, sumele nedebersate din creditul acordat, în vederea realizării proiectelor de reabilitare, modernizare și construcție a drumurilor naționale, care include și serviciile de consultanță în supervizarea lucrărilor și implementarea proiectului, pe parcursul duratei de execuție a lucrărilor, a perioadei de notificare a defectiunilor și a perioadei de prestare a serviciilor de consultanță.

Împrumutul va fi acordat în condiții concesionale (preferențiale) la o rată fixă de până 1% sau o rată flotantă dependentă de rata Euribor.

### **Aspectul temporar.**

Prezentul Contract de finanțare va intra în vigoare urmare a recepționării notificărilor de către ambele părți privind îndeplinirea procedurilor interne necesare, în acest sens.

În art. 12, pct. 12.06 al Contractului de finanțare este specificat faptul că acesta va intra în vigoare la data („Data intrării în vigoare”) specificată într-o scrisoare a Băncii către Împrumutat prin care se confirmă că Banca a primit avizul juridic al Ministrului Justiției al Republicii Moldova menționat la articolul 1.4. .B (b) în formă și substanță satisfăcătoare pentru Bancă, iar această scrisoare va fi o dovadă concludentă că prezentul Contract a intrat în vigoare. În cazul în care Data intrării în vigoare nu are loc la sau înainte de data care se încadrează în 24 (douăzeci și patru) de luni de la data prezentului Contract, prezentul Contract nu va intra în vigoare și nu va fi necesară nicio acțiune ulterioară.

### **C. Analiza oportunității ratificării**

Contractul a fost semnat cu respectarea procedurii prevăzute de Legea nr. 419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat și a Regulamentului privind procedura de contractare și debursare a împrumuturilor de stat externe și interne, Anexa nr.7, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1136/2007. Acesta a fost semnat la 31 martie 2022 Chișinău și la 29 martie la Luxemburg.

În concluzie, ținând cont de importanța pentru Republica Moldova a obținerii finanțării din partea Băncii Europene de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV” în vederea realizării lucrărilor de reabilitare a rețelei de drumuri naționale, construcție a drumurilor de ocolire a unor localități și a serviciilor de supervizare, considerăm judicioasă ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV”.

**Secretar general al ministerului**

Digitally signed by Dabija Lilia  
Date: 2022.06.28 15:51:33 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



**LILIA DABIJA**