



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06-6546

Chișinău

08 08 2018.

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.73 din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.778 din 1 august 2018.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Afacerilor Interne.

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Proiectul de lege (în limba română – 5 file și în limba rusă – 6 file);
3. Nota informativă la proiectul de lege (4 file);
4. Analiza impactului de reglementare (21 file);
5. Avizele și recomandările, în original, recepționate în cadrul avizării și consultărilor publice (35 file);
6. Rapoartele de expertiză, în original (7 file);
7. Sinteza obiecțiilor și propunerilor (82 file);
8. Tabelul comparativ (12 file).

Secretar general adjunct al Guvernului

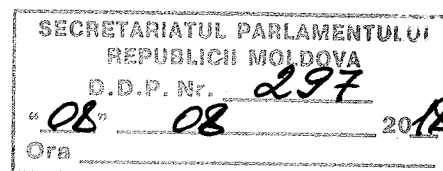

Roman CAZAN

Ex. T.Știrbu
Tel.250-135

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 101

Fax:
+ 373 22 242696





GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr.778

din 1 august 2018

Chișinău

Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte legislative

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative.

Prim-ministru

Contrasemnează:



Ministrul economiei
și infrastructurii

Ministrul afacerilor interne

Ministrul justiției

PAVEL FILIP

Chiril Gaburici

Alexandru Jizdan

Victoria Iftodi

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****pentru modificarea unor acte legislative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articolul I. – Legea nr. 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 44-48, art. 85) se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, după noțiunea „Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde” se introduc noțiunile „constatare amiabilă a accidentului de autovehicul” și „daune materiale ne semnificative” cu următorul cuprins:

„constatare amiabilă a accidentului de autovehicul (în continuare – *constatare amiabilă*) – procedură simplificată și benevolă de documentare a accidentului de autovehicul soldat doar cu daune materiale ne semnificative prin completarea și semnarea de către conducătorii de autovehicule implicați a formularului „Constatare amiabilă de accident”, stabilit de autoritatea de supraveghere;

daune materiale ne semnificative – daune cauzate prin avarierea sau distrugerea de bunuri în urma accidentului de autovehicul, a căror sumă nu depășește cuantumul maxim de despăgubire stabilit pentru anul calendaristic în curs prin actele normative ale autorității de supraveghere în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă;”.

2. La articolul 8 alineatul (5), după textul „contractului de asigurare,” se introduce textul „formularului „Constatare amiabilă de accident”,”.

3. La articolul 14, alineatul (2) se completează cu litera c) cu următorul cuprins:

„c) cuantumul maxim de despăgubire stabilit pentru anul calendaristic în curs prin actele normative ale autorității de supraveghere – la avarierea sau distrugerea de bunuri, în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul;”.

4. Articolul 18:

alineatul (1):

la litera b), după cuvintele „despre accidentul de autovehicul” se introduce textul „(cu excepția accidentelor pasibile documentării prin procedura de constatare amiabilă);”;

se completează cu litera b¹) cu următorul cuprins:

„b¹) în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul, să înștiințeze imediat despre producerea accidentului și intenția de a recurge la această procedură asigurătorul care a emis polița de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule, în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), să documenteze neîntârziat circumstanțele producerii accidentului rutier prin completarea și semnarea de către ambii conducători de autovehicule implicați în accident a formularului „Constatare amiabilă de accident”, să noteze datele martorilor (dacă aceștia există), să facă poze la locul accidentului (panorama generală a accidentului, numerele de înmatriculare și detaliile avariate ale autovehiculelor, urme de frînare și de cioburi la fața locului), să prezinte asigurătorului, în termen de 2 zile lucrătoare de la data producerii accidentului, exemplarul său al formularului „Constatare amiabilă de accident”, completat și semnat de către ambii conducători de vehicule implicați în accident”;

la alineatul (2), după textul „prevederilor alin. (1) lit. b)” se introduce textul „și b¹)”.

5. Se completează cu articolul 18¹ cu următorul cuprins:

„Articolul 18¹. Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul

(1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.

(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

a) în accident sînt implicate doar două autovehicule;
b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative;
c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri etc.) decât autovehiculele implicate în accident;

d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;

e) există consimțămîntul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;

f) conducătorii de autovehicule implicați în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau de a înregistra datele martorilor (dacă aceștia există).

Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la prezentul alineat, accidentul rutier este documentat de către organele competente.

(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea și semnarea de către conducătorii de autovehicule implicați în accident a formularului „Constatare amiabilă de accident”, cu recunoașterea vinovăției de către persoana răspunzătoare de producerea accidentului, care ulterior este prezentat asigurătorului persoanei vinovate împreună cu cererea de despăgubire.

(4) Forma și conținutul formularului „Constatare amiabilă de accident”, precum și normele privind utilizarea acestuia se aprobă de către autoritatea de supraveghere, cu avizul Poliției, și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul-tip de constatare amiabilă decât cele prevăzute în actele normative ale autorității de supraveghere.

(5) Formularul „Constatare amiabilă de accident” prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele cauzate autovehiculelor implicate, precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de accident conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și fiind eliberate asiguratului de către asigurător odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.

(6) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asigurătorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului „Constatare amiabilă de accident”, completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în baza acestuia deschide dosarul de daune.

(7) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin. (2) din prezentul articol, cu excepția condiției de la alin. (2) lit. b), caz în care asigurătorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art. 14 alin. (2) lit. c). Refuzul asigurătorului de achitare a despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.

(8) Asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul „Constatare amiabilă de accident” a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor și asigurătorul a avut posibilitatea de a le înlătura.

(9) În cazul în care asigurătorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului „Constatare amiabilă de accident” sau în cazul în care asiguratul își retrace recunoașterea vinovăției, asigurătorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite instanței judecătorești, în termen de 15 zile de la data achitării despăgubirii, examinarea în fond a formularului „Constatare amiabilă de accident”, stabilirea vinovăției și, după caz, încasarea despăgubirii de la asigurătorul persoanei recunoscute vinovate de instanță.

(10) Dosarul de daună deschis în urma accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă se instrumentează conform procedurii generale prevăzute de prezenta lege.”

6. Articolul 19 alineatul (1):

se completează cu litera a¹) cu următorul cuprins:

„a¹) să examineze formularul „Constatare amiabilă de accident”, completat în modul prevăzut la art. 18¹, depus de persoana păgubită și anexat la cererea de despăgubire, să elibereze neîntârziat dovada cu privire la recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire;”;

litera b) se completează cu textul „(cu excepția accidentelor documentate cu respectarea procedurii de constatare amiabilă)”.

7. La articolul 21 alineatul (3):

litera a) se completează cu textul „sau formularul „Constatare amiabilă de accident”, după caz”;

la litera m), după cuvintele „instituțiilor medicale” se introduc cuvintele „formularului „Constatare amiabilă de accident”.

Articolul II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100) se modifică după cum urmează:

1. Articolul 26 se completează cu litera „f)” cu următorul cuprins: „f) constatării amiabile a accidentului rutier.”

2. Se completează cu articolul 31¹ cu următorul cuprins: „**Articolul 31¹.** Constatarea amiabilă a accidentului rutier

(1) Constatarea amiabilă a accidentului rutier se aplică în contravențiile prevăzute la art. 242 alin. (1) în cazul în care în accident sînt implicate două vehicule, soldat numai cu deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor, fără cauzare de leziuni corporale victimei, iar posesorii și/sau utilizatorii vehiculelor dețin la data producerii accidentului polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul vehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile.

(2) Procedura de constatare amiabilă nu se aplică în cazurile în care în urma accidentului au fost aduse pagube și altor structuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri etc.).

(3) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea, semnarea și prezentarea asigurătorului de către conducătorii de vehicule implicați în accident a formularului „Constatare amiabilă de accident”, conform prevederilor Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

(4) Constatarea amiabilă a accidentului rutier înlătură răspunderea contravențională.”

3. La articolul 242, dispoziția alineatului (1) se completează în final cu cuvintele „ori cu cauzarea de vătămări corporale neînsemnate victimei”.

4. Dispoziția articolului 243 se completează în final cu textul „ , cu excepția accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă de accident, prevăzută de Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule”.

5. Articolul 446:

la alineatul (1) litera c), textul „20–31” se substituie cu textul „20–31¹”;

la alineatul (2):

litera b) se completează la final cu textul „ , cu excepția contravențiilor soluționate în modul prevăzut la art. 29 și art. 31¹;

la litera d), textul „și 228–245” se substituie cu textul „ , 228–241, 242 alin. (2) și 243–245”.

Articolul III.

(1) Prezenta lege intră în vigoare:

a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor ai căror posesori sau utilizatori dețin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă;

b) la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor ai căror posesori sau utilizatori dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate).

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

(3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:

a) va aproba conținutul formularului „Constatare amiabilă de accident”, normele privind utilizarea acestuia și quantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident;

b) va dispune confecționarea și distribuirea de către asigurătorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto a numărului necesar de formulare „Constatare amiabilă de accident” către asigurați.

Președintele Parlamentului

Notă informativă

*la proiectul legii privind modificarea și completarea unor acte legislative
(Legea nr. 414 din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea de răspundere
civilă pentru pagube produse de autovehicule, Codul contravențional al Republicii
Moldova)*

Proiectul a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne în conformitate cu principiile stabilite în Strategia națională pentru siguranță rutieră, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1214 din 27 decembrie 2010, în scopul asigurării unui management eficient în domeniul siguranței traficului rutier care include îmbunătățirea legislației rutiere reieșind din bunele practici aplicate de statele europene.

La acest capitol este de menționat, că o bună parte din timpul de serviciu al Poliției - instituție abilitată cu atribuții de monitorizare a respectării legislației în traficul rutier, este rezervat pentru documentarea accidentelor rutiere neînsemnate, soldate doar cu pagube materiale, anual fiind înregistrate circa 11 mii asemenea accidente.

În timpul așteptării intervenției Poliției la locul accidentului rutier, autovehiculele implicate creează obstacole pentru circulație rutieră, servind una din principalele cauze ale ambuteiajelor în trafic în orele de vârf.

De menționat, că în practica europeană este aplicată pe larg constatarea amiabilă, în cazul unui accident în care au fost implicate două vehicule și care s-a soldat doar cu pagube materiale. În acest caz, ambii șoferi implicați în accident vor completa și vor semna formularul de constatare amiabilă de modelul stabilit, cu prezentarea ulterioară a acestuia către asigurător, nefiind necesară prezentarea șoferilor pentru documentarea accidentului la Poliție, eliminându-se astfel și sancțiunea contravențională.

Potrivit paginii web oficiale a Comisiei Europene, rubrica „Asigurarea în caz de accident în altă țară”¹, unele asociații ale asigurătorilor au elaborat un formular european de constatare a accidentelor. Acesta ajută la colectarea rapidă a tuturor informațiilor necesare și facilitează soluționarea cererilor de despăgubire. Pe lângă faptul că este distribuit asiguraților de către asigurători la perfectarea contractelor de asigurare, acest formular este publicat în rețeaua Internet, fiind însoțit de explicațiile de rigoare în majoritatea limbilor statelor Uniunii Europene².

Mai mult ca atât, în Republica Franceză este pusă în aplicare o aplicație electronică pasibilă instalării pe dispozitive de comunicație electronică denumită „e-constat auto”³, care constituie o aplicație oficială a asigurătorilor francezi, dezvoltată sub egida Federației Franceze de Asigurări. Această aplicație electronică face posibilă declararea cu ușurință și rapidă a unui accident soldat cu pagube materiale către asigurătorul său, fiind realizată în baza modelului formularului de constatare amiabilă pe format pe hârtie.

¹ http://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/insurance/accident/index_ro.htm

² <http://european-accident-statement.accidentsketch.com>

³ <http://www.e-constat-auto.fr/presentation.htm>

Spre exemplu, în statul partener România⁴ mecanismul de constatare amiabilă de accident, similar celui propus în prezentul proiect, a fost pus în aplicare începând cu data de 1 iulie 2009.

În contextul implementării conceptului propus de constatare amiabilă de accident, art. 26 Cod contravențional nr.218 din 24 octombrie 2008, se completează cu un nou caz de înlăturare a răspunderii contravenționale pentru fapta ce conține elementele constitutive ale contravenției (lit.f)), și anume, cazul constatării amiabile a accidentului rutier, iar la articolul nou 31¹ „Constatarea amiabilă a accidentului rutier” se definesc normele de aplicare a acesteia. Corespunzător este modificat și articolul 446 Cod contravențional.

Totodată, în scopul eliminării lacunelor privind calificarea legală a faptei, comisă de către conducătorul de vehicul urmare încălcarării regulilor de circulație rutieră, soldată cu cauzarea de vătămări corporale *neînsemnate* victimei, precum și al excluderii acestei situații din cazurile de accident de autovehicul pasibile aplicării procedurii de constatare amiabilă, a fost propusă completarea corespunzătoare a articolului 242 alin.(1) Cod contravențional, or la articolul 242 alin.(2) este încadrată juridic fapta similară soldată cu cauzarea de vătămări corporale *ușoare* victimei.

Menționăm, că acest tip de vătămări corporale este prevăzut la partea V „Vătămare neînsemnată”, pct.74 din Regulamentul de apreciere medico-legală a gravității vătămării corporale, aprobat prin ordinul Ministerului Sănătății nr. 199 din 27 iunie 2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 170-172, art. 224). Potrivit ordinului prenotat, din leziunile corporale ce nu cauzează prejudiciu sănătății, și sunt pasibile aprecierii ca vătămări corporale neînsemnate, fac parte leziunile ce nu generează o dereglare a sănătății mai mult de 6 zile sau o incapacitate permanentă de muncă.

Procedura propusă de constatare amiabilă reduce timpul pe care cei implicați în accident îl petrec la locul accidentului, iar ulterior, între Poliție și asigurător, pentru a acumula toate actele necesare plasării în reparație a autovehiculului.

Pe de altă parte, efectivul Poliției, nefiind implicat la documentarea accidentelor neînsemnate, va fi reamplasat pentru monitorizarea circulației rutiere, menținerea ordinii și securității publice pe sectoarele complicate, sporind astfel receptivitatea Poliției față de necesitățile concrete ale comunității.

Scopul constatării amiabile este simplificarea procesului în cazul unui accident rutier fără victime și soluționarea situației fără intervenția Poliției. Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.

Această procedură simplificată constă în completarea și semnarea, de către conducătorii de autovehicule implicați, a formularului Constatare amiabilă de accident stabilit de autoritatea de supraveghere. Formularul Constatare amiabilă de

⁴ Ordinul nr. 21/2008 din 18.12.2008 al Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor pentru punerea în aplicare a Normelor privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident (http://www.dreptonline.ro/legislatie/ordin_norme_utilizare_formular_constatare_amiabila_accident_21_2008.php)

accident exprimă consensul participanților la accident despre cum s-a desfășurat evenimentul și reprezintă documentul necesar și suficient pentru soluționarea dosarelor de daună de către asigurator. Adicional, participanților la accident se solicită să noteze datele martorilor (dacă aceștea există), să facă poze la locul accidentului (panorama generală a accidentului, numerele de înmatriculare și detaliile avariate ale autovehiculelor, urme de frînare și de cioburi la fața locului).

Procedura de constatare amiabilă de accident se aplică numai în cazul în care au fost implicate doar două autovehicule soldate doar cu daune materiale, ambii șoferi implicați în accident având obligația de completare corectă și semnare a formularelor de constatare amiabilă, iar asiguratorul nu este în drept de a solicita documentarea accidentului de către Poliție.

Formularul de constatare amiabilă se eliberează în mod gratuit de către asigurator în momentul perfectării asigurării sau la cerere. Potrivit practicii internaționale, acesta este format din două pagini identice autocopiative, cu aceeași valoare juridică, fiecare conducător de vehicul completează corect și complet una din secțiunile formularului fie cea din dreapta, fie cea din stânga - intitulate vehiculul A și vehiculul B și își păstrează câte o pagină.

De asemenea, formularul urmează să conțină și instrucțiuni de folosire. Informațiile care se completează vizează:

- data și locul producerii accidentului;
- datele de identificare ale șoferilor implicați;
- datele de identificare ale proprietarilor vehiculelor implicate;
- datele vehiculelor implicate;
- datele propriilor societăți de asigurare RCA;
- informații privind circumstanțele producerii accidentului.

După completarea formularului Constatare amiabilă de accident, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asiguratorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în baza acestuia deschide dosarul de daune. Totodată, asiguratorul va fi obligat să elibereze neîntârziat dovada cu privire la recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire.

Constatul amiabil conduce, din perspectiva conducătorilor auto, la excluderea procedurii de cele mai multe ori birocratice, care trebuie urmată, ca și consecință a unui accident rutier. De asemenea, constatul amiabil conduce la scurtarea procedurilor de recuperare a prejudiciilor în caz de accidente de circulație din care au rezultat numai pagube materiale și reprezintă o alternativă în soluționarea lor, protocolarea acestora de către Poliție rămânând în vigoare în condițiile legii.

La art. III al proiectului este stabilit un termen diferențiat de intrare în vigoare a procedurii de constatare amiabilă pentru cazurile asigurate cu poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă (12 luni), respectiv, pentru cazurile asigurate cu certificat de asigurare „Carte Verde” (24 luni). Această diferențiere acordă posibilitatea coordonării normelor de reglementare interne cu Consiliul Birourilor Carte Verde de la Bruxelles.

Totodată, un termen de 6 luni, este acordat Guvernului și Comisiei Naționale a Pieței Financiare, pentru aducerea actelor normative în concordanță cu prevederile Legii, respectiv pentru armonizarea actelor normative departamentale.

În această perioadă urmează a fi ajustate prevederile Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009, respectiv, urmează a fi elaborate și aprobate prin act normativ al Comisiei Naționale a Pieței Financiare, conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului și quantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident.

Implementarea proiectului de lege nu presupune alocări financiare din contul bugetului de stat, contribuind totodată la optimizarea utilizării resurselor administrative ale Poliției.

Astfel, potrivit unui Raport de audit intern al Inspectoratului General al Poliției privind cheltuielile suportate în cadrul documentării accidentelor rutiere fără traumatisme de către Serviciul documentare accidente rutiere al Direcției de poliție mun. Chișinău pentru o perioadă de 6 luni (2015/2016), s-a constatat că accidentele soldate doar cu daune materiale au constituit 91,2% în anul 2016 (5.221 din 5.724 cazuri documentate), respectiv – 89,7% în anul 2015 (4.938 din 5.506 cazuri) de accidente de circulație.

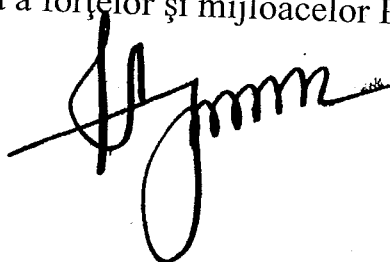
Conform auditului, cheltuielile (salarizare, combustibil și de logistică) pentru documentarea unui accident rutier în cazul documentării cu deplasarea la locul producerii acestuia constituie 200,42 lei pentru 1 accident sau 1.046.392,82 lei pentru 5.221 accidente soldate fără persoane traumatizate produse în anul 2016, respectiv – 209,22 lei pentru 1 accident sau 1.033.128,4 lei pentru 4.938 accidente soldate doar cu daune materiale produse în anul 2015.

Generalizarea datelor menționate, permite de a evalua chetuielile anuale suportate de Poliție pentru documentarea accidentelor soldate cu daune materiale doar în mun.Chișinău la suma de circa 2,079 mln. lei. Reieșind din faptul că în mun.Chișinău se produc 60% din numărul total de accidente neînsemnate înregistrate în țară (5.221 din 8.450 – în 6 luni 2016), extinderea costurilor evaluate la nivel național, indică o valoare de 3,465 mln. lei, fără a ține cont de faptul că cheltuielile de combustibil pentru deplasarea la locul accidentului în limita teritoriului unui raion al țării sunt net superioare celor suportate în limita unui municipiu.

Proiectul legii va permite implementarea adecvată și calitativă a prevederilor Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, ceea ce, în consecință, va contribui la realizarea drepturilor persoanelor păgubite prin accidente de autovehicule, la evitarea barierelor birocratice create între solicitanții de despăgubire, Poliție și companiile de asigurări.

Concomitent, aplicarea procedurii de constatare amiabilă va permite eliminarea aplicării către părțile implicate a sancțiunii contravenționale (atât amendă, cât și puncte de penalizare), singura sancțiune fiind penalizarea din partea asigurătorului prin majorarea primei de asigurare pentru anul următor, permițând totodată utilizarea mai eficientă a forțelor și mijloacelor Poliției de patrulare.

Ministrul afacerilor interne



Alexandru JIZDAN