



## **Comisia politică externă și integrare europeană**

### **CORAPORT**

**la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de grant dintre  
Republica Moldova, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și Banca  
Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns  
de urgență – Căile Ferate din Moldova”,  
semnat la Chișinău la 27 iunie 2023  
(nr.443 din 05.12.2023)**

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

***Acordul de grant dintre Republica Moldova, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”,*** potrivit alin.1 al art.11 din Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, se încadrează în categoria tratatelor internaționale supuse examinării și ratificării de către Parlament.

Acordul, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023, stabilește condiții de alocare și valorificare a grantului dedicat rezolvării problemelor urgente din domeniul transportului feroviar. Scopul de bază al proiectului constă în repararea coridorului feroviar Vălcineț-Ocnița-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari, o necesitate impusă de starea critică a infrastructurii feroviare.

În prezent, bugetul de stat al Republicii Moldova alocă sume financiare insuficiente pentru întreținerea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, generând deficite financiare și probleme semnificative de operare. Această

situație a condus la uzura accelerată a infrastructurii, afectând negativ siguranța și eficiența transportului feroviar.

Proiectul Acordului propune alocarea unui grant și angajarea unor împrumuturi pentru repararea coridorului feroviar, soluție acceptabilă dată lipsa resurselor financiare suficiente în bugetul public național. Comisia Europeană a alocat 20.000.000 Euro, din care 410.000 Euro reprezintă comisionul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare. Astfel, suma grantului destinată Republicii Moldova este de 19.590.000 Euro. Aceste resurse financiare sunt esențiale pentru implementarea proiectului și remedierea infrastructurii feroviare.

Î.S. "Calea Ferată din Moldova" are responsabilitatea de a gestiona cu atenție mijloacele financiare alocate prin proiectul Acordului de grant. Conform prevederilor proiectului, se impune menținerea unor evidențe și conturi separate pentru mijloacele alocate prin Acordul de grant pentru a asigura transparența și urmărirea eficientă a utilizării acestor fonduri.

Remarcăm, că la dosarul proiectului de lege este anexat avizul consultativ favorabil al Comisiei politice externe și integrare europeană cu privire la inițierea negocierilor și aprobarea semnării Acordului respectiv.

În contextul celor expuse, în temeiul art.27 și art.56 din Regulamentul Parlamentului, Comisia politică externă și integrare europeană, propune Parlamentului a adopta **proiectul de lege nr. 443 din 05.12.2023 pentru ratificarea Acordului de grant dintre Republica Moldova, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, în prima și a doua lectură.**



**Doina GHERMAN**  
**Președinta Comisiei**