



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 25-76-5769

Chișinău

31 mai 2023

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art. 14 alin. (4) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) – Albița (România), semnat la 9 mai 2023, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 325 din 31 mai 2023.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea proiectului de lege (în limba română – 1 filă, în limba rusă – 1 filă);
2. Proiectul de lege pentru ratificarea Acordului (în limba română – 1 filă, în limba rusă – 1 filă);
3. Copia textului Acordului (în limba română – 8 file);
4. Argumentarea oportunității ratificării Acordului – (4 file);
5. Copiile avizelor ministerelor și altor autorități administrative centrale – (11 file);
6. Tabelul de sinteză – (6 file).

Secretar general adjunct al Guvernului  Roman CAZAN

Ex. Z. Gurău
Tel: 250-482

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 104

Fax:
+ 373 22 242 696

E-mail:
cancelaria@gov.md

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	163
"31"	05 2023
Ora	



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. 325

din 31 mai 2023

Chișinău

Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) – Albița (România), semnat la 9 mai 2023

În temeiul art. 14 alin. (4) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) – Albița (România), semnat la 9 mai 2023.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează



Viceprim-ministru,
ministru afacerilor externe
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Ministru infrastructurii
și dezvoltării regionale

Lilia Dabija

Ministru finanțelor

Veronica Sirețeanu

Ministru afacerilor interne

Ana Revenco

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE**

**pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova
și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între
cele două state, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) – Albița
(România), semnat la 9 mai 2023**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Se ratifică Acordul dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) – Albița (România), semnat la 9 mai 2023.

Art. 2. – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Acordului nominalizat.

Art. 3. – Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene va notifica Guvernului României ratificarea Acordului menționat.

Art. 4. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Președintele Parlamentului

Expunere de motive
privind oportunitatea ratificării Acordului între Guvernul Republicii Moldova
și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut,
la frontiera între cele două state, între localitățile
Leușeni (Republica Moldova) – Albița (România)

A. Descrierea tratatului.

Informații generale.

Drumul Expres M1 – Frontiera cu România- Leușeni-Chișinău-Dubăsari- frontiera cu România, traversează râul Prut peste un pod de șosea poziționat la km 0+00, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) și Albița (România).

Podul a fost construit în anul 1958, cu o lungime 163 m, lățimea totală 8,84 m, inclusiv partea carosabilă de 7,00 m lățime și două trotuare tehnice cu lățimea a câte 0,70 m.

În cadrul expertizei tehnice a podului efectuate de partea română în perioada anilor 2021 – 2022, au fost depistate defecte și degradări la elementele constructive ale podului, în rezultat fiind stabilit că starea tehnica a acestuia este **nesatisfăcătoare**, fiind necesare lucrări de reabilitare și înlocuirea unor elemente.

Importanța reabilitării podul rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) și Albița (România), este justificată atât de starea tehnică a acestuia, cât și de faptul că acesta este parte componentă a rețelei trans-europene de transport TEN-T.

Totodată, acțiunea de reabilitare a podului în cauză este inclusă direcția de intervenție 5.19 pct. 6) din Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, aprobată prin Legea nr. 315/2022, „*Reabilitarea/consolidarea și construcția podurilor rutiere de frontieră peste râul Prut, inclusiv la Ungheni, Sculeni, Nisporeni, **Leușeni**, Leova, Cantemir și Cahul, conform acordurilor semnate între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României*”.

Informații privind conținutul acordului.

În conformitate cu prevederile proiectului Acordului, părțile contractante (cele două guverne): convin să construiască, exploateze și să întrețină, în conformitate cu legislațiile lor naționale, obiectivul respectiv, podul propriu-zis împreună cu rampele de acces amplasate pe teritoriul fiecărui stat al părții contractante, inclusiv alte dispozitive și semnalizări cu respectarea caracteristicilor care să confere siguranță și securitate traficului rutier, conform celor convenite de autoritățile și, respectiv, organele competente și de experții părților contractante și care să interconecteze infrastructurile rutiere între cele două state, pe aliniamentul următoarelor drumuri:

- pe teritoriul Republicii Moldova: M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina
- pe teritoriul României: DN24B la km 42+092 - Albița - frontiera de stat.

Proiectul Acordului, include prevederi cu privire la părțile semnate ale Acordului, definiții, domeniul de aplicare, măsuri de fluidizare a traficului, protecția mediului, stabilirea unei Comisii Mixte pentru coordonarea tuturor activităților

referitoare la construcția și întreținerea obiectivului, intrarea în vigoare, amendarea și încetarea acordului.

Nivelul Acordului în cauză este nivel interguvernamental. Textul Acordului este structurat în forme de articole, respectiv sunt 15 articole.

B. Analiza de impact.

Informații generale.

Prin prezentul proiect se propune ratificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) – Albița (România).

Conform Acordului se vor efectua lucrări de construire, exploatare și întreținere a podului, ce vor conduce la creșterea siguranței în exploatarea și prelungirea duratei de viață, în parametrii funcționali normali, și menținerea continuității și fluidizării traficului între cele două state, vor asigura conexiunea rețelei de drumuri prin partea de est a Republicii Moldova la rețeaua de drumuri trans-europene TEN-T, care v-a susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate și v-a facilita comerțul pe piețele internă și internațională, și v-a spori rolul pe care Republica Moldova îl are în calitate de legătură între statele Uniunii Europene și Comunitatea Statelor Independente.

Aspectul politic, cultural și social.

Documentul în cauză corespunde normelor dreptului internațional, iar prevederile proiectului Acordului sunt în conformitate cu prevederile legislației Republicii Moldova și sunt compatibile cu politica externă a țării. În plan social, proiectul v-a avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale. De asemenea, prevederile Acordului în cauză nu contravin vectorului de integrare europeană a Republicii Moldova.

În plan social, proiectul va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale.

Aspectul economic și de mediu.

Obiectivul de bază al Acordului este de a construi podul rutier de frontieră peste râul Prut între localitatea Leușeni (Republica Moldova) și Albița (România) cu respectarea cerințelor legislației Republicii Moldova și, respectiv, cerințelor legislației României, referitoare la infrastructura rutieră, inclusiv cea referitoare la evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier.

Ulterior dării în folosință a Podului să asigure condițiile pentru întreținerea acestuia care să confere siguranță și securitate traficului rutier și de a impulsiona creșterea economică a regiunilor din apropiere, precum și a Republicii Moldova prin eliminarea constrângerilor transfrontaliere.

Aspectul normativ.

Acordul corespunde cadrului legislativ existent și este compatibil cu legislația Uniunii Europene, cu tratatele internaționale la care Republica Moldova face parte (tratatele sunt compatibile cu alte instrumente, deja intrate în vigoare pentru

Republica Moldova), iar încheierea acestuia nu implică modificarea legislației naționale.

Aspectul instituțional și organizatoric.

Implementarea prevederilor acordului urmează a fi asigurată de către Guvernele ambelor state prin intermediul Autorităților Competente. Pentru Republica Moldova autoritățile competente sunt:

- Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;
- Ministerul Afacerilor Interne prin Inspectoratul General al Poliției de Frontieră;
- Ministerul Finanțelor și Serviciul Vamal.

Consecutiv, Acordul prevede o strânsă colaborare dintre Guvernele Republicii Moldova și România, prin intermediul Comisiei Mixte, crearea căreia este prevăzută în Acord, și are drept scop implementarea, monitorizarea și raportarea asupra executării lucrărilor, prezentarea rapoartelor etc. Acordul în cauză nu lezează drepturile și obligațiile Părților contractante rezultate din alte contracte internaționale la care statele semnatare sunt participante.

Aspectul financiar.

Guvernul României va asigura finanțarea lucrărilor de construire și întreținere a podului propriu-zis și a celor de modernizare și întreținere a infrastructurii rutiere conexe pe teritoriul său, iar Guvernul Republicii Moldova va asigura finanțarea lucrărilor de modernizare și întreținere a infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul său.

Totodată, Acordul prevede cheltuieli pentru realizarea unei inspecții tehnice și a auditului financiar, care se vor desfășura o dată la 2 ani.

Inspecția tehnică, în termen de 12 luni de la darea în folosință a obiectivului, va fi efectuată de către o Comisie tehnică mixtă formată din reprezentanții Autorităților Competente. Cheltuielile organizatorice, de desfășurare a ședințelor vor fi suportate de către cele două părți contractante, în funcție de regimul juridic al proprietății asupra elementelor componente ale obiectivului, respectiv podul propriu-zis și infrastructurile conexe de pe teritoriile celor două state.

Auditul financiar, va fi încredințat uneia dintre părțile contractante cu obținerea acordului celeilalte părți, iar cheltuielile vor fi suportate de către cele două părți contractante, în funcție de regimul juridic al proprietății asupra elementelor componente ale obiectivului, respectiv podul propriu-zis și infrastructurile conexe de pe teritoriile celor două state.

Aspectul temporar.

Prezentul Acord se aplică provizoriu de la data semnării și intră în vigoare la data ultimei notificări prin care Părțile contractante se informează reciproc, cu privire la îndeplinirea procedurilor interne necesare.

Oricare din Părțile contractante este în drept să rezilieze prezentul Acord, avizând despre aceasta cealaltă Parte contractantă prin intermediul canalelor diplomatice. În acest caz, Acordul își va pierde valabilitatea la expirarea a 6 luni din data primirii avizului respectiv.

C. Analiza oportunității ratificării

Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) – Albița (România) a fost semnat de către părți la Chișinău în data de 09.05.2023.

Acordul a fost încheiat pe o perioadă nedeterminată și poate fi modificat sau completat prin acordul scris al celor două Părți Contractante.

Ratificarea Acordului dat corespunde intereselor Guvernului Republicii Moldova și va permite de construirea, exploatarea și întreținerea podului, care va asigura conexiunea rețelei de drumuri prin partea de est a Republicii Moldova la rețeaua de drumuri trans-europene TEN-T, care v-a susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate și v-a facilita comerțul pe piețele internă și internațională.

În concluzie, considerăm oportun și relevantă ratificarea *Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) – Albița (România).*

Ministru

Digitally signed by Dabija Lilia
Date: 2023.05.18 15:19:42 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Lilia DABIJA