



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

05 mai 2017

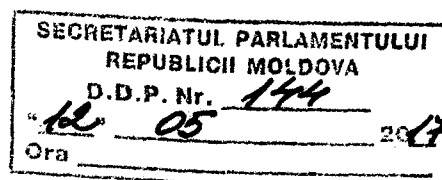
LA nr. 136

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru completarea Legii Codului Contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008, cu modificările și completările ulterioare.

Anexă:

1. Proiectul de lege;
2. Nota informativă.



Deputat în Parlament

LEBEDINSCHI Adrian Mihail

[Handwritten signatures and names:]
V. Turcan
Th. Mitricu
A. LABUNEI
A. Dolintă
P. Mîrșea

LEGE
pentru completarea
Codului Contravențional al Republicii Moldova

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articolul I – Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La art. 227, după alin. (3) se adaugă alin. (4) și (5), cu următorul conținut:

”(4) Utilizarea materialelor de construcție necorespunzătoare în procesul de construcție, exploatare, întreținere, reparație și de reconstrucție a drumurilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, a altor instalații rutiere, soldată cu deteriorarea a mai mult de 2% din acestea în perioada de garanție indicată în contract,

se sancționează cu amendă de la 1300 la 1400 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.

(5) Darea în exploatare a drumurilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, a altor instalații rutiere, soldată cu deteriorarea a mai mult de 2% din acestea în perioada de garanție indicată în contract,

se sancționează cu amendă de la 1400 la 1500 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.”

2. La art. 228, după alin. (5) se adaugă alin. (5¹), cu următorul conținut:

„(5¹) Încălcarea regulilor de folosire a vehiculelor cu regim prioritar de circulație, manifestată prin conectarea echipamentelor cu lumini giratorii de culoare albastră și/sau roșie precum și cele de culoare galbenă și a semnalelor sonore speciale, în afara cazurilor când se execută misiuni urgente de serviciu,

se sancționează cu amendă de la 5 la 10 unități convenționale, cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.”

3. La art. 242, după alin. (2) se adaugă alin. (3), cu următorul conținut:

”(3) Încălcarea regulilor de folosire a vehiculelor cu regim prioritar de circulație, în condițiile menționate la art. 228 alin. (5¹), care a generat o situație de accident

de circulație, s-a soldat cu deteriorarea bunurilor materiale ori cu cauzarea de leziuni corporale ușoare,

se sancționează cu amendă de la 30 la 35 de unități convenționale, cu aplicarea a 6 puncte de penalizare.”

Articolul II

(1) Prezenta lege intră în vigoare de la data publicării.

(2) Guvernul, în termen de o lună de la data publicării prezentei legi:

a) va prezenta Parlamentului propuneri pentru aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege;

b) va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ

Propunerea legislativă înaintată urmează scopul suplinirii lacunelor existente în legislația Republicii Moldova, și anume în Codul Contravențional.

Astfel, se propune, în primul rând, stabilirea unei pedepse concrete pentru persoanele cu funcție de răspundere, antrenate în formarea și utilizarea mijloacelor pentru construcția, exploatarea, întreținerea, reparația și reconstrucția drumurilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, a altor instalații rutiere, care gestionează aceste mijloace necorespunzător, cu rea-credință, ceea ce se soldează cu deteriorarea drumurilor, pasajelor, și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere și, respectiv, necesitatea alocării resurselor suplimentare pentru restabilirea lor.

Abuzul de serviciu și furtul resurselor publice sunt procese condamnabile, care creează riscuri majore și pun în pericol securitatea rutieră. Așadar, este evidentă nevoia sancționării prin lege a acestor acte de rea-credință.

În al doilea rând, se propune stabilirea unei pedepse concrete în cazurile abuzului în serviciu prin folosirea vehiculelor cu regim prioritar de circulație în scopuri personale și nu conform destinației nemijlocite a acestora.

Astfel, încălcarea regulilor de folosire a vehiculelor cu regim prioritar de circulație cauzează dezordini în domeniul circulației rutiere și reprezintă o contravenție care necesită a fi stipulată în codul contravențional, precum și sancționată conform legii.

Potrivit informației disponibile în sistemul informațional „Registrul accidentelor rutiere” pentru anii 2014-2016, vehiculele cu regim prioritar au fost implicate în 65 de accidente rutiere în anul 2014, în 60 de accidente în anul 2015 și în 7 accidente în lunile ianuarie-februarie 2016.

Întru evitarea potențialelor dezordini și sancționarea persoanelor ce cauzează dificultăți în domeniul circulației rutiere, precum și întru optimizarea procesului contravențional, rog să acceptați acest proiect legislativ.

Deputat în Parlament

LEBEDINSCHI Adrian Mihail

Prevederile actuale ale legii	Propunerea de completare	Motivația
Nu există prevederi actualmente.	<p>Articolul 227. Nerespectarea regulilor de întreținere, de reparație și de reconstrucție a drumurilor</p> <p>(4) Utilizarea materialelor de construcție necorespunzătoare în procesul de construcție, exploatare, întreținere, reparație și de reconstrucție a drumurilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, a altor instalații rutiere, soldată cu deteriorarea a mai mult de 2% din acestea în perioada de garanție indicată în contract,</p> <p>se sancționează cu amendă de la 1300 la 1400 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.</p> <p>(5) Darea în exploatare a drumurilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, a altor instalații rutiere, soldată cu deteriorarea a mai mult de 2% din acestea în perioada de garanție indicată în contract,</p> <p>se sancționează cu amendă de la 1400 la 1500 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.</p>	<p>Propunerea înaintată urmează scopul stabilirii unei pedepse concrete pentru persoanele cu funcție de răspundere, antrenate în formarea și utilizarea mijloacelor pentru întreținerea, reparația și reconstrucția drumurilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, care gestionează aceste mijloace necorespunzător, cu rea-credință, ceea ce se soldează cu deteriorarea drumurilor, pasajelor, și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere și, respectiv, necesitatea alocării resurselor suplimentare pentru restabilirea lor.</p>
Nu există prevederi actualmente.	<p>Articolul 228. Încălcarea regulilor de exploatare a vehiculelor</p> <p>(5¹) Încălcarea regulilor de folosire a vehiculelor cu regim prioritar de circulație, manifestată prin conectarea echipamentelor cu lumini giratorii de culoare albastră și/sau roșie precum și cele de culoare galbenă și a semnalelor sonore speciale, în afara cazurilor când se execută misiuni urgente de serviciu,</p> <p>se sancționează cu amendă de la 5 la 10 unități convenționale, cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.</p>	<p>Propunerea înaintată urmează scopul stabilirii unei pedepse concrete în cazurile abuzului în serviciu prin folosirea vehiculelor cu regim prioritar de circulație în scopuri personale și nu conform destinației nemijlocite a acestora.</p>
Nu există prevederi actualmente.	<p>Articolul 242. Încălcarea regulilor de circulație rutieră soldată cu deteriorarea bunurilor materiale ori cu cauzarea de vătămări corporale ușoare</p> <p>(3) Încălcarea regulilor de folosire a vehiculelor cu regim prioritar de circulație, în condițiile menționate la art. 228 alin. (5¹), care a generat o situație de accident de circulație, s-a soldat cu deteriorarea bunurilor materiale ori cu cauzarea de leziuni corporale ușoare,</p> <p>se sancționează cu amendă de la 30 la 35 de unități convenționale, cu aplicarea a 6 puncte de penalizare.</p>	