



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

4 octombrie 2017

P.D. nr. 368

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative.

Anexe: proiectul de lege – 1 filă
nota informativă – 3 file.

Deputații în Parlament

Dumitru Cornea
Dr. Pășcuț
S. George/Cleeș
Tranș (A. Banișcov)

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
P.D.P. Nr. <u>297</u>	
<u>04</u>	<u>10</u> 20 <u>17</u>
Ora _____	

LEGE
pentru modificarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articolul I - Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Republicat: Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.44-48/85 din 26.02.2016) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Articolul 11. Primele de asigurare

(1) Primele de asigurare aferente asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă se stabilesc în conformitate cu actele normative ale autorității de supraveghere, care vor determina inclusiv modul de calcul al primelor de asigurare de bază, tipurile de coeficienți de rectificare și modul de calcul al acestora, cota minimă și cota maximă a cheltuielilor asigurătorului și a marjei de profit, incluse în structura primei de asigurare, precum și alte aspecte actuariale.

(2) Asiguratorii și intermediarii în asigurări sunt obligați, la solicitarea asiguraților sau potențialilor asigurați, să informeze despre modul de calcul al primei de asigurare.

(3) Este interzis asigurătorilor și intermediarilor în asigurări să încaseze prime de asigurare sub/supra cuantumului primelor stabilite în conformitate cu actele normative ale autorității de supraveghere.

Articolul II – Legea nr. 239 din 29.12.2015 pentru modificarea și completarea Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Monitorul Oficial nr.25-30/59 din 05.02.2016), se modifică după cum urmează:

1. Articolul I punctul 5 se abrogă.

2. La articolul II aliniatul (1) cuvintele „pct.5 și” se exclud.

Articolul III - Autoritatea de supraveghere va adopta, în termen de 6 luni, actele normative prevăzute în prezenta lege.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul de Lege pentru modificarea unor acte legislative

Asigurările auto sunt cele mai necesare și mai mult achiziționate dintre toate tipurile de asigurări din întreaga lume, R. Moldova nefiind o excepție. Acest lucru provine atât din nevoia reală de protecție, cât și ca urmare a legislațiilor multor țări care impun asigurarea mașinii și a conducătorului auto pentru pagube produse vehiculului propriu, celor cu care se produce coliziunea, precum și protecție pentru răspunderea față de terții afectați (pagube materiale și daune pentru decese sau accidente).

Asigurarea de răspundere civilă auto, de regulă, este obligatorie în toate țările, mai cu seamă cele europene, însă există diferențe majore atât în ceea ce privește tarifele practicate de asigurători, cât și din punct de vedere al acoperirilor pe care aceasta le oferă.

Astfel, în statele membre UE, procesul de liberalizare a tarifelor de rigoare (prime de asigurare) RCA a generat cel mai semnificativ situații vulnerabile și sensibile în materie de asigurări (dezbateri publice, concurența neloială, manipulări pe piață).

Practica unor țări (UE), care au reglementat calculul primelor de asigurare la discreția asigurătorilor fără o trecere treptată la liberalizarea tarifelor de asigurare, denotă că aceștia (asigurătorii) au oferit produse de asigurare RCA la prețuri infime, fapt ce a avut drept consecință falimentul unor companii locale, lideri pe piața asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto, cu repercusiuni majore asupra beneficiarilor de asigurări.

În acest sens, pentru a evita un impact nefast asupra pieței de asigurări, procesul de liberalizare (ireversibilitatea căruia constituie o certitudine) trebuie să fie unul (re)gândit și racordat la contextul în evoluție a dezvoltării socio-economice.

Potrivit Legii nr.239 din 29.12.2015 pentru modificarea și completarea Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (art.I pct.5), începând cu 01.02.2018*, asigurătorii urmează să stabilească primele de asigurare de bază și valoarea coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) internă și externă în baza calculului efectuate în conformitate cu metodologia unică, aprobată de autoritatea de supraveghere, în persoana CNPF.

Implementarea normelor privind calcularea și aplicarea de către asigurători a primelor de asigurare începând cu 01.02.2018, chiar și conform unei metodologii aprobate de către Regulator (CNPF), poate duce la posibile disfuncționalități a pieței asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto și, implicit, la o concurență neloială. Astfel, pentru a nu periclita piața asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule și pentru a proteja, în același timp, drepturile consumatorilor, se consideră relevantă agrearea unei soluții legislative în vederea extinderii termenului prenotat, stabilind în acest sens un calendar aferent liberalizării în mod gradual a tarifelor RCA.

* art.11 din Legea nr. 414-XVI din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule

În cadrul supravegherii pe speța prestării serviciilor de asigurare RCA se denotă admiterea continuă prin diferite scheme a oferirii reducerilor de primă nelegale, fapt ce generează riscul diminuării capacității de plată a asigurătorilor pe acest segment.

Având în vedere absența instrumentelor de garantare a onorării obligațiilor de plată pe domeniul asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă și Carte Verde, cum ar fi funcționarea Fondului național de garantare în asigurări, implicit reglementarea unor proceduri specifice de plată a sumelor cuvenite creditorilor de asigurări în cazul insolvenței asigurătorilor, liberalizarea tarifelor de asigurare ar conduce iminent la riscuri pentru stabilitatea financiară a companiilor de asigurări, consecință constituind imposibilitatea despăgubirii persoanelor ce au avut de suferit urmare a impactului produs de autovehiculele persoanelor asigurate.

Totodată, pârghiile și instrumentele de supraveghere disponibile ale CNPF în partea ce ține de menținerea nivelului minim de solvabilitate și lichiditate al asigurătorilor nu sunt adecvate pe cazul liberalizării instantanee a tarifelor pentru un segment de asigurare atât de important și specific pentru piață, pe motiv că nu este pe deplin finalizată tranziția la sistemul de supraveghere bazat pe riscuri, or monitorizarea lunară în regim *ex-post* permite intervenția tardivă, ceea ce nu ar soluționa cu certitudine situațiile de stres în companii, acestea fiind provocate de acumularea primelor de asigurare diminuate și nejustificat reduse.

În aceeași ordine de idei, proiectul de lege prevede de competența CNPF elaborarea cadrului normativ ce va asigura funcționalitatea unui segment atât de important per sector, precum și instituirea mijloacelor, metodelor și tehnicilor flexibile de intervenție a CNPF pe piața asigurărilor de răspundere civilă auto.

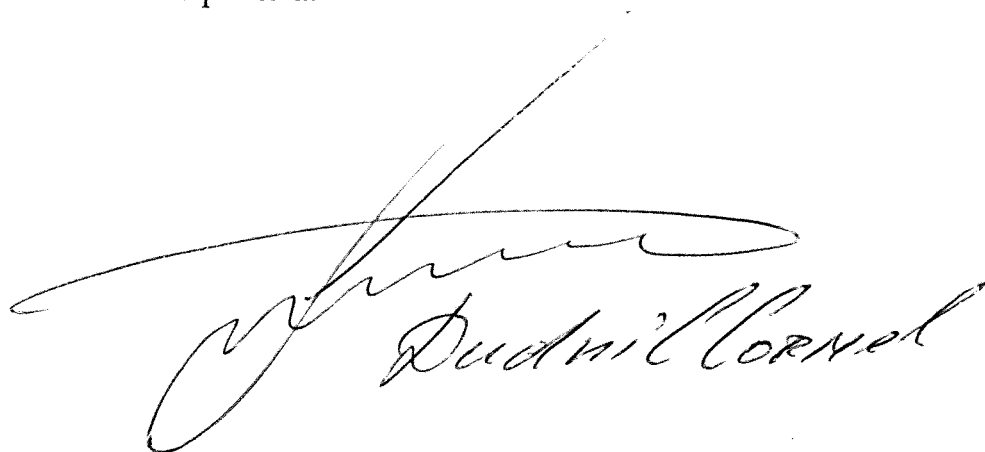
În același timp, luând în seamă și conjunctura pieței, liberalizarea tarifelor RCA și Carte Verde se propune a fi implementată *pas cu pas*, într-un regim prudent, prin măsuri de intervenție ale Regulatorului, astfel atestându-se necesitatea elaborării unor pârghii prompte și eficiente, care vor oferi CNPF capacitatea determinării modului de calcul al primelor de asigurare de bază, tipurilor de coeficienți de rectificare și modului de calcul al acestora, cota minimă și cota maximă a cheltuielilor asigurătorului și a marjei de profit, incluse în structura primei de asigurare, precum și alte aspecte actuariale.

Actualmente, relațiile sociale din domeniul asigurărilor cunosc o dezvoltare intensă și progresivă, fapt ce determină ajustări periodice a cadrului normativ pentru a conferi substanță nu doar cantitativă, dar și calitativă, or includerea acestor norme în Legea nr.414-XVI din 22.12.2006 ar crea o situație de amendare permanentă a legii în cauză.

În susținerea celor expuse supra, modificarea articolului 11 al Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 constituie un imperativ pentru o administrare judicioasă a unui proces complex de liberalizare moderată și predictibilă a tarifelor pe piața autohtonă, având în vedere și cumulul de circumstanțe în evoluția recentă a economiei în ansamblu.

Proiectul este elaborat în conformitate cu Legea nr.780-XV din 27.12.2001 privind actele legislative.

Intru executarea cerințelor art.21 alin.(1) din Legea nr.780-XV din 27.12.2001, proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, se transmite spre avizare autorităților și instituțiilor interne și externe interesate și se supune procedurii de consultare publică.



Dănuț Corneș

Modificarea art. 11 al Legii nr. 414-XVI din
22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de
răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule

În vigoare	Conform Legii 239 din 29.12.2015 (art.11 în vigoare din 01.02.2018)	Modificarea propusă
<p>(1) Prima de asigurare de bază aferentă asigurării obligatorii de răspundere civilă auto interne și externe se stabilește și se actualizează cel puțin o dată pe an de către autoritatea de supraveghere conform metodelor actuariale aprobate prin actele sale normative.</p> <p>(2) Prima de asigurare se calculează în funcție de prima de asigurare de bază, la care se aplică coeficienții de rectificare stabiliți potrivit actelor normative indicate la alin.(1) și sistemul bonus-malus.</p> <p>(3) Este interzis asigurătorilor să încaseze prime de asigurare sub cuantumul primelor calculate în funcție de prima de asigurare de bază și coeficienții de rectificare, cu excepția cazurilor prevăzute la art.12.</p>	<p>(1) Primele de asigurare de bază și valoarea coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă se stabilesc de către asigurători în baza calculelor efectuate în conformitate cu metodologia unică, aprobată de autoritatea de supraveghere, care va stabili modul de calcul al primelor de asigurare de bază, tipurile de coeficienți de rectificare și modul de calcul al acestora, cota calcul al acestora, cota minimă și cota maximă a cheltuielilor asigurătorului și a marjei de profit, incluse în structura primei de profit, incluse în structura primei de asigurare, alte aspecte actuariale.</p> <p>(2) Prima de asigurare spre încasare de la asigurat se calculează prin aplicarea la prima de asigurare de bază a coeficienților de rectificare și a coeficientului bonus-malus.</p> <p>(3) Până la punerea în aplicare, primele de asigurare de bază și valoarea coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă, legalizate de actuar, se prezintă de către asigurători spre examinare autorității de supraveghere. Modul de prezentare, examinare, acceptare, respingere a primelor de asigurare de bază și a coeficienților de rectificare, cerințele pentru prezentarea calculelor actuariale efectuate și a informației statistice aferente se stabilesc prin acte normative ale autorității de supraveghere.</p>	<p>(1) Primele de asigurare aferente asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă se stabilesc <u>în conformitate cu actele normative ale autorității de supraveghere, care vor determina inclusiv modul de calcul al primelor de asigurare de bază, tipurile de coeficienți de rectificare și modul de calcul al acestora, cota minimă și cota maximă a cheltuielilor asigurătorului și a marjei de profit, incluse în structura primei de asigurare, precum și alte aspecte actuariale.</u></p> <p>(2) <u>Asigurătorii și intermediarii în asigurări sunt obligați, la solicitarea asigurătorilor sau potențialilor asigurați, să informeze despre modul de calcul al primei de asigurare.</u></p> <p>(3) Este interzis asigurătorilor și intermediarilor în asigurări să încaseze prime de asigurare sub <u>supra</u> cuantumului primelor <u>stabilite în conformitate cu actele normative ale autorității de supraveghere.</u></p>