



Parlamentul  
Republicii Moldova

CSN 06 nr. 260

24.07.2024

## Comisia securitate națională, apărare și ordine publică

### **RAPORT** **la proiectul de lege pentru modificarea art.1** **din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea** **unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative** **Nr. 179 din 06.06.2024 (lectura II)**

Comisia securitate națională, apărare și ordine publică a examinat pentru lectura a doua proiectul de lege nr.179/2024 și comunică următoarele.

Potrivit notei informative, proiectul a fost elaborat în vederea oferirii unui termen suplimentar locuitorilor din raioanele de est ale Republicii Moldova, pentru înmatricularea benevolă la autoritățile statului a mijloacelor de transport proprii, în condiții facilitare.

Proiectul de lege a fost aprobat în prima lectură în cadrul ședinței plenare din 04 iulie curent.

Comisia a examinat propunerile și obiecțiile expuse în coraportul Comisiei economie, buget și finanțe, avizele comisiilor permanente, avizul Direcției generale juridice, iar rezultatul examinării acestora se regăsește în sinteza, parte componentă a prezentului raport.

Centrul Național Anticorupție (*conform Raportului de expertiză anticorupție Nr. ELO24/9802 din 03.07.2024*) nu a constatat careva încălcări.

E de menționat, că Guvernul a susținut acest proiect în corespundere cu Avizul aprobat în ședința Guvernului din 17 iulie 2024.

Proiectul redactat conform tehnicii legislative și rigorilor redacționale se anexează la prezentul raport.

În concluzie, Comisia securitate națională, apărare și ordine publică, cu votul majoritar al membrilor săi, propune examinarea și adoptarea proiectului de lege pentru modificarea art.1 din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative în lectura a doua.

**Lilian CARP**  
**Președintele Comisiei**

*Ex: Oxana Andrieș*  
*tel. 0 22 820 517*

## **L E G E**

### **pentru modificarea articolului I din Legea nr. 170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative**

---

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I.** – Articolul I din Legea nr. 170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309–320, art. 490), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

partea introductivă va avea următorul cuprins:

„Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr. 1163/1997 și ale Codului vamal nr. 95/2021:”;

la punctele 1 și 2, textul „și a plăților suplimentare obligatorii stabilite conform Legii Fondului de susținere a populației nr. 827/2000” se exclude;

la punctul 5, textul „1 septembrie 2022” se substituie cu textul „31 decembrie 2026”;

la punctul 10, textul „, și a plăților suplimentare obligatorii prevăzute de Legea Fondului de susținere a populației nr. 827/2000” se exclude.

**Art. II.** – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

## **ЗАКОН**

### **о внесении изменений в статью I Закона о регистрации некоторых транспортных средств и внесении изменений в некоторые законодательные акты № 170/2018**

Парламент принимает настоящий органический закон.

**Ст. I.** – В статью I Закона о регистрации некоторых транспортных средств и внесении изменений в некоторые законодательные акты № 170/2018 (Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., № 309–320, ст. 490), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

вводную часть изложить в следующей редакции:

«В отступление от положений Налогового кодекса № 1163/1997 и Таможенного кодекса № 95/2021.»;

в пунктах 1 и 2 слова «и дополнительных обязательных плат, установленных согласно Закону о Фонде поддержки населения № 827/2000» исключить;

в пункте 5 слова «до 1 сентября 2022 года.» заменить словами «до 31 декабря 2026 года.»;

в пункте 10 слова «, и дополнительные обязательные платы, установленные согласно Закону о Фонде поддержки населения № 827/2000» исключить.

**Ст. II.** – Настоящий закон вступает в силу со дня его опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА**

**S I N T E Z A**  
**amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor la Proiectul de lege pentru modificarea Art. I din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative**

**nr. 179 din 06.06.2024** (lectura a doua)

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Rezultatul examinării de către comisia sesizată în fond ținând cont de opinia autorilor
1	2	3	4
1.	<b>Proiectul de lege pentru modificarea Art. I din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative</b>  <b>Nr. 179 din 06.06.2024</b>	<b>Direcția generală juridică</b> Conform regulilor normelor tehnicii legislative, în cazul în care se modifică mai multe articole din același act normativ, fiecărui articol i se consacră o diviziune însemnată cu un număr ordinar exprimat prin cifre arabe, urmate de punct (vezi art. 51 alin. (4) din Legea nr. 100/2017). În cazul proiectului supus avizării, pentru o structurare corespunzătoare cerințelor, se vor exclude numerele ordinare, exprimate prin cifre arabe, urmate de punct, care numerotează/înseamnă diviziunile referințelor la prevederile care se propun spre modificare.	<b>Se acceptă.</b> Proiectul urmează a fi ajustat conform tehnicii legislative.
2.	<b>Proiectul de lege pentru modificarea Art. I din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative</b>  <b>Nr. 179 din 06.06.2024</b>	<b>Direcția generală juridică</b> În vederea garantării drepturilor și libertăților locuitorilor din localitățile din stânga Nistrului și municipiul Bender, cu referire la înmatricularea mijloacelor de transport pentru accederea în traficul internațional, considerăm oportun de a permite persoanelor menționate în Legea nr.170/2018, dreptul de a alege între obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru sau de modelul prevăzut în standardele în vigoare a Republicii Moldova. În acest mod fiind evidențiat, în viziunea noastră, interesul statului în procesul de negocieri pentru reglementarea transnistreană și racordarea directă	<b>Nu se acceptă.</b> Ideea de a documenta mijloacele de transport cu numere de înmatriculare de model general este salutară și trebuie analizată minuțios în calitate de mecanism facilitator distinct/alternativ la fel orientat să aducă treptat în câmpul legal al Republicii Moldova atât mijloacele de transport, cât și conducătorii auto din regiunea transnistreană. În opinia noastră, mecanismul alternativ

		a acestor autovehicule la exigențele naționale și internaționale în domeniu.	facilitar trebuie adoptat separat de Legea nr.170/2018, în urma unei analize specializate detaliate, cu implicarea instituțiilor de resort, atât privind categoria de beneficiari, cât și privind mărimea scutirii de accize, durata aplicării și alte aspecte. Adicional, trebuie să precizăm că plăcuțele cu număr de înmatriculare neutru de asemenea fac parte din standardele aprobate în Republica Moldova.
3.	<b>Proiectul de lege pentru modificarea Art. I din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative</b>  <b>Nr. 179 din 06.06.2024</b>	<b>Direcția generală juridică</b> <b>La art. I</b> La pct. 1, 2, 7, 9 textul se va completa după textul „cu număr de înmatriculare neutru” cu textul „sau cu număr de înmatriculare cu inscripțiile și simbolurile de stat”;	<b>Nu se acceptă.</b> Din considerentele expuse la pct.2, considerăm că mecanismul de înmatriculare cu plăcuțe cu inscripțiile și simbolurile de stat urmează a fi aprobat separat de Legea nr.170/2018.
4.	<b>Proiectul de lege pentru modificarea Art. I din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative</b>  <b>Nr. 179 din 06.06.2024</b>	<b>Direcția generală juridică</b> La pct. 5, autorul propune substituirea textului „până la 1 septembrie 2022” cu textul „până la 31 decembrie 2026”. Subliniem că, textul „până la 1 septembrie 2022” este o normă temporară ale cărui termen de aplicare a expirat. Cu referire la acest aspect, Legea nr. 100/2017 prevede la art. 76 alin. (7) că „actele normative sau dispoziții ale acestora care au avut aplicare temporară și au termenul de aplicare depășit nu se abrogă. Dacă raportarea actului sau a unor dispoziții ale acestuia la categoria celor temporare prezintă îndoieli, actul sau prevederile respective se abrogă.” Reieșind din cele expuse mai sus, cu referire la modificarea textului pct. 5 al Art. I din Legea nr.170/2018, pentru înlăturarea discrepanțelor și neclarităților, considerăm oportun de a expune textul pct. 5 în redacție nouă. Propunem următorul cuprins:	Din considerentele expuse la pct.2, considerăm că mecanismul de înmatriculare cu plăcuțe cu inscripțiile și simbolurile de stat urmează a fi aprobat separat de Legea nr.170/2018. Propunerea de a presta acest serviciu public la subdiviziunile ASP din Tiraspol și Râbnîța nu este fezabilă, supunând acest mecanism numeroaselor riscuri care decurg din lipsa de control efectiv asupra teritoriului din regiunea transnistreană. În procesul de negocieri, cu participarea mediatorilor și observatorilor, a fost agreeat mecanismul de prestare la aceste

		<p>„5. Persoanele menționate la pct.3 care, dețin în proprietate mijloace de transport cu plăci cu număr de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului (cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Dorotcaia, Molovata Nouă, Pârâta, Pohrebea, Vasilevca din raionul Dubăsari), în municipiul Bender sau în localitățile Gâsca, Chițcani, Zahorna, Merenești și Cremenciug din raionul Căușeni, au dreptul să înmatriculeze mijloacele de transport la subdiviziunile Agenției Servicii Publice, cu sediul în orașele Tiraspol și Râbnîța, pentru obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru sau cu număr de înmatriculare cu inscripțiile și simbolurile de stat”, până la 31 decembrie 2026.”</p>	<p>subdiviziuni a serviciului de documentare cu numere neutre, iar Misiunea OSCE în Moldova a investit resurse în repararea și dotarea sedilor cu tehnică, mobilier și a.</p> <p>Redacția nouă propusă pentru pct.5 exclude din textul Legii sintagma „<i>până la intrarea în vigoare a prezentei legi</i>” și ar putea elimina anumite discrepanțe în interpretarea textului actual. <u>Urmează a fi consultată opinia instituțiilor implicate în procesul de prestare a acestui serviciu public.</u></p>
5-	<p><b>Proiectul de lege pentru modificarea Art. I din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative</b></p> <p><b>Nr. 179 din 06.06.2024</b></p>	<p><b>Direcția generală juridică</b></p> <p>Art. I se completează cu pct. 5<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</p> <p>„5<sup>1</sup>. De la data intrării în vigoare a prezentei legi, mijloacele de transport importate / introduse pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale din stânga Nistrului și municipiul Bender, se devamează în condițiile legislației Republicii Moldova.”</p>	<p><b>Nu se acceptă.</b></p> <p>Nu este clar argumentată necesitatea includerii acestei norme în Lege. În opinia noastră, o altă modalitate de devamare a oricăror bunuri pe teritoriul Republicii Moldova se efectuează în condițiile legislației Republicii Moldova.</p>
6.	<p><b>Proiectul de lege pentru modificarea Art. I din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative</b></p> <p><b>Nr. 179 din 06.06.2024</b></p>	<p><b>Direcția generală juridică</b></p> <p>Pct. 10 se va expune în redacție nouă. Propunem următorul cuprins:</p> <p>„10. Înstrăinarea mijloacelor de transport înmatriculate în baza prezentei legi către alte persoane decât cele prevăzute la pct.3 se efectuează sub condiția expirării termenului de 5 ani de la data înmatriculării mijlocului de transport / obținerii numărului de înmatriculare neutru sau a numărului de înmatriculare cu inscripțiile și simbolurile de stat, conform procedurii stabilite de Serviciul Vamal.”</p>	<p><b>Nu se acceptă.</b></p> <p>Considerațiunile privind mecanismul de înmatriculare cu inscripțiile și simbolurile de stat sunt expuse la pct.2 și 4 din tabel.</p> <p>Stabilirea unui termen de prohibiție de 5 ani pentru înstrăinarea mijloacelor de transport înmatriculate cu numere neutre aduce modificări radicale la formula inițială a mecanismului cu numere neutre, ale cărui obiective sunt indicate în Nota informativă asupra</p>

			<p>inițiativei legislative nr.179 din 06.06.2024. Amintim că mecanismul numerelor neutre a fost agreat cu participarea mediatorilor și observatorilor în procesul de negocieri. Prevederea unui termen de prohibiție poate fi analizată în cadrul unui eventual mecanism facilitar de documentare cu numere de înmatriculare de model general.</p>
7.	<p><b>Proiectul de lege pentru modificarea Art. I din Legea nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative</b></p> <p><b>Nr. 179 din 06.06.2024</b></p>	<p><b>Direcția generală juridică</b></p> <p>Art. I se completează cu pct. 10<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</p> <p>„10<sup>1</sup>. Este interzisă circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului și municipiul Bender altele decât cu plăcile cu număr de înmatriculare neutru sau cu plăcile cu număr de înmatriculare cu inscripțiile și simbolurile de stat, precum și circulația autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare dintr-un stat străin nerecunoscut de Republica Moldova.”</p>	<p><b>Nu se acceptă.</b></p> <p>În condițiile unui conflict nereglementat stabilirea prohibiției de circulație pentru autovehiculele deținute de persoane fizice comportă riscuri capabile să afecteze deplasarea cetățenilor între ambele maluri ale Nistrului. Se va avea în vedere că mecanismul oferit de Legea nr.170/2018 este un mecanism benevol, cu anumite condiții expres prevăzute în Lege; se desfășoară la subdiviziunile ASP amplasate pe teritoriul necontrolat, existând riscul perturbării procesului de prestare a serviciului public în urma unor potențiale impedimente din partea structurilor neconstituționale. Discutarea unor restricții nu poate avea loc decât după atingerea unei rate înalte de înmatriculare a autovehiculelor deținute de persoanele fizice, inclusiv prin oferirea mecanismelor alternative.</p>
8.	<p><b>Proiectul de lege pentru modificarea Art. I din Legea</b></p>	<p><b>Direcția generală juridică</b></p> <p>În cazul acceptării propunerilor din prezentul aviz, va fi necesară reglementarea unui mecanism clar pe această dimensiune printr-un regulament aprobat de</p>	<p><b>Nu se acceptă.</b></p> <p>Mecanismul prevăzut de Legea nr.170/2018 a fost pus în aplicare prin Hotărârea Guvernului</p>

	<p><b>nr.170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative</b></p> <p><b>Nr. 179 din 06.06.2024</b></p>	<p>Guvern. De asemenea, se impun modificări și la Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008 și la Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier.</p> <p>Recomandăm completarea art. II din proiect cu reglementări privind obligația Guvernului, responsabil de executarea legilor, de a elabora și aproba actele normative necesare pentru implementarea prevederilor prezentei legi și de a prezenta Parlamentului propuneri pentru aducerea legislației în conformitate cu prezenta lege.</p>	<p>nr.847/2018. Instituțiile implementatoare nu au comunicat necesitatea aprobării unui cadru normativ suplimentar, în cazul adoptării IL nr.179 din 06.06.2024.</p>
--	---	--	--

**Lilian CARP**  
**Președintele Comisiei**

