



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare nr.105

www.parlament.md

8 octombrie 2012

611 Nr. 255

Biroului permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se prezintă spre examinare proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

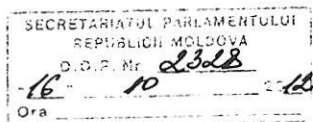
Anexă:

1. Proiectul de lege
2. Nota informativă

Cu respect,

Deputați în Parlament

Valeriu Munteanu
Cosmin Focșani
Valeriu Saharneanu
Ion Vîșniuc



LEGE
pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Codul transporturilor auto, aprobat prin Legea nr.116-XIV din 29 iulie 1998 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr.90–91, art.581), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Denumirea articolului 26 se expune în următoarea redacție:

„Articolul 26. Primirea spre transport, transportul mărfurilor perisabile, periculoase, a încărcăturilor supragrele, agabaritice sau altor mărfuri pentru care sunt stabilite cerințe speciale”

2. Articolul 26 se completează cu un nou alineat cu următorul conținut:

„(4) Primirea spre transport și/sau transportul în vrac/vraf a substanțelor minerale utile, materialelor de construcție și a deșeurilor de producere sau menajere (cu excepția celor calificate ca mărfuri periculoase pentru care sunt stabilite cerințe speciale) se efectuează cu mijloace de transport închise sau deschise, însă acoperite cu prelată.”

Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.3–6, art.15), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Denumirea articolului 200 se expune în următoarea redacție:

„Articolul 200. Încălcarea regulilor traficului de încărcături periculoase, de mare gabarit, supragrele sau pentru care sunt stabilite cerințe speciale”

2. Alineatul (1) al articolului 200 se expune în următoare redacție:

„(1). Încălcarea regulilor traficului, efectuat cu vehicule, a încărcăturilor periculoase (inflamabile, explozive), de mare gabarit sau supragrele, precum și transportul în vrac/vraf a substanțelor minerale utile, materialelor de construcție și a deșeurilor de producere sau menajere (cu excepția celor calificate ca mărfuri periculoase pentru care sunt stabilite cerințe speciale), cu vehicule deschise (fără a fi acoperite cu prelată)

se sancționează cu amendă de la 10 la 20 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 50 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

Art. III. - (1) Prezenta Lege intră în vigoare în termen o lună de zile de la data publicării.

(2) Guvernul, în termen de o lună de zile de la data publicării prezentei legi, va elabora și pune în aplicare dispozițiile necesare implementării prezentei legi, precum și va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

(3) Agenții transportatori, persoanelor fizice și juridice li se permite confecționarea individuală a prelatelor, cu condiția ca acestea să fie din țesături impermeabile, rezistente și să acopere integral marfa sau deșeurile transportate.

(4) Guvernul, prin intermediul ministerelor de resort, în termen de zece zile, vor întreprinde măsuri organizatorice și de dispoziție în vederea aducerii la cunoștință agenților transportatori, persoanelor fizice și juridice a dispozițiilor prezentei legi.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Notă informativă
la proiectul Legii privind modificarea și completarea
unor acte legislative

Odată cu declararea Republicii Moldova ca stat independent și trecerea treptată la economia de piață, o pondere tot mai mare în economia națională o au serviciile de transport auto a mărfurilor.

Prezentul proiect de lege are ca scop și obiect de reglementare respectarea drepturilor persoanelor la un mediu sănătos de viață, asigurarea ecologică și sanitară a drumurilor publice și a teritoriilor adiacente.

Odată cu încălzirea timpului și începerea perioadelor de construcții, indiferent de destinație, pe traseele naționale și pe drumurile locale circulă mijloace de transport ce au ca încărcături substanțe minerale utile (nisip, prundiș) materiale de construcții, precum și deșeuri de producere sau menajere.

Din punct de vedere sanitar-ecologic, în timpul transportării o parte a acestora sunt împrăștiate pe drum, formând praf și acumulări pe acostament, ce sunt ulterior ridicate în atmosferă în rezultatul tasării cu alte mijloace de transport.

În localitățile rurale, pe marginea traseelor, pe care circulă mijloacele de transport, locatarii permanent înaintează plângeri în acest sens, iar casele acestora, precum și bunurile lor, amplasate lângă traseu sunt complet prăfuite.

Sunt dese cazurile când din cauza neacoperirii mijloacelor de transport, diferite resturi de substanțe minerale utile sau materiale de construcție, în rezultatul căderii obstrucționează circulația rutieră, sau creează nemijlocit accidente. În cazul transportării atât de către persoane fizice, cât și juridice a resturilor de deșeuri de producere sau menajere, aceste sunt împrăștiate pe traseu și pe porțiunile de teren adiacente drumurilor creând astfel, o dezordine totală.

În situația în care primirea spre transport și/sau transportul în vrac/vraf a substanțelor minerale utile, materialelor de construcție și a deșeurilor de producere sau menajere se va efectua cu mijloace de transport închise sau deschise, însă

acoperite cu prelată, astfel de consecințe vor fi preîntâmpinate într-o anumită măsură.

Proiectul înaintat, prin prisma modificărilor și completărilor propuse la art. 26 din Codul transporturilor auto, are anume ca scop eliminarea inconvenientelor menționate, iar în dispozițiile de punere în aplicare este specificat expres că agenții transportatori, persoanelor fizice și juridice li se permite confecționarea individuală a prelatelor, cu condiția ca acestea să fie din țesături impermeabile, rezistente și să acopere integral marfa sau deșeurile transportate. Atare prevedere va reduce la maximum cheltuielile privind dotarea mijloacelor de transport și va exclude posibilitatea de manipulare a agenților transportatori de procurare prestabilită a unor astfel de prelate.

În proiectul înaintat, se propune, în același context de completat Codul contravențional, și anume art. 200, prin inserarea în alin. (1) a faptei prejudiciabile pasibilă de sancționare contravențională și anume a încălcării regulilor traficului, prin transportul în vrac/vraf a substanțelor minerale utile, materialelor de construcție și a deșeurilor de producere sau menajere cu vehicule deschise, fără a fi acoperite în modul stabilit, cu menținerea sancțiunii existente, care o consider echilibrată.

De asemenea, este stipulat ca termenul de punere în aplicare a legii va fi de cel puțin o lună de zile, timp în care se pune în sarcina Guvernul, prin intermediul ministerelor de resort, să întreprindă măsuri organizatorice și de dispoziție în vederea aducerii la cunoștință agenților transportatori, persoanelor fizice și juridice a dispozițiilor prezentei legi.

Proiectul prezentat, menit să completeze și să perfecționeze actualul sistem al transporturilor de mărfuri nu este decât expresia nevoii de perfecționare întru respectarea drepturilor persoanelor la un mediu de viață sănătos, precum și a mecanismelor de păstrare și salubritate a drumurilor publice și terenurilor adiacente.

Disfuncționalitățile existente în domeniu, birocrăția care nu se mai justifică în multe cazuri, fenomenele de corupție, sunt motivele pentru care subsemnatul, consimt asupra unor completări pe viitor, dar preluând analitic și critic situația existentă, am încercat să identific soluții pentru rezolvare, pasibile de discuții, critici și completări.

 Valeriu Munteanu