



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06-5774

Chișinău

"18" august 2021

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.73 din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare *proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.1553/1998 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.125 din 12 august 2021.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege nominalizat este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea proiectului de lege (în limba română–1 filă și în limba rusă–1 filă);
2. Proiectul de lege (în limba română–1 filă și în limba rusă– 1 filă);
3. Nota informativă la proiectul de lege (3 file);
4. Raportul de expertiză al Centrului Național Anticorupție (3 file, inclusiv față-verso);
5. Expertiza juridică a Ministerului Justiției (1 filă);
6. Sinteza obiecțiilor și propunerilor autorităților publice (2 file);
7. Aviz de compatibilitate (3 file);
8. Tabelul comparativ (1 filă);
9. Alte avize (2 file).

Secretar general adjunct
al Guvernului

Roman CAZAN

Ex: Silvia Muntean
Tel: 022250201
E-mail: silvia.muntean@gov.md

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373-22-250104

Fax:
+ 373-22-242696

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr. <u>187</u>	
" <u>18</u> "	<u>08</u> 20 <u>21</u>
Ora	



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. 125

din 12 august 2021

Chișinău

**Privind aprobarea proiectului de lege pentru modificarea
Legii nr. 1553/1998 cu privire la asigurarea obligatorie
de răspundere civilă a transportatorilor față de călători**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

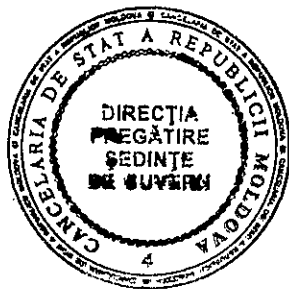
Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 1553/1998 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători.

Prim-ministru

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Ministrul justiției



NATALIA GAVRILIȚA

Andrei SPÎNU

Sergiu Litvinenco

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE**

pentru modificarea Legii nr. 1553/1998 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic. – Legea nr. 1553/1998 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr. 38-39, art. 270), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (1), articolul 3 și articolul 4 alineatul (1), cuvântul „aerian” se exclude.

2. La articolul 6 alineatul (3), textul „în transportul aerian, precum și” se exclude.

Președintele Parlamentului

Notă informativă

la proiectul legii pentru modificarea Legii nr. 1553/1998 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători

1. Denumirea autorului și participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul legii pentru modificarea Legii nr. 1553/1998 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători este elaborat de către Ministerul Economiei și Infrastructurii.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normative și finalitățile urmărite

În conformitate cu art. 19 alin. (2) lit. a) din Legea nr.118/2020 privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave, Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării urmează să prezinte Parlamentului propuneri pentru a pune în concordanță legislația în vigoare cu legea nominalizată.

Analiza cadrului normativ conex obiectului de reglementare al Legii nr. 118/2020 a evidențiat că domeniul răspunderii civile inclusiv a operatorilor de transport aerian este reglementat și prin Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători nr. 1553/1998 (supusă modificării prin prezentul proiect), care reglementează raporturile în domeniul asigurării de răspundere civilă dintre organizațiile de asigurare (asiguratori), transportatorii de călători cu mijloace de transport aerian, auto, feroviar și fluvial (asigurați) și călători.

Astfel, art. 7 alin. (1) prevede că prima de asigurare se stabilește în cuantum de pînă la 1% din suma volumului anual de transportare a călătorilor, iar art. 8 impune limitele răspunderii asiguratorului:

- alin. (1) În cazul vătămării corporale sau decesului călătorului în urma accidentului în transport, despăgubirea de asigurare se plătește în mărimea prejudiciului efectiv cauzat, confirmat de organele competente și de documentele privind cheltuielile suportate de victimă sau de reprezentanții ei, limitată la un plafon egal cu echivalentul a 10 000 de dolari S.U.A. (la data survenirii efective a cazului asigurat), indiferent de tipul mijlocului de transport.
- alin. (3) În cazul deteriorării sau nimicirii totale a bunurilor în urma accidentului în transport, se compensează valoarea efectivă a bunurilor (bagajelor) deteriorate sau nimicite, cu condiția declarării lor, echivalentă cu 20 de dolari S.U.A. pentru 1 kg de greutate a bagajului, dar nu mai mult decît echivalentul a 1000 de dolari S.U.A.

Astfel se constată că pentru transportul aerian normele acestei legi sunt depășite și vin în contradicție cu normele Legii nr.118/2020 care asigură realizarea obligațiilor Republicii Moldova asumate prin acordurile internaționale:

- Convenția pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional, încheiată la Montreal la 28 mai 1999 ((în vigoare pentru Republica Moldova din 17 mai 2009, în temeiul Legii nr. 254-XVI din 05.12.2008 prin care Republica Moldova a aderat la această Convenție);
- Acordul privind Spațiul Aerian Comun încheiat între Republica Moldova și Uniunea Europeană și țările ei membre, care cere transpunerea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 2027/97 al Consiliului din 9 octombrie 1997 privind răspunderea operatorilor de transport aerian în caz de accidente, și a Regulamentului (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave.

În consecință, finalitatea urmărită prin prezentul proiect este excluderea dispozițiilor Legii nr. 1553/1998 contradictorii dispozițiilor Legii nr.118/2020 privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul prezentat nu are ca scop armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prin modificările aduse în prezentul Proiect, se propune excluderea domeniului transportului aerian din obiectul de reglementare al Legii cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători nr. 1553/1998, dat fiind este adoptată o altă lege specială care în întregime reglementează această categorie de raporturi.

Modificarea constă în excluderea cuvântului „aerian” („transport aerian”) din textul Legii nr. 1153/1998. Este de menționat că conceptul general și caracterul unitar al Legii respective nu va fi afectat, datorită faptului că ea rămâne în continuare aplicabilă transportatorilor de călători cu mijloace de transport auto, feroviar și fluvial.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea prevederilor acestui proiect nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare de la bugetul de stat sau din alte surse.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul prevede modificarea Legii nr. 1553/1998 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul a fost consultat și avizat cu instituțiile publice de resort în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

În cadrul procesului de consultate și avizare au fost implicate autorităților publice, în special:

- Ministerul Justiției;
- Autoritatea Aeronautică Civilă;
- Comisia Națională a Pieții Financiare;
- Centrul Național Anticorupție;

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Proiectul este publicat și poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Economiei și Infrastructurii (compartimentul „*Transparența*”, directoriul *Transparență decizională*”), și pe portalul guvernamental particip.gov.md.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție. Raport CNA nr. ELO20/7024 din 17.12.2020.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul nu transpune legislația Uniunii Europene și nu necesită a fi avizat de Centrul de Armonizare a Legislației.

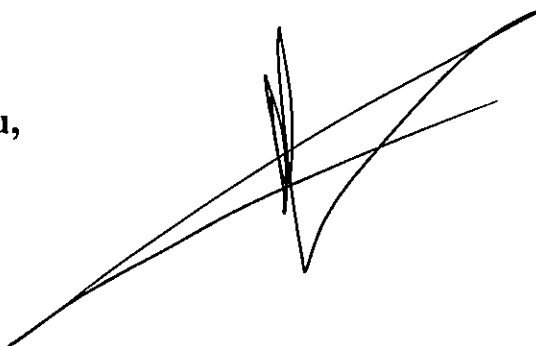
10. Constatările expertizei juridice

Urmare recepționării avizului Ministerului Justiției nr. 04/9610 din 03.12.2020 toate obiecțiile și propunerile au fost acceptate.

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare a fi efectuate în condițiile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Viceprim-ministru,
ministru



Andrei SPÎNU