



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

AMENDAMENT la proiectul de lege privind modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2023, nr.359/2022 (nr.347 din 04.10.2023)

În temeiul art.59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797/1996, propun următorul amendament la proiectul de lege privind modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2023 nr.359/2022:

Anexa nr.3 „Bugetele autorităților finanțate de la bugetul de stat” secțiunea 3.1:
La compartimentul „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale” pozițiile „Politici și management în domeniul infrastructurii și dezvoltării regionale”, „Dezvoltarea transportului auto” și „Dezvoltarea transportului feroviar” vor avea următorul cuprins:

Denumirea	Codul	Suma, mii lei
Politici și management în domeniul infrastructurii și dezvoltării regionale	6101	34091,6
Dezvoltarea transportului auto	6404	50573,7
Dezvoltarea transportului feroviar	6405	62485,0”

Argumentare

Prezentul amendament are drept scop asigurarea cu mijloace financiare suficiente pentru Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării (*în continuare - MIDR*) și Agenția Națională Transport Auto (*în continuare - ANTA*), în vederea exercitării atribuțiilor funcționale delegate și întru atingerea obiectivelor trasate în documentele de politici.

Modificările propuse sunt necesare pentru a menține funcționalitatea autorităților publice responsabile de elaborarea politicilor publice eficiente în domeniile prevăzute la pct.6 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.690/2017 și autorității administrative din subordine, responsabilă de certificare, supraveghere și control în domeniul transporturilor rutiere, inclusiv pentru asigurarea siguranței în cadrul acestui domeniu și vizează, conform tabelului informativ infra:

Propuneri de modificare a Anexei nr.3.1 „Bugetele autorităților finanțate de la bugetul de stat”

(mii lei)

		Actuala redacție a Legii bugetului de stat pentru anul 2023	Proiectul de lege înaintat de Guvern (nr.347 din 04.10.2023)	Amendament (+, -)	Modificat (suma finală)
<i>Politici și management în domeniul infrastructurii și dezvoltării regionale</i>	6101	34846.1	33491.6	+ 600.0	34091,6
<i>Dezvoltarea transportului auto</i>	6404	47032.2	47983.7	+ 2590.0	50573.7
<i>Dezvoltarea transportului feroviar</i>	6405	7254.0	65675.0	- 3190.0	62485.0

I. Urmare a propunerilor Guvernului de modificare a Legii bugetului de stat pentru anul 2023 și a analizei funcționale s-a constatat că, pentru MIDR este stringentă reînnoirea tehnicii de calcul (calculatoare, notebook-uri, dispozitive periferice etc.), or din aproximativ 100 unități de calculatoare, doar 15 unități au fost procurate în ultimii ani, în situația în care uzura de 100% pentru aceasta survine în 5 ani. Actualmente, aproximativ 70% din tehnica de calcul utilizată de colaboratorii ministerului are uzura – 100%, acestea fiind pasibile de a fi casate/transmise la reciclare. Astfel, devine necesară achiziționarea unei tehnici, conform cerințelor și necesităților actuale din industria IT (securitate cibernetică, softuri moderne), fapt pentru care propunem alocarea suplimentară de mijloace financiare în sumă de **200,0 mii lei**.

În legătură cu reorganizarea MIDR (Hotărârea Guvernului nr.117/2023 cu privire la restructurarea unor organe centrale de specialitate ale administrației publice și modificarea unor hotărâri ale Guvernului) sunt necesare cheltuieli suplimentare pentru achiziționarea de bunuri (mobilier) în valoare de **100,0 mii lei**.

Subsecvent, ținând cont că bugetul actual al MIDR pentru anul 2023, nu acoperă deplasările de serviciu peste hotare și în condițiile în care ministerul este angajat într-un șir de proiecte ce vizează anumite angajamente în sfera sa de competență, în vederea promovării interesului Republicii Moldova pe plan internațional, solicităm alocarea de mijloace financiare în sumă de **250,0 mii lei**.

Complementar, realizarea Agendei de Asociere RM-UE 2021-2027 impune dobândirea de noi cunoștințe de către funcționarii MIDR, inclusiv cunoașterea limbii engleze, pentru a putea interacționa cu partenerii internaționali și a realiza angajamentele asumate în cadrul tratatelor internaționale la care suntem parte, precum și analizarea experienței internaționale în contextul transpunerii *acquis*-ului comunitar, fapt pentru care este necesar alocarea adițională a sumei de **50,0 mii lei** în vederea contractării serviciilor de organizare a cursurilor de limba engleză.

II. Prioritatea majoră a sectorului transportului rutier este crearea și dezvoltarea sistemului de management integrat (potrivit Hotărârii Guvernului nr.126/2020), care prevede implementarea sistemelor informaționale, inclusiv a SIA „e-Autorizație Transport” (potrivit Hotărârii Guvernului nr.127/2020).

Reieșind din prevederile actelor normative nominalizate, ANTA trebuie să asigure buna funcționare a sistemelor funcționale, pentru care este necesară mentenanță:

- preventivă (modificarea produsului software după livrare, în scopul detectării și corectării erorilor ascunse, pentru a preveni manifestarea evidentă a acestor erori la exploatarea produsului dat);
- adaptivă (modificarea produsului software, care asigură capacitatea sa de funcționare în condiții modificate sau în cazul ajustărilor la cadrul legislativ).

De menționat că, potrivit prevederilor Regulamentului tehnic RT 38370656-002:2006 „Procese ciclului de viață al software-ului”, serviciul de mentenanță este unul vital pentru continuitatea proiectelor. Pentru anul 2023 nu au fost alocate mijloace financiare pentru acoperirea acestor servicii. Întrucât, ANTA nu dispune de posibilitatea asigurării mentenanței sistemelor informaționale, este necesară alocarea mijloacelor financiare necesare în suma de **1400,0 mii lei**.

Începând cu anul 2015, ANTA deține în posesiune și folosință imobilul amplasat în mun. Chișinău, str. Aleea Gării, 6 (nr. cadastral 0100301.289), în baza contractului de locațiune încheiat cu Î.S. „Calea Ferată din Moldova” cu quantumul chiriei anuale calculat în conformitate cu prevederile Legii bugetului de stat. Întrucât tariful de bază pentru chiria anuală a unui metru pătrat de spațiu în mun. Chișinău s-a majorat cu 13%, în conformitate cu prevederile Anexei nr.9 a Legii bugetului de stat pentru anul 2023, respectiv și quantumul chiriei pentru anul 2023 a crescut. Astfel, pentru achitarea cheltuielilor de arendă și achitarea serviciilor comunale sunt necesare suplimentar mijloace financiare în sumă de **600,0 mii lei**.

În procesul de exercitare a atribuțiilor de control, ANTA utilizează 21 mijloace de transport, cu parcurs înregistrat la bord de peste 200 000 km. Respectiv, apare necesitatea efectuării deservirii tehnice la 10 000 km (schimbarea filtrelor și lubrifianților). Ținând cont că, pe parcursul anului s-au majorat prețurile la serviciile de deservire tehnică a mijloacelor de transport, combustibil și consumabile (filtre și lubrifianți), iar suma alocată în acest sens este insuficientă, solicităm suplimentar mijloace financiare în sumă de **200,0 mii lei**.

În conformitate cu convențiile, acordurile și tratatele ratificate sau în unele cazuri semnate de Republica Moldova, ANTA este angajată într-un șir de proiecte și deține anumite angajamente în vederea promovării interesului Republicii Moldova pe plan internațional în materie de transport rutier de mărfuri și călători. Ținând cont că, la aprobarea bugetului pentru anul 2023 suma anuală necesară pentru deplasările de serviciu peste hotare a fost diminuată cu 200,0 mii lei și în scopul exercitării atribuțiilor de serviciu în conformitate cu angajamentele internaționale, inclusiv Acordul de Asociere Republica Moldova – Uniunea Europeană, Agenda de Asociere RM-UE 2021-2027, angajamentelor care derivă din statutul de țară candidată pentru aderare la UE și Agendei de Dezvoltare Durabilă 2030, solicităm suplimentar mijloace financiare în sumă de **200,0 mii lei**.

Conform prevederilor Regulamentului privind uniforma inspectorilor abilitați cu drept de control ai ANTA (Hotărârea Guvernului nr.151/2022), în timpul exercitării atribuțiilor de monitorizare și control, a inspecției și a controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, inspectorii ANTA au obligația să poarte uniforma

de serviciu, precum și echipamentul de protecție, în cazul controlului în trafic și respectiv, să țină evidența acordării uniformei de serviciu și a echipamentului de protecție inspectorilor ANTA. În acest sens, la etapa de elaborare a proiectului de buget pentru anul 2023, Agenția a prevăzut sumă de 200,0 mii lei, care a fost aprobată de către Ministerul Finanțelor, însă a fost alocată doar suma de 100,0 mii lei, mijloace bănești insuficiente pentru asigurarea inspectorilor cu uniformă și echipament prevăzut de Regulamentul menționat. Astfel, pentru onorarea obligațiunii și ținând cont că, prețul pentru unele mărfuri și servicii s-au majorat, comparativ cu cel planificat, solicităm alocarea suplimentară de mijloace financiare în sumă de **100,0 mii lei**.

Ținând cont de faptul că, ANTA deține și prelucrează date cu caracter personal, iar în conformitate cu prevederile Legii nr.133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal, ANTA este obligată să întreprindă măsurile organizatorice și tehnice necesare pentru eficientizarea protecției fizice la obiectivele infrastructurii critice ale Agenției. În scopul prevenirii circumstanțelor de sustragere sau deteriorare a patrimoniului ANTA, dar și a datelor cu caracter personal prelucrate, este necesară dotarea sediului Agenției cu sistem performant de monitorizare video și modernizarea sistemului de control acces, măsuri menite să asigure un nivel înalt de securitate pentru prevenirea riscurilor menționate. Suma necesară în acest sens este de **90,0 mii lei**.

Astfel, modificările sunt necesare pentru a atinge progrese în domeniile de competență ale MIDR și ANTA, în caz contrar există riscul imposibilității asigurării continuității și durabilității exercițiului funcțional ce revine autorităților vizate, inclusiv sub aspectul reducerii gradului de siguranță și impunerii unor restricții pe plan internațional.

Prin urmare, se propune susținerea amendamentului în cauză, fapt ce va permite autorităților vizate să onoreze angajamentele prevăzute în acordurile multilaterale cu organizațiile internaționale la care Republica Moldova este parte, inclusiv în contextul acordării Republicii Moldova de către Comisia Europeană a statutului de candidat pentru Uniunea Europeană și, respectiv continuarea procesului de transformare a guvernării electronice prin digitalizarea serviciilor publice, cu accent pe furnizarea serviciilor în format electronic.



Radu MARIAN
Deputat în Parlament