



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1403-499

Chișinău

14 06 2013

**Biroul Permanent
al Parlamentului
Republicii Moldova**

Prin prezenta, vă expediem spre examinare, în mod prioritar, proiectul Codului transporturilor rutiere (*autor – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor*), aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.353 din 12 iunie 2013.

Anexă: *Hotărîrea Guvernului nr. 353 din 12.06.2013 (2 ex.) – 4 foi;
Proiectul Codului transporturilor rutiere (în 2 limbi) – 162 foi;
Nota informativă – 16 foi.*

Prim-ministru

IURIE LEANCĂ

14 06 2013

*Ex. N. Stratan
tel. 250-432*

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373-2-250101

Fax:
+ 373-2-242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 353

din 12 iunie 2013

Chișinău

Privind aprobarea proiectului de lege pentru aprobarea Codului transporturilor rutiere al Republicii Moldova

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru aprobarea Codului transporturilor rutiere al Republicii Moldova.

Prim-ministru

IURIE LEANCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministru economiei

Valeriu LAZĂR

Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Vasile Botnari

Ministrul afacerilor interne

Dorin Recean

Ministrul justiției

Oleg Efrim

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**CODUL
TRANSPORTURILOR RUTIERE**

Parlamentul adoptă prezentul cod.

**Titlul I
DISPOZIȚII GENERALE**

Articolul 1. – (1) Prezentul cod stabilește cadrul legal pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, precum și a activităților conexe acestora pe teritoriul Republicii Moldova, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice.

(2) Prezentul cod stabilește drepturile, obligațiile și responsabilitățile organelor publice responsabile de organizarea transporturilor rutiere, precum și ale persoanelor fizice și juridice care prestează serviciile date.

Articolul 2. – Acțiunea prezentului cod se aplică tuturor întreprinderilor de pe teritoriul Republicii Moldova care exercită ocupația de operator de transport rutier și /sau activități conexe acesteia, precum și operatorilor de transport rutier străini în limitele prevăzute de acordurile bilaterale, convențiile și acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte, cu excepția:

a) persoanelor fizice care efectuează transporturi rutiere în interes personal, cu vehicule rutiere deținute de acestea;

b) întreprinderilor care își desfășoară activitatea de transport rutier în trafic național numai cu:

vehicule a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;

vehicule utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și forțele responsabile de menținerea ordinii publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;

vehicule, inclusiv cele utilizate pentru transportul necomercial de ajutor umanitar, utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare;

vehicule specializate folosite în misiuni medicale;

vehicule specializate pentru depanări care acționează pe o rază de 100 km de la baza de staționare;

vehicule de încercări rutiere pentru îmbunătățire tehnologică, reparații sau întreținere, precum și vehicule noi sau transformate care nu au fost încă puse în circulație;

vehicule sau un ansamblu de vehicule cu o masă maximă autorizată care să nu depășească 3,5 tone, utilizate pentru transporturi de mărfuri;

vehicule comerciale, care au caracter istoric și care sînt utilizate pentru transportul de persoane sau de mărfuri în scopuri necomerciale;
vehicule agricole și forestiere.

Articolul 3. – Prezentul cod constituie cadrul juridic pentru elaborarea de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor și aprobarea de către Guvern a următoarelor acte normative privind activitățile de transport rutier:

- a) Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- b) Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri;
- c) Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile;
- d) Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase;
- e) Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite;
- f) Regulamentul cu privire la autogări;
- g) Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere;
- h) Regulamentul cu privire la clasificarea pe categorii de confort a autobuzelor și autocarelor;
- i) Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice;
- j) Regulamentul privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză;
- k) Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, precum și pentru descărcarea și stocarea datelor din tahografele și cartelele tahografice;
- l) Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor unitare pentru transporturile auto internaționale;
- m) Regulamentul privind eliberarea, utilizarea și retragerea autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport.

Articolul 4. – În sensul prezentului cod, transporturile rutiere de mărfuri sau persoane se clasifică astfel:

- a) în raport cu calificarea comercială a activității, în:
 - transport rutier contra cost;
 - transport rutier în cont propriu;
 - transport rutier în interes personal;
- b) în raport cu zona geografică deservită, în:
 - transport rutier în trafic național: inclusiv local, municipal, raional și interraional;
 - transporturi rutiere în trafic internațional;
- c) în raport cu obiectul transportului, în:
 - transport rutier de mărfuri:
 - transport rutier de mărfuri generale;
 - transport rutier de mărfuri perisabile și ușor alterabile;
 - transport rutier de mărfuri periculoase;
 - transport rutier de deșeuri;

transport rutier de animale vii;
transport rutier agabaritic;
transport rutier specializat;
- transport rutier de persoane:
transport rutier de persoane prin servicii regulate;
transport rutier de persoane prin servicii regulate speciale;
transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, inclusiv turistice;
transport rutier în regim de taxi.

Articolul 5. – (1) În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

activitate conexă transportului rutier – activitate care se efectuează în legătură cu transportul rutier;

activitate de transport rutier – ansamblu de operațiuni de transport care asigură nemijlocit deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor rutiere, pe distanțe și în condiții prestabilite;

aparat de taxat – mașină de casă și de control cu memorie fiscală cu funcții suplimentare de măsurare a timpului și distanței parcurse, calculare automată și indicare permanentă a sumei datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei emite un bon de casă, pe baza tarifelor care au fost programate;

autobuz – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, care este construit și echipat pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

autocar – autobuz destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari și asigurând confort sporit persoanelor transportate;

autoturism – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, care este construit și echipat pentru transportul de persoane și care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto;

autorizație pentru activități conexe transportului rutier – document care dă dreptul unei întreprinderi să efectueze activități conexe transportului rutier;

autorizație pentru servicii regulate de transport rutier – document care atestă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic național pe un anumit traseu, conform graficului de circulație prestabilit, conform programului de transport, pe perioada sa de valabilitate;

autorizație pentru transport rutier în regim de taxi – document care atestă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier în regim de taxi, pe perioada sa de valabilitate;

autorizație de transport internațional – document care dă dreptul unui operator de transport rutier să efectueze în anumite condiții una sau mai multe operațiuni de transport de tranzit sau destinație finală pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;

autogară – spațiu special delimitat și amenajat, dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la peroane, îmbarcarea sau debarcarea persoanelor din autobuze, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;

bilet – bon de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic, care confirmă plata și dreptul la călătorie al persoanei, încheierea contractului de transport între operatorul de transport rutier/întreprinderea și persoane, precum și faptul asigurării obligatorii a persoanei;

bilet de bagaje – bon de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic, care confirmă plata și primirea bagajelor pentru transport;

borderou de evidență a biletelor – document de strictă evidență a biletelor vândute persoanelor și a sumelor încasate, precum și a diagramelor pentru rutele regulate;

cabotaj – operațiune de transport rutier efectuată de către un operator de transportator rutier străin, între cel puțin două puncte de încărcare/descărcare sau îmbarcare/debarcare, după caz, aflate pe teritoriul Republicii Moldova. Deplasarea fără încărcătură sau persoane a unui vehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport internațional nu este considerat cabotaj;

carnetul foii de parcurs (CFP) – document în care se înscriu numele persoanelor transportate și care permite agenților transportatori să efectueze transporturi internaționale ocazionale de persoane pe baza acordurilor internaționale la care Republica Moldova a aderat sau este parte (documentul de control prevăzut în Acordul INTERBUS);

cap de rută – punct de plecare sau punct de destinație, aferent unei rute, utilizat pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate prin servicii regulate sau servicii regulate speciale de transport rutier contra cost;

licență de transport rutier – act administrativ cu caracter permisiv, eliberat de Camera de Licențiere (în continuare autoritatea – de licențiere) în procesul de reglementare a activității de întreprinzător, ce atestă dreptul titularului de licență de a desfășura, pentru o perioadă stabilită, genul de activitate indicat în aceasta, integral sau parțial, cu respectarea obligatorie a condițiilor de bună reputație, capacitate financiară, competență profesională și existența unui sediu real și stabil;

cursă – traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane;

copie conformă a licenței de transport rutier – document eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre vehiculele rutiere deținute de operatorul de transport rutier pentru care îndeplinește condiția capacității financiare și utilizate la operațiuni de transport rutier;

foaie de parcurs – document de evidență primară cu regim special, prevăzut cu semne de protecție, serie și număr stabilite centralizat, având formă specială în funcție de tipul transportului;

grafic de circulație – document care conține date despre timpul, locul și itinerarul pe care se efectuează operațiunile de transport de persoane;

întreprindere – orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, care exercită ocupația de transport rutier sau activități conexe, fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport de mărfuri în scopuri comerciale;

listă de control – document care conține numele persoanelor transportate și alte date privind efectuarea transporturilor ocazionale în trafic național;

manager de transport rutier – persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză, care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective și care îndeplinește cumulativ condițiile de bună reputație și competență profesională;

operator de transport rutier – orice întreprindere care efectuează transport rutier, contra plată, cu vehicule rutiere deținute în proprietate sau cu titlu de leasing sau locațiune și este supusă regimului de licențiere;

operator de transport rutier autohton – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în Republica Moldova;

operator de transport rutier străin – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în străinătate, autorizat să efectueze transporturi rutiere internaționale;

program de transport rutier – totalitatea rutelor și curselor necesare, graficele de circulație, capetele de rută, gările auto, stațiile publice, precum și numărul necesar de vehicule și capacitatea minimă a acestora pentru efectuarea rutelor/curselor;

program de transport rutier interraional și internațional – program întocmit și aprobat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, prin care se stabilesc rutele pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, graficele de circulație, capetele de rută, stațiile publice, numărul, tipul și capacitatea autovehiculelor necesare;

program de transport rutier raional, municipal și/sau local – program întocmit și aprobat de consiliile raionale, municipale sau locale, după caz, prin care se stabilesc rutele pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate locale sau raionale, graficele de circulație, capetele de rută, stațiile publice, numărul, tipul și capacitatea autovehiculelor necesare;

rută – parcurs care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete de rută, pe care se efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate sau regulate speciale;

stație publică – punct de pe ruta unui transport rutier prin servicii regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier în formă de panou pe care să fie afișat graficul de staționare a autovehiculelor pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate;

transport rutier – operațiune de transport care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea mărfurilor sau a persoanelor, chiar dacă vehiculul rutier este, pe o anumită porțiune a drumului, transportat la rîndul său pe /de un alt mijloc de transport ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură;

transport rutier contra cost – transport rutier de mărfuri și/sau persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii;

transport rutier în cont propriu – operațiune de transport rutier efectuată în scopuri necomerciale și nonprofit de o persoană fizică sau juridică;

transport rutier prin servicii regulate – serviciu de transport rutier contra cost de persoane care asigură transportul persoanelor, pe bază de bilete de călătorie individuale, în conformitate cu graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate în /din autovehicul se face în puncte de oprire prestabilite;

transport rutier prin servicii regulate speciale – serviciu de transport contra cost de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane între localități, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile serviciului regulat de transport de persoane;

transport rutier prin servicii ocazionale – serviciu distinct față de serviciul regulat sau serviciul regulat special de transport de persoane, caracterizat în principal prin faptul că asigură transportul grupurilor de persoane constituite, la inițiativa clientului sau a operatorului de transport rutier, cu ocazia unor evenimente, manifestări speciale, turism și altele asemenea;

transport rutier agabaritic – transport rutier efectuat cu depășirea maselor maxime și/sau dimensiunilor maxime admise;

transport rutier în trafic național – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul Republicii Moldova, fără a depăși teritoriul statului;

transport rutier în trafic internațional – operațiune de transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a două state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state;

transport rutier local – operațiune de transport rutier care se efectuează în interiorul unității administrativ-teritoriale a unei localități;

transport rutier raional – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași raion, fără a depăși teritoriul raionului;

transport rutier interraional – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul a două raioane diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor raioane;

transport rutier municipal – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate în interiorul zonei administrativ-teritoriale a municipiului;

transporturi transfrontaliere – operațiuni de transport efectuate din orice localitate a țării până la o localitate din teritoriul unui stat vecin, situată la o distanță de cel mult 50 km de frontieră, dacă acordurile bilaterale nu prevăd altfel;

vehicul rutier – sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare. În sensul prezentului Cod, sînt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele, definite astfel:

autovehicul – orice vehicul cu motor, complet, completat sau incomplet, care se deplasează prin propulsie proprie, avînd cel puțin patru roți, cu o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h;

remorcă – vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

semiremorcă – vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încît asupra tractorului sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;

tractor – vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

(2) În sensul prezentului cod, ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă sînt considerate vehicule rutiere.

Titlul II

ADMINISTRAREA TRANSPORTURILOR RUTIERE

Articolul 6. – (1) Administrarea transporturilor rutiere este exercitată prin administrarea de stat și managementul operatorilor de transport rutier, întreprinderilor ce prestează activități conexe transportului rutier, precum și asociațiilor profesionale de profil, organizațiilor patronale și sindicale reprezentative.

(2) Administrarea transportului rutier se organizează cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței loiale între operatorii de transport rutier;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport rutier la piața transportului contra cost;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport contra cost;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținînd sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport contra cost local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate;
- h) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport rutier;
- i) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației și ale agenților economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- k) accesul egal și liber al persoanelor la procurarea biletelor de călătorie pentru transportul rutier contra cost prin servicii regulate;

l) consultarea asociațiilor patronale și profesionale reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale consumatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor de dezvoltare privind transportul contra cost și modalitățile de funcționare;

m) implementarea tehnologiilor informaționale în organizarea și controlul activităților de transport rutier și/sau activități conexe acestora în vederea minimizării implicării factorului uman.

(3) Administrarea de stat în domeniul transporturilor rutiere este exercitată de autoritățile administrației publice centrale de specialitate, de autoritățile administrației publice locale și de alte autorități abilitate prin lege, potrivit competențelor fiecăreia.

(4) Autoritatea care elaborează și promovează documentele de politici publice ale Guvernului și strategiile naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, creat în condițiile legii, denumit în continuare organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor.

Articolul 7. – (1) Organul central de specialitate al administrației publice are următoarele atribuții principale în domeniul transporturilor rutiere:

a) elaborează, promovează și monitorizează politica statului și strategiile naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere;

b) elaborează și monitorizează implementarea programelor de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de siguranță a transporturilor rutiere și de protecție a mediului;

c) elaborează proiecte de acte legislative și normative în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe acestora;

d) asigură monitorizarea respectării reglementărilor naționale și internaționale în activitățile specifice domeniului transporturilor rutiere;

e) asigură elaborarea de studii de specialitate în ramura transporturilor rutiere necesare elaborării politicilor publice;

f) inițiază și negociază, în numele Guvernului, încheierea de convenții, acorduri și alte tratate internaționale și prezintă Guvernului, în modul stabilit, propuneri privind aderarea sau denunțarea Republicii Moldova la tratate internaționale, acorduri bilaterale sau multilaterale în domeniile de competență;

g) monitorizează implementarea prevederilor tratatelor internaționale în domeniul transporturilor rutiere;

h) reprezintă interesele statului și exercită dreptul de membru în cadrul organismelor internaționale pe baza convențiilor și acordurilor la care Republica Moldova este parte și dezvoltă relații de colaborare cu organe și organizații similare din alte state și organisme internaționale interesate;

i) organizează crearea, desfășurarea și documentarea comisiilor mixte și grupurilor de lucru a căror activitate este reglementată prin acorduri bilaterale și multilateral în domeniul transporturilor rutiere;

j) constituie comisia pentru repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT, în conformitate cu componența stabilită în Regulamentul privind eliberarea,

utilizarea și retragerea autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport aprobat de Guvern, și aprobă procesele-verbale ale comisiei;

k) administrează proprietatea de stat din domeniul transporturilor rutiere aflată în gestiune.

(2) Organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor are următoarele atribuții principale specifice transporturilor rutiere:

a) controlează implementarea principiilor de formare și modificare a programelor de transport local, municipal și raional;

b) elaborează și aprobă programele de transport interraional și internațional;

c) avizează, în termen de 5 zile, modificările efectuate în programele de transport raional, în vederea asigurării corelării programelor de transport raional cu programele de transport interraional;

d) autorizează activitățile de transport rutier contra cost prin servicii regulate în trafic internațional, conform prevederilor legislației în vigoare, acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte;

e) asigură realizarea unui sistem de acumulare a datelor și informației privind transporturile rutiere de mărfuri și de persoane.

Articolul 8. – (1) Autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere de către operatorii de transport, întreprinderile ce prestează activități conexe transportului rutier este Agenția Națională Transport Auto, denumită în continuare Agenție.

(2) Agenția este autoritatea administrativă din subordinea organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor, cu statut de persoană juridică de drept public, finanțată din contul mijloacelor alocate din bugetul de stat, precum și mijloacelor speciale acumulate din contul autorizațiilor eliberate de Agenție.

(3) Agenția își exercită funcțiile și atribuțiile în baza unui regulament, elaborat în conformitate cu prezenta lege și aprobat de Guvern.

Articolul 9. – Funcțiile de bază ale Agenției sînt:

a) supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte;

b) eliberarea autorizațiilor pentru prestarea serviciilor de transport rutier sau activitățile conexe acestora, prevăzute de prezenta lege.

(2) Agenția are următoarele atribuții principale:

a) aplicarea sancțiunilor contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii;

b) monitorizarea corectitudinii aplicării tarifelor la serviciile regulate de transport rutier în trafic național și în activitatea autogărilor;

c) implementarea procesului de comandare, primire, perfectare și eliberare a autorizațiilor multilaterale CEMT (Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport), utilizate de către operatorii de transport autohtoni, și elaborarea dărilor de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul CEMT;

d) implementarea procesului de editare, efectuare a schimbului de autorizații internaționale unitare cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și eliberare a acestora operatorilor de transport din Republica Moldova;

e) verificarea și sistematizarea informației privind utilizarea autorizațiilor internaționale unitare de către operatorii de transport;

f) admiterea operatorilor de transport autohtoni la efectuarea transporturilor internaționale ocazionale de persoane, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), cu eliberarea carnetelor INTERBUS și ținerea Registrul respectiv;

g) eliberarea carnetelor foii de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS;

h) întreprinderea măsurilor privind combaterea transportului ilegal de persoane, în comun cu reprezentanții instituțiilor de resort și ai asociațiilor patronale;

i) participarea la lucrările comisiilor mixte, în limitele competenței;

j) monitorizarea și implementarea prevederilor protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate.

Articolul 10. – (1) Agenția, în limitele competenței sale, are dreptul:

a) să elibereze, să suspende ori să retragă parțial sau total autorizații, în condițiile legii;

b) să aibă acces la documentele ce țin de activitățile din domeniul transporturilor rutiere prevăzute în articolul 50 al prezentei legi, asigurând confidențialitatea acestora, în condițiile legislației în vigoare;

c) să solicite și să obțină de la operatorii de transport rutier și/sau activități conexe informațiile necesare îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin;

d) să ceară operatorilor de transport rutier și/sau activități conexe executarea deciziilor sale, în limita prezentei legi;

e) să emită prescripții privind înlăturarea încălcărilor depistate în urma controalelor.

(2) Solicitarea informațiilor și documentelor de către Agenție trebuie să fie justificată și proporțională cu împuternicirile care îi revin în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Agenția conlucrează cu autorități similare ale altor state, inclusiv prin încheierea unor acorduri bilaterale de colaborare, schimb de experiență și informație de specialitate.

(4) În vederea îndeplinirii prevederilor prezentei legi, Agenția colaborează cu autoritățile pentru protecția concurenței și protecția consumatorilor, în special prin

furnizarea reciprocă a informațiilor necesare aplicării atât a prevederilor legislației cu privire la protecția concurenței și consumatorilor, cât și a prevederilor legislației privind transporturile rutiere, cu alte autorități publice centrale sau locale.

Articolul 11. – (1) Agenția este condusă de director, asistat de doi directori adjuncți.

(2) Directorul și directorii adjuncți sînt numiți în funcție, pe bază de concurs, de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor, pe o perioadă de 5 ani.

(3) În cazul vacanței funcției de director și director adjunct, organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor, în termen de o lună, în conformitate cu procedura prevăzută la alineatul (2) al prezentului articol, desemnează un nou director sau director adjunct.

(4) Directorul și directorii adjuncți trebuie să fie cetățeni ai Republicii Moldova, să aibă studii superioare și experiență de cel puțin 5 ani în domeniul tehnic, economic sau juridic din ramură.

(5) Angajarea personalului Agenției se efectuează pe bază de concurs.

(6) Directorul și directorii adjuncți nu pot deține funcții, acțiuni și/sau părți sociale, să aibă cîștiguri materiale ori financiare la întreprinderile a căror activitate cade sub regimurile de autorizare sau control aflate în competența Agenției.

(7) Anual, pînă la data de 30 martie, Agenția prezintă organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor raportul său de activitate, pe care îl publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Articolul 12. – (1) Organul consultativ al Agenției este Consiliul, al cărui Regulament și componență nominală sînt aprobate de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor.

(2) În componența Consiliului se includ reprezentanți ai mediului academic și științific, asociațiilor patronale ale operatorilor de transport rutier și asociațiilor de protecție a drepturilor consumatorilor.

Articolul 13. – (1) Consiliile locale (sătești, comunale, orășenești), municipale și raionale organizează prestarea serviciilor de transport contra cost efectuat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

(2) Autoritățile administrației publice locale elaborează, aprobă și aplică strategii pe termen mediu și lung pentru dezvoltarea și modernizarea transportului rutier contra cost local, luînd în considerare planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, programele de dezvoltare economico-socială a localităților și cerințele de transport ale populației.

(3) Consiliile raionale cooperează cu consiliile locale și municipale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciilor de transport contra cost de persoane prin servicii regulate de interes raional și corelarea acestora cu serviciile de transport contra cost local/municipal.

(4) Consiliile locale, municipale și raionale au obligația să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu, într-un mediu concurențial și transparent, pentru toți operatorii de transport rutier.

Articolul 14. – Consiliile raionale, în contextul necesității organizării serviciilor de transport contra cost raional:

a) aprobă și actualizează programele de transport raional de persoane prin servicii regulate, după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;

b) au dreptul să acorde facilități de transport anumitor categorii de persoane, pe baza compensațiilor nominative, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;

c) autorizează serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic raional și monitorizează desfășurarea lor.

Articolul 15. – Consiliile locale și municipale, în contextul necesității organizării serviciilor de transport contra cost local:

a) elaborează, în conformitate cu prezenta lege, reguli de transportare a călătorilor și bagajelor pe teritoriul său (transport electric, rutier și în regim de taxi);

b) au dreptul să stabilească subvenții acordate de la bugetul local și/sau municipal, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat local și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

c) au dreptul să acorde facilități de transport anumitor categorii de persoane, în baza compensațiilor nominative, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;

d) elaborează, aprobă și actualizează, după competență, programele de transport public local de persoane prin servicii regulate, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;

e) autorizează serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic local și municipal, după caz, și monitorizează desfășurarea lor;

f) organizează serviciile de transport electric.

Articolul 16. – Autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier care efectuează serviciile de transport rutier contra cost local, municipal sau raional, au următoarele competențe:

a) să convoace ședințe cu operatorii de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru soluționarea problemelor apărute, în conformitate cu legislația în vigoare;

b) să monitorizeze periodic modul de executare a serviciilor de transport contra cost local, municipal și raional, după competență;

c) să suspende sau să retragă autorizațiile acordate;

d) să solicite motivat organelor competente anularea regimului de licențiere.

Titlul III

ACCESUL LA ACTIVITATEA DE TRANSPORT RUTIER

Capitolul 1. Transportul rutier contra cost

Articolul 17. – Întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova, care intenționează să presteze servicii de operator de transport rutier, este supusă regimului de licențiere dacă îndeplinește cumulativ condițiile de:

- a) existență a unei baze tehnico-materiale;
- b) bună reputație;
- c) capacitate financiară;
- d) competență profesională.

Articolul 18. – Condiția privind baza tehnico-materială a unei întreprinderi se consideră a fi îndeplinită atunci când întreprinderea:

- a) are un sediu real și stabil, în incinta căruia să fie păstrate documentele de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, precum și documentele prevăzute la articolul 50 al prezentei legi, la care trebuie să aibă acces autoritățile de control, în scopul verificării respectării legislației în vigoare;
- b) dispune de cel puțin un vehicul rutier;
- c) deține în proprietate sau în leasing cel puțin o treime din vehiculele rutiere de care dispune;
- d) își desfășoară operațiunile de deservire tehnică, la vehiculele menționate la alineatul (1) litera b) al prezentului articol, permanent și efectiv, cu echipamente și instalații tehnice corespunzătoare, într-un autoservice autorizat, în conformitate cu prezenta lege, să desfășoare activități de reparare și reglare a vehiculelor.

Articolul 19. – (1) Condiția privind buna reputație a unei întreprinderi se consideră a fi îndeplinită atunci când managerul de transport sau întreprinderea de transport:

- a) nu au fost condamnați penal pentru infracțiuni economice, contra patrimoniului, în domeniul transporturilor și traficul de ființe umane/droguri;
- b) nu au fost sancționați contravențional de 3 ori, în interval de 12 luni, în urma oricăror încălcări prevăzute în alineatul (3) al prezentului articol;
- c) nu au fost private de dreptul de a exercita o activitate sau de a ocupa anumite funcții conform unei hotărâri judecătorești definitive.

(2) Condiția de bună reputație rămîne neîndeplinită pînă se produce expirarea prescripției de executare a sancțiunii contravenționale, stingerea antecedentelor penale sau reabilitarea.

(3) În sensul prezentului cod, contravenții care duc la neîndeplinirea condițiilor de bună reputație în domeniul transporturilor rutiere sînt:

- a) depășirea cu 25 % sau mai mult a limitelor maxime de timp de conducere de 6 zile sau de două săptămîni;

b) depășirea, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere cu 50 % sau mai mult, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore;

c) lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei sau falsificarea foilor de înregistrare sau a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela conducătorului auto;

d) transportarea de mărfuri periculoase pentru care transportul este interzis sau care sînt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobate sau fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, creînd un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere;

e) efectuarea transportului rutier cu un vehiculului cu o deficiență serioasă la nivelul sistemului de frînare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care ar crea un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere, constatată în modul corespunzător la o stație de inspecție tehnică periodică;

f) transportul de persoane sau de marfă de către întreprindere în lipsa autorizațiilor și documentelor obligatorii pentru tipul de transport efectuat;

g) transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20 % a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25 % pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone.

Articolul 20. – (1) Condiția privind capacitatea financiară se consideră a fi îndeplinită atunci cînd întreprinderea poate în orice moment să facă față obligațiilor sale financiare pe parcursul exercițiului financiar anual.

(2) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul de transport rutier demonstrează, pe baza conturilor anuale, că dispune în fiecare an de capital și rezerve, conform ratei de schimb stabilite de Banca Națională a Moldovei la zi, în valoare de 9000 euro pentru primul autovehicul și 5000 euro pentru fiecare dintre celelalte autovehicule pentru care solicită o copie conformă a licenței de transport rutier de activitate.

(3) Condiția de capacitate financiară se probează prin capital propriu, confirmat prin copia legalizată a ultimului bilanț contabil înregistrat la organele fiscale.

(4) Prin derogare de la alineatul (2) al prezentului articol, în situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea capitalului și rezervelor necesare, aceasta poate demonstra îndeplinirea capacității financiare printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională, eliberate de una sau de mai multe bănci sau alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, care garantează pentru întreprindere printr-o garanție personală și solidară pentru sumele stabilite.

Articolul 21. – (1) Condiția privind competența profesională a întreprinderii se consideră a fi îndeplinită dacă managerul de transport rutier al acesteia este titular

al unui certificat de atestare a pregătirii profesionale eliberat în condițiile articolului 45 al prezentei legi.

(2) Certificatul de competență profesională reprezintă dovada deținerii nivelului necesar de cunoștințe stabilit și se acordă în urma unei examinări scrise obligatorii.

Articolul 22. – (1) Întreprinderea care dorește să exercite activitatea de operator de transport rutier notifică autorității de licențiere cel puțin o persoană fizică ca manager de transport rutier, care îndeplinește cerințele de competență profesională și bună reputație.

(2) Managerul de transport rutier trebuie să coordoneze în mod efectiv și permanent activitatea de transport rutier a întreprinderii, să fie angajat al întreprinderii și remunerat de aceasta.

(3) În exercitarea funcției sale, managerul de transport rutier are obligația și răspunde de asigurarea respectării reglementărilor în vigoare la derularea operațiunilor de transport rutier.

(4) În situația în care persoana desemnată drept manager de transport rutier al întreprinderii nu mai exercită această funcție sau nu mai întrunește cerințele de competență profesională și bună reputație, operatorul de transport rutier are obligația înlocuirii acesteia în termen de 30 de zile. În această perioadă condițiile de competență profesională și bună reputație se consideră îndeplinite.

Capitolul 2. Regimul de licențiere

Articolul 23. – Prestarea serviciilor de transport rutier contra cost este supusă regimului de licențiere.

Articolul 24. – (1) Licențierea activității de transport rutier contra cost se efectuează în conformitate cu Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător.

(2) La declarația pentru eliberare/prelungirea licenței se anexează în original sau în copie, cu prezentarea originalelor pentru verificare, documentele prevăzute de Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, precum și următoarele documente:

- a) actele persoanei desemnate să fie manager de transport rutier, și anume:
 - copia carnetului de muncă din care să rezulte că este angajată în funcția de manager de transport rutier;
 - copia certificatului de competență profesională, valabil;
 - declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de bună reputație în condițiile articolului 19 al prezentei legi;
- b) dovada că îndeplinește, în conformitate cu articolul 20 al prezentei legi, condiția de capacitate financiară pentru autovehiculele pentru care solicită copia conformă a licenței de transport rutier;

c) extrasul din registrul bunurilor imobile sau copia contractului de locațiune a imobilului care servește drept sediu real și efectiv, conform articolului 18 litera (a) din prezenta lege;

d) copiile certificatului de înmatriculare cu drept de proprietate, locațiune sau leasing pentru fiecare vehicul deținut și utilizat de întreprindere, pentru care solicită copii conforme ale licenței de transport rutier.

Articolul 25. – (1) Autoritatea de licențiere, la prezentarea copiilor certificatelor de înmatriculare, va elibera pentru fiecare vehicul rutier pentru care este confirmată capacitatea financiară o copie conformă a licenței de transport rutier.

(2) Copia conformă a licenței de transport rutier se eliberează pe durata de valabilitate a licenței de transport rutier, cu excepția situațiilor prevăzute de prezenta lege.

(3) Copia conformă a licenței de transport rutier este un document nominal al operatorului de transport rutier și nu este transmisibil.

(4) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme a licenței de transport rutier corespunzător numărului de vehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară.

(5) Modelul copiei conforme a licenței de transport rutier este prevăzut în anexa nr.1 la prezenta lege.

Articolul 26. – Cererea de solicitare a licenței de transport rutier contra cost va fi considerată a fi înregistrată în situația în care au fost îndeplinite toate cerințele ce țin de transmiterea, forma și conținutul declarației și documentelor necesare prevăzute de Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător.

Articolul 27. – Exemplarul original al licenței de transport rutier se păstrează de către operatorul de transport rutier la sediul acestuia.

Articolul 28. – (1) Licența de transport rutier oferă titularului dreptul să presteze, fără obținerea oricărei alte autorizări, următoarele servicii în trafic național:

- a) transport rutier contra cost de marfă;
- b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;
- c) transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi.

Totodată, acesta poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane.

(2) Licența de transport rutier oferă titularului dreptul să presteze, fără obținerea oricărei alte autorizări, dacă tratatele și acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altceva, următoarele servicii în trafic internațional:

- a) transport rutier contra cost de marfă;
- b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;
- c) transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi.

Totodată, acesta poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane.

(3) Licența de transport rutier oferă titularului dreptul să efectueze transport rutier în cont propriu fără a fi supus regimului de notificare prevăzut la articolul 44 al prezentei legi.

Articolul 29. – (1) Condițiile privind eliberarea, prelungirea, reperfectarea licenței, termenul de valabilitate a licenței, suspendarea temporară, reluarea valabilității și retragerea licenței sînt prevăzute în Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, precum și cazurile suplimentare pentru suspendarea și retragerea licenței, prevăzute de articolul 32 al prezentei legi.

(2) Licența de transport rutier este document nominal al operatorului de transport rutier și nu este transmisibilă.

(3) Formularul tipizat al licenței de transport rutier este prevăzut în Hotărîrea Guvernului nr. 196 din 20 februarie 2002.

Articolul 30. – În situația în care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită pentru toate vehiculele rutiere pentru care s-au emis copii conforme ale licenței de transport rutier, operatorul de transport rutier are obligația să depună, la autoritatea de licențiere, în termen de maximum 30 de zile de la data constatării, un număr de copii conforme egal cu numărul vehiculelor pentru care această condiție nu este îndeplinită. În caz contrar, autoritatea de licențiere poate dispune suspendarea licenței de transport rutier în conformitate cu Legea cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Articolul 31. – (1) În cazul în care se constată că una sau mai multe dintre cerințele prevăzute la articolul 17 al prezentei legi nu mai sînt îndeplinite, autoritatea de licențiere emite prescripții în vederea stabilirii unui termen pentru remedierea situației, după cum urmează:

a) un termen de maximum 2 luni, pentru recrutarea unui înlocuitor al managerului de transport, în caz de deces sau incapacitate fizică a managerului de transport sau în cazul în care managerul de transport nu mai îndeplinește cerințele de bună reputație sau competență profesională;

b) un termen de maximum 2 luni, atunci cînd întreprinderea trebuie să aducă dovada că are un sediu real și stabil;

c) un termen de maximum 2 luni, în cazul neîndeplinirii cerinței privind capacitatea financiară, pentru a demonstra că cerința respectivă va fi din nou îndeplinită în mod permanent;

d) termenul maxim acordat pentru lichidarea încălcării condițiilor de licențiere nu poate depăși cumulativ 6 luni de zile.

(2) Pe perioada menționată, operatorul de transport este obligat să execute serviciile în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) În cazul constatării încălcărilor prevăzute la alineatul (1) al prezentului articol și a imposibilității acordării unui nou termen, autoritatea de licențiere inițiază procedurile de suspendare a licenței de transport rutier în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

(4) Pe perioada suspendării licenței de transport rutier, operatorul de transport rutier nu este în drept să efectueze servicii de transport rutier.

Articolul 32. – (1) Licența de transport rutier se retrage în cazurile stipulate în Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, precum și atunci când:

a) se constată că operatorul de transport rutier sau întreprinderea nu mai îndeplinesc condițiile care au stat la baza eliberării licenței, după aplicarea procedurii de regularizare și suspendare a licenței de transport rutier;

b) se constată printr-o hotărîre definitivă, conform legii, că operatorul de transport rutier a fost implicat în organizarea și desfășurarea acțiunilor de contrabandă.

(2) Retragera licenței de transport rutier se efectuează în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

(3) Operatorilor de transport rutier cărora li s-a retras licența de transport rutier li se retrag și autorizațiile emise în cadrul regimului de autorizare și nu mai pot obține o nouă licență de transport rutier timp de 6 luni de la momentul retragerii.

Articolul 33. – (1) Operatorii de transport rutier supuși regimului de licențiere sînt înregistrați în Registrul de licențiere, gestionat de autoritatea de licențiere.

(2) Modul de întocmire, completare și gestionare a registrelor este reglementat de Legea cu privire la registre.

Capitolul 3. Regimul de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane

Articolul 34. – (1) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional sau interraional se eliberează, după caz, pentru cursele cuprinse în programele de transport local, municipal, raional sau interraional, însoțită de graficul de circulație aferent cursei respective, pentru operatorul de transport rutier care dispune de licență de transport rutier.

(2) Transportul rutier de persoane prin servicii regulate în cadrul unităților teritoriale autonome cu statut juridic special este organizat în condiții similare serviciilor regulate raionale, iar transportul rutier de persoane prin servicii regulate din cadrul unităților teritoriale autonome cu statut juridic special în afara acestora este organizat în condiții similare serviciilor regulate în trafic național interraional și/sau internațional, după caz, prevăzute de prezenta lege.

(3) Serviciile regulate de transport rutier local și municipal se pot administra prin atribuirea acestora în gestiune directă și/sau gestiune delegată.

(4) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor regulate de transport rutier local și municipal se face prin hotărîre adoptată de consiliile locale sau municipale.

(5) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, serviciile regulate de transport local și municipal se organizează și se desfășoară în conformitate cu

prezenta lege, regulamentul transporturilor rutiere și regulile de transportare a călătorilor și bagajelor pe teritoriul său (transport electric, rutier și în regim de taxi), elaborate de către consiliile locale sau municipale.

(6) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului regulat de transport local și municipal și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea și efectuarea serviciului de transport public local.

(7) Gestiunea directă se realizează prin hotărâri ale consiliilor locale sau municipale, prin intermediul unor operatori de transport rutier care au statut de întreprinderi municipale și care sînt deținătoare de licență de transport rutier.

(8) Gestiunea delegată este forma de atribuire a serviciului regulat de transport local și municipal prin intermediul regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane.

Articolul 35. – Programele de transport rutier sînt:

- a) programul de transport rutier local;
- b) program de transport rutier municipal;
- c) program de transport rutier raional;
- d) program de transport rutier interraional;
- e) programul de transport rutier internațional.

Articolul 36. – (1) Programele de transport rutier determină pentru fiecare rută autogările și stațiile publice utilizate pentru plecări, opriri în tranzit și sosiri.

(2) Amplasarea stațiilor publice pe teritoriul unei localități pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor se stabilesc de către administrația publică locală cu avizul serviciilor specializate ale Ministerului Afacerilor Interne și administratorul drumului respectiv.

(3) Amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor sînt asigurate de către autoritățile administrației publice locale sau administratorul drumului, după caz.

(4) Accesul operatorilor de transport rutier care au atribuite rute sau curse în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.

Articolul 37. – (1) Programul de transport rutier interraional se aprobă și se modifică de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor.

(2) Programul de transport rutier internațional se aprobă și se modifică de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor.

(3) Programul de transport rutier raional se aprobă și se modifică de către consiliile raionale, programul de transport rutier local – de către consiliile locale, iar programul de transport rutier municipal – de către consiliile municipale.

(4) În vederea corelării programelor rutiere de transport interraional cu cele de transport raional, programele de transport rutier raional se aprobă și se modifică după

obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor.

Articolul 38. – Programele de transport rutier raional, interraional și internațional vor cuprinde, la momentul aprobării, rețeaua existentă de rute regulate.

Articolul 39. – (1) Programele de transport rutier pot fi modificate prin:

- a) introducerea de noi rute;
- b) prelungirea unei rute existente;
- c) modificarea numărului de curse;
- d) modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) introducerea/eliminarea de stații;
- f) modificarea numărului de zile în care se efectuează cursa;
- g) modificarea capacității de transport a vehiculului.

(2) O rută nu poate fi introdusă ca rută nouă în programul de transport raional sau interraional dacă mai mult de 70% din lungimea rutei noi propuse se suprapune cu o rută deja existentă în programul de transport rutier în cauză, iar în cazul programului de transport internațional – dacă mai mult de 90% din lungimea rutei noi propuse se suprapune cu o rută deja existentă în programul de transport rutier în cauză.

(3) Pe perioada de valabilitate a autorizației de transport rutier prin servicii regulate, o rută poate fi prelungită cu maximum 30% din lungimea sa inițială.

(4) În cazul programelor de transport rutier interraional, la introducerea unei rute noi, prelungirea rutei sau modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, trebuie să se asigure, între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport interraional, un interval de 30 de minute, iar între plecările din stațiile și capetele de rută comune ale unei curse incluse în programele de transport raional – un interval de 15 minute.

(5) În cazul programelor de transport rutier raional, la introducerea unei rute noi, prelungirea rutei sau modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, trebuie să se asigure, între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional sau interraional, un interval de 15 minute.

(6) În cazul programelor de transport rutier internațional, la introducerea unei rute noi, prelungirea rutei sau modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, trebuie să se asigure, între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport internațional, un interval de 1 oră, iar între plecările din stațiile și capetele de rută comune ale unei curse incluse în programele de transport interraional – un interval de 30 minute.

(7) În situațiile prevăzute la alineatul (1) literele a), b), c) și d) al prezentului articol, modificarea programelor de transport rutier local, municipal, raional și interraional poate fi efectuată anual numai în perioada 1 ianuarie – 15 februarie.

(8) În situațiile prevăzute la alineatul (1) literele e), f) și g) al prezentului articol, modificarea programelor de transport poate fi efectuată trimestrial.

(9) La modificarea programelor de transport rutier se va ține cont de analiza fluxului de călători.

Articolul 40. – (1) Cursele incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional se atribuie prin concurs, de către comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier, în cadrul ședințelor de atribuire publice, în următoarele cazuri:

- a) introducerea de rute noi;
- b) retragerea autorizației de transport rutier prin servicii regulate;
- c) expirarea autorizației de transport rutier prin servicii regulate;
- d) lipsa, în momentul atribuirii rutei/curselor în conformitate cu alineatului (2) al prezentului articol, a copiilor conforme ale licenței de transport rutier necesare efectuării rutei/cursei.

(2) La intrarea în vigoare a programelor de transport aprobate în conformitate cu prezenta lege, atribuirea rutelor/curselor existente anterior acestor programe urmează a fi efectuată, în limita copiilor conforme ale licenței de transport rutier pe care le dețin, în afara ședințelor de atribuire, pentru operatorii de transport rutier care au deservit aceste rute/curse la momentul intrării în vigoare a programelor de transport rutier.

(3) Comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier sînt instituite de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor, consiliile locale (sătești, comunale sau orășenești), municipale și/sau raionale, după competență.

(4) Organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor, consiliile locale, municipale și/sau raionale, după caz, pot decide atribuirea unei rute în întregime, a unor grupe de rute/curse pe aceeași rută sau a fiecărei curse de pe rută în parte. Gruparea rutelor se face în cazul necesității atribuirii unei rute neatractive din punct de vedere economic, dar necesare din punctul de vedere al satisfacerii necesităților de deplasare a populației.

(5) În cazul în care pentru un grup de rute/curse sau o rută/cursă s-a depus o singură solicitare, cursa solicitată este atribuită operatorului de transport rutier respectiv.

(6) În cazul în care pentru un grup de curse sau o cursă s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia vor fi departajați pe bază de punctaj, ruta/cursa sau grupul de rute/curse fiind atribuite solicitantului care va întruni cel mai mare punctaj.

(7) Criteriile de evaluare în baza cărora urmează să fie atribuite punctele, precum și metodologia de punctare vor prevăzute în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(8) Operatorii de transport rutier vor depune o solicitare de atribuire, cu indicarea vehiculelor rutiere cu care urmează să participe la atribuire, pentru un grup de rute/curse sau o rută/cursă, incluse în programele de transport local, municipal, raional sau interraional, cu 7 zile înaintea atribuirii, data căreia urmează a fi făcută

publică cu 30 de zile înaintea desfășurării acesteia, pe site-ul oficial al Agenției, consiliilor locale, municipale și/sau raionale, după caz, precum și prin publicare în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(9) Transmiterea solicitării către sediul organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor, consiliilor raionale, municipale și/sau locale, după caz, se efectuează prin următoarele modalități:

- a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau de către un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură;
- b) prin serviciul de trimitere prin poștă cu confirmare de primire;
- c) electronic cu semnătură digitală.

(10) Atribuirea rutelor/curselor incluse în programele de transport local, municipal, raional și interraional va fi organizată după cum urmează:

a) în cazul aprobării programelor de transport, în termen de 45 de zile de la intrarea lor în vigoare;

b) în cazul modificării programelor de transport, anual în perioada 1 ianuarie – 15 februarie;

c) în cazul renunțării la cursă de către un operator de transport rutier sau al retragerii autorizației de transport rutier prin servicii regulate, în termen de 45 zile de la data renunțării sau retragerii.

(11) Cursele care nu au fost atribuite sau care au rămas nesolicitate vor fi făcute publice de către Agenție, consiliile locale, municipale și/sau raionale, după caz, pe site-ul oficial, precum și prin afișare la sediu.

(12) Cererile de atribuire a rutei/cursei vor fi respinse în următoarele cazuri:

- a) au fost depășite termenele prevăzute pentru depunerea solicitării;
- b) operatorul de transport rutier nu deține suficiente vehicule după număr și capacitate de îmbarcare pentru a efectua rutele/cursele pentru care a depus solicitări;
- c) operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței de transport rutier valabile la data depunerii solicitării, astfel încât să poată efectua cursele pentru care a depus solicitări;
- d) cursele pentru care s-au depus solicitări nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule dintre cele nominalizate din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente.

(13) În cazul modificării programului de transport prin majorarea numărului de curse pe o rută, atribuirea prin concurs va fi efectuată între operatorii de transport rutier care efectuează deja curse pe ruta nominalizată, iar în cazul în care pe ruta nominalizată activează doar un singur operator de transport rutier, atribuirea curselor va fi efectuată direct acestuia.

(14) Autorizația de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este eliberată doar pentru rutele/cursele incluse în programele de transport rutier și atribuite conform prezentului articol, în termen de 5 zile lucrătoare de la data atribuirii. Agenția, consiliile locale, municipale și/sau raionale, în urma ședințelor de atribuire prin concurs sau a prelungirii de drept a autorizației, vor notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, care este obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare de la momentul notificării, iar în termen de 20 de zile – să înceapă deservirea lor, în caz

contrar ruta/cursa sau grupul de rute/curse vor fi atribuite următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire sau va fi expusă la concurs, după caz.

(15) Autorizația de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează în număr necesar efectuării rutei/curselor la cererea operatorilor de transport.

(16) Termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este de 5 ani.

(17) Înlocuirea unui vehicul cu care operatorul de transport rutier a câștigat rutele/cursele și/sau a obținut autorizații de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este permisă numai cu un vehicul care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit, indiferent de capacitatea lui, cu notificarea Agenției, consiliilor raionale, municipale și/sau locale, după caz. Pentru o perioadă mai mică de 10 zile este posibilă înlocuirea vehiculului fără a întruni punctajul necesar.

(18) Vehiculele cu care un operator de transport rutier a câștigat rute sau curse nu pot fi înscrise la o atribuire ulterioară pe o perioadă de 1 an.

(19) Autorizația de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează de consiliile locale, municipale, raionale și/sau Agenție, după competență.

(20) Autorizația de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este nominală, pe numele operatorului de transport rutier, și nu este transmisibilă.

(21) Modelul autorizației de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(22) Retragerea autorizației de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se face de către Agenție, consiliile locale, municipale și/sau raionale, după caz, în următoarele situații:

a) operatorul de transport rutier nu efectuează lunar cel puțin 10% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație într-un interval de 3 luni consecutive, cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului și a condițiilor climaterice nesatisfăcătoare, constatate de către organul responsabil de sectorul de drum respectiv;

b) operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori, în interval de 12 luni, unul dintre vehiculele cu care efectuează cursa, fără respectarea prevederilor alineatului (17) al prezentului articol.

c) operatorul de transport rutier a renunțat la autorizație;

d) licența de transport rutier a fost retrasă;

e) autorizația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;

f) operatorul de transport rutier, deținător al autorizației, a încredințat spre efectuare unei persoane terțe curse prevăzute în graficul de circulație aferent autorizației de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, raional și interraional;

g) operatorul de transport rutier, în interval de 12 luni, a săvârșit încălcări repetate la aceeași cursă ce țin de nerespectarea itinerarului de circulație, îmbarcarea persoanelor în puncte neprevăzute de graficul de circulație și/sau efectuarea cursei cu vehicule aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, constatate și sancționate printr-o hotărâre definitivă, conform legii.

(23) Renunțarea la autorizația de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se poate face la cererea operatorului de transport rutier, care va fi depusă la Agenție, consiliile locale, municipale sau raionale, după caz, cu minimum 30 de zile înainte de data încetării efectuării rutei/cursei.

(24) Retragera autorizației de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este efectuată în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. În cazul retragerii licenței de transport rutier, autorizațiile de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se retrag de organul emitent fără adresare în instanța de judecată.

(25) După retragerea autorizației de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional, comisiile de concurs vor atribui ruta/cursa respectivă în cadrul unei ședințe de atribuire în condițiile prezentului articol, urmînd ca pînă la desfășurarea concursului ruta/cursa să fie deservită de operatorul de transport rutier care o efectua pînă la retragere.

(26) În cazul în care unui operator de transport i s-a retras, în baza alineatului (22) literele a), b), d), e), f) și g) al prezentului articol, autorizația de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional, acesta nu va mai putea participa la următoarea ședință de atribuire a curselor din programul de transport rutier respectiv.

Articolul 41. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni, în baza autorizației de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional, însoțite de graficele de circulație, eliberate de Agenție în baza deciziei organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor, și a autorizațiilor eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sînt situate capetele rutei și statelor tranzitare.

(2) Autorizațiile de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional de persoane se eliberează pe numele operatorului sau operatorilor de transport rutier, acestea nefiind transmisibile către terți.

(3) În cazul asocierii mai multor operatori de transport rutier în scopul efectuării unor servicii regulate, autorizațiile de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează pe numele tuturor operatorilor de transport rutier asociați.

(4) Perioada de valabilitate a autorizațiilor de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional este de 5 ani.

(5) Modelul autorizației de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional va fi prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(6) Autorizația de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează în conformitate cu prevederile prezentului articol, ale acordurilor și convențiilor la care Republica Moldova este parte, în număr solicitat de operatorul de transport rutier, cu plata taxelor aferente.

(7) Pentru autorizarea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe ruta solicitată, operatorul de transport rutier va depune la organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor un dosar, care va cuprinde următoarele documente:

a) cererea, în forma stabilită de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor;

b) copiile certificatelor de înmatriculare ale autovehiculelor necesare pentru efectuarea curselor de pe traseul solicitat, pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier menționați în cerere;

c) graficul de circulație propus, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;

d) schema rutei, cu indicarea punctelor de trecere a frontierei;

e) duratele de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;

f) contractul, în limba română, încheiat cu un partener străin din statul unde se află celălalt capăt al traseului, pentru efectuarea curselor de pe traseul solicitat;

g) tariful de transportare a persoanelor, coordonat de ambii parteneri.

(8) Transmiterea documentelor prevăzute la alineatul (7) al prezentului articol către sediul organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor se efectuează prin următoarele modalități:

a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură;

b) prin serviciul de trimitere prin poștă cu confirmare de primire;

c) electronic cu semnătură digitală.

(9) Cererile depuse de către operatorii de transport rutier se examinează în termen de 15 zile de la data depunerii dosarului.

(11) Organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor înaintează, în termen de 7 zile lucrătoare, autorităților competente ale statelor pe ale cărui teritoriu sînt îmbarcate și/sau debarcate persoanele, sînt tranzitate fără îmbarcarea și debarcarea persoanelor, decizia privind deschiderea cursei și copiile documentației relevante, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(12) Organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor va respinge dosarul depus în vederea autorizării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional dacă solicitantul nu poate oferi serviciul care face obiectul cererii cu vehiculele deținute din punctul de vedere al confortului oferit, precum și al numărului acestora sau nu se respectă prevederile articolului 39 alineatul (6) al prezentei legi.

(13) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acestei hotărâri.

(14) Cererile de modificare a autorizațiilor de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional vor fi soluționate la depunerea de către operatorul de transport rutier a documentele prevăzute la alineatul (7) literele a), c) și d) al prezentului articol.

(15) Autorizația de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional va fi eliberată operatorilor de transport rutier autohtoni sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la data primirii noilor autorizații.

(16) După obținerea autorizațiilor de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional de la statul unde este situat celalalt capăt de traseu, precum și a celor de la statele tranzitate, acestea vor fi eliberate operatorului de transport rutier de către Agenție.

(17) Autorizația de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional se retrage de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor în următoarele cazuri:

a) operatorul de transport rutier nu efectuează lunar cel puțin 10% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație într-un interval de 3 luni consecutive, cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului sau condițiilor climaterice nesatisfăcătoare, constatate de către organul responsabil de sectorul de drum respectiv sau a lipsei biletelor vândute;

b) operatorul de transport rutier a renunțat la autorizație;

c) licența de transport rutier a fost retrasă;

d) autorizația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;

e) operatorul de transport rutier, deținător al autorizației, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent autorizației de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional;

f) operatorul de transport rutier, în interval de 12 luni, a săvârșit încălcări repetate la aceeași cursă ce țin de nerespectarea itinerarului de circulație, îmbarcarea persoanelor în puncte neprevăzute de graficul de circulație și/sau efectuarea cursei cu vehicule aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, constatăte și sancționate printr-o hotărâre definitivă, conform legii.

(18) Renunțarea la autorizația de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional se poate face la cererea operatorului de transport rutier, care va fi depusă la organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor cu minimum 30 de zile înainte de data încetării efectuării rutei/cursei.

(19) Retragera autorizației de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional este efectuată în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. În cazul retragerii licenței de transport rutier, autorizațiile de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional se retrag de organul emitent fără adresare în instanța de judecată.

(20) În cazul depunerii a două sau mai multe cereri pentru aceeași cursă, atribuirea acestora va fi efectuată prin ședință de concurs, conform criteriilor de evaluare și metodologiei de punctare prevăzute în Regulamentul transporturilor

rutiere de persoane și bagaje, în termen de 45 de zile, a cărei dată urmează a fi făcută publică cu 30 de zile înaintea desfășurării acesteia, pe site-ul oficial al organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor, precum și prin publicare în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(21) Autorizațiile de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional avînd Republica Moldova ca țară de tranzit, necesare efectuării unui transport de persoane prin serviciu regulat pentru operatorii de transport rutier străini, se acordă în conformitate cu condițiile și în termenele prevăzute de acordurile bilaterale și multilaterale încheiate de Republica Moldova cu celelalte state, de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor.

(22) Autorizațiile de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional avînd Republica Moldova ca țară de tranzit sînt valabile numai în original.

(23) Modelul autorizațiilor de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional avînd Republica Moldova ca țară de tranzit este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

Articolul 42. – Autorizația de transport rutier prin servicii regulate se prelungește de drept operatorului de transport rutier, fără desfășurarea procedurii de atribuire prin concurs, la solicitare, în cazul în care acest lucru este justificat de amortizarea capitalului în raport cu investițiile făcute, conform metodologiei prevăzute de Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje, în perioada de valabilitate a autorizației precedente, în vehiculele rutiere folosite la prestarea serviciilor regulate de transport sau în infrastructura necesară prestării acestor servicii și, totodată, operatorului de transport rutier, pe parcursul termenului de validitate a autorizației, nu i-a fost aplicată suspendarea licenței de transport rutier.

Articolul 43. – (1) Pierderea sau deteriorarea autorizației de transport rutier prin servicii regulate se comunică autorității emitente, în termen de 15 zile de la data constatării, urmînd ca aceasta să elibereze un duplicat.

(2) Pierderea sau deteriorarea autorizației de transport rutier prin servicii regulate se probează printr-un anunț publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(3) Eliberarea autorizației de transport rutier prin servicii regulate în locul celei pierdute sau deteriorate se efectuează în termen de 3 zile.

Capitolul 4. Transportul rutier în cont propriu

Articolul 44. – (1) Prestarea serviciilor de transport rutier în cont propriu de persoane și marfă în trafic național și/sau internațional este supusă regimului de notificare, cu excepția serviciilor prestate de operatorii de transport rutier deținători ai unei licențe de transport rutier.

(2) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, în conformitate cu alineatul (1) al prezentului articol, o întreprindere trebuie să depună la Agenție o notificare și următoarele documente:

a) copia certificatului de înregistrare a întreprinderii la Camera Înregistrări de Stat și actul constitutiv, din care să reiasă că întreprinderea are ca obiect secundar de activitate transportul rutier;

b) actele persoanei desemnate ca manager de transport rutier, și anume:

copia carnetului de muncă din care să rezulte că este manager de transport rutier și că este investită să exercite atribuțiile corespunzătoare funcției de conducere a acestei activități;

copia certificatului de competență profesională, valabil;

c) lista vehiculelor deținute și utilizate de întreprindere.

(3) Notificarea va fi considerată realizată în situația în care au fost îndeplinite toate cerințele ce țin de transmiterea, forma și conținutul cererii și documentelor necesare prevăzute de prezentul articol.

(4) Transmiterea cererii și a documentelor către sediul Agenției pentru a beneficia de regimul de certificare se efectuează prin următoarele modalități:

a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură;

b) prin serviciul de trimitere prin poștă cu confirmare de primire;

c) electronic cu semnătură digitală.

(5) Este considerată dată a transmiterii, după caz, data înscrierii în registrul de intrare a corespondenței al Agenției sau data confirmării prin serviciul de trimitere prin poștă.

(6) Agenția, în termen de 5 zile lucrătoare de la depunerea cererii, va elibera o declarație informativă tip ce confirmă depunerea notificării, înscrierea acesteia în Registrul de stat al întreprinderilor ce prestează servicii de transport rutier în cont propriu, precum și condițiile de efectuare a serviciilor.

(7) Transportul rutier în cont propriu reprezintă operațiunile de transport rutier care se efectuează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii și se realizează în următoarele condiții:

a) este o activitate secundară sau suplimentară celorlalte activități principale ale întreprinderii;

b) mărfurile transportate sînt proprietatea întreprinderii ori au fost vîndute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;

c) scopul deplasării este transportul mărfurilor ori al persoanelor spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;

d) persoanele transportate sînt angajații întreprinderii, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii;

e) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate, în baza unui contract de leasing sau locațiune sau, în cazul transportului de mărfuri, vehiculele pot fi închiriate fără șofer;

f) vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sînt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii.

(8) Cerința de competență profesională se consideră a fi îndeplinită în condițiile articolului 21 al prezentei legi.

(9) Declarația informativă tip se retrage de către Agenție în următoarele cazuri:

a) întreprinderea a renunțat la efectuarea transporturilor în cont propriu;
b) declarația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;

c) operatorul de transport rutier, în interval de 12 luni, a săvârșit încălcări repetate ce țin de condițiile de efectuare a transportului rutier în cont propriu și/sau efectuarea transportului cu vehicule aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, constate și sancționate printr-o hotărâre definitivă, conform legii.

(10) Retragera declarației informative tip este efectuată în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Capitolul 5. Atestarea profesională a managerilor de transport rutier și conducătorilor auto

Articolul 45. – (1) Pentru a putea practica activitatea de manager de transport rutier în transportul rutier contra cost, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să dețină certificat de competență profesională valabil;
- b) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport rutier.

(2) Pentru a putea practica activitatea de conducător auto în transportul rutier contra cost, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să posede permis de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria (subcategoria) din care face parte vehiculul, eliberat de organele competente ale Republicii Moldova, și o vechime în muncă de 3 ani în calitate de conducător auto;

- b) să dețină certificat de competență profesională valabil;
- c) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport rutier;
- d) să fie apt din punct de vedere medical și psihofiziologic.

(3) Controlul medical și psihofiziologic al conducătorii auto este obligatoriu o dată la 3 luni.

(4) Certificatul de competență profesională se eliberează de către centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională, în urma frecventării unor cursuri de calificare inițială pentru practicarea activității de manager de transport rutier sau pentru practicarea activității de conducător auto în transportul rutier contra cost, finalizate cu o examinare sub formă de test-grilă.

(5) La expirarea termenului de valabilitate a certificatului de competență profesională, eliberarea unui certificat nou se va efectua în urma frecventării unor cursuri de calificare periodică, finalizate cu o examinare sub formă de test-grilă.

(6) Examinările efectuate conform alineatelor (4) și (5) ale prezentului articol, se desfășoară cu participarea reprezentanților Agenției. Neparticiparea acestora la

examinări, în cazul în care Agenția a fost informată despre locul, data și ora desfășurării examinărilor, nu conduce la invalidarea rezultatelor acestora.

(7) Candidatul pentru funcția de manager de transport rutier care face dovada deținerii unei diplome de studii superioare în domeniul transporturilor rutiere este scutit de necesitatea urmăririi cursului de calificare inițială și periodică.

(8) Testele-grilă, elaborate și aprobate de centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională, în baza programelor de instruire, și coordonate de Agenție, se consideră promovate în cazul obținerii a cel puțin 75% din punctajul maxim.

(9) În caz de nepromovare a testului-grilă, managerul de transport rutier sau conducătorul auto are dreptul la o nouă testare după maximum 14 zile.

(10) După un al doilea test nepromovat, managerul de transport rutier sau conducătorul auto poate solicita o nouă testare numai după frecventarea unui nou curs de instruire profesională.

Articolul 46. – (1) Condițiile de instruire profesională a managerilor de transport rutier sau conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de competență profesională, al cărui model este prevăzut în anexa nr.2 la prezenta lege, necesar practicării activității de manager de transport rutier sau conducător auto în transportul rutier contra cost, sînt stabilite de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor.

(2) Pregătirea profesională va fi asigurată în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională, pe baza unor programe de instruire aprobate de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor și Ministerul Educației.

Articolul 47. – (1) Certificatul competență profesională se eliberează pentru o perioadă de 3 ani.

(2) Centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională vor duce o evidență strictă a certificatelor competență profesională eliberate, precum și a persoanelor care au urmat cursuri de instruire și/sau au susținut examinări, cu informarea trimestrială a Agenției în forma solicitată de aceasta.

Titlul IV

EFFECTUAREA TRANSPORTURILOR RUTIERE

Capitolul 1. Dispoziții și condiții generale

Articolul 48. – (1) Transportul rutier se efectuează numai cu respectarea prevederilor prezentei legi, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Transportul rutier contra cost de mărfuri și de persoane poate fi efectuat doar cu vehicule rutiere destinate tipului respectiv de transport, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză.

(3) Sunt exceptate de la dotarea cu limitatoare de viteză și tahografe vehiculele care efectuează transport rutier în regim de taxi, iar de la dotarea cu tahografe – vehiculele care efectuează transport rutier pe o distanță de până la 50 km.

(4) Vehiculele rutiere pot efectua transport rutier în condițiile prezentei legi numai dacă sînt înmatriculate, iar starea lor tehnică este în conformitate cu normele tehnice privind siguranța rutieră și protecția mediului.

Articolul 49. – (1) Transporturile rutiere în regim de cabotaj sînt interzise pe teritoriul Republicii Moldova pentru transportatorii străini, dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale, după caz, la care Republica Moldova este parte nu prevăd altfel.

(2) Prin derogare de la prevederile alineatului (1) al prezentului articol cabotajul se autorizează pentru următoarele servicii:

a) servicii regulate speciale, cu condiția să facă obiectul unui contract încheiat între organizator și operatorul de transport;

b) servicii regulate, prestate de un operator de transport nerezident, în cursul unui serviciu regulat internațional, în conformitate cu prevederile prezentei legi și acordurilor bilaterale.

(3) Dacă acordurile bilaterale la care Republica Moldova este parte nu prevăd altceva, desfășurarea operațiunilor de cabotaj prevăzute la alineatul (2) al prezentului articol intră sub incidența legislației naționale în ceea ce privește:

a) condițiile care reglementează contractul de transport;

b) masa totală și dimensiunea admisibilă a vehiculelor de transport rutier.

Articolul 50. – Operatorul de transport rutier autorizat în baza regimului de licențiere este obligat să dețină la sediul său, în funcție de tipul transportului rutier efectuat, următoarele documente:

a) scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul curent de activitate;

b) documentul de control INTERBUS, în original, și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în folosință, pentru anul curent de activitate;

c) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul curent de activitate;

d) documentul de plată, lista de control, în original, și foile de parcurs, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, pentru anul în curs;

e) contractul de asigurare pentru persoanele transportate și bagajele acestora, în conformitate cu legislația în vigoare;

f) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor, în copie, și documentele constatatoare, în original, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu;

g) avizele medicale și psihofiziologice valabile pentru managerul de transport rutier și pentru conducătorii auto angajați;

h) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza obținerii licenței de transport rutier sau a autorizațiilor din cadrul regimului de autorizare specială;

i) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri periculoase, pentru anul în curs și anul precedent;

j) documentele constatatoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a managerului de transport rutier și a conducătorilor auto;

k) contractul cu orice alt titlu decît de proprietate, în cazul în care vehiculul nu este în proprietate, în conformitate cu legislația în vigoare;

l) contractul încheiat cu beneficiarul transportului rutier, în cazul transportului rutier prin servicii regulate speciale;

m) registrele de evidență a controlului tehnic zilnic al vehiculelor rutiere;

n) borderourile de evidență a biletelor și foile de parcurs.

Articolul 51. – Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier au următoarele obligații:

a) să se conducă de prezenta lege și reglementările în vigoare specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o efectuează;

b) să asigure prezența la bordul vehiculului rutier a documentelor pe baza cărora este permisă desfășurarea activității, în funcție de tipul de transport;

c) să asigure prezentarea și plecarea în cursă la timp a vehiculelor, în starea tehnică și sanitară corespunzătoare, să asigure transportarea persoanelor în condiții de siguranță și confort, conform graficului aprobat și reglementărilor din domeniu în vigoare;

d) să încheie, în localitatea unde există mai multe gări auto, la libera alegere, contracte cu una dintre acestea, în vederea prestării serviciilor de transport rutier prin servicii regulate pe rutele atribuite spre deservire în modul stabilit și să notifice imediat Agenției contractul încheiat;

e) să încheie cu organizațiile de asigurare contracte de asigurare obligatorie a persoanelor și bagajele transportate, în conformitate cu legislația în vigoare;

f) să formeze echipajele din conducători auto ce posedă certificat de competență profesională, eliberat în conformitate cu prezenta lege;

g) să asigure instruirea și perfecționarea profesională continuă a managerului de transport rutier și a conducătorilor auto;

h) să asigure controlul medical de muncă al conducătorilor auto și verificarea tehnică a unităților de transport înainte de efectuarea cursei, cu înscrierea rezultatelor în registrele respective;

i) să respecte reglementările în vigoare privind efectuarea inspecției tehnice periodice;

j) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, să asigure menținerea vehiculelor rutiere într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice;

k) să monteze, prin agenți economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sînt obligatorii;

l) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

m) să informeze conducătorii auto și lucrătorii mobili cu privire la reglementările din domeniul transporturilor rutiere;

n) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele tahografice ale conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;

o) să efectueze transporturile numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate și/sau în limita numărului de locuri prevăzut de uzina producătoare;

p) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul vehiculelor sau al încărcăturilor cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime admise;

q) să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase și perisabile.

Capitolul 2. Transportul rutier de mărfuri

Articolul 52. – (1) Operatorii de transport rutier își organizează activitatea de sine stătător, pornind de la cererea și oferta privind serviciile de transport rutier de marfă.

(2) Operatorii de transport rutier primesc mărfurile la transport în baza contractelor de transport, încheiate cu expeditorii de mărfuri, destinatarii mărfurilor sau reprezentanții legali ai acestora. Ei vor asigura transportul mărfurilor prevăzute în contract, cu excepția cazurilor de calamități naturale, catastrofe, avarii și forță majoră.

(3) Operatorii de transport rutier pot încheia contracte de transport al mărfurilor cu orice destinatar al mărfurilor.

Articolul 53. – (1) Transportul mărfurilor perisabile se efectuează în modul și în cazurile specificate în Regulamentul transporturilor de mărfuri perisabile și ușor alterabile, precum și în acordurile și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Mărfurile periculoase vor fi primite spre transportare de către transportatorul rutier în modul și în cazurile specificate în Regulamentul transporturilor de mărfuri periculoase și în acordurile și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte.

(3) Încărcăturile supragrele și agabaritice vor fi primite spre transportare de către transportatorul rutier în modul și în cazurile specificate în Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite.

Articolul 54. – Transportarea mărfurilor omogene de la un expeditor de mărfuri la unul și același destinatar, pe una și aceeași distanță, pot fi legalizate printr-un singur document de însoțire a mărfurilor pentru tot volumul de lucru executat cu vehiculul rutier în decursul unei ture, în modul stabilit în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri.

Articolul 55. – Beneficiarul care comandă transportul mărfurilor este obligat să pună la dispoziția operatorului de transport rutier documentele necesare de însoțire pentru mărfurile transmise spre transportare.

Articolul 56. – Utilizarea unui vehicul rutier cu plată pentru unitate de timp este înregistrată de expeditorul de mărfuri și/sau destinatarul mărfurilor în documentele de însoțire a mărfii, cu indicarea distanței de parcurs și a timpului de aflare a vehiculului rutier la dispoziția expeditorului de mărfuri și/sau destinatarului.

Articolul 57. – Echipajul vehiculului rutier este obligat să controleze conformitatea cantității mărfurilor, integrității ambalajelor declarate în acte, stivuirii și fixării mărfurilor în vehicul cu cerințele siguranței rutiere. Expeditorul de mărfuri, la cererea șoferului, este obligat să înlăture deficiențele depistate la stivuirea și fixarea mărfurilor. Dacă cerințele privind înlăturarea deficiențelor depistate nu sînt îndeplinite, conducătorul vehiculului rutier este obligat să consemneze acest fapt în toate exemplarele documentelor de însoțire a mărfurilor și să refuze efectuarea operațiunilor de transport.

Articolul 58. – (1) Greutatea mărfurilor se consideră calculată corect dacă diferența dintre greutatea acestora din punctul de plecare și cea din punctul de destinație nu depășește limitele stabilite în standarde de pierderi naturale pentru categoria respectivă de marfă.

(2) Dacă în punctul de destinație, la verificarea greutateii, volumului și/sau stării mărfurilor, s-au depistat anumite lipsuri, alterări și/sau deteriorări ale mărfurilor sau dacă aceste circumstanțe sînt fixate într-un act întocmit pe parcursul transportării, operatorul de transport rutier este obligat să determine volumul mărfurilor lipsă, alterate și/sau deteriorate.

(3) În cazul în care este necesară efectuarea expertizei mărfurilor transportate, operatorul de transport rutier, din proprie inițiativă sau la cererea destinatarului acesteia, invită experții respectivi.

(4) Destinatarul mărfurilor este în drept să invite expertul, notificînd operatorului de transport rutier data și locul expertizei.

Articolul 59. – (1) Însoțirea mărfurilor poate fi organizată de expeditorul și/sau destinatarul acestora, precum și de operatorul de transport rutier, conform prevederilor contractului încheiat și legislației în vigoare.

(2) Însoțirea mărfurilor periculoase se organizează în conformitate cu legislația în vigoare.

Articolul 60. – (1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic național, este obligatorie existența la bordul vehiculului:

- a) a copiei conforme a licenței de transport rutier, în original;
- b) a scrisorii de trăsură;
- c) a certificatului de competență profesională al conducătorului auto, valabil.

Articolul 61. – Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului:

- a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original;
- b) scrisoarea de transport C.M.R., prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.), la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr.1318-XII din 2 martie 1993, al cărei model este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;
- d) precum și autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport marfă, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora.

Articolul 62. – (1) În cazul transportului rutier de mărfuri în trafic internațional, efectuat de către un operator de transport străin, autorizațiile de transport internațional având Republica Moldova ca țară de tranzit sau de destinație se acordă în condițiile stabilite de reglementările în vigoare și acordurile internaționale.

(2) Autorizația de transport rutier internațional de marfă având Republica Moldova ca țară de tranzit sau de destinație, al cărei model este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri, este valabilă numai în original.

Articolul 63. – Pentru a efectua transport rutier de mărfuri în cont propriu întreprinderea trebuie să dețină la bordul vehiculului:

- a) copia declarației informative tip;
- b) scrisoarea de transport C.M.R. pentru transportul rutier în cont propriu de mărfuri în trafic internațional;
- c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;
- d) precum și autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport marfă, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora, pentru transportul rutier în cont propriu de mărfuri în trafic internațional.

Articolul 64. – Pentru efectuarea transportului rutier de mărfuri periculoase operatorul de transport rutier sau întreprinderea este obligată să dețină suplimentar la bordul vehiculului:

- a) certificatul de agreere pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase, al cărui model va fi prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase;
- b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care urmează a fi transportate;
- c) documentația de transport pentru mărfurile periculoase, prevăzută în reglementările specifice transportului rutier de mărfuri periculoase;
- d) instrucțiuni scrise pentru șofer, conform reglementărilor specifice transportului rutier de mărfuri periculoase.

Capitolul 3. Transportul rutier de persoane

Articolul 65. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin servicii regulate, regulate speciale și ocazionale numai cu autobuze și autocare, clasificate pe categorii de confort, iar prin servicii în regim de taxi – numai cu autoturisme.

(2) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național pe o distanță mai mică de 50 km se admite transportarea persoanelor nedepășind capacitatea de îmbarcare admisă de reglementările în vigoare, pe o distanță mai mare de 50km sau în trafic transfrontalier se admite transportarea persoanelor doar pe scaune, iar în trafic internațional se admite efectuarea transportului de persoane doar cu autocare.

Articolul 66. – (1) Accesul la transportul rutier contra cost prin serviciile regulate de persoane se realizează în baza biletelor și abonamentelor, în cazurile expres prevăzute de lege.

(2) Biletele se vînd la casele de bilete ale gărilor auto, ale operatorilor de transport rutier care deservește aceste rute/curse, terminale speciale și/sau agenților de vînzare a biletelor, iar în lipsa acestora, biletele sînt vîndute de conducătorul auto.

(3) Pe teritoriul autogărilor vînzarea biletelor se face doar prin intermediul caselor de bilete sau terminalelor speciale.

(4) Autogările și operatorii de transport rutier vor organiza vînzarea anticipată a biletelor.

(5) În trafic național transportul copiilor sub 6 ani este gratuit, iar în trafic internațional – a celor sub 2 ani, în cazul în care aceștia nu ocupă un loc separat pe scaune.

(6) Transportul persoanelor ce beneficiază, conform legii, de dreptul la transport gratuit sau cu înlesniri, cu excepția copiilor sub 6 ani, se efectuează în baza biletului sau abonamentului procurat în modul stabilit, cu compensarea ulterioară a cheltuielilor de către instituția în care activează persoana sau de către organele de asistență socială competente, după caz.

Articolul 67. – (1) În cazul în care persoana este de acord să se deplaseze cu un vehicul de un confort mai redus celui pentru care și-a procurat biletul, lui i se va restitui diferența dintre suma plătită de el inițial și costul călătoriei în autovehiculul propus.

(2) Dacă în locul vehiculului prevăzut a fost propus un alt mijloc de transport în care călătoria costă mai scump, persoanele care și-au procurat bilete pînă la anunțarea schimbărilor survenite au dreptul să călătorească cu biletele cumpărate fără plată suplimentară. Din momentul anunțării înlocuirii vehiculului, biletele se vor vinde la un tarif mai mare, iar persoanele vor fi anunțate despre aceasta.

Articolul 68. – (1) Primirea bagajelor de la persoane spre transportare se confirmă prin biletul de bagaje eliberat de către operatorul de transport rutier. La

predarea bagajelor la transport, persoana este în drept să declare valoarea acestora, indicînd-o în lista de îmbarcare a bagajelor, achitînd taxa stabilită de către operatorul de transport rutier.

(2) Nu sînt admise la transport în calitate de bagaje de mînă și bagaje substanțe inflamabile, explozive, otrăvitoare, toxice, radioactive, corosive, nocive și rău mirositoare, precum și obiectele care ar putea murdări mijlocul de transport rutier sau îmbrăcămintea și obiectele altor persoane.

(3) Gabaritele, greutatea bagajelor permise spre transportare și modalitatea de îmbarcare și transportare a acestora vor fi stabilite în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

Articolul 69. – (1) Persoana care urmează să beneficieze de transport rutier contra cost de persoane este în drept:

a) să procure, în modul stabilit, bilet pentru orice serviciu de transport rutier regulat;

b) să transporte gratuit bagaje de mînă în volumul de stabilit Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;

c) în cazul întreruperii călătoriei ca urmare a bolii sau a unui accident, să primească înapoi contravaloarea biletului de călătorie pentru distanța neparcursă;

d) pînă la plecarea vehiculului în călătorie, să restituie biletul la casa de bilete și să primească integral înapoi contravaloarea biletului de călătorie în cazul în care vehiculul a plecat cu o întîrziere mai mare de o oră sau cînd i s-a acordat loc într-un vehicul de clasă inferioară clasei vehiculului la care și-a procurat biletul;

e) în cazul în care a întîrziat la vehicul, în termen de 3 ore, sau a întîrziat din cauza bolii sau unui accident, în termen de 72 de ore de la momentul plecării vehiculului pentru care a fost procurat biletul, să i se reînnoiască biletul dacă achită suplimentar 25% din costul lui sau să i se restituie contravaloarea biletului de călătorie cu reținerea a 25% din cost;

f) dacă restituie biletul la casa de bilete cu cel puțin 2 ore pînă la plecarea vehiculului în cazul unei curse în trafic național și 6 ore – în cazul unei curse în trafic internațional, să i se restituie integral contravaloarea biletului de călătorie, iar dacă restituie biletul mai tîrziu de acest termen, dar pînă la plecarea vehiculului, să i se restituie contravaloarea biletului de călătorie cu reținerea a 15% din costul biletului.

(2) Persoanele sînt în drept să adreseze operatorului de transport rutier plîngerii, în termen de trei luni de la data prestării serviciului regulat sau de la data la care ar fi trebuit să aibă loc prestarea serviciului. În termen de o lună de la data primirii plîngerii, operatorul de transport rutier îi notifică persoanei dacă plîngerea sa este considerată întemeiată sau respinsă.

(3) În cazul în care un operator de transport rutier estimează, în mod rezonabil, că plecarea vehiculului conform unui serviciu regulat va fi anulată sau întîrziată cu peste 2 ore, sau în cazul suparezervării, persoanelor li se oferă imediat următoarele opțiuni:

a) continuarea sau redirecționarea călătoriei către destinația finală, fără niciun fel de costuri suplimentare și în condiții comparabile, cu prima ocazie posibilă;

b) rambursarea prețului biletului.

(4) Rambursarea prețului biletului, prevăzută la alineatul (3) litera b) al prezentului articol se efectuează în termen de 5 zile de la primirea cererii.

(5) În caz de accident survenit ca urmare a utilizării autobuzului sau autocarului, transportatorul asigură asistența rezonabilă și proporțională în ceea ce privește nevoile imediate de ordin practic ale persoanelor după accident. O astfel de asistență include, atunci când este necesar, cazare, hrană, îmbrăcăminte, transport și facilitarea acordării primului ajutor.

Articolul 70. – (1) Persoana care urmează să beneficieze de transport rutier contra cost de persoane este obligată:

a) să achite la timp și integral costul călătoriei, să păstreze biletul pînă la punctul său de destinație, sub rezerva aplicării unei amenzi contravenționale, și să-l prezinte la cererea reprezentanților organelor de control;

b) să respecte ordinea de îmbarcare/debarcare din autovehicul;

c) să nu deterioreze vehiculul în care circulă;

d) aflîndu-se în vehicul, să respecte cerințele Regulamentului transporturilor auto de persoane și bagaje.

Articolul 71. – Persoanele au dreptul la despăgubiri, în caz de deces sau vătămare corporală, precum și în caz de pierdere sau deteriorare a bagajului, în cazul accidentelor survenite ca urmare a utilizării autobuzului sau autocarului, în conformitate cu legislația cu privire la asigurări.

Secțiunea 1. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

Articolul 72. – Operatorul de transport rutier care prestează servicii de transport rutier contra cost prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional, interraional sau internațional, pe toată durata transportului are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier:

a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original;

b) autorizația de transport rutier prin servicii regulate, însoțită de graficul de circulație, în original;

c) certificatul competență profesională al conducătorului auto, valabil;

d) borderoul de evidență a biletelor, al cărui model este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;

e) foaia de parcurs, al cărei model este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;

f) biletele, ale căror model este prevăzut de Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

Secțiunea a 2-a. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale

Articolul 73. – Transportul rutier contra cost de persoane pe rute regulate speciale în trafic local, raional sau interraional poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar, care poate fi agent economic sau instituție de învățământ, în vederea efectuării de transporturi pentru următoarele categorii de personal:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ.

Articolul 74. – Operatorul de transport rutier care prestează servicii de transport rutier contra cost prin servicii regulate speciale în trafic local, raional, interraional sau internațional, pe toată durata transportului, pe teritoriul Republicii Moldova, are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier:

- a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original;
- b) copia contractului încheiat cu beneficiarul transportului;
- c) lista de control a persoanelor transportate, cu ștampila beneficiarului transportului. Persoanele transportate trebuie să posede buletine de identitate sau legitimații eliberate de beneficiar;
- d) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;
- e) foaia de parcurs, al cărei model este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

Secțiunea a 3-a. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale

Articolul 75. – La efectuarea unui transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, operatorul de transport rutier are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier, pe toată durata transportului:

- a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original;
- b) foaia de parcurs, al cărei model este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- c) lista de control, al cărei model este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- d) contractul beneficiarului transportului respectiv, în original;
- e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;
- f) documentele de plată care confirmă achitarea serviciilor de către beneficiar, inclusiv bonul de casă emis de mașina de casă și control cu memorie fiscală ori copia dispoziției de plată.

Articolul 76. – Contractul încheiat cu beneficiarul trebuie să cuprindă obligatoriu următoarele informații:

- a) denumirea beneficiarului;

- b) codul unic de înregistrare;
- c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);
- d) itinerarul;
- e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;
- f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv;
- g) modalitatea de plată și suma achitată.

Articolul 77. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS) și acordurilor bilaterale internaționale, după caz.

(2) Carnetul INTERBUS este eliberat pe numele operatorului de transport rutier și nu este transferabil.

Articolul 78. – (1) Pentru efectuarea unui transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale internaționale, operatorul de transport rutier are obligația să dețină în original, la bordul vehiculului, pe toată durata transportului, după caz:

- a) documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS pentru transporturile rutiere contra cost de persoane prin servicii ocazionale liberalizate;
- b) autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat, după caz;
- c) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS.

(2) Suplimentar față de prevederile alineatului (1) al prezentului articol, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

- a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original;
- b) contractul beneficiarului transportului respectiv, în original;
- c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;
- d) documentele de plată care confirmă achitarea serviciilor de către beneficiar, inclusiv bonul de casă emis de mașina de casă și control cu memorie fiscală ori copia dispoziției de plată sau scrisoarea de garanție privind achitarea serviciilor din partea beneficiarului.

Articolul 79. – (1) Pe parcursul prestării serviciilor de transport de persoane prin servicii ocazionale, îmbarcarea, respectiv debarcarea, persoanelor este permisă numai în punctele menționate în contract.

(2) Persoanele care vor fi transportate prin servicii de transport rutier contra cost ocazionale în trafic internațional trebuie să posede acte de identitate corespunzător înscrierilor din documentul de control al Acordului INTERBUS.

Secțiunea a 4-a. Transportul rutier de persoane în cont propriu

Articolul 80. – (1) Pentru a efectua transport rutier de persoane în cont propriu în trafic național și internațional, la bordul vehiculului trebuie să se afle, pe toată durata transportului:

- a) copia declarației informative tip prevăzute în articolul 44 alineatul (6) al prezentei legi;
- b) lista de control a persoanelor, cu ștampila beneficiarului transportului;
- c) foaia de parcurs, al cărei model este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- d) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil.

(2) Persoanele transportate trebuie să aibă calitatea de angajați ai întreprinderii, dovedită prin legitimații de serviciu valabile.

Articolul 81. – Întreprinderea care efectuează transport rutier de persoane în cont propriu are următoarele obligații:

- a) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile care revin acestora;
- b) să transporte doar persoanele nominalizate în lista de control, în limita locurilor prevăzute de certificatul de înmatriculare a vehiculului.

Secțiunea a 5-a. Transportul rutier contra cost în regim de taxi

Articolul 82. – (1) Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi sînt servicii de interes public pentru populație, executate, de regulă, în interiorul unei localități, numai de către operatori de transport rutier care dețin licență de transport rutier.

(2) Transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi se efectuează contra cost.

(3) Costul transportului în regim de taxi se stabilește prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv.

Articolul 83. – La efectuarea transportului contra cost în regim de taxi se admit autoturismele care îndeplinesc cumulativ următoarele:

- a) sînt dotate cu aparate de taxat legalizate, verificate metrologic și înregistrate la organul fiscal teritorial;
- b) sînt dotate cu lampă de taxi în stare funcțională, conform prevederilor normelor privind efectuarea transportului contra cost în regim de taxi elaborare și aprobate de către administrația publică locală;
- c) dispun de însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

Articolul 84. – Autoritățile administrației publice locale, în contextul responsabilității față de buna organizare a activității de transport în regim de taxi, emit decizii referitoare la locurile de așteptare sau staționare a taxiurilor.

Articolul 85. – La efectuarea unui transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi, operatorul de transport rutier are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier, pe toată durata transportului:

- a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original,
- b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;
- c) foaia de parcurs, al cărei model este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

Articolul 86. – (1) Transportul în regim de taxi poate fi efectuat numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

(2) Operatorul de transport autorizat să presteze servicii în regim de taxi este în drept:

- a) de regulă, să execute transport în regim de taxi în interiorul localității unde este înregistrată întreprinderea;
- b) ocazional, să execute transport în regim de taxi între localitatea unde este înregistrată întreprinderea și alte localități sau puncte de interes, la cererea călătorului;
- c) ocazional, să execute transport în regim de taxi între localitatea unde este înregistrată întreprinderea aflată în zona de frontieră și altă localitate similară aflată peste frontieră, dacă acordurile internaționale bilaterale permit aceasta.

(3) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea.

(4) Taxiurile au acces nediscriminatoriu și în condiții egale în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor disponibile.

(5) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau în baza unei taxe generale, instituite de către consiliul local și plătită pentru fiecare taxi autorizat.

(6) În lipsa locurilor de așteptare a clienților taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru staționare în conformitate cu legislația în vigoare.

Titlul V **ACTIVITĂȚI CONEXE**

Capitolul 1. Dispoziții generale

Articolul 87. – Activitățile conexe transporturilor rutiere sînt următoarele:

- a) activități de autogară;
- b) activități de autoservice;
- c) activități de montare, reparare și verificare a tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză;

d) activități de cîntărire a vehiculelor în vederea eliberării certificatului internațional de cîntărire a vehiculului, conform modelului din anexa nr.3 la prezenta lege.

Capitolul 2. Activitatea de autogară

Articolul 88. – (1) Activitatea de autogară se efectuează de către întreprinderi de stat sau private numai în baza licenței de desfășurare a activității de autogară eliberate de autoritatea de licențiere.

(2) Activitatea de autogară se efectuează în spații special amenajate și dotate, destinate staționării vehiculelor rutiere antrenate în activități de transport contra cost de persoane prin servicii regulate, îmbarcării/debarcării persoanelor aflate în așteptare și oferirii condițiilor și serviciilor pentru vehiculelor rutiere și pentru persoanele aflate în așteptare, în care se desfășoară activități specifice transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

(3) Înființarea unei autogări se efectuează cu aprobarea consiliilor locale.

(4) Amplasarea autogării trebuie să asigure accesibilitatea, siguranța și calitatea deservirii persoanelor și a operatorilor de transport rutier.

(5) Operatorii de transport rutier contra cost prin servicii regulate au acces nediscriminatoriu la serviciile autogărilor autorizate.

(6) Plecările, opririle în tranzit și sosirile în autogară, în vederea îmbarcării/debarcării persoanelor, sînt permise numai dacă graficul de circulație al autorizației de traseu prevede staționarea în localitatea de amplasare a autogării.

(7) În cazul în care capacitatea autogărilor este depășită, organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor solicită consiliilor locale stabilirea unor stații publice pentru capetele de traseu și/sau a opririlor în tranzit.

(8) În cazul funcționării mai multor autogări în localitate, organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor, în funcție de amplasarea teritorială a autogărilor și direcțiile de deplasare a rutelor/curselor care pornesc sau tranzitează autogările, poate stabili direcțiile prioritare de deservire a rutelor/curselor pentru autogările respective.

Articolul 89. – Autogara trebuie amenajată și dotată cel puțin cu următoarele:

a) edificiu, care va include: casă de bilete, birou de informație, sală amenajată pentru persoanele aflate în așteptare, cu capacitatea de cel puțin 20 de locuri pe scaune, dispecerat, bloc sanitar;

b) 4 unități de peronal de îmbarcare/debarcare;

c) cameră de bagaje;

d) parcare pentru 8 unități de transport, conform normelor privind amenajarea teritoriului.

Articolul 90. – (1) În vederea licențierii, întreprinderea trebuie să îndeplinească cumulativ condițiile de bază materială, competență profesională și bună reputație.

(2) Licențierea activității de transport rutier contra cost se efectuează în conformitate cu Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător.

(3) La declarația pentru eliberare/prelungirea licenței se anexează în original sau copii, cu prezentarea originalelor pentru verificare, documentele prevăzute de Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, precum și următoarele documente:

a) actele din care să reiasă dreptul de folosință a edificiului și terenului pe o perioadă de minimum 1 an, precum și corespunderea acestora la condițiile articolului 89 al prezentei legi;

b) copia carnetului de muncă din care să rezulte că persoana este angajată în funcția de manager de transport rutier, responsabilă pentru activitățile de autogară desfășurate;

c) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de bună reputație în condițiile articolului 19 al prezentei legi;

d) certificatul de competență profesională al managerului de transport, responsabil de activitatea de autogară, eliberat în condițiile articolului 45 al prezentei legi, al cărui model este prevăzut în anexa nr.2 la prezenta lege;

e) decizia consiliului local cu privire la aprobarea înființării autogării, în cazul autogărilor noi;

f) schița autogării, la scara 1/100, cu amplasarea peroanelor și încăperilor adiacente.

(4) Condițiile de instruire profesională a managerilor de transport, responsabili de activitatea de autogară, în vederea obținerii certificatului de competență profesională, vor fi stabilite de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor și aprobate de Ministerul Educației.

(5) Certificatul de competență profesională se eliberează pentru o perioadă de 3 ani.

(6) În situația în care persoana desemnată să conducă activități desfășurate de autogară nu mai îndeplinește această funcție sau nu mai întrunește cerințele de competență profesională și bună reputație, întreprinderea are obligația înlocuirii acesteia în termen de 30 zile.

Articolul 91. – (1) Condițiile privind eliberarea, prelungirea, reperfectarea licenței, termenul de valabilitate a licenței, suspendarea temporară, reluarea valabilității și retragerea licenței sînt prevăzute în Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, iar cazurile suplimentare pentru suspendarea și retragerea licenței, sînt prevăzute în articolul 93 al prezentei legi.

(2) Formularul tipizat al licenței de desfășurare a activității de autogară este prevăzut în Hotărîrea Guvernului nr. 196 din 20 februarie 2002.

Articolul 92. – (1) Deținătorii licenței de desfășurare a activității de autogară au următoarele obligații:

- a) să afișeze la fiecare casă de bilete regimul de activitate;
- b) să monteze afișaje cu orele de circulație la peroanele de plecare/sosire a curselor;
- c) să întocmească programul de lucru al autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor;
- d) să asigure respectarea de către public a regulilor cu privire la conduita în gara auto, interzicând cerșetoria, jocurile de noroc și consumul băuturilor alcoolice pe teritoriul autogării;
- e) să țină evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de efectuare a lor, prin registrul de evidență;
- f) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de prestarea unor servicii suplimentare pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;
- g) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de autorizație de rută regulată în trafic național pe perioada de valabilitate a programului de transport;
- h) să aplice, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;
- i) să informeze organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor în cazul atingerii plafonului de capacitate maximă a autogării;
- j) să verifice și să admită la deservirea curselor doar vehiculele rutiere care corespund cerințelor sanitare;
- k) să verifice și să admită deservirea curselor doar în baza documentelor obligatorii necesare pentru a fi prezente la bordul vehiculului rutier, prevăzute de prezenta lege;
- l) să comercializeze bilete prin intermediul unui program unic de vânzare a билетelor, ținut de Agenție.

(2) În cazul stabilirii direcțiilor prioritare de deservire, autogările vor încheia contracte de acces în autogară, în mod prioritar, la cererea operatorilor de transport rutier care activează în direcțiile stabilite.

(3) Odată cu încheierea contractelor de acces în autogară cu un operator de transport rutier care deservește o cursă de pe o anumită rută, autogară nu are dreptul să refuze cererile altor operatori de transport rutier care deserveșc curse pe aceeași rută.

(4) În zilele de sărbători și sfârșit de săptămână cu flux de călători sporit, conducătorul autogării are dreptul să antreneze suplimentar vehicule ale operatorilor de transport rutier care deserveșc servicii regulate în localitatea sau direcția dată.

(5) La antrenarea suplimentară a vehiculelor pentru deservirea serviciilor regulate, conform alineatului (4), prioritate se acordă operatorului de transport

rutier care deservește un serviciu regulat autorizat în fața serviciului suplimentar, iar în caz de refuz al acestuia se antrenează alți operatori de transport care deserveșc servicii regulate în localitatea sau direcția dată.

Articolul 93. – Licența de desfășurare a activității de autogară poate fi retrasă de autoritatea de licențiere în condițiile Legii privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, precum și la constatarea și sancționarea mai mult de 10 ori, printr-o hotărâre definitivă conform legii, în interval de 12 luni, a următoarelor încălcări:

- a) admiterea la efectuarea curselor prin intermediul autogării a vehiculelor rutiere în lipsa la bord a documentelor prevăzute de prezenta lege;
- b) nerespectarea programului autogării;
- c) refuzul accesului operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară sau condiționarea încheierii contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare ori pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;
- d) refuzul încheierii contractelor de acces în autogară, în conformitate cu prevederile prezentei legi, cu operatorii de transport rutier deținători de autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate;
- e) aplicarea, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, a unor tarife diferențiate pentru aceleași servicii;
- f) neîndeplinirea condițiilor contractuale față de operatorii de transport rutier;
- g) nerespectarea regimului efectuării curselor suplimentare.

Articolul 94. – Autoritatea de licențiere suspendă și retrage licența de desfășurare a activității de autogară în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Capitolul 3. Activitatea de autoservice

Articolul 95. – (1) Prevederile prezentului capitol se aplică tuturor întreprinderilor care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere.

(2) Activitățile de autoservice se pot desfășura numai în ateliere specializate, în baza autorizației de desfășurare a activității de autoservice, care atestă dreptul de a efectua, în conformitate cu legislația în vigoare, activitățile prevăzute la articolul 96 al prezentei legi.

Articolul 96. – (1) Activitățile pentru care este necesară autorizația de desfășurare a activității de autoservice sînt:

- a) repararea, întreținerea și/sau reglarea ansamblurilor mecanice: motorul și instalațiile anexe;
- transmisia și componentele acesteia;
- sistemul de rulare și componentele acestuia;
- sistemul de direcție și componentele acestuia;

- sistemul de frînare și componentele acestuia;
- b) repararea, întreținerea, reglarea echipamentului electric și/sau electronic:
- instalația electrică de pornire a motorului, încărcarea bateriilor de acumulatori și componentele acesteia;
- instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia;
- sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor autovehiculului;
- c) repararea structurii caroseriei și/sau înlocuirea de șasiuri și/sau caroserii;
- d) repararea anvelopelor;
- e) dezmembrarea vehiculelor scoase din uz și componentelor acestora;
- f) reutilizarea vehiculelor rutiere.

Articolul 97. – (1) Autorizația de desfășurare a activității de autoservice se eliberează de către primărie pe un termen de 5 ani.

(2) Modelul autorizației de desfășurare a activității de autoservice va fi prevăzut în Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice.

(3) Autorizația cu termenul de valabilitate depășit este nulă.

Articolul 98. – Autorizația de desfășurare a activității de autoservice se acordă întreprinderilor care îndeplinesc condițiile:

- a) de bună reputație și capacitate profesională;
- b) de dotare tehnică, conform anexei nr. 4 la prezenta lege;
- c) de existență a spațiilor adecvate pentru:
- amplasarea vehiculelor și/sau produselor ce urmează a fi sau au fost reparate sau reglate;
 - depozitarea și evidența materialelor și produselor de schimb necesare procesului de reparare sau de recondiționare;
 - efectuarea lucrărilor de reparare, întreținere, recondiționare și/sau de reglare funcțională.

Articolul 99. – Capacitatea profesională a întreprinderii este îndeplinită atunci când managerul responsabil de activitățile atelierului de autoservice, în funcție de activitățile executate:

- a) deține certificat de competență profesională valabil, eliberat în condiții similare articolului 45 al prezentei legi, al cărui model este prevăzut în anexa nr.2 la prezenta lege;
- b) are calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;
- c) are vechime în muncă de minimum 5 ani în sfera de reparație și deservire tehnică a vehiculelor rutiere.

Articolul 100. – (1) Persoanele cu studii superioare în domeniul tehnic auto și cu o vechime mai mare de 5 ani în activitate pot conduce ateliere în care se desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi,

funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, în baza certificatului de competență profesională, fără a susține un test-grilă.

(2) Valabilitatea certificatelor de competență profesională este de 3 ani.

(3) Persoanei căreia i s-a retras certificatul de competenței profesionale a treia oară nu mai are dreptul să gestioneze activități de autoservice timp de 1 an.

Articolul 101. – Condițiile de instruire profesională a managerului responsabil de activitățile atelierului de autoservice, în vederea obținerii certificatului de competență profesională, vor fi stabilite de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor și aprobate de Ministerul Educației.

Articolul 102. – În vederea autorizării, întreprinderile vor depune la primării, pentru fiecare atelier, un dosar de autorizare, care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) copia certificatului de înregistrare a întreprinderii, eliberat de Camera de Înregistrare de Stat;
- c) copiile certificatelor de competență profesională ale managerului responsabil de activitatea atelierului de autoservice;
- d) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de bună reputație în condiții similare articolului 19 al prezentei legi;
- e) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;
- f) copiile buletinelor de verificare metrologică valabile a echipamentului și mijloacelor de măsurare și copiile certificatelor de atestare metrologică a standurilor și utilajului de încercări;
- g) schița stației, la scara 1/100, cu amplasarea aparatelor și utilajelor din dotarea atelierului.

Articolul 103. – (1) Organul abilitat examinează cererea de autorizare a activității de autoservice în termen de 20 zile calendaristice și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.

(2) În cazul în care se constată neregularități în ceea ce privește documentația depusă, organul abilitat notifică acest fapt solicitantului cu cel puțin 10 zile înainte de expirarea termenului prescris.

(3) În caz de dezacord cu decizia organului abilitat, solicitantul, în termen de 30 zile de la data comunicării deciziei, este în drept să înainteze o cerere prealabilă, cu sesizarea ulterioară a instanței de judecată în conformitate cu legislația în vigoare.

Articolul 104. – Autorizația poate fi suspendată de către primării, parțial sau total, pe un termen de până la 30 de zile, în cazul:

- a) nerespectării uneia dintre condițiile care au stat la baza acordării acesteia;
- b) desfășurării unei activități pentru care nu se deține autorizare.

Articolul 105. – (1) Autorizația se retrage de către primării în cazul în care:

a) deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea parțială sau totală a acesteia, nu au fost remediate la termenele stabilite în decizia de suspendare a autorizației;

b) întreprinderea a furnizat documente false sau conținând informații eronate în momentul solicitării autorizației;

c) întreprinderea a selectat prin cerere încetarea desfășurării activității de autoservice;

d) activitatea întreprinderii a încetat;

e) autorizația a fost suspendată de 3 ori în interval de 12 luni.

(2) În cazul retragerii autorizației, întreprinderea nu mai poate solicita o altă autorizație în decursul următoarelor 6 luni, perioadă în care nu va putea solicita nici autorizarea unui alt atelier pentru desfășurarea activității de autoservice.

(3) Primăriile suspendă sau retrag autorizația de desfășurare a activității de autoservice în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Articolul 106. – La repararea, modificarea constructivă sau reconstrucția vehiculelor rutiere, în cazul intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică, agenții economici autorizați pot utiliza numai echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare de origine omologate sau certificate, după caz, conform legislației în vigoare.

Articolul 107. – Întreprinderile care efectuează activitățile prevăzute la articolul 96 al prezentei legi sînt obligate să elibereze, la cererea beneficiarului, certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă, dacă este cazul, și duratele de garanție aferente componentelor noi ori recondiționate utilizate, în conformitate cu reglementările legale.

Articolul 108. – Întreprinderile care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină suplimentar spații de depozitare, inclusiv pentru depozitarea temporară a acestora înainte de dezmembrare și pentru produsele și materialele de exploatare care rezultă în urma dezmembrării, care să îndeplinească următoarele condiții:

a) zona de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie împărțită în două zone separate, o zonă unde vehiculele scoase din uz sînt predate de către proprietari și o zonă pentru stocarea temporară a acestora în vederea dezmembrării;

b) să dețină suprafețe impermeabile în zona în care se efectuează dezmembrarea și depoluarea vehiculului;

c) să dețină containere adecvate pentru depozitarea bateriilor de acumulare;

d) să dețină rezervoare pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

e) să dețină spații pentru depozitarea anvelopelor uzate.

Articolul 109. – (1) Întreprinderile care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz sînt obligate să elibereze pe numele proprietarului vehiculului dezmembrat un certificat de distrugere.

(2) Se interzice comercializarea în vederea reutilizării a sistemelor, echipamentelor, componentelor, entităților tehnice și pieselor de schimb, care privesc siguranța circulației, stabilite de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor.

Articolul 110. – (1) Întreprinderile autorizate să desfășoare activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz sînt obligate:

a) să asigure evidența strictă a tuturor vehiculelor asupra cărora a derulat activitatea pentru care au fost autorizate;

b) să asigure evidența modului de tratare a caroseriilor/șasiurilor rezultate din activitatea de dezmembrare;

c) să permită controlul organelor abilitate și să le pună la dispoziție informația solicitată.

(2) Evidențele prevăzute la alineatul (1) literele a) și b) al prezentului articol se țin în două registre distincte.

(3) Întreprinderile sînt obligate să prezinte, în termen de 10 zile de la data dezmembrării vehiculului, informația respectivă la gestionarul Registrului de stat al transporturilor în vederea radierii acestora din Registru.

(4) Autorizarea activității de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz este condiționată de respectarea condițiilor speciale de reutilizare, reciclare sau valorificare a pieselor, componentelor și materialelor de exploatare rezultate ca urmare a dezmembrării, în scopul protejării mediului ambiant, siguranței circulației rutiere și pentru conservarea energiei, după caz.

Articolul 111. – Activitatea de reutilare a vehiculelor rutiere se poate efectua numai în baza cărților tehnologice pentru operațiunile de reutilare solicitate spre autorizare în conformitate cu legislația în vigoare.

Capitolul 4. Activitatea de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză

Articolul 112. – (1) Pot efectua operații de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză numai întreprinderile

autorizate în acest scop de Agenție, conform prevederilor prezentei legi, care activează în baza Regulamentului privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză.

(2) Sînt admise spre montare și utilizare pe teritoriul Republicii Moldova doar tahografele care dețin certificate de examinare de tip conform legislației în vigoare sau au fost omologate în altă țară conform procedurilor de omologare prevăzute de Acordul AETR.

(3) Sînt admise spre montare și utilizare pe teritoriul Republicii Moldova doar limitatoarele de viteză care dețin certificate de examinare de tip conform legislației în vigoare sau au fost omologate în altă țară conform procedurilor de omologare prevăzute de Regulamentul CEE-ONU nr. 89.

(4) Tahografele și/sau limitatoarelor de viteză montate pe vehicul trebuie verificate periodic, o dată la 2 ani.

Articolul 113. – În vederea autorizării, întreprinderile vor depune la Agenție, pentru fiecare atelier, un dosar de autorizare care va cuprinde:

- a) cererea, în forma stabilită de Agenție;
- b) copia certificatului de înregistrare;
- c) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de bună reputație în condiții similare articolului 19 al prezentei legi;
- d) copia certificatelor de competență profesională ale managerului și experților direct implicați în lucrările de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, care confirmă că au urmat un curs de instruire și perfecționare în centre de instruire profesională pentru desfășurarea activității de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză;
- e) copiile documentelor de verificare metrologică a mijloacelor de măsurare utilizate;
- f) copia schiței punctului de lucru (atelier și pistă), la scara 1/100;
- g) copiile documentelor de aprobare de model pentru tahografe și/sau limitatoare de viteză.

Articolul 114. – (1) Agenția examinează, în termen de 20 zile calendaristice, cererea de autorizare a desfășurării activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.

(2) În cazul în care se constată o neregularitate a documentației depuse, Agenția notifică acest fapt solicitantului cu cel puțin 10 zile înainte de expirarea termenului prescris.

(3) În caz de dezacord cu decizia Agenției, solicitantul, în termen de 30 zile de la data comunicării deciziei, este în drept să înainteze o cerere prealabilă, cu sesizarea ulterioară a instanței de judecată în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) Autorizația cu termenul de valabilitate expirat devine nulă.

Articolul 115. – (1) Autorizația de desfășurare a activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză se eliberează pe un termen de 5 ani.

(2) Modelul autorizației de desfășurare a activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză este prevăzut în Regulamentul privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză.

(3) Pe durata de valabilitate a autorizației, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului de autorizare.

Articolul 116. – (1) Autorizația se eliberează pentru activități de montare, reparare și/sau verificare și tipuri specificate de tahograme, după caz. Pe autorizație Agenția menționează marca sigiliului pe care atelierul îl va aplica pe tahograme.

(2) Întreprinderile autorizate eliberează clienților certificatul de garanție pentru tahogramele și/sau limitatoarele de viteză montate de atelier și/sau pentru lucrările efectuate.

Articolul 117. – (1) Autorizația poate fi suspendată parțial sau total de către Agenție, pe un termen de până la 30 de zile, în cazul stabilirii repetate, în interval de 12 luni, a încălcării condițiilor care au stat la baza autorizării și/sau a Regulamentului privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză.

(2) Autorizația se retrage de către Agenție în cazul în care:

a) deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea parțială sau totală a autorizației, nu au fost remediate în termenele stabilite în decizia de suspendare;

b) întreprinderea a furnizat, la momentul solicitării autorizației, documente false sau conținând informații eronate;

c) întreprinderea a solicitat prin cerere încetarea desfășurării activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză;

d) activitatea întreprinderii a încetat;

e) autorizația a fost suspendată de 3 ori pe parcursul unui an calendaristic.

(3) În cazul retragerii autorizației, întreprinderea nu poate solicita o altă autorizație în decursul următoarelor 6 luni, perioadă în care nu poate solicita nici autorizarea unui alt atelier.

(4) Agenția retrage autorizația de desfășurare a activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză cu adresarea ulterioară în instanța de judecată, în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Articolul 118. – În cazul reînnoirii, deteriorării, proastei funcționări, pierderii sau furtului cartei tahografice eliberate agenților economici autorizați, se eliberează o nouă cartelă tahografică în termen de 15 zile lucrătoare de la

primirea unei cereri în acest sens. Atunci când este eliberată o nouă cartelă tahografică în vederea înlocuirii celei expirate, noua cartelă va păstra numărul de cod al atelierului, majorându-se însă numărul de ordine cu o unitate.

Articolul 119. – Pe perioada de valabilitate a autorizației, titularul de autorizație este supus controlului din partea Agenției privind modul de efectuare a verificării tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză, inclusiv prin vizite de control la punctul de lucru.

Capitolul 5. Activitatea de cântărire a vehiculelor în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului

Articolul 120. – (1) Certificatul internațional de cântărire a vehiculului este introdus, în conformitate cu Convenția internațională privind armonizarea controalelor mărfurilor la frontiere, încheiată la Geneva la 21 octombrie 1982, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 215-XVI din 23 octombrie 2008, în scopul simplificării procedurilor de trecere a frontierelor și, în special, pentru a evita procedurile repetate de cântărire a vehiculelor rutiere de marfă, care circulă pe teritoriile părților contractante.

(2) Certificatul internațional de cântărire a vehiculului este eliberat de către întreprinderile care dispun de stații de cântărire special amenajate în acest sens, autorizate de Agenție.

(3) Utilizarea certificatului internațional de cântărire a vehiculului de către operatorii de transport este facultativă.

Articolul 121. – Autorizația de cântărire a vehiculului se eliberează pe un termen de 5 ani întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile:

- a) de bună reputație și capacitate profesională;
- b) de existență a spațiilor adecvate.

Articolul 122. – În vederea autorizării, întreprinderile depun la Agenție, pentru fiecare stație, un dosar de autorizare care va cuprinde:

- a) cererea, în forma stabilită de Agenție;
- b) copia certificatului de înregistrare a întreprinderii eliberat de Camera Înregistrării de Stat;
- c) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de bună reputație în condițiile articolului 19 al prezentei legi;
- d) copiile certificatelor de atestare a pregătirii profesionale ale managerului și experților care efectuează cântărirea, care confirmă că au urmat un curs de instruire și perfecționare în centre de pregătire profesională pentru desfășurarea activității de cântărire;
- e) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;
- f) copiile buletinelor de verificare metrologică valabile ale echipamentului și mijloacelor de măsurare și copiile certificatelor de atestare metrologică ale standurilor și utilajului de încercări;

g) copia schiței stației, la scara 1/100, cu indicarea amplasării aparatelor și utilajelor din dotare, parcării și căilor de acces.

Articolul 123. – Stațiile de cântărire urmează a fi dotate cu aparate și utilaje care corespund fie:

a) recomandării OIML R 76 „Instrumente de cântărire non-automate”, clasa de exactitate III sau mai mare; fie

b) recomandării OIML R 134 „Instrumente automate de cântărire a vehiculelor rutiere aflate în mișcare”, clasele de exactitate II sau mai mare. În cazul măsurării masei pe o osie ordinară, pot fi admise valori mai mari de eroare.

Articolul 124. – (1) Agenția, în termen de 20 zile calendaristice, examinează cererea de autorizare a desfășurării activității de cântărire a vehiculelor și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.

(2) În cazul în care se constată o neregularitate a documentației depuse, Agenția notifică acest fapt solicitantului cu cel puțin 10 zile înainte de expirarea termenului prescris.

(3) În caz de dezacord cu decizia Agenției, solicitantul, în termen de 30 zile de la data comunicării deciziei, este în drept să înainteze o cerere prealabilă, cu sesizarea ulterioară a instanței de judecată în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) Cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației, întreprinderea solicită Agenției autorizarea stației.

(5) Autorizația cu termenul de valabilitate expirat devine nulă.

Articolul 125. – (1) Autorizația de desfășurare a activității de cântărire a vehiculelor se eliberează pe un termen de 5 ani.

(2) Modelele autorizației de desfășurare a activității de cântărire și certificatului internațional de cântărire a vehiculului sînt prevăzute în anexa nr. 5 la prezenta lege.

(3) Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrîngea sau extinderea domeniului de autorizare.

(4) Autorizația cu termenul de valabilitate depășit este nulă.

Articolul 126. – (1) Autorizația poate fi suspendată de către Agenție, pe un termen de pînă la 30 de zile, în cazul stabilirii repetate, în interval de 12 luni, a încălcării condițiilor care au stat la baza autorizării.

(2) Autorizația se retrage de către Agenție în cazul în care:

a) deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea acesteia, nu au fost remediate în termenele stabilite în decizia de suspendare;

b) întreprinderea a furnizat documente false la data solicitării autorizației;

c) certificatul internațional de cântărire a vehiculului conține datele false;

d) întreprinderea solicită prin cerere încetarea desfășurării activității de cântărire a vehiculelor;

e) activitatea întreprinderii a încetat;
f) autorizația de desfășurare a activității de cântărire a fost suspendată de 3 ori în interval de 12 luni.

(3) În cazul retragerii autorizației, întreprinderea nu poate solicita o altă autorizație în decursul următoarelor 6 luni, perioadă în care nu poate solicita nici autorizarea unei alte stații de cântărire.

(4) Agenția suspendă sau retrage autorizația de desfășurare a activității de cântărire a vehiculelor în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Titlul VI **TIMPUL DE MUNCĂ ȘI ODIHNĂ** **A CONDUCĂTORILOR AUTO**

Articolul 127. – (1) În vederea prevenirii cauzelor generatoare de accidente rutiere, întreprinderile/operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere și persoanele obligate să vegheze siguranța circulației.

(2) În sensul prezentei legi, persoanele obligate să vegheze siguranța rutieră sînt conducătorii auto și managerul de transport.

Articolul 128. – (1) Prevederile prezentului titlu se aplică transportului rutier:

a) de mărfuri cu vehicule, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă, a căror masă maximă autorizată depășește 3,5 tone;

b) de persoane cu vehicule care sînt construite sau amenajate în mod permanent pentru a putea asigura transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și care sînt destinate acestui scop.

(2) Acordul AETR se aplică, în locul prevederilor prezentului titlu, operațiunilor de transport internațional efectuate în parte în afara Republicii Moldova și/sau Uniunii Europene, pentru:

a) vehiculele înmatriculate în Uniunea Europeană sau în țările care sînt părți la AETR, pentru tot traseul;

b) vehiculele înmatriculate într-o țară terță care nu este parte AETR, numai pentru acea parte a traseului situată pe teritoriul Uniunii Europene sau al țărilor care sînt părți AETR.

(3) Acțiunea prezentului titlu nu se extinde asupra transporturilor rutiere efectuate cu:

a) vehiculele menționate în articolul 2 alineatul (2) al prezentei legi;

b) vehicule utilizate pentru transportul de persoane prin servicii regulate, traseul liniei nedepășind 50 km;

c) vehicule sau un ansamblu de vehicule cu o masă maximă autorizată care să nu depășească 7,5 tone, utilizate pentru transporturi de mărfuri în scopuri necomerciale.

Articolul 129. – (1) Durata de conducere zilnică nu trebuie să depășească nouă ore. Durata de conducere zilnică poate fi prelungită pînă la maximum zece ore, dar nu mai mult de două ori pe parcursul săptămînii.

(2) Durata de conducere săptămînală nu va depăși cincizeci și șase de ore.

(3) Durata de conducere totală acumulată nu trebuie să depășească nouăzeci de ore pe parcursul a două săptămîni consecutive.

(4) Duratele de conducere zilnice și săptămînale cuprind toate duratele de conducere înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova sau al unei țări terțe.

Articolul 130. – (1) După o perioadă de patru ore și jumătate de conducere, conducătorul auto trebuie să facă o pauză neîntreruptă de cel puțin patruzeci și cinci de minute, exceptînd cazul în care își începe o perioadă de repaus.

(2) Această pauză poate fi înlocuită cu o pauză de cel puțin cincisprezece minute urmată de o pauză de cel puțin treizeci de minute, pauze intercalate pe parcursul perioadei de conducere, astfel încît să respecte dispozițiile primului paragraf.

Articolul 131. – (1) Conducătorul auto este obligat să respecte perioadele de repaus zilnic și săptămînal.

(2) Pe parcursul fiecărei perioade de douăzeci și patru de ore de după perioada de repaus zilnic sau săptămînal, conducătorul auto trebuie să efectueze o nouă perioadă de repaus zilnic.

(3) În cazul în care perioada de repaus zilnic care intră în această perioadă de douăzeci și patru de ore este de cel puțin nouă ore, dar mai puțin de unsprezece ore, perioada respectivă de repaus zilnic este considerată perioadă de repaus zilnic redusă.

(4) O perioadă de repaus zilnic se poate prelungi pentru a deveni perioadă de repaus săptămînal normală sau perioadă de repaus săptămînal redusă.

(5) Un conducător auto nu poate efectua mai mult de trei perioade de repaus zilnic reduse între două perioade de repaus săptămînal.

(6) Prin derogare de la alineatul (2) al prezentului articol, atunci cînd vehiculul este condus de un echipaj, un conducător auto trebuie să fi efectuat o nouă perioadă de repaus zilnic de cel puțin nouă ore pe parcursul celor treizeci de ore de după perioada de repaus zilnic sau săptămînal.

(7) Pe parcursul a două săptămîni consecutive, un conducător auto trebuie să efectueze cel puțin:

a) două perioade de repaus săptămînal normale sau;

b) o perioadă de repaus săptămînal normală și o perioadă de repaus săptămînal redusă de cel puțin douăzeci și patru de ore. Reducerea se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc, înainte de

sfârșitul celei de-a treia săptămîni care urmează săptămînii în discuție. O perioadă de repaus săptămînal începe pînă la sfârșitul a șase perioade de douăzeci și patru de ore de la perioada de repaus săptămînal precedentă.

(8) Orice perioadă de repaus luată în compensație pentru reducerea unei perioade de repaus săptămînal trebuie alipită unei alte perioade de repaus de cel puțin nouă ore.

(9) În cazul în care un conducător auto solicită acest lucru, perioadele de repaus zilnic și perioadele de repaus săptămînal reduse departe de baza de staționare a vehiculului pot fi efectuate la bordul vehiculului, cu condiția ca acesta să fie dotat cu cabină de dormit corespunzătoare și să fie în staționare.

(10) O perioadă de repaus săptămînal care începe pe parcursul unei săptămîni și se continuă în săptămîna următoare poate fi alipită oricăreia dintre aceste săptămîni, dar nu amîndurora.

Articolul 132. – Se interzice remunerarea conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanțele parcurse și cantitatea de mărfuri transportată, cu excepția cazului în care aceste remunerări nu sînt de natură să pericliteze siguranța rutieră.

Articolul 133. – (1) Întreprinderile și operatorii de transport organizează activitatea conducătorilor auto astfel încît aceștia să se conformeze duratelor de conducere, pauzelor și timpului de repaus.

(2) Întreprinderile și operatorii de transport dau instrucțiuni corespunzătoare conducătorilor auto și efectuează controale periodice pentru a se asigura de respectarea duratelor de conducere, pauzelor și timpului de repaus.

(3) Întreprinderea și operatorii de transport răspund pentru încălcările comise de către conducătorii auto ai întreprinderii/operatorului, chiar dacă aceste încălcări au fost comise pe teritoriul unui stat străin.

Articolul 134. – (1) Pînă la intrarea în vigoare a prevederilor privind obligativitatea dotării vehiculelor rutiere cu tahografe, evidența timpului de muncă și odihnă urmează să fie efectuată de fiecare membru al echipajului de mînă, pe foaia de parcurs, folosind simboluri grafice adecvate, indicînd etapele sale de activitate profesională și repaus.

(2) Membrii echipajului trebuie să aibă mereu la ei și să poată prezenta la control foile de înregistrare pentru săptămîna în curs și ale ultimei zile a săptămînii precedente, în cursul căreia ei au condus.

(3) Operatorii de transport rutier păstrează foile de înregistrare completate conform alineatului (1) al prezentului articol pe o perioadă de cel puțin 12 luni după data ultimei înscrieri și le prezintă, la cerere, agenților de control.

Titlul VII TARIFE

Articolul 135. – (1) La efectuarea transporturilor rutiere și prestarea serviciilor de activități conexe, tarifele se stabilesc liber, pe baza cererii și ofertei.

(2) În cazul tarifelor la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic național, precum și al serviciilor de autogară, Guvernul stabilește aplicarea unui adaos comercial limitat.

Articolul 136. – Eliberarea autorizațiilor se face în baza tarifelor stabilite în Nomenclatorul actelor permissive eliberate de autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător.

Titlul VIII CONTROLUL

Articolul 137. – Agenția este autoritatea care asigură efectuarea monitorizării și controlului asupra îndeplinirii și respectării reglementărilor naționale, dar și internaționale referitoare la transportul rutier.

Articolul 138 – (1) În sensul prezentului cod, monitorizarea și controlul transporturilor rutiere și activităților conexe acestora se efectuează în trafic și/sau la sediile întreprinderilor/ operatorilor de transport rutier sau de activități conexe ale acestora, în conformitate cu Legea privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, de către inspectorii împuterniciți în acest scop prin decizii de control ale conducerii Agenției.

(2) Inspectorii Agenției sînt abilitați să exercite controlul respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere și să aplice sancțiuni contravenționale ce țin de domeniul transportului rutier prevăzute de Codul Contravențional.

(3) În timpul exercitării atribuțiilor de monitorizare și control, inspectorii Agenției au obligația purtării uniformei de serviciu, cu însemnele specifice și, în mod suplimentar, a echipamentului de protecție, în cazul controlului în trafic.

Articolul 139. – În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control pentru care sînt investiți, inspectorii au drept de control în trafic, în punctele unde staționarea sau parcare este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare/debarcare a persoanelor asupra tuturor vehiculelor care efectuează transport rutier de persoane sau de mărfuri, inclusiv asupra celor înmatriculate în alte țări, în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier.

Articolul 140. – (1) Inspectorul are dreptul să oprească vehiculele care circulă pe drumurile publice și execută activități de transport rutier, asupra cărora are competențe de control.

(2) Inspectorii trebuie să fie echipați și plasați astfel încât să poată fi observați și recunoscuți cu ușurință de către participanții la trafic atunci când adresează acestora semnale de oprire.

(3) Semnalele se execută pe timpul zilei cu brațul sau cu bastonul reflectorizant, iar pe timpul nopții – numai cu bastoane iluminate sau reflectorizante, similare cu cele din dotarea polițiștilor rutieri.

(4) Neoprirea la semnalul inspectorului de trafic și sustragerea de la efectuarea controlului se sancționează în conformitate cu prevederile Codului contravențional.

Articolul 141. – (1) Agenția efectuează verificarea respectării limitelor maselor totale maxime autorizate ale vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier.

(2) Limita masei totale maxime autorizate a vehiculului rutier utilizat la operațiunile de transport rutier se determină din documentele de transport sau prin însumarea cântărilor tuturor axelor vehiculului rutier.

(3) În cazul în care, în urma efectuării cântăririi, nu se constată depășirea limitei masei totale maxime autorizate a vehiculului rutier, inspectorul de trafic înmânează conducătorului auto al vehiculului cântărit un tichet de cântar cu semnătura și ștampila inspectorului de trafic.

(4) În cazul constatării depășirii limitei masei totale maxime autorizate a vehiculului rutier, inspectorul de trafic întocmește un proces-verbal de constatare a contravenției, la care anexează tichetul de cântar cu semnătura și ștampila sa.

Articolul 142. – (1) Controlul asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier este efectuat atât în trafic, cât și la sediile agențiilor transportatori.

(2) În cadrul activității de control asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto trebuie să se respecte următoarele cerințele minime de control:

a) să fie verificat anual cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto autohtoni care fac obiectul prezentei legi;

b) să fie verificate în trafic cel puțin 15% din totalul zilelor de lucru ale conducătorilor auto autohtoni verificate anual și cel puțin 25% din numărul acestora să fie verificate la sediile întreprinderilor de transport rutier.

Titlul IX

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Articolul 143. – (1) Prezenta lege intră în vigoare după 6 luni de la data publicării, cu următoarele excepții:

a) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu limitatoare de viteză a vehiculelor rutiere implicate în transport rutier în trafic național, deja înmatriculate pentru prima oară, vor intra în vigoare după 6 ani, iar pentru cele implicate în transport rutier în trafic internațional vor intra în vigoare după 3 ani de la data publicării prezentei legi. Pentru toate vehiculele rutiere care sînt înmatriculate pentru prima oară după intrarea în vigoare a prezentei legi, prevederile privind obligativitatea dotării cu limitatoare de viteză intră în vigoare la data publicării prezentei legi;

b) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu tahografe a vehiculelor deja înregistrate în Republica Moldova vor intra în vigoare după 5 ani de la publicării prezentei legi;

c) permisele de activitate pe rută eliberate în conformitate cu Hotărîrea Guvernului nr. 854 din 28 iulie 2006 „Cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje” își păstrează valabilitatea pînă la intrarea în vigoare a programelor de transport;

d) programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional, aprobate în conformitate cu prezenta lege, vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2014;

e) prin derogare de la alineatul (1), prevederile ce țin de obligativitatea deținerii de către operatorii de transport rutier a cel puțin jumătate din vehiculele rutiere de care dispune întreprinderea în proprietatea sa sau în leasing vor intra în vigoare conform următorului grafic:

1 ianuarie 2015 – cel puțin 20% din unitățile de transport de care dispune întreprinderea trebuie să fie în proprietate sau în leasing;

1 ianuarie 2017 – cel puțin 1/3 din unitățile de transport de care dispune întreprinderea trebuie să fie în proprietate sau în leasing;

f) prin derogare de la alineatul (1), prevederile ce țin de obligativitatea demonstrării, pe baza conturilor anuale, că dispune în fiecare an de capital și rezerve, conform ratei de schimb stabilite de Banca Națională a Moldovei la zi, în valoare de 9000 euro pentru primul autovehicul și 5000 euro, pentru fiecare dintre celelalte autovehicule pentru care solicită o copie conformă a licenței de transport rutier de activitate, pentru transportul rutier de persoane vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2014;

g) prin derogare de la alineatul (1), licențierea operatorilor de transport rutier de marfă în trafic internațional este obligatorie începînd cu 1 ianuarie 2014, iar în trafic național – începînd cu 1 ianuarie 2018;

h) Începînd cu 1 ianuarie 2014 pot fi utilizate numai autobuzele și autocarele care corespund normelor euro 1, cu excepția celor a căror capacitate de îmbarcare depășește 40 de locuri de scaune.

(2) Licențele pentru genurile de activitate stabilite în Legea nr.451-XV din 30 iulie 2001 privind licențierea unor genuri de activitate își păstrează valabilitatea pînă la expirarea termenului pentru care au fost eliberate, iar deținătorii acestora au obligația de a respecta prevederile prezentei legi.

Articolul 144. – (1) Guvernul, în termen de 9 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi:

a) va prezenta Parlamentului propuneri pentru aducerea legislației în vigoare în concordanță cu dispozițiile prezentei legi;

b) va aduce actele sale normative în concordanță cu dispozițiile prezentei legi;

c) va asigura elaborarea actelor normative pentru reglementarea aplicării prezentei legi.

(2) La intrarea în vigoare a prezentei legi, se abrogă Legea nr. 116-XIV din 29 iulie 1998 pentru aprobarea Codului transporturilor auto.

Președintele Parlamentului

MD

REPUBLICA MOLDOVA



**COPIE CONFORMĂ
A LICENȚEI DE TRANSPORT RUTIER**

Seria

Nr.

Denumirea autorității de licențiere

Denumirea, forma juridică de organizare,
sediul (adresa juridică) a titularului de licență

Numărul certificatului de înregistrare a
titularului de licență

Data certificatului de înregistrare a titularului
de licență

Numărul de înregistrare a întreprinderii sau
IDNO

Codul fiscal

Genul de activitate, integral sau parțial,
pentru a cărui desfășurare se eliberează
licența

Data eliberării licenței

Valabilă pînă la

Emitent:

.....

.....

Semnătura și ștampila

(Culoare Pantone bej, format DIN A4 hîrtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult, cu elemente de siguranță și cu fond stema Republicii Moldova)

Semnul
distinctiv al
Republicii
Moldova

INSTITUȚIA EMITENTĂ



CERTIFICAT DE ATESTARE A PREGĂTIRII PROFESIONALE ¹

.....

Nr.....

Subsemnații,, certificăm
prin prezenta că², născut(ă) la data
.....³ la⁴, a susținut cu
succes probele examinării necesare pentru obținerea certificatului de competență
profesională pentru¹

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale
menționate în Codul transporturilor rutiere.

Data eliberării:.....

Semnătura și
ștampila

¹ Se completează cu următoarele calificări: manager transport rutier, conducător auto, manager responsabil de activitățile atelierului de autoservice; manager sau expert responsabil de activitatea de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză; manager sau expert responsabil de activitatea de cântărire a vehiculelor.

² Numele și prenumele.

³ Locul și data nașterii.

⁴ Data examinării.

Se completează de către operatorul (operatorii) de transport/conducătorul (conducătorii) vehiculului rutier de marfă **DUPĂ** cântărirea vehiculului

Declar că:

- a) cântăririle indicate au fost efectuate de către stația de cântărire sus-menționată,
- b) punctele 1 - 8 au fost completate în modul convenit și
- c) după cântărirea efectuată la stația de cântărire sus-menționată, pe mijlocul de transport rutier de marfă n-a fost plasată nici o încărcătură suplimentară.

| | | |
|------|---|-------------------------|
| Data | Denumirea operatorului (operatorilor) de transport/numele conducătorului (conducătorilor) vehiculului rutier de marfă | Semnătura (semnăturile) |
|------|---|-------------------------|

Obiecții (dacă sunt)

Note

Numărul de cod al cântăririi constă din trei elemente de date, unite prin cratime:

- 1) codul țării (în conformitate cu Convenția ONU asupra circulației rutiere din 1968);
- 2) codul de două cifre, care permite identificarea stației naționale de cântărire;
- 3) codul de cinci cifre (cel puțin), care permite identificarea cântăririi individuale.

Exemple: GR-01-23456 sau RO-14-000510.

Acest număr de serie trebuie să corespundă numărului specificat în registrele stației de cântărire.

CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE CÂNTĂRIRE A VEHICULULUI (CICV)

BAZA JURIDICĂ

Certificatul internațional de cântărire a vehiculului este elaborat în conformitate cu prevederile anexei 8 (Facilitarea procedurilor de trecere a frontierelor în cadrul transporturilor rutiere internaționale) la Convenția internațională privind armonizarea controalelor mărfurilor la frontiere din 1982.

OBIECTIV

Certificatul internațional de cântărire a vehiculului este destinat evitării cântăririlor repetate a vehiculelor rutiere de marfă în cursul transporturilor internaționale, în special în punctele de trecere a frontierelor. Utilizarea Certificatului de către operatorii de transport este facultativă.

PROCEDURA

Dacă Părțile Contractante acceptă Certificatul internațional de cântărire a vehiculului, completat în modul convenit de a) operatorul stației autorizate de cântărire și b) operatorul (operatorii) de transport/conducătorul (conducătorii) vehiculului rutier de marfă, acesta va fi acceptat și recunoscut în calitate de document care conține date veridice cu privire la cântăririle efectuate de autoritățile competente ale Părților Contractante. Ca regulă generală, autoritățile competente vor recunoaște informația conținută în prezentul Certificat drept veridică și se vor abține de la efectuarea procedurilor adăugătoare de cântărire. Însă, în scopul prevenirii abuzului, autoritățile competente, în cazuri excepționale și, în special, când sunt suspectate iregularități, pot efectua verificarea masei vehiculului în conformitate cu reglementările naționale.

Cântăririle pentru perfectarea prezentului Certificat vor fi efectuate la cererea operatorului (operatorilor) de transport/conducătorului (conducătorilor) vehiculului rutier de marfă, al cărui (cărui) vehicul este înmatriculat în una dintre Părțile Contractante, care acceptă astfel de certificate, de către stațiile autorizate de cântărire la prețurile ce trebuie să fie limitate la volumul serviciilor prestate.

În sensul prezentului Certificat, stațiile autorizate de cântărire urmează a fi dotate cu instrumente care corespund fie:

- recomandării OIML R 76 „Instrumente de cântărire non-automate”, clasa de exactitate III sau mai mare; fie
- recomandării OIML R 134 „Instrumente automate de cântărire a vehiculelor rutiere aflate în mișcare”, clasele de exactitate 2 sau mai mare; în cazul măsurării masei pe o osie ordinară, pot fi admise valori mai mari de eroare.

SANCTIUNI

Operatorul (operatorii) de transport/conducătorul (conducătorii) vehiculului rutier de marfă poartă răspundere conform legislației naționale pentru orice date false introduse în Certificatul internațional de cântărire a vehiculului.








La determinarea valabilității juridice a cântăririi (cântăririlor) trebuie să fie efectuată o estimare a eventualei erori de cântărire pentru fiecare sistem de cântărire. Valoarea acestei erori, condiționate de eroarea nemijlocită a echipamentului de cântărire și de eroarea ca urmare a influenței factorilor externi, trebuie să fie dedusă din masa măsurată pentru a asigura ca eventuala masă excesivă să nu fie cauzată de inexactitatea echipamentului de cântărire și/sau a procedurii utilizate de cântărire.












Drept consecință, amenzile nu vor fi aplicate operatorilor de transport care utilizează acest certificat, cu excepția cazurilor când mărimea (mărimile) masei, înscrise în acest certificat, cu deducerea erorii maxime posibile de cântărire (adică maximum 2% sau 800 kg în cazul vehiculului de 40 tone), nu depășește mărimea (mărimile) masei maxime admise, prevăzută (prevăzute) de legislația națională.












COMPLETARE


la CERTIFICATUL INTERNAȚIONAL DE CÂNTĂRIRE A VEHICULULUI (CICV)

Desene schematice ale tipurilor vehiculelor rutiere de marfă,
care trebuie să fie indicate la punctul 7.1. al CICV

| Nr. d/o | Vehicule rutiere de marfă | Tipul vehiculului * Înseamnă prima configurație alternativă a osiilor. ** Înseamnă a doua configurație alternativă a osiilor. | Distanța dintre osii (în m) ¹ ¹ Dacă nu este necesar, parametrii nu se indică. |
|--------------------|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| I. CAMIOANE | | | |
| 1 |  | A ₂ | D < 4,0 |
| 2 |  | A ₂ * | D ≥ 4,0 |
| 3 |  | A ₃ | |
| 4 |  | A ₄ | |
| 5 |  | A ₃ * | |
| 6 |  | A ₄ * | |
| 7 |  | A ₅ | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---------------------------------|---|
| II. ANSAMBLURI DE VEICULE (vehicule cuplate, în conformitate cu articolul 1 t) al capitolului I din Convenția asupra circulației rutiere din 1968) | | | |
| 1 |  | A ₂ T ₂ | |
| 2 |  | A ₂ T ₃ | |
| 3 |  | A ₃ T ₂ | |
| 4 |  | A ₃ T ₃ | |
| 5 |  | A ₃ T ₃ * | |
| 6 |  | A ₂ C ₂ | |
| 7 |  | A ₂ C ₃ | |
| 8 |  | A ₃ C ₂ | |
| 9. |  | A ₃ C ₃ | |
| 10. |  | A ₂ C ₁ | |
| 11. |  | A ₃ C ₁ | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | |
|--------------------------|--|---|----------------|--------------|
| III. VEHICULE ARTICULATE | | | | |
| 1. | cu 3 osii |  | $A_2 S_1$ | |
| 2. | cu 4 osii (ordinare sau duble) |  | $A_2 S_2$ | $D \leq 2,0$ |
| | |  | $A_2 S_2^*$ | $D > 2,0$ |
| | |  | $A_3 S_1$ | |
| 3. | cu 5 sau 6 osii (ordinare, duble sau triple) |  | $A_2 S_3$ | |
| | |  | $A_2 S_3^*$ | |
| | |  | $A_2 S_3^{**}$ | |
| | |  | $A_3 S_2$ | $D \leq 2,0$ |
| | |  | $A_3 S_2^*$ | $D > 2,0$ |
| | |  | $A_3 S_3$ | |
| | |  | $A_3 S_3^*$ | |

| 1 | 2 | | 3 | 4 |
|---|---|---|----------------|---|
| | |  | $A_3 S_3^{**}$ | |
| | | Fără desen schematic | $A_n S_n$ | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| rezistență caroserie | | | | | | | | | |
| Echipamente verificare/ diagnosticare componente (ABS, amortizoare, aer condiționat, etc.) | | | | | | | | | X |
| SDV-uri specifice pentru sisteme și/sau componente auto | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Instalație aspirație praf și exhaustare noxe | | | | | | | | X | |
| Cuptor uscare | | | | | | | | X | |
| Trusă pistoale protecție anticorozivă | | | | | | | | X | |
| Trusă de electrician auto | | | | | | X | | | |
| Trusă de scule tinichigerie | | | | | | | X | | |

Observații:

* Pentru autorizarea activității de reglare a geometriei sistemului de direcție este obligatorie existența aprobării de model și a verificării metrologice.

** Pentru activitatea de vulcanizare efectuată la cald.

(Prima pagină a autorizației)

MD

REPUBLICA MOLDOVA

AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO

**AUTORIZAȚIE PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE
TRANSPORTULUI RUTIER**

pentru desfășurarea

**ACTIVITĂȚII DE CÎNTĂRIRE A VEHICULELOR ÎN VEDEREA
ELIBERĂRII CERTIFICATUL INTERNAȚIONAL DE
CÎNTĂRIRE A VEHICULULUI**

Seria..... Nr.

Prezenta autorizație este eliberată întreprinderii _____, cod fiscal _____, să desfășoare activități de cîntărire a vehiculelor în vederea eliberării certificatului internațional de cîntărire a vehiculului, în spațiul special amenajat, situat pe adresa _____.

Valabilă de la data de _____ pînă la data de _____

Observații:

Data eliberării:.....

Emitent:

Agenția Națională Transport Auto

.....
Semnătura și ștampila

NOTĂ INFORMATIVĂ la proiectul Codului Transporturilor Rutiere

DEFINITIVAREA PROBLEMEI

Componenta juridică

În cadrul evaluării legislației relevante din domeniul transporturilor au fost constatate o serie de lacune grave, dar și neconcordanțe majore a legislației naționale în raport cu aquisul comunitar.

Acest proiect de lege stabilește un nou mecanism de organizare și management instituțional al domeniului transporturilor rutiere, prin delimitarea clară a competențelor de elaborare a politicilor, puse în seama organului central de specialitate, de procedurile de autorizare și control, puse în competența unei autorități publice separate aflate la autogestiune pentru a elimina riscurile coruptibilității.

Totodată, proiectul de lege, ținând cont de Legea nr. 235-XVI din 20.07.2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, reglementează normele materiale și procedurale de inițiere, desfășurare, lichidare și control a afacerilor în transportul rutier și activitățile conexe acestuia - activitatea de autogară, repararea, reglarea, modificarea constructivă, reconstrucția vehiculelor rutiere și de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz.

În prezent, Codul Transporturilor Auto, aprobat prin legea nr. 116-XIV din 29.07.1998, nu corespunde rigorilor domeniului, dar nici principiilor de bază de reglementare a activității de întreprinzător Legea nr. 235-XVI din 20.07.2006. În context, cadrul legal de reglementare a domeniului transporturilor auto nu încorporează în lege normele materiale și procedurale de inițiere, desfășurare, lichidare, dar și control a afacerii, acestea fiind reglementate prin hotărâri de Guvern și ordine de Ministrului. Astfel, organizarea transportului de călători și bagaje este efectuată în baza Hotărârii Guvernului nr. 854 din 28.06.2007, organizarea procesului de testare tehnică în baza Hotărârii Guvernului nr. 1047 din 08.11.1999, în timp ce condițiile de licențiere a domeniului transporturilor auto de călători nu sunt stipulate în nici un act legislativ. Totodată, în vederea monitorizării procesului tehnologic necesar desfășurării transporturilor rutiere, prin Hotărârea Guvernului nr. 539 din 23.04.2008, a fost creată I.P. Agenția Națională Transport Auto. Dat fiind faptul că prin lege I.P. Agenția Națională Transport Auto nu a fost investită cu drept de control, iar împuternicirile acordate sunt limitate, această instituție desfășoară o activitate inefficientă în raport cu necesitățile ramurii.

În cadrul negocierilor privind semnarea Acordului de Asociere UE-RM, s-a convenit armonizarea legislației naționale la aquisul comunitar din domeniul transporturilor rutiere. Acest proiect de lege va crea cadrul necesar aplicării **Regulamentului CE nr.1071/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21.10.2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier, **Regulamentului CE nr. 1073/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21.10.2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul, **Regulamentului CE nr. 561/2006** al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, **Regulamentului (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, **Directivei 2006/22/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime

pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier, **Regulamentului CE nr.181/2011** al Parlamentului European și al Consiliului din 16.02.2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul.

Scopul

Scopul acestui proiect de lege este realizarea unui sistem de management instituțional performant și eficient în domeniul transporturilor rutiere și instituirea unui mecanism de acces și efectuare a profesiei armonizat cu aquisul comunitar european și adecvat stimulării unui mediu concurențial favorabil.

Elementul analitic. *Motivul apariției problemei, estimarea dimensiunii acesteia și viziuni de abordare*

Separarea instituțională a proceselor de planificare și elaborare a politicilor publice de cele de implementare a lor

Îmbunătățirea performanțelor sectorului public este o prioritate imediată pentru Republica Moldova. Separarea instituțională a proceselor de planificare și elaborare a politicilor publice de cele de implementare a lor urmează să acorde o relativă autonomie managerială și autonomie de implementare a politicilor în raport cu instituțiile care le elaborează, astfel încât să fie sporit gradul de credibilitate și eficiență a sectorului public. Abilitarea unei autorități de implementare a politicilor publice separată instituțional de cea de elaborare a politicilor este în conformitate cu conceptul de „agentificare” a teoriei „New Public Management” (NPM), definită ca platformă de reformare a sistemului de management public și apărută ca o critică a birocrăției și principiilor existente de organizare a sistemului public. Implementarea conceptului de „agentificare” vine să reformeze mecanismele complexe de ierarhizare a sistemului public și luare a deciziilor de sus în jos, astfel încât să se producă o descentralizare a managementului public pentru a oferi o depolitizare și mai mare eficiență a procesului de implementare și al aduce cât mai aproape de așteptările populației.

„Agentificarea” ca concept de reformă a domeniului public este o practică larg răspândită nu doar în țările industrializate membre ale OECD, precum Marea Britanie, USA, Canada, Noua Zelandă, Australia, Franța, Japonia, Suedia, Slovenia, etc., dar și în țări în curs de dezvoltare, precum Jamaica, Tailanda, India, etc. Reformarea managementului public în țările în curs de dezvoltare prin implementarea NPM a fost și este promovată continuu cu suportul Băncii Mondiale și Fondului Monetar Internațional. În Republica Moldova principiul separării elaborării politicilor publice de implementarea lor este deja implementat în domeniile telecomunicațiilor, audiovizualului, energiei, dar și transportului aerian.

În context, proiectul Codului Transporturilor Rutiere propune abilitarea I.P. Agenția Națională Transport Auto, instituție gestionată din mijloace speciale, cu funcții de autorizare, supraveghere și control.

Organizarea și reglementarea sistemică a legislației naționale în domeniul transporturilor rutiere

În cadrul evaluării legislației relevante din domeniul transporturilor au fost constatate o serie de lacune grave, neconcordanțe majore a legislației sectoriale cu alte prevederi normative naționale, dar și în raport cu aquisul comunitar. Organizarea sistemică

a legislației din domeniu, reglementarea prin lege a tuturor normelor procesuale și materiale de țin de inițierea, desfășurarea, lichidarea și controlul asupra activității de întreprinzător, precum și elaborarea reglementărilor tehnice în baza normelor legale primare.

Activitatea autogărilor. Activitatea autogărilor în Republica Moldova este reglementată de norme stipulate în Regulamentul cu privire la autogară aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și comunicațiilor din 09.12.1999. Totodată, Codul Transporturilor Auto, aprobat prin legea nr. 116-XIV din 29.07.1998, prevede aprobarea regulamentului cu privire la autogară prin hotărâre de Guvern. În context, avem o confuzie normativă care produce o lipsă de efecte juridice în privința normelor ce ar trebui să reglementeze activitatea autogărilor. Proiectul Codului Transporturilor Rutiere prevede întreaga procedură materială și procedurală de autorizare și control a autogărilor.

Repararea, reglarea, modificarea constructivă, reconstrucția vehiculelor rutiere și de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz. Aceste genuri de activități în prezent nu sunt supuse reglementării normative. Această lipsă de reglementare duce la consecințe grave în privința siguranței circulației rutiere întrucât activitățile de reparare, reglare, modificare constructivă, reconstrucție a vehiculelor rutiere se efectuează nemijlocit asupra elementelor constructive ale vehiculelor. Astfel, aceste activități efectuate de persoane necalificate sau cu utilaje defecte pune în pericol în ultimă instanță viața persoanei în trafic. Ținând cont de buna practica europeană, în contextul sporirii siguranței în traficul rutier, proiectul Codului Rutiere prevede condițiile minime care trebuiesc îndeplinite pentru a practica aceste activități, precum și o procedură de autorizare și control a acestora.

Întărirea capacităților de supraveghere și control a aplicării și respectării reglementărilor din domeniu, prin instituirea unui control specializat în trafic, cât și la sediul întreprinderilor

Inexistența în Republica Moldova a unei instituții funcționale investită cu funcții de supraveghere și control specializat în domeniul transporturilor rutiere, a provocat creșterea fără precedent a traficului ilicit a deschis calea spre efectuarea nestingherită a traficului ilicit de călători inclusiv pe direcții naționale și internaționale. Abilitarea unei instituții specializate și investirea ei inclusiv cu funcții de supraveghere și control va diminua semnificativ traficul ilicit de călători și va contribui la responsabilizarea operatorilor de transport rutier și creșterea calității serviciilor prestate.

În Republica Moldova nu există o instituție funcțională investită cu funcții de supraveghere și control specializată în domeniul transporturilor rutiere, după modelul țărilor UE, dar și țărilor din spațiul CSI. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nu este o instituție investită conform legii cu funcție de control, iar IP Agenția Națională Transport Auto are doar atribuții de monitorizare a situației din transportul rutier. Mai mult ca atât, grație actualei forme de organizare a IP Agenția Națională Transport Auto (efectiv redus de personal, salarii foarte mici și lipsa structurilor teritoriale), aceasta nici nu ar putea organiza un sistem complex de control asupra respectării legislației în domeniul transporturilor.

Este important de menționat că situația gravă care se înregistrează în privința traficului ilicit se datorează în primul rând reorganizărilor instituționale nechibzuite efectuate pe parcursul anilor precedenți. Astfel, în 2005 a fost lichidat Inspectoratul Transporturilor de Mărfuri și Călători, iar în 2008 a fost lichidată Agenția Moldovei Trafic Auto Internațional, ca instituții specializate de control. Drept urmare, în trafic național a dispărut controlul specializat, iar de la vamă au fost retrași colaboratorii specializați ai

instituțiilor subordonate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor. Situația dată a generat creșterea fără precedent a traficului ilicit de călători inclusiv pe direcții internaționale, precum Moscova, Iași, București. Pe teritoriul municipiului Chișinău, Cahul și Bălți funcționează practic deschis gări ilegale de unde și se efectuează transport ilicit de călători. Astfel, din preajma Gării centru de pe str. Varlaam, colț cu strada Tighina sunt organizate transporturi ilicite în direcția București, de pe strada Columna, colț cu strada Tighina – în direcția Bălți, Tiraspol, Bender, Căușeni, Ștefan Vodă, de pe strada Izmail – spre București. Estimările privind prejudiciul cauzat agenților transportatori care activează legal de pe urma traficului ilicit de călători din preajma garilor auto făcute de Î.S. Gările și Stațiile Auto arată cifre de aproximativ 70-80 mii lei zilnic, ceea ce anual constituie 24-30 milioane lei. Analiza traficului ilicit de călători doar pe direcția Cahul efectuată de către Î.S. Servicii Transport Auto estimează un prejudiciu de 11 milioane de lei anual: 16 (unități de transport) x 60 (lei-costul călătoriei) x 2 (cursa tur-retur) x 360 (zile).

Totodată, este important de menționat că numărul încălcărilor produse și de către agenții transportatori care activează legal la deservirea rutelor regulate este în creștere, iar nerespectarea itinerarului, orelor de circulație și a capacității de îmbarcare sunt cele mai frecvente încălcări comise pe traseu. În context, în primele 5 luni ale anului 2012 în timp ce numărul total al accidentelor pe țară este în descreștere cu 1,5% (943), numărul deceselor în descreștere cu 11,5% (116), iar a persoanelor traumatizate în descreștere cu 3,1% (1179), atunci, numărul accidentelor cu implicarea transportului de călători în folos public pe aceeași perioadă este în creștere cu 4,7% (67), numărul deceselor este același (4), iar numărul persoanelor traumatizate este în creștere cu 11,3% (138). Mai mult ca atât, 71,6% dintre aceste accidente s-au produs din culpa conducătorilor antrenați în transportului public de călători.

De asemenea, introducerea controlului specializat este dictată și de Acordul European privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (A.E.T.R.), semnat la Geneva la 01.07.1970, prin care Republica Moldova este obligată să asigure controlul în trafic și la sediul întreprinderilor anual a cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto autohtoni.

În context, în vederea ameliorării situații în traficul rutier proiectul Codului Transporturilor Rutiere prevede abilitarea IP Agenția Națională Transport Auto cu funcții control în transportul rutier.

Implementarea în practică a principiilor de bună reputație, capacitate financiară, capacitate profesională și existență a unui sediu real și stabil în procesul de acces la profesie

Crearea unei piețe de transport rutier caracterizată printr-un nivel ridicat de competență profesională, servicii prestate calitativ și un grad înalt de siguranță rutieră necesită aplicarea unor condiții de acces la profesie moderne și eficiente, armonizate cu cerințele aquis-ului comunitar.

Totodată, condițiile de licențiere care se aplică la moment, pe lângă faptul că nu au o reglementare stipulată în acte legislative, sunt totalmente depășite de standardele aquis-ului comunitar european în privința accesului la profesia de operator de transport rutier. Astfel, proiectul Codului Transporturilor Rutiere prevede 4 principii europene care vor sta la baza obținerii licenței de transport rutier – **capacitatea financiară, capacitatea profesională, buna reputație și existența unui sediu real și stabil**. Totodată, licența urmează a fi raportată la condițiile tehnice privind forma și conținutul prevăzute de aquisul comunitar – modelul licenței de transport rutier și copia conformă a acesteia pentru fiecare

unitate de transport. Aceste norme vor contribui la asigurarea unui nivel mai mare de calificare profesională a operatorilor de transport rutier, la îmbunătățirea calității serviciilor prestate, precum și la îmbunătățirea siguranței circulației rutiere. În conformitate cu normele europene urmează a fi supusă licențierii transportul contra cost de persoane și de marfă, excepție făcând doar transportul de marfă în trafic național, care are un impact minor asupra pieții de transport și se desfășoară pe distanțe scurte.

Instruirea profesională

În contextul multiplelor încălcări efectuate de către conducătorii auto la traseu, dar și de către manageri de transport în gestionarea întreprinderilor, actualul sistem de instruire profesională a managerilor și conducătorilor auto și-a demonstrat ineficiența. Astfel, doar pe parcursul primelor 5 luni ale anului 2012 controalele efectuate în trafic au evidențiat următoarea situație contravențională:

- exploatarea vehiculelor cu defecte tehnice în sistemul de frînare sau în mecanismul de direcție, în dispozitivele de iluminare ori de semnalizare, exploatarea vehiculelor reutilitate fără autorizația de rigoare – 113 cazuri (mun. Chișinău - 32);
- exploatarea vehiculelor cu defecte tehnice interzisă prin regulile de circulație rutieră, precum și amplasarea neautorizată pe vehicule a publicității – 210 cazuri (mun. Chișinău - 64);
- conducerea vehiculului cu permis de conducere de o categorie necorespunzătoare – 4 cazuri;
- conducerea vehiculului de către o persoană privată de dreptul de a conduce vehicule – 2 cazuri (mun. Chișinău - 2);
- conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere – 23 cazuri (mun. Chișinău - 14);
- conducerea vehiculului de către o persoană aflată în stare de ebrietate – 7 cazuri (mun. Chișinău - 3);
- încălcarea regulilor de folosire a centurii de siguranță – 167 cazuri (mun. Chișinău - 137);
- purtarea convorbirilor radiotelefonice contrar Regulamentului circulației rutiere – 22 cazuri (mun. Chișinău - 22);
- depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum – 109 cazuri (mun. Chișinău - 42);
- neglijarea de către conducătorul de vehicul a semnalului de interdicere al semaforului sau a gestului de interdicere al agentului de circulație – 53 cazuri (mun. Chișinău - 49).

De asemenea, pe parcursul anului 2011, din 1071 de inspectări complexe a întreprinderilor de transport auto, au fost înaintate 1139 prescripții privind înlăturarea neajunsurilor, au fost aplicate 192 sancțiuni administrative pentru persoanele cu funcții de răspundere pentru admiterea la deservirea rutelor a mijloacelor de transport cu defecțiuni tehnice.

În context, se atestă un nivelul de responsabilitate extrem de redus a întreprinderilor de transport și competență profesională a manageri/conducători auto, fapt ceea ce duce la consecințe grave din punct de vedere a siguranței circulației rutiere. În vederea sporirii calității nivelului de competență profesională a managerilor de transport rutier și conducătorilor auto noua redacție a Codului Transporturilor Auto **prevede instituirea examinărilor periodice**, odată la 3 ani, în vederea obținerii **certificatelor de atestare a competenței profesionale, după forma și modelul european**. Totodată, se preconizează

introducerea pentru conducătorii auto, care prestează servicii de transport rutier public, a unor **cerințe de acces la profesie**, precum: vechimea în muncă sau dovada că este apt din punct de vedere medical.

Stimularea modernizării parcului de autovehicule implicat în prestarea serviciilor de transport rutier de marfă/ călători

Calitatea serviciilor prestate în transportul rutier, dar și gradul de poluare a mediului ambiant, sunt direct proporționale calităților tehnice a unităților de transport. Programele de transport urmează a fi elaborate pe perioade determinate de 5 ani, atribuirea curselor urmând a fi efectuată în baza de concurs. Mai mult ca atât, proiectul Codului prevede, la expirarea programului de transport, prelungirea de drept a autorizațiilor pentru cursele regulate, în cazul în care acest lucru este justificată de amortizarea capitalului în raport cu investițiile făcute, în perioada de valabilitate a programului precedent, în vehiculele rutiere folosite la prestarea serviciilor regulate de transport sau în infrastructura necesară prestării acestor servicii.

Liberalizarea graduală a politicii tarifare pentru serviciilor de transport rutier de pasageri, precum și a activităților conexe transportului rutier.

Odată cu introducerea unui mecanism nou de acces la profesie, introducerea graduală a mecanismelor economiei de piață eliminând necesitatea stabilirii tarifelor este o prioritate a domeniului, care urmează să regularizeze piață prin concurență loială. Totodată, în vederea prevenirii abuzurilor pe piață, în situația când se stabilește o poziție dominantă pe piață tariful urmează a fi plafonat.

COSTURILE MAJORE ȘI BENEFICIILE ANTICIPATE ALE INTERVENȚIEI STATULUI

Impacturi negative sau costurile în urma intervenției statului

Prin aprobarea proiectului nu au fost depistate impacturi negative asupra activității ramurii. Pe termen scurt în mod sigur vor crește cheltuielile legate ajustarea la normele de acces la profesie, instruirea managerilor și a conducătorilor auto, procurarea unităților de transport proprii, etc., dar în mod sigur în final acestea vor contribui și la eficientizarea activității întreprinderilor și sporirea calității serviciilor prestate. Nu au fost identificate unele efecte economice nedorite, din considerentele, că prevederile acestui proiect de lege stabilesc condiții de acces la profesia de operator de transport rutier și activități conexe ale acestora, precum și de efectuare a acestora, armonizate la bunele practici europene și care în final au menirea de a permite desfășurarea unor servicii calitative, continue și sigure de transport rutier.

Totodată, ținând cont de faptul că actualmente plățile pentru eliberarea autorizațiilor internaționale de transport marfă și pasageri sunt vărsate în Fondul Rutier, pe termen scurt, urmează ca veniturile vărsate în fond, de pe urma acestor autorizații, să se diminueze puțin în dependență de necesitățile instituționale ale IP Agenția Națională Transport Auto. Cu toate acestea, ținând cont de faptul că IP Agenția Națională Transport Auto va asigura și controlul asupra depășirii limitelor maselor totale maxime autorizate ale vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier, aceasta va permite diminuarea deteriorării drumurilor publice de pe urma depășirii limitelor masei totale. Astfel, deși inițial urmează să fie diminuate încasările la Fondul Rutier de pe urma autorizațiilor internaționale, această

diminuare urmează a fi compensată prin sarcinile de control a limitelor maselor totale puse în seama IP Agenția Națională Transport Auto.

Impacturile pozitive

Piața transportului rutier în Republica Moldova necesită îmbinarea unor condiții loiale de concurență, norme clare și uniforme privind accesul la profesie, care trebuie asigure un nivel mai ridicat de calificare profesională a operatorilor de transport rutier, la raționalizarea pieței, la îmbunătățirea calității serviciilor în interesul operatorului de transport, al clienților acestora și al economiei în ansamblu, precum și la îmbunătățirea siguranței în trafic. Cadrul legal actual hoatic organizat generează consecințe negative sectorului, prin denaturarea concurenței, calificarea profesională slabă a personalului implicat în transportul rutier, ignorarea normelor de siguranță rutieră și normelor sociale. Astfel, se impune modernizarea cadrului legal pentru a garanta o aplicare uniformă și eficientă a normelor legale. O concurență loială și un transport rutier care să se conformeze pe deplin normelor legale necesită un sistem uniform și eficient de supraveghere și control.

Separarea instituțională a proceselor de elaborare a politicilor de cele de implementare va genera o eficiență instituțională sporită în activitatea instituțiilor publice, iar introducerea principiilor bunei reputații, capacității financiare, profesionale și existenței unui sediu real ca condiții de acces la profesie va spori calitatea serviciilor prestate și siguranța în trafic a pasagerilor, precum și va genera o legalizare a capitalului financiar care circulă în domeniul transporturilor rutiere.

Nesiguranțele majore referitor la potențialele impacturi ale intervenției statului nu au fost depistate. În cadrul evaluării impactului nu au fost identificate careva riscuri semnificative.

STRATEGIA DE CONSULTANȚĂ

Procesul consultativ

A fost efectuată consultarea oficială a proiectului respectiv în conformitate cu legislația în vigoare, sub formă de avizări ale acestuia, ședințe de consultări cu reprezentanții organizațiilor de transportatori, precum și avizare din partea experților internaționali. Proiectul Codului a fost avizată de către experții internaționali în cadrul misiunii Băncii Mondiale: Suport Guvernului Republicii Moldova în elaborarea Strategiei de Transport și Logistică (2012).

La fel, a fost utilizată consultarea pasivă prin expunerea/publicarea proiectului pe pagina web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor – <http://mtid.gov.md>

În concluzie, proiectul nominalizat va permite armonizarea legislației naționale cu standardele aquisului comunitar din domeniu, dar și stabilirea unui cadru legislativ care va contribui la o dezvoltare stabilă și transparentă a domeniului, asigurarea eficientă a supravegherii și controlului de stat, condițiilor de management în siguranță a traficului rutier, precum și va contribui la fortificarea securității economice a statului în ansamblu.

Ministru

Botnari

Vasile Botnari