



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06-8340

Chișinău

10 septembrie 2020

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.58 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996, se prezintă Avizul la proiectul de lege privind importul unor mijloace de transport (*inițiativa legislativă nr. 380 din 08.09.2020*), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 675 din 10 septembrie 2020.

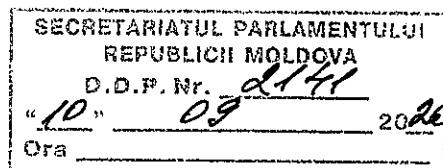
Anexe:

1. Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea Avizului (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Avizul la proiectul de lege (în limba română - 2 file și în limba rusă - 2 file).

Secretar general
adjunct al Guvernului

Roman CAZAN

Ex.: Oleg Barcari
Tel.: 022250385





GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. 675

din 10 septembrie 2020

Chișinău

**Pentru aprobarea Avizului la proiectul de lege
privind importul unor mijloace de transport**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

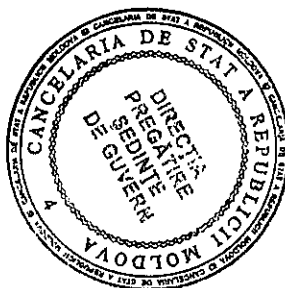
Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege privind importul unor mijloace de transport.

Prim-ministru

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul finanțelor

Ministrul justiției



ION CHICU

Serghei PUȘCUȚA

Fadei Nagacevschi

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr. 645/2020

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unor mijloace de transport

Guvernul a examinat proiectul de lege privind importul unor mijloace de transport, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 380 din 8 septembrie 2020) de către un grup de deputați în Parlament, și comunică următoarele.

Potrivit notei informative, proiectul de lege prevede introducerea în țară și plasarea sub regimul vamal de import de către Primăria municipiului Chișinău pentru Î.M. „Regia Transport Electric Chișinău” a 25 de mijloace de transport, și anume: 5 troleibuze de model GANZ Solaris TROLLINO 18, anul fabricării 2005, și 20 de troleibuze de model SKODA 24 TR Irisbus, anul fabricării 2007-2008, clasificate la poziția tarifară 8702, cu scutirea de plata drepturilor de import, pentru reînnoirea parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău.

În conformitate cu art. 31 alin. (1) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000, importul este regimul vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă circulație numai după ce sunt plătite drepturile de import și sunt aplicate măsurile de politică economică.

Menționăm că art. 20 alin. (4) liniuța întâi din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 stabilește că este interzisă plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, sub destinația vamală zonă liberă a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 (cu excepția autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, și la pozițiile tarifare 8704 și 8705 (cu excepția autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani.

Totodată, remarcăm că, potrivit proiectului de lege, în calitate de importator al mijloacelor de transport este prevăzută Primăria municipiului Chișinău, nota informativă însă stabilește în calitate de participant la licitație și cumpărător Î.M. „Regia transport electric”. În acest sens, se recomandă determinarea participanților (importatorului), pornind de relațiile economico-juridice a tranzacției, în vederea evitării eventualelor constrângeri în procesul de vămuire a mijloacelor de transport respective.

În contextul celor menționate, Parlamentul urmează să decidă prin vot adoptarea proiectului de lege respectiv ținând cont și de importanța proiectului pentru sistemul de transport public local.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 675

от 10 сентября 2020 г.

Кишинэу

**Об утверждении Заключения по проекту
Закона о ввозе автотранспортных средств**

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить и представить Парламенту Заключение по проекту Закона
о ввозе автотранспортных средств.

Премьер-министр

ИОН КИКУ

Контрасигнуют:

Зам. Премьер-министра,
министр финансов

Сергей ПУШКУЦА

Министр юстиции

Фадей Нагачевски

Утверждено
Постановлением Правительства № 675/2020

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по проекту Закона о ввозе автотранспортных средств

Правительство рассмотрело проект Закона о ввозе автотранспортных средств, представленный в качестве законодательной инициативы (№ 380 от 8 сентября 2020 г.) группой депутатов Парламента, и сообщает следующее.

Согласно пояснительной записке проект закона предусматривает ввоз в страну и помещение под таможенный режим импорта Примэрией муниципия Кишинэу для МП «Regia Transport Electric Chișinău» 25 автотранспортных средств, а именно: 5 троллейбусов модели «GANZ Solaris TROLLINO 18», 2005 года выпуска, и 20 троллейбусов модели «SKODA 24 TR Irisbus», 2007-2008 года выпуска, классифицируемых по товарной позиции 8702, с освобождением от уплаты ввозных платежей, для обновления подвижного состава системы общественного транспорта муниципия Кишинэу.

В соответствии с частью (1) статьи 31 Таможенного кодекса Республики Молдова № 1149/2000, импорт – это таможенный режим, при котором ввезенные на таможенную территорию товары получают статус товаров, выпущенных в свободное обращение, только после уплаты ввозных платежей и применения мер экономической политики.

Отмечаем, что абзацем первым части (4) статьи 20 Таможенного кодекса Республики Молдова № 1149/2000 установлено, что запрещается помещение под таможенные режимы импорта, таможенного склада, под таможенное назначение свободной зоны автотранспортных средств, классифицируемых по товарной позиции 8702 (за исключением автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность, со сроком эксплуатации свыше 50 лет), предназначенных для перевозки более 20 человек, и по товарным позициям 8704 и 8705 (за исключением автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность, со сроком эксплуатации свыше 50 лет), а также двигателей и кузовов к ним, со сроком эксплуатации свыше 10 лет.

Вместе с тем отмечаем, что согласно проекту закона в качестве импортера автотранспортных средств указана Примэрия муниципия Кишинэу, а согласно пояснительной записке в качестве участника аукциона и покупателя указывается МП «Regia transport electric», поэтому рекомендуем определить участников (импортера), исходя из экономических

и правовых отношений сделки во избежание возможных ограничений в процессе таможенного оформления соответствующих автотранспортных средств.

Исходя из изложенного, Парламент должен решить путем голосования о принятии данного проекта закона, учитывая важность проекта для системы местного общественного транспорта.