

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul Legii
privind importul unor autovehicule

Actualmente, în dotarea subdiviziunilor Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al MAI există 137 autocisterne de intervenție la incendii ce constituie 68% din necesarul nominal stabilit. Aceste unități tehnice au un termen de exploatare ce depășește orice normă de utilizare sau de uzură. Ultimele două autocisterne de intervenție la incendiu au fost procurate în anul 1992 din surse bugetare, iar 85 la sută din numărul total de autocisterne deja au depășit 15 – 20 ani de exploatare.

Organizația scoțiană de ajutor umanitar Blythwood Care și organizația The Bristol Sand Club din Marea Britanie au înaintat scrisori de donație a 7 (șapte) autovehicule de intervenție la incendii de marca Volvo, Denis și Bedford, anii de fabricare 1956-1996, înzestrate cu utilaj și accesorii. De asemenea, se propune donarea a 2 autovehicule de marca Renault Master, anii de fabricare 2000-2003 pentru utilizarea în scopuri medicale (ambulante). Iar, în Republica Moldova nu se permite introducerea acestor autovehicule, deoarece nu se încadrează în limita stabilită de prevederile art.20 al Codului vamal, potrivit căruia este interzisă introducerea și/sau plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, de admitere temporară, sub destinația vamală zonă vamală liberă a mijloacelor de transport auto, a motoarelor și caroseriilor cu termenul de exploatare de peste 10 ani, precum și a motoarelor și a caroseriilor acestora cu termenul de exploatare de peste 7 ani.

Prin abatere de la normele și regulile în construcții în vigoare, dotarea Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale cu mijloace de transport speciale este insuficientă. Concomitent, acoperirea financiară de la bugetul de stat, pe parcursul ultimilor 10 ani, la capitolul procurarea mijloacelor fixe este de doar 8÷10 la sută, fapt care nu permite achiziționarea unităților tehnice. Reieșind din aceasta, considerăm că donarea mijloacelor de transport cu destinație specială Serviciului PC și SE este binevenită.

Prezentul proiect legislativ elaborat nu prevede transpunerea legislației comunitare.

Menționăm, că pentru implementarea acestor prevederi nu vor fi necesare alocații suplimentare din bugetul de stat.

Proiectul a fost supus procedurii de coordonare cu organele interesate, cât și a fost supus expertizei juridice.

În acest context, considerăm oportun de a permite introducerea mijloacelor de transport nominalizate pe teritoriul vamal al Republicii Moldova, cu titlu de excepție și se propune de a aproba proiectul respectiv pentru asigurarea corespunzătoare cu automobile, care vor fi distribuite subdiviziunilor Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale.

Ministrul afacerilor interne

Alexei Roibu