



MD-2004, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 198
Tel. 24-36-41

Nr. 06/2398 din 10.07. 2013

La nr. 278 din 24 iunie 2013

Parlamentul Republicii Moldova

Prin prezenta, Vă remitem atașat Raportul de expertiză anticorupție asupra nivelului coruptibilității *proiectului de lege privind importul unor autovehicule.*

Anexă: 3 (trei) file.

Director

Viorel CHETRARU



RAPORT DE EXPERTIZĂ ANTICORUPȚIE asupra nivelului coruptibilității proiectului de lege privind importul unor autovehicule

I. EVALUAREA GENERALĂ A PROIECTULUI

1. Evaluarea fundamentării proiectului

1.1 Fundamentarea generală a proiectului

a. Autor al inițiativei legislative este deputat în Parlament, autor nemijlocit - deputați în Parlamentul RM, ceea ce corespunde art. 73 din Constituție și art. 47(44) din Regulamentul Parlamentului.

b. Categoria actului legislativ propus este lege organică, ceea ce corespunde art. 72 din Constituție și art. art. 6-11 din Legea privind actele legislative, nr.780-XV din 27.12.2001.

c. Scopul promovării proiectului. Proiectul de lege privind importul unor autovehicule este elaborat în scopul scutirii de la plata drepturilor de import a trei autovehicule: primul primit de către Uniunea Consiliilor Raionale din Republica Moldova, al doilea de către Primăria orașului Ungheni iar al treilea de către mănăstirea "Sfântul Dumitru" din satul Izvoare, raionul Fălești.

d. Suficiența argumentării. Prin proiect se propune scutirea de dreptul de import a trei autovehicule acordate cu titlu gratuit (donație), prin derogare de la prevederile Codului vamal al RM nr.1149-XIV din 20 iulie 2000, ale Codului Fiscal nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997 și ale Legii nr. 1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal. Primul autovehicul de marca Fiat Ducato, cu numărul de identificare ZFA23000005288595, anul fabricării 1996, clasificat la poziția tarifară 8703 oferit de Asociația "Donatori di Sangue Onlus" a Președinției Consiliului de Miniștri, Republica Italia, prin intermediul Asociației "Camera di Commercio e Industria Moldo-Italiana", destinată instituției medico-sanitare publice spitalul Raional Criuleni, al doilea autovehicul de marca Mercedes Benz/Daimler Benz (D), type A sprinter, numărul de identificare WDB9024721P7147683, anul fabricării 1997, clasificat la poziția tarifară 8703 acordat de către "Stadt Bad Lippsprige" din Germania, iar al treilea autovehicul de marca Volkswagen Golf, numărul de identificare WVVZZZIHZNW091487, anul fabricării 1992, clasificat la poziția tarifară 8703 acordat de către cetățeanul grec Stilianos Liapis, domiciliat în Grecia.

La proiectul în cauză sunt anexate actele care confirmă donația bunurilor respective. Considerăm proiectul înaintat oportun, însă atenționăm asupra faptului că derogările de acest gen devin tot mai frecvente în ultima vreme și actualmente numărul lor este în continuă creștere, încurajând cetățenii să ocolească norma generală (actualmente mai sunt cinci proiecte de lege de acest tip în examinare de către Parlament). În aceste condiții se dovedește a fi necesar examinarea minuțioasă a solicitărilor de acest gen de către organele competente.

1.2 Fundamentarea economico-financiară a proiectului

Implementarea proiectului nu presupune cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

1.3 Promovarea sau prejudicierea intereselor de grup ori individuale, în lipsa unei justificări a interesului public

Prevederile proiectului nu promovează și nu prejudiciază careva interese de grup sau individuale în lipsa justificării interesului public.

2. Evaluarea compatibilității proiectului cu standarde anticorupție

În proiect nu au fost atestate incompatibilități cu standardele naționale și internaționale anticorupție și nu au fost identificate domenii în care proiectul nu satisface cerințele sau sînt în contradicție cu aceste standarde.

Asigurarea transparenței în procesul decizional. Proiectul întrunește cerințele impuse de prevederile Legii privind transparența în procesul decizional nr. 239-XVI din 13.11.2008.

II. EVALUAREA ÎN FOND A PROIECTULUI

1. Formulări lingvistice ambigue

Textul proiectului corespunde tehnicii legislative și normative, regulilor limbajului și expresiei juridice.

2. Conflicte ale normelor de drept

Nu sînt identificate conflicte ale normelor de drept, capabile să genereze coruptibilitate.

3. Norme de trimitere, de blanchetă și norme în alb

Nu sînt identificate norme de trimitere, de blanchetă și norme în alb, capabile să genereze coruptibilitate.

4. Discreții excesive ale autorităților publice

Nu sînt identificate discreții excesive ale autorităților publice, capabile să genereze coruptibilitate.

5. Cerințe excesive pentru exercitarea drepturilor persoanelor

Nu sînt identificate cerințe excesive, care să depășească cadrul rezonabil pentru realizarea drepturilor sau obligațiilor subiecților vizati.

6. Accesul limitat la informație, lipsa transparenței

Textul proiectului nu necesită a fi evaluat prin prisma accesului la informație sau asigurării transparenței.

7. Lipsa sau insuficiența mecanismelor de control

Implementarea prevederilor proiectului nu presupune aplicarea cărorva mecanisme suplimentare de control.

8. Responsabilitate și sancțiuni necorespunzătoare

Proiectul nu implică careva responsabilități și nu necesită referințe exprese la responsabilitate și sancțiunile aplicate pentru încălcarea prevederilor sale.

Expertiza a fost efectuată în temeiul Regulamentului cu privire la organizarea procesului de efectuare a expertizei anticorupție a proiectelor de acte legislative și normative, adoptat prin Hotărîrea Guvernului nr. 977 din 23.08.2006, în condițiile Metodologiei de efectuare a expertizei anticorupție a proiectelor de acte legislative și normative, aprobată prin ordinul directorului Centrului Național Anticorupție nr. 62 din 19.04.2013, de către



Nicolae Vutcariov
inspector
09 Iulie 2013

Prezentul raport este publicat pe pagina oficială a Centrului Național Anticorupție - www.cna.md