



## Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

### Biroului permanent al Parlamentului Republicii Moldova

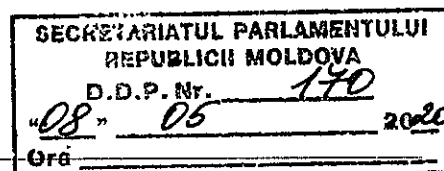
În conformitate cu prevederile Art. 73 din Constituția Republicii Moldova și Art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de Lege pentru modificarea Legii nr. 150 din 17 iulie 2014 Codul Transporturilor Rutiere (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 247-248, art. nr. 568 din 15 august 2014).

Se anexează:

- 1) Proiectul Legii
- 2) Nota informativă

Deputat în Parlament

*Oleg LIPSKII*  
*G. C. E. Smirnov*  
*Maby A. LABUNEI*



## PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

### LEGE

pentru modificarea Legii nr. 150 din 17 iulie 2014  
Codul Transporturilor Rutiere

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014 nr. 247-248, art. 568, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează):

1. Articolul 5, aliniatul (1):
  - a. noțiunile „*autorizații de categoria I*”, „*autorizații de categoria II*” și „*autorizații de categoria III*” se exclud;
  - b. la noțiunea „*autorizație CEMT nevalabilă*” la litera a) cuvintele „*prezentul cod*” se substituie cu cuvintele „*legislația în vigoare*”, iar la litera d) cuvintele „*prezentul cod*” se substituie cu cuvântul „*Guvern*”;
  - c. după noțiunea „*transporturi recurente*” se completează cu noțiunea „*transporturi bilaterale cu statele limitrofe – operațiuni de transport rutier efectuate exclusiv între două state învecinate (limitrofe)*”;
2. În capitolul 2<sup>1</sup> a Titlului 3, Articolul 31<sup>1</sup> după cuvintele „*sunt eliberate*” se completează cu cuvântul „*exclusiv*”;
3. În capitolul 2<sup>1</sup> a Titlului 3, Articolul 31<sup>6</sup> va avea următorul cuprins:

„31<sup>6</sup>. Normele privind administrarea sistemului informațional e-Autorizații de transport, condițiile de eliberare și utilizare a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri se aprobă de Guvern.

Este interzis acceptarea de către Agenție a solicitărilor, de la operatorii de transport, privind eliberarea autorizațiilor de transport rutier, precum și eliberarea autorizațiilor în afara sistemului informațional „e-Autorizație transport”. ”
4. În capitolul 2<sup>1</sup> a Titlului 3, Articolele 31<sup>8</sup>, 31<sup>9</sup>, 31<sup>10</sup>, 31<sup>11</sup>, 31<sup>13</sup>, 31<sup>15</sup>, 31<sup>16</sup>, 31<sup>18</sup>, 31<sup>19</sup>, 31<sup>20</sup>, 31<sup>21</sup>, 31<sup>22</sup>, 31<sup>24</sup>, 31<sup>28</sup>, 31<sup>30</sup> aliniatele 2-6, 31<sup>33</sup>, 31<sup>34</sup>, 31<sup>35</sup> se exclud.

5. La Articolul 31<sup>31</sup>, aliniatul (2), litera e), din capitolul 2<sup>1</sup> a Titlului 3, sintagma „*înseamnă întrunirea următoarelor*” se substituie cu sintagma „*înseamnă întrunirea uneia dintre următoarele*”.
6. Articolul 31<sup>32</sup>, din capitolul 2<sup>1</sup> a Titlului 3, va avea următorul cuprins:

„31<sup>32</sup>. Normele privind condițiile de utilizare, repartizare electronică și ridicare a autorizațiilor CEMT, formarea și funcționarea Comisiei CEMT se aprobă de Guvern.”
7. La Articolul 31<sup>36</sup>, aliniatul (5) se exclude.
8. În capitolul 2<sup>1</sup> a Titlului 3, denumirea „Secțiunea 1, Administrarea sistemului informațional e-Autorizație transport” va deveni „Secțiunea 1, Autorizații unitare și multiple de transport rutier internațional de mărfuri”, iar denumirea „Secțiunea 2, Autorizații unitare și multiple de transport rutier internațional de mărfuri” se exclude.
9. Secțiunea 3 din capitolul 2<sup>1</sup> a Titlului 3 va deveni Secțiunea 2, Secțiunea 4 va deveni Secțiunea 3, Secțiunea 5 va deveni Secțiunea 4, Secțiunea 6 va deveni Secțiunea 5.

## NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul de lege pentru modificarea Legii Codul Transporturilor Rutiere  
nr. 150 din 17 iulie 2014

Proiectul de lege vine cu modificări la Codul transporturilor rutiere ca să fie evitată situația critică, care s-a creat în toamna anului 2019 din cauza deficitului autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor rutiere internaționale de mărfuri.

Autorizația de transport internațional este un document ce atestă dreptul unui operator de transport rutier de a efectua în anumite condiții una sau mai multe operațiuni de transport de tranzit sau cu destinație finală pe teritoriul unui stat străin, pe perioada sa de valabilitate, precum și a autorizațiilor multilaterale CEMT (Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport) pentru transportul rutier de mărfuri în trafic internațional, care acordă operatorului de transport rutier dreptul de a efectua, în decursul unei anumite perioade, unui număr nelimitat de curse între teritoriile statelor membre ale CEMT, precum și dreptul de a tranzita teritoriul unuia sau mai multor state membre ale CEMT.

Sistemul de autorizații este unul inevitabil la moment și cere instituirea unui mecanism de eliberare foarte clar și transparent. Totodată, sistemul de autorizații este necesar și pentru efectuarea unei evidențe stricte și a unui control riguros și imparțial asupra utilizării corecte și eficiente a autorizațiilor de transport rutier în trafic internațional.

Acest proiect o să ofere mai multă flexibilitate Guvernului în cazul deficitului autorizațiilor pentru transporturile rutiere internaționale de mărfuri.

Propunerile la Art. 5 alineatul (1) de completare și modificare a Codului transporturilor rutiere urmăresc ca scop delegarea Guvernului stabilirii principiilor de repartizare și utilizare a autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor rutiere internaționale de mărfuri și a autorizațiilor multilaterale CEMT.

Totodată, propunerea ce ține de includerea noțiunii de „transporturi bilaterale cu statele limitrofe” este necesară deoarece, conform cerințelor Manualului CEMT, sunt interzise transportările multiple internaționale cu autorizații multilaterale CEMT între două state cu frontieră comună.

În capitolul 2<sup>1</sup> a Titlului 3, Articolul 31<sup>1</sup> se promovează ideea transparenței și micșorării influenței factorului uman la eliberarea autorizațiilor transportatorilor de către ANTA.

De asemenea, se propune din **Capitolul 2<sup>1</sup> a Titlul III** de exclus Art. 31<sup>8</sup>, 31<sup>9</sup>, 31<sup>10</sup>, 31<sup>11</sup>, 31<sup>13</sup>, 31<sup>15</sup>, 31<sup>16</sup>, 31<sup>18</sup>, 31<sup>19</sup>, 31<sup>20</sup>, 31<sup>21</sup>, 31<sup>22</sup>, 31<sup>24</sup>, 31<sup>28</sup>, 31<sup>30</sup> aliniatele 2-6, 31<sup>33</sup>, 31<sup>34</sup>, 31<sup>35</sup>. Prevederile date sunt cerințe normative și această propunere este relevantă pentru ca Guvernul să fie în drept să le aprobe.

Astfel, în vederea neadmiterii dublării acestor prevederi, s-a propus excluderea lor din Codul transporturilor rutiere. (pentru informație: conform Hotărârii Guvernului nr. 257 din 28.04.2017 aceste norme au fost confirmate prin aprobarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutiere).

Propunerea de completare a Art. 31<sup>31</sup> din Codul transporturilor rutiere considerăm oportună, deoarece ia concretizează cerințele față de operatorul de transport de utilizare a autorizațiilor CEMT.

Reieșind din cele expuse, considerăm oportune modificările sus menționate a Legii Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 .

Deputat în Parlament

Handwritten signature of Oleg Lipskii in black ink.