



Comisia politică externă și integrare europeană

RAPORT

la proiectul de Lege pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980 (nr.151 din 16.04.2020)

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale, și în temeiul art. 27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și comunică următoarele.

Conform prevederilor alin. 1 art.11 din Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova prezentul proiect de act normativ se încadrează în categoria tratatelor internaționale supuse examinării și ratificării de către Parlament.

Prezentul proiect de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Președintele Republicii Moldova fiind elaborat de către Ministerul Economiei și Infrastructurii, fapt ce corespunde articolului 86 alin.(1) din Constituția Republicii Moldova și articolului 14 alin.(3) din Legea privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova.

Scopul proiectului constă în aderarea Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), în temeiul căreia a fost înființată Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), cu sediul la Berna. Obiectivul de bază al Convenției constă în dezvoltarea și consolidarea colaborării în domeniul transportului feroviar, respectarea standardelor internaționale în transportul feroviar, posibilitatea transcrierii scrisorii de trăsură din CIM (care definește specificațiile contractuale standardizate pentru transportul feroviar internațional de marfă) în SMGS (care include Contractul de transport internațional de mărfuri pe calea ferată), și viceversa, ceea ce va duce considerabil la sporirea volumului transporturilor și, respectiv, a veniturilor obținute de pe urma acestor operațiuni.

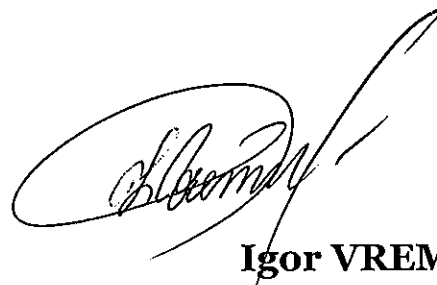
În conformitate cu prevederile articolului 42 paragraful 1 din Convenție și articolul 1 paragraful 6 al Regulilor uniforme privind Contractul de Transport Internațional Feroviar al Mărfurilor (CIM Apendice B la Convenție), Republica Moldova va adera la acest instrument internațional cu declarația că va aplica regulile din Apendicele B la Convenție doar pe sectorul de cale ferată de la stația Ungheni până la punctul de trecere a frontierei de stat Ungheni-Iași pe distanța de 1.183 de metri și tronsonul de la stația Giurgiulești până la punctul de trecere a frontierei de stat Giurgiulești-Galați, pe distanța de 272 de metri, lungimea totală fiind astfel de 1.455 de metri. Totodată, Republica Moldova nu va aplica Apendicele A, C, D, E, F și G ale Convenției.

Aderarea Republicii Moldova la Convenția COTIF, va fi considerată ca fiind acceptată la trei luni după comunicarea depozitarului, cu excepția faptului dacă va fi manifestată o opunere în această privință din partea a cel puțin cinci state membre ale Convenției. În acest caz, subiectul cu privire la acceptarea aderării urmează a fi dezbătut de către Adunarea Generală a Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare.

Comisia menționează că adoptarea prezentului proiect de lege nu contravine politicii externe promovate de Republica Moldova și nu afectează drepturile și obligațiile asumate în conformitate cu alte instrumente internaționale la care statul nostru este parte.

Totodată, Comisia relevă că majoritatea Comisiilor permanente și Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului au prezentat avize pozitive, pronunțându-se pentru aderarea la Convenția nominalizată.

În contextul celor menționate, Comisia politică externă și integrare europeană propune Parlamentului a adopta proiectul de lege nr. 151 din 16.04.2020 în prima și a doua lectură.



Igor VREMEA
Președintele Comisiei