



Parlamentul
Republicii Moldova

OL nr. 36

11.06.2020

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroul Permanent al Parlamentului

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și ale art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează, cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de lege pentru modificarea Anexelor nr.3 și nr.6 la Titlul IX "Taxele Rutiere" din Codul fiscal nr.1163/1997.

Anexe:

1. Proiectul de lege;
2. Nota informativă.



Deputat în Parlament

Oleg LIPSKII
Harbuz A. LABUNEI
V. G. G. / Ertoolier V.
Olena Tolpaci A.
I. G. G. / E. G. G. G. G. G.

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

L E G E**pentru modificarea Codului fiscal nr. 1163/1997**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic. – Codul fiscal nr.1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Anexa nr. 3 la Titlul IX "*Taxele Rutiere*" se modifică și va avea următorul cuprins:

**Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate
și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică
pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise**

Anexa 3

N/ c	Obiectul impunerii	taxa, euro
1	Eliberarea avizului preliminar și a autorizației speciale la cerere:	5
2	Depășirea sarcinii masice pe axe admise:	
	a) până la 2 t inclusiv	0,15 pentru fiecare tonă depășire x km
	b) peste 2 t	0,30 pentru fiecare tonă depășire x km
3	Depășirea masei totale admise a autovehiculelor cu Încărcătură (fără depășirea sarcinii masice pe axă)	0,08 pentru fiecare tonă depășire x km
4	Depășirea dimensiunilor admise cu respectarea condițiilor pentru sarcina masică:	
	a) lățimea sau înălțimea până la 50cm ori lungimea până la 100cm	0,2 pentru fiecare km
	b) lățimea sau înălțimea cu 51 - 100cm ori lungimea cu 100 - 200cm	0,3 pentru fiecare km
	c) lățimea sau înălțimea cu 101 - 150cm ori lungimea cu 201 - 350cm	0,5 pentru fiecare km
	d) lățimea sau înălțimea cu 151 - 200cm ori lungimea cu 351 - 600cm	0,7 pentru fiecare km
	e) lățimea sau înălțimea cu 201 - 250cm ori lungimea cu 601 - 900cm	0,9 pentru fiecare km

	f) lăţimea sau înălţimea cu 251 - 300cm ori lungimea cu 901 - 1200cm	1,2 pentru fiecare km
	g) lăţimea sau înălţimea cu peste 301cm ori lungimea cu peste 12000cm	1,5 pentru fiecare km
5	Recântărirea autovehiculului sau măsurarea repetată a dimensiunilor după transpunerea în-cărcăturii	7,0 pentru o operaţiune

NOTĂ:

Sunt exceptate de la plata tarifului:

- a) vehiculele deţinute de unităţile Ministerului Apărării;
- b) vehiculele deţinute de unităţile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;
- c) vehiculele deţinute de unităţile subordonate Ministerului Economiei şi Infrastructurii.
- d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanţă;
- e) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- f) vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor şi ajutoare umanitare în cazul unor calamităţi sau dezastre naturale.
- g) În caz dacă este admisă concomitent depăşirea masei totale şi a sarcinii masice pe axă în calcul taxei se ia valoarea cea mai mare.

2.Articolul 351 al (3) Expresia „din suma taxelor calculate pentru fiecare indice în parte” se substituie cu expresia „din valoarea cea mai mare a taxei pentru depăşirea masei totale sau sarcinii masice pe axă plus taxa pentru fiecare indice de depăşire a dimensiunilor”

Se suplimentează cu :

Pentru vehiculele speciale(la care masa totală, sarcina masică pe axă şi dimensiunile sunt depăşite, reieşind din construcţia sa) lista căroră se aprobă de guvern, se permite eliberarea AST cu o durată de 3,6 şi 12 luni, cu aplică reduceri la Taxă în mărime de 5%,10% şi 15% consecutiv. Cu condiţia că parcursul lunar mediu, să nu fie mai mic de 150km.(Taxa se va calcula conform prevederilor din Anexa 3)

3. Anexa nr. 6 la Titlul IX "Taxele Rutiere" se modifică titlul anexei în următoarea redacţie: "*Taxa pentru folosirea zonei drumului public şi/sau zonelor de protecţie ale*

acestui pentru amplasarea publicității exterioare și taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere”

a) În textul anexei se include un punct nou, punctul în următoarea redacție:

Nr. crt.	Obiectul impunerii	Unitatea de măsură	Taxa, lei
5	Teren folosit pentru amplasarea și funcționarea obiectivului, inclusiv căile de acces la drumuri, parcuri și spațiile verzi din intravilanul și extravilanul localităților.	1 m ² suprafață teren	16

b) Asterixul "" - se exclude.*

*c) Dublu asterix "***" de la anexă (inclusiv din textul anexei) va deveni un singur asterix "*"*

4. Capitolul 7 :

a) Din titlul cap.7 sintagma "din afara perimetrului localităților" - se exclude.

b) art.362, sintagma "afara perimetrului" se substituie cu sintagma "intravilanul localităților pe terenul cu drept de proprietate a Republicii Moldova și extravilanul localităților a obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere, inclusiv pe terenuri proprietate a subiectului impunerii."

c) art.363 se expune în următoarea redacție:

"Obiect al impunerii sînt proiectele de amplasare în zona drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din intravilanul localităților pe terenul cu drept de proprietate a Republicii Moldova și extravilanul localităților a obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere, inclusiv pe terenuri proprietate a subiectului impunerii: stații de alimentare cu combustibil, stații de deservire tehnică, puncte de vulcanizare, tarabe, unități de comerț cu amănuntul, întreprinderi de alimentație publică, structuri de primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei".

d) art.366 se modifică și se completează după cum urmează:

alin. (1) sintagma "afara perimetrului" se substituie cu sintagma "intravilanul și extravilanul localităților".

lit. d) după sintagma "pct. 4" se include sintagma "și pct. 5" și în continuare după text.

alin. (6) sintagma "afara perimetrului" se substituie cu sintagma "intravilanul și extravilanul localităților".

alin. (9) se expune în următoarea redacție:

"(9) Organul abilitat al administrației publice centrale prezintă Serviciului Fiscal de Stat, trimestrial, o informație cu privire la subiecții impunerii cărora le-au fost retrase autorizațiile, care și-au retras obiectivele, indicînd data retragerii autorizațiilor/obiective".

alin. (10) - se exclude.

NOTĂ INFORMATIVĂ

Prezentul proiectul de lege propune modificarea Anexei nr. 3 *"Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise"*, la titlul IX *"Taxele Rutiere"* din Codul fiscal nr. 1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007).

Potrivit art. 349-352 din Codul fiscal, subiecți ai impunerii sunt persoanele fizice (cetățeni ai Republicii Moldova, cetățeni străini, apatrizi) și persoanele juridice (rezidente și nerezidente) posesoare de autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise.

Obiect al impunerii sunt autovehiculele înmatriculate, precum și cele neînmatriculate în Republica Moldova, a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise și care folosesc drumurile Republicii Moldova.

Taxa pentru autovehiculele înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise se achită conform cotelor stabilite în anexa nr. 3 la prezentul titlu .

În cazul în care și masa totală, și sarcina masică pe axă depășesc limitele stabilite concomitent, și dimensiunile depășesc limitele admise, taxa totală se constituie din suma valorii cea mai mare al taxei pentru depășirea masei totale sau sarcinii masice pe axă plus taxele calculate pentru fiecare depășire a indicilor de dimensiuni în parte.

Taxa pentru autovehiculele înmatriculate sau neînmatriculate în Republica Moldova se calculează de către organul de specialitate al administrației publice centrale în domeniul transporturilor conform anexei nr. 3 la prezentul titlu.

Modificările propuse u la bază a consecințelor parvenite în rezultatul aprobării ***modificărilor prin Legea nr. 146 din 14.07.2017 la titlu IX Anexa nr. 3 din Codul fiscal,când taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele ale căror dimensiuni depășesc limitele admise s-a majorat de cinci ori.***

Aceste modificări au creat un șir de carențe financiare întreprinderilor care prestează servicii în interesele cetățenilor (consumatorilor).

Pe marginea subiectului nominalizat în adresa Ministerului Economiei și Infrastructurii au fost expediate demersurile nr. 0504/78702-20171023 al Î.C.S. "Red Union Fenosa" S.A. (nr. de înregistrare în cancelaria ministerului 11631 din 25.10.2017), nr. 10/1308 din 23.10.2017 al S.A. "RED – Nord" (nr. de înregistrare în cancelaria ministerului 11460 din 23.10.2017), nr. 01/291 din 20.10.2017 al S.A. "RED Nord – Vest" (nr. de înregistrare în cancelaria ministerului 11385 din 20.10.2017 și 11657 din 26.10.2017), nr. 46-07/1885 din 19.10.2017 al Î.S. "Moldelectrica" (nr. de înregistrare în cancelaria ministerului 11358 din 19.10.2017)

și nr. 35 din 20.10.2017 al S.R.L. "Biservice&Co" (nr. de înregistrare în cancelaria ministerului 11433 din 20.10.2017) cu privire la facilitarea efectuării curselor de transport cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise pe drumurile publice, în baza Autorizației speciale de transport, pentru transportarea pilonilor din beton armat.

Eliberarea Autorizațiilor speciale de transport se efectuează prin prisma prevederilor art. 62¹ alin. (3), (4) din Codul transporturilor rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 10.07.2014, Legii nr. 160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător în partea în care nu este reglementată de prezentul cod, art. 8 alin. (4) din Legea drumurilor nr. 509 din 22.06.95, art. 349 - 352 din Codul fiscal, aprobat prin Legea nr. 1163 din 24.04.1997 și pct. 11-79 din Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1073 din 01.10.2007.

Modificările operate prin Legea nr. 146 din 14.07.2017 la titlu IX Anexa nr. 3 din Codul fiscal nu sunt justificate din punct de vedere al nivelului de uzură cu care se intervine forțat asupra capacităților portante.

Majorare de 5 ori a tarifelor nu a majorat încasările în aceeași proporție. Studiul efectuat de USAID (se anexează) a depistat că în anul 2018 încasările sau majorat în realitate, în comparație cu anul 2017, numai cu 36%. Majorarea sa datorat încasărilor de la transportatorii ne înmatriculați în Republica Moldova. Studiul arată că majorarea încasărilor de la transportatorii străini în 2018 cu 36%. traficul transporturilor agabaritice practic sa diminuat mai mult de 4 ori. Aceiași situație sa creat și la transporturile interne.

Considerăm că aprobarea taxelor la nivelul propus, care sunt comparabile cu taxele din țările vecine, va permite de a restabili traficul internațional existent până în anul 2017, și legaliza traficul intern.

Se vor înlătura factorii care au creat probleme agenților economici care activau legal.

În Anexă studiul și propunerile de modificare a taxelor pentru folosirea drumurilor elaborat de USAID. La baza acestui studiu a stat analiza taxelor din țările vecine



Oleg Lipskii