



MINISTERUL JUSTIȚIEI
AL REPUBLICII MOLDOVA

str. 31 August 1989, nr. 82
MD-2012, mun. Chișinău,
tel.: 0 22 23 47 95, fax: 0 22 23 47 97
www.justice.gov.md

10.01.14 Nr. 03/315
La Nr. 11/1879 din 23.12.16
9/142

Ministerul Apărării

Cu referire la proiectul Legii pentru modificarea punctului 14 din Anexa la *Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier*, relevăm următoarele.

Prevederile proiectului supus avizării se referă la amânarea termenului de punere în aplicare a mecanismului de neadmitere spre utilizare în procesul de instruire a vehiculelor din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu corespund criteriilor menționate la pct. 13 din Anexa la *Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier*, acesta urmînd a fi implementat începînd cu 1 ianuarie 2017.

Termenul de punere în aplicare a mecanismului precitat nu mai poate fi amînat, deoarece din data de 1 ianuarie 2017 prevederile punctului 14 din Anexa la *Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007* (completat prin *Legea nr. 109 din 19 iunie 2014 pentru modificarea și completarea unor acte legislative*) au intrat deja în vigoare.

Astfel, din momentul intrării legii în vigoare și pînă la ieșirea ei din vigoare aceasta are eficiență deplină și continuă. O lege intrată în vigoare poate fi ulterior modificată, abrogată parțial sau integral. Dar amînarea termenului de intrare în vigoare a unei legi sau a unor prevederi ale acesteia poate avea loc doar pînă la intrarea în vigoare a acestora. Intrarea în vigoare semnifică faptul că norma juridică este validă, dobîndește forță juridică, guvernează deplin relațiile sociale și din acest moment începe să producă efecte juridice, fiind executorie și opozabilă tuturor subiecților vizați.

O amînare a acțiunii normelor propuse de proiect după intrarea în vigoare a acestora ar echivala cu suspendarea provizorie a acțiunii lor, ceea ce contravine bazelor procesului legislativ, consfințite prin legislația în vigoare. Mai mult, nici Constituția, nici alte acte legislative nu conțin prevederi despre suspendarea prin acte normative ulterioare a acțiunii actelor normative în vigoare.

Astfel, o soluție în acest sens ar constitui adoptarea unei legi care ar institui pentru o anumită perioadă (pînă la 1 ianuarie 2022, spre exemplu) un regim derogatoriu de admitere spre utilizare în procesul de instruire a vehiculelor din

categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu corespund criteriilor menționate la pct. 13 din Anexa la *Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier*.

Subsidiar, proiectul conține carențe de tehnică legislativă ce necesită a fi înlăturate:

Sursa de publicare a *Legii nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier* nu este indicată în modul corespunzător „(republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, anul publicării, numărul Monitorului, numărul articolului)”.

Viceministru



Nicolae EȘANU