



Comisia politică externă și integrare europeană

CORAPORT

la proiectul de lege pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV”

(nr.297 din 13.07.2022)

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV”, potrivit alin.2 al art.3 din Legea nr.419/2006 – cu privire la datoria publică, garanțiile de stat și recreditarea de stat, se încadrează în categoria acordurilor supuse examinării și aprobării de către Parlament.

Contractul de finanțare, semnat la Chișinău la 31 martie 2022, prevede acordarea Republicii Moldova a unui împrumut în valoare totală de 150 milioane euro, ce reprezintă 50% din costul Proiectului „Moldova drumuri IV”. A doua parte a sumei va fi negociată cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

Împrumutul BEI va fi folosit pentru cofinanțarea lucrărilor și serviciilor aferente proiectelor de reabilitare, modernizare și îmbunătățire a unui număr de secțiuni de drumuri prioritare de-a lungul drumurilor principale ale Republicii Moldova, constituind parte a rețelei extinse TEN-T în țările Parteneriatului estic, în special:

- Drumul M1 Leușeni – Chișinău – Dubăsari, reabilitarea și modernizarea;

- Drumul M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina, pe sectorul Criva - Bălți, cu o lungime de 133 km (reabilitare), cost estimativ 129 milioane euro;
- Drumul M2, centura orașului Chișinău, pe sectoarele 2 și 3, cu o lungime de 17,35 km (extindere la 4 benzi de circulație și intersecții denivelate), cost estimativ 52 milioane euro;
- Drumul M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România, sectorul de ocolire a orașului Cimișlia, km 0+000 – km 7+200 (construcție nouă) cost estimativ 9 milioane euro.

Potrivit prevederilor Contractului, împrumutul va fi debursat în 20 de tranșe, data rambursării și dobânda aferentă fiecărei tranșe vor fi descrise în oferta de debursare. Împrumutul va fi acordat în condiții concesionale (preferențiale) la o rată fixă de până 1% sau o rată flotantă dependentă de rata Euribor.

În contextul celor expuse, în temeiul art.27 și art.56 din Regulamentul Parlamentului, Comisia politică externă și integrare europeană, cu majoritate de voturi, propune Parlamentului a adopta ***proiectul de lege nr.297 din 13.07.2022 pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului „Moldova drumuri IV”*** în prima și a doua lectură.



Doina GHERMAN
Președinta Comisiei

Ex: Oxana Gojan
Tel: 022 820 1721