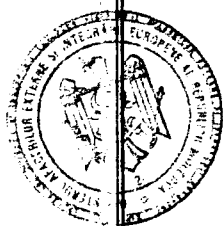
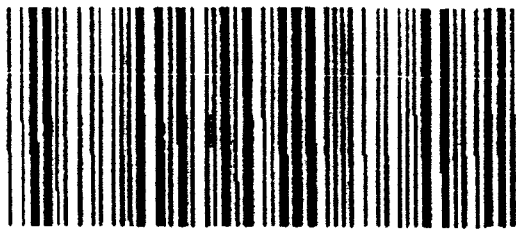


PROTOCOLUL
privind marcasele rutiere din 1 martie 1973,
adițional la Acordul European ce completează
Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la
Viena la 8 noiembrie 1968



TRADUCERE OFICIALĂ



INFORMAȚII DESPRE DOCUMENT

DENUMIREA FIȘIERULUI: Ch_XI_B_25

VOLUMUL: VOL-1

CAPITOL: Capitolul XI: Transport și Comunicații B. Traficul rutier

TITLU: 25. Protocolul privind marcajele rutiere, adițional la Acordul European ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968. Geneva 1 martie 1973.



**PROTOCOLUL
PRIVIND MARCAJELE RUTIERE, ADIȚIONAL LA ACORDUL
EUROPEAN CE COMPLETEAZĂ CONVENȚIA ASUPRA
SEMNALIZĂRII RUTIERE, DESCHISĂ SEMNĂRII
LA VIENA LA 8 NOIEMBRIE 1968, DIN 1 MARTIE 1973**



PROTOCOLUL PRIVIND MARCAJELE RUTIERE, ADIȚIONAL LA
ACORDUL EUROPEAN CE COMPLETEAZĂ CONVENȚIA ASUPRA
SEMNALIZĂRII RUTIERE, DESCHISĂ SEMNĂRII
LA VIENA LA 8 NOIEMBRIE 1968

Părțile contractante, fiind de asemenea Părți la Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968 și la Acordul european **de completare a acestei Convenții**, deschis semnării la Geneva la 1 martie 1971, aspirând să stabilească în Europa o mai mare uniformizare a regulilor referitoare la marcajele rutiere, au convenit asupra celor ce urmează:

ARTICOLUL 1

1. Părțile contractante, părți la Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968 și la Acordul european de completare a acestei Convenții, deschis semnării la Geneva la 1 mai 1971, vor lua măsurile corespunzătoare pentru ca sistemul de marcaje rutiere aplicat pe teritoriul lor să fie conform cu dispozițiile anexei la prezentul Protocol.

ARTICOLUL 2

1. Prezentul Protocol va fi deschis semnării până la 1 martie 1974 de către Statele ce sunt semnatare sau au aderat la Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968 și la Acordul european de completare a acestei Convenții, deschis semnării la Geneva la 1 mai 1971 și sunt membri ai Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite, fie admise la Comisie cu titlu consultativ conform punctului 8 din mandatul acestei Comisii.



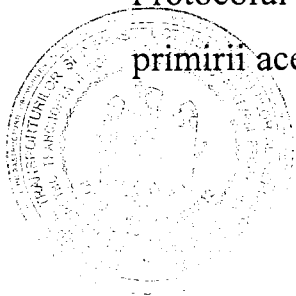
2. Prezentul Protocol este supus ratificării după ce Statul va ratifica sau va adera la Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968 sau la Acordul european de completare a acestei Convenții, deschis semnării la Geneva la 1 mai 1971. Instrumentele de ratificare vor fi depuse Secretarului general al Națiunilor Unite.

3. Prezentul Protocol rămâne deschis aderării oricărui Stat prevăzut la punctul 1 al prezentului articol și care este parte în Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968 și la Acordul european de completare a acestei Convenții, deschis semnării la Geneva la 1 mai 1971. Instrumentele de aderare vor fi depuse Secretarului general.

ARTICOLUL 3

1. Orice Stat va putea, atunci când va semna sau ratifica prezentul Protocol ori va adera la el, sau oricând ulterior, să declare printr-o notificare adresată Secretarului general că Protocolul intră în vigoare pentru toate teritoriile sau doar pentru unul dintre ele care asigură relațiile internaționale. Protocolul va intra în vigoare pe teritoriul sau teritoriile prevăzute în notificare după 30 de zile de la data când Secretarul general a primit notificarea sau la data intrării în vigoare a Protocolului pentru Statul ce adresează notificarea, dacă această dată este ulterioară precedentei.

2. Orice Stat care face o declarație potrivit punctului 1 al prezentului articol va putea, oricând ulterior, prin notificare adresată Secretarului general, să declare că Protocolul va înceta să mai fie în vigoare pe teritoriul prevăzut în notificare, iar Protocolul va înceta să mai fie în vigoare pe acel teritoriu după un an de la data primirii acestei notificări de către Secretarul general.



ARTICOLUL 4

1. Prezentul Protocol va intra în vigoare după 12 luni de la data depunerii celui de al zecelea instrument de ratificare sau de aderare.

2. Pentru fiecare Stat care va ratifica sau va adera la prezentul Protocol după depunerea celui de al zecelea instrument de ratificare sau de aderare, Protocolul va intra în vigoare după 12 luni de la data depunerii, de către acest Stat, a instrumentului său de ratificare sau de aderare.

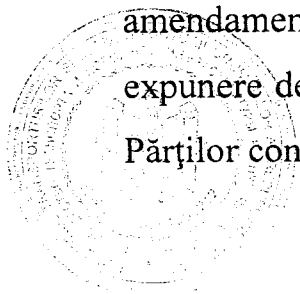
3. Dacă data intrării în vigoare, conform punctelor 1 și 2 ale prezentului articol este anterioară aceleia ce rezultă din aplicarea art. 39 din Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968, Protocolul va intra în vigoare, potrivit punctului 1 al acestui articol, la această din urmă dată.

ARTICOLUL 5

De la intrarea sa în vigoare, prezentul Protocol va abroga și înlocui, în relațiile dintre Părțile contractante, dispozițiile din Protocolul privind semnalizarea rutieră cuprinse în Protocolul european ce completează Convenția asupra circulației rutiere și Protocolul privind semnalizarea rutieră din 1949, semnate la Geneva la 16 septembrie 1950, Protocolul pentru semnalizarea lucrărilor de drumuri, semnat la Geneva la 16 decembrie 1955, și Protocolul European privind marcajele rutiere, semnat la Geneva la 13 decembrie 1957.

ARTICOLUL 6

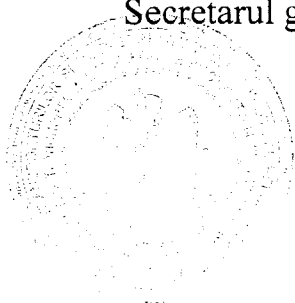
1. După o perioadă de 12 luni, cu începere de la data intrării în vigoare a prezentului Protocol, orice Parte contractantă va putea propune unu sau mai multe amendamente la Protocol. Textul oricărei propuneri de amendament, însoțit de o expunere de motive, va fi adresat Secretarului general care îl va comunica tuturor Părților contractante. Părțile contractante vor avea posibilitatea de a-i face cunoscut



într-un termen de 12 luni următoare datei acestei comunicări: a) că acceptă amendamentul sau b) că îl resping, ori c) că doresc să fie convocată o conferință pentru a-l examina. Secretarul general va transmite textul amendamentului propus și celorlalte State prevăzute la art. 2 al prezentului Protocol.

2. a) Orice propunere de amendament ce va fi comunicată conform dispozițiilor punctului 1 al prezentului articol va fi considerată acceptată dacă, în termenul de 12 luni sus-menționat, cel puțin o treime din Părțile contractante informează Secretarul general, fie că resping amendamentul, fie că doresc să se convoace o conferință pentru a-l examina. Secretarul general va notifica toate Părțile contractante despre orice acceptare sau respingere a amendamentului propus și despre orice cerere de convocare a unei conferințe. Dacă numărul total al respingerilor și al cererilor primite în termenul de 12 luni este mai mic de o treime din numărul total al Părților contractante, Secretarul general va notifica toate Părțile contractante că amendamentul va intra în vigoare după 6 luni de la expirarea termenului de 12 luni prevăzut la punctul 1 al prezentului articol pentru toate Părțile contractante, cu excepția celor care, în termenul respectiv, au respins amendamentul sau au cerut convocarea unei conferințe pentru a-l examina.

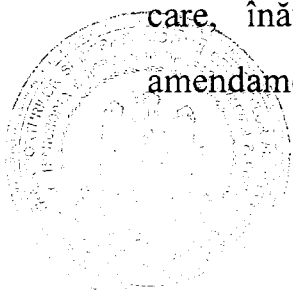
b) Orice Parte contractantă care, în timpul acestui termen de 12 luni, va respinge propunerea de amendament sau de convocare a unei conferințe pentru a-l examina, va putea, oricând după expirarea acestui termen, să notifice Secretarul general că acceptă amendamentul, iar Secretarul general va comunica aceasta tuturor celorlalte Părți contractante. Amendamentul va intra în vigoare, pentru Partea contractantă care va face cunoscută acceptarea sa, după 6 luni de la data la care Secretarul general va primi notificarea.



3. Dacă un amendament propus n-a fost acceptat conform punctului 2 al prezentului articol și dacă, în termenul de 12 luni prevăzut la punctul 1 al prezentului articol, cel puțin jumătate din numărul total al Părților contractante informează pe Secretarul general că resping amendamentul propus și dacă cel puțin o treime din numărul total al Părților contractante, dar nu mai puțin de cinci, îl informează că îl acceptă sau că doresc convocarea unei conferințe pentru a-l examina, Secretarul general va convoca o conferință pentru a examina amendamentul propus sau orice altă propunere cu care va fi sesizat conform punctului 4 al acestui articol.

4. Dacă a fost convocată o conferință conform dispozițiilor punctului 3 al prezentului articol, Secretarul general va invita la aceasta toate Părțile contractante, precum și celelalte State prevăzute la art. 2 al prezentului Protocol. El va cere tuturor Statelor invitate la conferință să-i prezinte, cel târziu în termen de 6 luni înainte de data deschiderii, orice propunere pe care o vor dori să fie examinată de acea conferință în afară de amendamentul propus, comunicând aceste propuneri, în termen de 3 luni înainte de data deschiderii conferinței, tuturor Statelor invitate la conferință.

5. a) Orice amendament la prezentul Protocol va fi considerat ca acceptat dacă a fost adoptat cu o majoritate de două treimi a Statelor reprezentate la conferință, cu condiția ca această majoritate să grupeze cel puțin două treimi a Părților contractante reprezentate la conferință. Secretarul general va notifica toate Părțile contractante despre adoptarea amendamentului, care va intra în vigoare după 12 luni de la această notificare pentru toate Părțile contractante, cu excepția acelor care, înăuntrul acestui termen, vor notifica Secretarul general că resping amendamentul.



b) Orice Parte contractantă care va respinge un amendament în acest termen de 12 luni va putea, oricând, să notifice pe Secretarul general că îl acceptă, iar Secretarul general va transmite această notificare tuturor celorlalte Părți contractante. Amendamentul va intra în vigoare pentru Partea contractantă care va face cunoscută acceptarea sa după 6 luni de la data la care Secretarul general va primi notificarea sau la sfârșitul termenului de 12 luni, dacă data este posterioară precedentei.

6. Dacă propunerea de amendament nu este considerată ca acceptată conform punctului 2 al prezentului articol și dacă condițiile prevăzute la punctul 3 al prezentului articol pentru convocarea unei conferințe nu sunt întrunite, propunerea de amendament va fi considerată respinsă.

7. Independent de procedura de amendament prevăzută la punctele 1-6 ale prezentului articol, anexa la prezentul Protocol poate fi modificată prin înțelegere între organele competente ale Părților contractante. Dacă organul competent al unei Părți contractante a declarat că legislația sa națională îl obligă să condiționeze înțelegerea de o autorizare specială în acest scop sau de aprobarea unui organ legislativ, consimțământul organului competent al Părții contractante la modificarea anexei nu va fi considerat ca dat decât atunci când acest organ va comunica Secretarului general că autorizările sau aprobările cerute au fost obținute. Înțelegerea între organele competente va putea să prevadă că, într-o perioadă de tranziție, vechile dispoziții ale anexei vor rămâne în vigoare, total sau parțial, simultan cu cele noi. Secretarul general va fixa data intrării în vigoare a noilor dispoziții.



8. Fiecare Stat, în momentul când va semna sau va ratifica acest Protocol ori va adera la el, va notifica Secretarul general despre denumirea și adresa autorității competente să dea Protocolul prevăzut la punctul 7 al prezentului articol.

ARTICOLUL 7

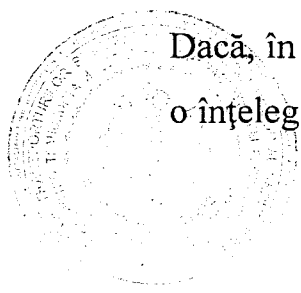
Orice Parte contractantă va putea denunța prezentul Protocol prin notificare scrisă adresată Secretarului general. Denunțarea își va produce efectul după un an de la data la care Secretarul general va primi notificarea. Orice Parte contractantă care va înceta de a fi parte în Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968 și la Acordul european de completare a acestei Convenții, deschisă semnării la Geneva la 1 mai 1971, va înceta pe aceeași dată să fie parte și la prezentul Protocol.

ARTICOLUL 8

Protocolul va înceta de a fi în vigoare dacă numărul Părților contractante este mai mic de cinci într-o perioadă oarecare de 12 luni consecutive, precum și atunci când va înceta de a fi în vigoare Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968 sau Acordul european de completare a acestei Convenții, deschisă semnării la Geneva la 1 mai 1971.

ARTICOLUL 9

1. Orice neînțelegere între două sau mai multe Părți contractante referitoare la interpretarea sau aplicarea prezentului Protocol, pe care Părțile contractante în litigiu nu au putut-o soluționa pe cale de negocieri sau în orice alt mod, va fi supusă arbitrajului dacă oricare dintre Părțile contractante în litigiu o cere și va fi trimisă unuia sau mai multor arbitri aleși de comun Protocol de Părțile în litigiu. Dacă, în termen de 3 luni de la data cererii de arbitraj, Părțile în litigiu nu ajung la o înțelegere asupra alegerii arbitrului sau arbitrilor, oricare din aceste Părți va putea



cere Secretarului general al Organizației Națiunilor Unite să desemneze un singur arbitru căruia îi va trimite neînțelegerea, pentru a decide.

2. Hotărârea arbitrului sau a arbitrilor desemnați conform punctului 1 al prezentului articol va fi obligatorie pentru Părțile contractante în litigiu.

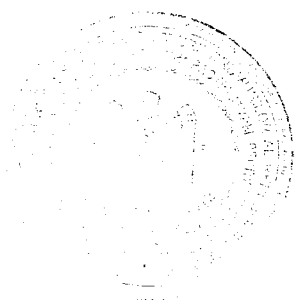
ARTICOLUL 10

Nici o dispoziție a acestui Protocol nu va fi interpretată ca interzicând unei Părți contractante să ia măsurile corespunzătoare cu dispozițiile Cartei Națiunilor Unite și limitate la cerințele situației pe care o apreciază necesară pentru siguranța sa externă și internă.

ARTICOLUL 11

1. Orice Stat va putea, în momentul când va semna acest Protocol sau va depune instrumentul de ratificare sau de aderare, să declare că nu se consideră legat de art. 9 al acestui Protocol. Celelalte Părți contractante nu vor fi legate de art. 9 față de oricare din Părțile contractante care va face o asemenea declarație.

2. Rezervele la prezentul Protocol, altele decât cea prevăzută la punctul 1 al acestui articol, sunt permise cu condiția să fie formulate în scris și, dacă sunt formulate înainte de depunerea instrumentului de ratificare sau de aderare, să fie confirmate în acel instrument.



3. Orice Stat, în momentul când va depune instrumentul său de ratificare a Protocolului sau de aderare la acesta, va notifica în scris pe Secretarul general în ce măsură rezervele ce le va formula la Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968 sau Acordul european de completare a acestei Convenții, deschisă semnării la Geneva la 1 mai 1971, se aplică prezentului Protocol. Acelea dintre rezerve ce nu vor face obiectul înștiințării efectuate în momentul depunerii instrumentului de ratificare a prezentului Protocol sau de aderare la acesta vor fi considerate ca neaplicându-se prezentului Protocol.

4. Secretarul general va comunica rezervele și înștiințările efectuate în aplicarea prezentului Protocol tuturor Statelor prevăzute la art. 2 al prezentului Protocol.

5. Orice Stat care va face o declarație, o rezervă sau o notificare potrivit prezentului articol va putea, oricând, să o retragă prin notificare adresată Secretarului general.

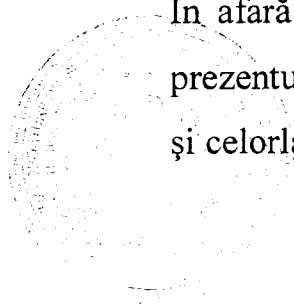
6. Orice rezervă efectuată conform punctului 2 sau adusă la cunoștință conform punctului 3 al prezentului articol:

a) modifică, pentru Partea contractantă care a efectuat sau adus la cunoștință acea rezervă, dispozițiile Protocolului asupra cărora poartă rezerva, în limitele acesteia;

b) modifică aceste dispoziții în aceleași limite pentru celelalte Părți contractante pentru ceea ce ține de relațiile cu Partea contractantă ce a efectuat sau a adus la cunoștință rezerva.

ARTICOLUL 12

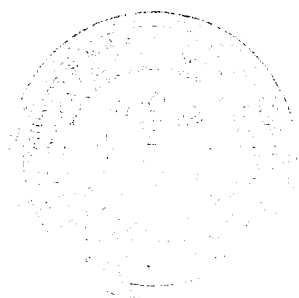
În afară de declarațiile, notificările și comunicările prevăzute la art. 6 și 11 ale prezentului Protocol, Secretarul general va aduce la cunoștință Părților contractante și celorlalte State prevăzute la art. 2:



- a) semnăturile, ratificările și aderările, conform art. 2;
- b) înștiințările și declarațiile, conform art. 3;
- c) datele de intrare în vigoare a prezentului Protocol, conform art. 4;
- d) data de intrare în vigoare a amendamentelor la prezentul Protocol, conform punctelor 2, 5 și 7 ale art. 6;
- e) denunțarea, conform art. 7;
- f) încetarea prezentului Protocol, conform art. 8.

ARTICOLUL 13

După 1 martie 1974, originalul prezentului Protocol va fi depus pe lângă Secretarul general al Organizației Națiunilor Unite, care va transmite copii certificate conforme tuturor Statelor prevăzute la art. 2 al prezentului Protocol.



PENTRU CARE ÎMPUTERNICIȚII, legal autorizați de guvernele lor, au semnat prezentul Protocol.

ÎNCHEIAT la Geneva la 1 martie 1973, într-un singur exemplar în limbile engleză, franceză și rusă, cele trei texte fiind la fel de valabile.



ANEXĂ

1. Pentru aplicarea dispozițiilor prezentei anexe, termenul “Convenție” înseamnă Convenția asupra semnalizării rutiere, deschisă semnării la Viena la 8 noiembrie 1968.

2. Prezenta anexă nu conține decât completări și modificări aduse dispozițiilor corespunzătoare ale Convenției.

3. La Articolul 26 al Convenției

Punctul 2

Alineat suplimentar, de adăugat imediat după alineatul b) al acestui punct

Acest alineat se va citi astfel:

“Liniile duble discontinue pot fi utilizate pentru delimitarea unei benzi sau benzilor de circulație, pe care direcția de circulație poate fi inversată în conformitate cu punctul 11 al articolului 23 din Convenție.”

Punctul 4

Frază suplimentară de adăugat între “partea carosabilă” și “trebuie”

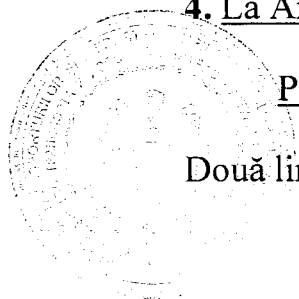
Cu completare la această frază, punctul se va citi astfel:

“În sensul prezentului articol, nu sunt marcaje longitudinale liniile longitudinale care delimitează, pentru a le face mai vizibile, marginile Părții carosabile sau care, unite cu liniile transversale, delimitează locurile de staționare pe partea carosabilă, și liniile longitudinale care arată o interdicție sau restricție a opririi sau staționării.”

4. La Articolul 27 al Convenției

Punctul 1

Două linii continue paralele nu vor fi utilizate pentru semnalizarea liniei de oprire.



Punctul 3

Două linii discontinue paralele, aplicate, nu vor fi utilizate pentru semnalizarea liniei, pe care vehiculele nu trebuie să o încalce în mod obișnuit atunci când trebuie să cedeze trecerea potrivit indicatorului B,1 "Cedează trecerea".

Punctul 5

Acest punct se va citi astfel:

“Pentru a marca trecerile prevăzute pentru bicicliști se vor folosi fie linii discontinue, constituite de pătrate sau paralelograme.”

5. La Articolul 28 al Convenției

Puncte suplimentare, de adăugat imediat după punctul 3 al acestui articol

Aceste puncte se vor citi astfel:

“Linia continuă aplicată pe bordura trotuarului sau a marginii părții carosabile semnalizează că pe toată lungimea acestei linii, pe acea parte a părții carosabile, pe care e aplicată, oprirea și staționarea sunt interzise sau trebuie limitată, fiind indicată cu alte mijloace.

Linia discontinuă aplicată pe bordura trotuarului sau a marginii părții carosabile semnalizează că pe toată lungimea acestei linii, pe acea parte a părții carosabile, pe care e aplicată, staționarea este interzisă sau trebuie limitată, fiind indicată cu alte mijloace.

Marcarea benzilor de circulație prin linie continuă sau discontinuă, în comun cu indicatoare sau inscripții pe partea carosabilă, care semnalizează categorii determinate de vehicule, precum autobuzul, taxi, etc., înseamnă că această bandă este destinată numai pentru categoriile de vehicule indicate.”



6. La Articolul 29 al Convenției

Punctul 2

Acest punct se va citi astfel:

„Marcajele rutiere trebuie să fie de culoare albă. Termenul “alb” include nuanțele argintiu sau gri deschis. Totuși:

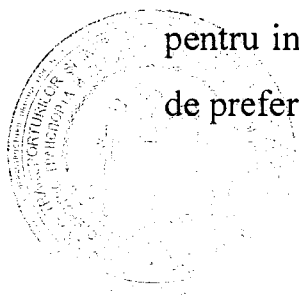
- marcajul, care semnalizează locurile, unde parcare este permisă sau restricționată poate fi de culoare albastră;
- liniile în zig-zag, care semnalizează locurile, unde parcare este interzisă, trebuie să fie de culoare galbenă;
- linia continuă sau discontinuă, aplicată pe bordura trotuarului sau marginea părții carosabile pentru semnalizarea interzicerii sau restricționării opririi sau parcării, trebuie să fie de culoare galbenă.”

Puncte suplimentar, de adăugat imediat după punctul 2 al acestui articol

Acest punct se va citi astfel:

“Dacă o linie de culoare galbenă este utilizată pentru a semnaliza o interdicere sau restricție a opririi sau parcării și dacă este deja aplicată o linie de culoare albă, care semnalizează marginea părții carosabile, atunci linia de culoare galbenă trebuie aplicată paralel cu cea de culoare albă, pe partea exterioară a acesteia.

Dacă există necesitatea de a anula temporar, pentru o perioadă scurtă de timp, regula de circulație semnalizată prin marcaje permanente, iar sensul marcajelor permanente este înlocuit cu alte marcaje, toate marcajele temporare trebuie să fie de o altă culoare decât cea utilizată în mod normal pentru dirijarea circulației sau pentru interzicerea sau restricționarea opririi sau parcării. Știfturile vor fi folosite, de preferință, pentru a face marcajele rutiere temporare mai vizibile.”



7. La Anexa 8 a Convenției (Marcaje rutiere) – Capitolul II (Marcaje longitudinale) (figura A-1).

A. Dimensiuni

Punctul 2

Acest punct se va citi astfel:

„Lățimea liniilor continue sau discontinue ale marcajelor longitudinale trebuie să fie de cel puțin 0,10 m. (4 in.). Lățimea liniei discontinue, utilizată pentru separarea benzii de circulație de banda de accelerare sau decelerare sau o combinație dintr-o bandă de accelerare și una de decelerare, trebuie să fie mai lată de două ori decât linia discontinuă normală.”

Punctul 5

Acest punct se va citi astfel:

“a) Linia discontinuă utilizată pentru dirijarea circulației în conformitate cu alineatul i, a) al punctului 2 din art. 26 al Convenției, trebuie să fie formată din segmente cu o lungime de minim 1 m (3 ft. 4 in.). Lungimea segmentelor liniei, în mod normal, trebuie să fie de 2-4 ori mai mare decât lungimea intervalelor. Lungimea intervalelor nu trebuie să depășească 12 m (40 ft.).

b) Lungimea segmentelor liniei discontinue, utilizată pentru avertizare, în conformitate cu alineatul ii) al punctului 2, a) din articolul 26 al Convenției, trebuie să fie de 2-4 ori mai mare decât lungimea intervalelor.”

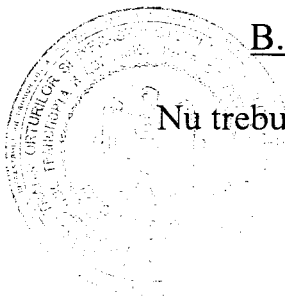
Punctul 6

Acest punct se va citi astfel:

“Linia continuă nu trebuie să fie mai mică de 20 m (65 ft.).”

B. Semnalizarea benzilor de circulație

Nu trebuie făcută diferența între i) “În afara localităților” și ii) “În localități”.



Punctul 8, prima propoziție

Această propoziție se va citi astfel:

“Pe drumul cu două părți carosabile, care are două benzi de circulație, ca regulă generală, benzile trebuie semnalizate cu marcaj longitudinal (figura A-2)”.

Punctul 9

Acest punct se va citi astfel:

“Pe drumul cu două părți carosabile, care are trei benzi de circulație, ca regulă generală, benzile trebuie semnalizate cu linii discontinuu (figura A-3). Una sau două linii continue sau o linie discontinuă paralelă cu o linie continuă trebuie să fie utilizate doar în cazuri specifice. Două linii continue pot fi utilizate în apropierea de vârfuri de pantă, intersecții și treceri la nivel și unde este redusă vizibilitatea.”

Punctul 10

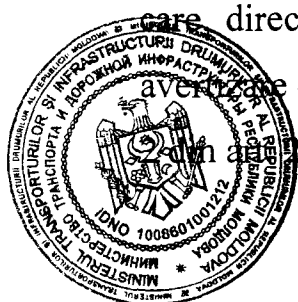
Acest punct se va citi astfel:

Pe drumuri cu două părți carosabile, care are mai mult de 3 benzi, cele două sensuri de circulație trebuie să fie separate de o linie continuă. Totuși, la apropierea de treceri la nivel și în alte circumstanțe speciale, pot fi utilizate două linii continue. Benzile trebuie să fie marcate cu linii discontinue (figura A-4). În cazul când se utilizează o singură linie continuă ea trebuie să fie mai lată decât liniile utilizate pe același sector de drum.”

Punctul 11

Acest punct se va citi astfel:

“Dacă se folosește un alineat suplimentar, inclus după alineatul b) la punctul 2 al art.26 al Convenției, atunci fiecare margine a benzii sau benzilor de circulație, pe care direcția de circulație poate fi reversibilă, poate fi semnalizată cu o linie de avertizare discontinuă dublă, utilizată în conformitate cu alineatul a), ii) a punctului 26 al Convenției (fig. A-5 și A-6).”



Punct suplimentar, de adăugat imediat după punctul 11

Acest punct se va citi astfel:

“Figura A-7 oferă un exemplu de marcarea a unui drum cu sens unic. Figura A-8 oferă un exemplu de marcarea a părții carosabile a unei autostrăzi.”

Punctul 13

Cuvintele “figurile 2 și 3”, trebuie citite: “figura A-31”.

Punct suplimentar, de adăugat imediat după punctul 13

Acest punct se va citi astfel: “Figurile A-9 și A-10 oferă exemple de marcarea benzilor de accelerare și decelerare. Figura A-11 oferă un exemplu de marcarea a unei combinații dintre o bandă de accelerare și o bandă de decelerare.”

C. Marcarea situațiilor particulare

Punctul 14

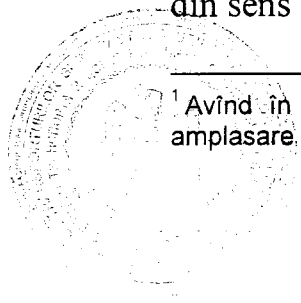
Cuvintele “figura 4” și “figurile 5 și 6”, trebuie să fie înlocuite cu “figura A-33”.

Punctul 15

Acest punct se va citi astfel:

“Distanță de vizibilitate” înseamnă distanța la care un obiect de o anumită înălțime, amplasat pe partea carosabilă, poate fi văzut de un observator de pe partea carosabilă a cărui ochi este la aceeași înălțime sau mai mică¹. Atunci când este necesar să se interzică utilizarea unei părți a drumului, rezervat pentru circulația din sens opus, la anumite intersecții, sau în locuri în care câmpul de vizibilitate este

¹ Având în vedere construcția autovehiculelor moderne, se recomandă adoptarea, ca înălțimea de amplasare a ochilor de 1 m (3 ft, 4 in), iar pentru înălțimea de amplasare a obiectelor – 1,2 m (4 ft).



restricționat (vârf de pantă, curbă, etc) sau pe acele sectoare, pe care partea carosabilă a drumului se îngustează sau are alte particularități, restricțiile impuse pentru acele sectoare de drum, pe care distanța de vizibilitate este mai mică decât un anumit minim al acesteia M , trebuie semnalizate prin intermediul unor linii continue prevăzute în conformitate cu figurile de la A-12 la A-19. În cazul în care circumstanțele locale fac imposibilă utilizarea liniilor continue, liniile de avertizare trebuie utilizate în conformitate cu alineatul a) (ii) al punctului 2 din articolul 26 al Convenției.”

Punctul 16

Acest punct se va citi astfel:

“Valoarea care urmează să fie adoptată pentru M , variază în funcție de condițiile de drum și trafic. În figurele A-12 și A-19, A (sau D) este punctul în care distanța de vizibilitate devine mai mică decât M , în timp ce C (sau B) este punctul în care distanța de vizibilitate, din nou începe să fie mai mare decât M .”

Punctul 17

Acest punct se va citi astfel:

“Figurile A-12 (a), A-12 (b), A-13 (a), A-15 și A-16 oferă diferite exemple de marcaje rutiere a drumurilor cu două benzi de circulație (sectoare de drum, curbe în plan vertical și orizontal, existența sau lipsa zonelor mediane, în care distanța de vizibilitate în ambele direcții este mai mare decât M).”

Punctul 18

Acest punct se va citi astfel:

“Pe drumurile cu trei benzi de circulație, sunt posibile pentru utilizare două metode:

a) Partea carosabilă poate fi redusă la două benzi mai largi, procedură ce poate fi considerată mai preferabilă, în cazul în care pe drum are loc circulație mult mai mare a vehiculelor cu două roți și / sau în cazul în care numărul benzilor se reduce

la două, care este relativ scurt ca distanță și îndepărtat de la orice alt sector similar de drum (figurile A-12 (c), A-12 (d), A-13 (b), A-17 și A-18).

b) Pentru a utiliza întreaga lățime a părții carosabile, uneia dintre cele două direcții de trafic îi poate fi oferite două benzi de circulație. În cazul în care profilul longitudinal al drumului este în curbe verticale, direcția prioritară de circulație ar trebui să fie oferită vehiculelor ce circulă în pantă. Figura A-12 (e) oferă un exemplu de vârf de pantă, în care secțiunile AB și CD nu se suprapun. În cazul în care se suprapun, acest tip de marcaj previne depășirea în zona centrală, unde distanța de vizibilitate este suficientă în ambele direcții. Pentru a evita aceasta, marcajul din figura A-13 (c) poate fi adoptat. Figura A-14 prezintă marcajul în cazul unei schimbări a pantei transversale a drumului. Marcajul este același, indiferent dacă secțiunile AB și CD se suprapun sau nu. La combinarea drumului în curbă cu o pantă mare, pot fi adoptate aceleași principii. În cazul curbelor în plan, două benzi pot fi destinate vehiculelor, care circulă pe partea exterioară a curbei, deoarece, în această situație, se asigură o mai bună vizibilitate la depășire. Figura A-19 prezintă un exemplu de astfel de marcaj, care este același indiferent dacă AB și CD se suprapun sau nu.”

Punctul 19-21

Dispozițiile acestor puncte nu se aplică.

Punctul 22, prima propoziție

Această propoziție se va citi astfel:

“În figurile A-20 și A-21, care prezintă liniile utilizate pentru a semnaliza schimbarea în lățime a părții carosabile a drumului, iar în figura A-22, se prezintă un obstacol sau începutul unei benzi mediene care necesită înclinarea liniei (-ilor) continuă (-e). Înclinația liniei (-ilor) trebuie să fie, de preferință egală sau mai mică de 1/50, pe drumuri rapide și egală sau mai mică de 1/20 pe drumurile, pe care viteza nu depășește 60 km/h (37 mph).”



Punctul 23

Acest punct se va citi astfel:

„Pe drumurile rapide, o linie continuă ar trebui să fie precedată de o linie de avertizare, în conformitate cu articolul 26, alineatul 2 litera (a) punctul (ii) din Convenție, pentru o distanță de cel puțin 100 m (333 in.) și de cel puțin 50 m (166 in.) în cazul drumurilor pe care viteza nu depășește 60 km/h. Această linie de avertizare poate fi completată sau înlocuită cu săgeți de direcție. În figurile A-23 și A-24 sunt date exemple de astfel de săgeți. Dacă se utilizează mai mult de două săgeți, atunci distanța dintre săgețile succesive trebuie să se diminueze în măsura apropierii de pericol (figurile A-25 și A-26).”

D. Liniile mărginare, care semnalizează marginea părții carosabile a drumului

Punctul 26

Propoziții suplimentare, de adăugat la sfârșitul punctului

Aceste propoziții se vor citi astfel:

„Lățimea liniei mărginare trebuie să fie de cel puțin 0,10 m (4 ft.). Lățimea liniei mărginare de pe o autostradă sau drum similar trebuie să fie de cel puțin 0,15 m (6 ft.).”

E. Marcarea obstacolelor

Punctul 27

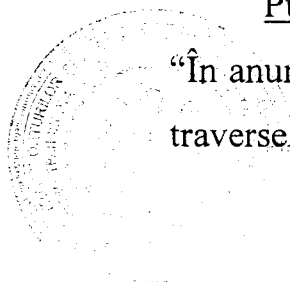
Acest punct se va citi astfel:

“În figurile A-22 și A-27 sunt prezentate exemple de marcaje, care trebuie aplicate în preajma insulelor sau altor obstacole de pe partea carosabilă a drumului.”

F. Linii de direcție și săgeți la intersecții

Punctul 28

“În anumite intersecții, dacă este necesar de a se semnaliza conducătorilor cum să traverseze intersecția și cum să vireze la stânga în țările în care circulația se



desfășoară pe partea dreaptă sau cum să vireze la dreapta în țările în care circulația se desfășoară pe partea stângă, pot fi utilizate linii de direcție sau săgeți. Lungimea recomandată a segmentelor și spațiilor este de 0,50 m (1 ft. 8 in.) (figurile A-28 și A-29). Liniile de direcție prezentate în figura A-29 (a) pot fi completate cu săgeți. Săgețile prezentate în figura A-29 (b) pot fi completate cu linii de direcție.”

8. La anexa nr. 8 din Convenție (Marcaje rutiere) – Capitolul III (Marcaje transversale)

B. Liniile STOP

Punctul 30

La sfârșitul acestui punct se va include referința la figura A-30.

Punctul 32

Acest punct se va citi astfel:

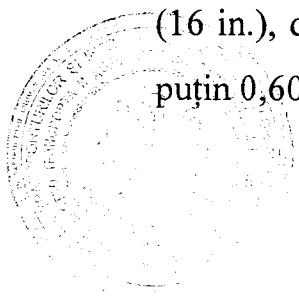
“Liniile STOP pot fi completate cu linii longitudinale (figura A-31). De asemenea, acestea pot fi completate cu cuvântul “STOP”, aplicat pe partea carosabilă a drumului (figura A-32).”

C. Linia ce semnalizează locul, unde conducători sunt obligați să cedeze trecerea

Punctul 33

Acest punct se va citi astfel:

“Lățimea minimă a liniei trebuie să fie de 0,20 m (8 in.), iar lățimea maximă - 0.60 m (24 in.) (figura A-34 (a)). Se recomandă ca lungimea segmentelor să fie de cel puțin două ori mai mare ca lățimea lor. Linia poate fi înlocuită cu triunghiuri marcate pe drum unul lângă altul, cu vârfurile îndreptate către conducător, care este obligat să cedeze. Bazele acestor triunghiuri trebuie să fie de cel puțin 0,40 m (16 in.), dar nu mai mare de 0,60 m (24 in.) și înălțimea lor trebuie să fie de cel puțin 0,60 m (24 in.), dar nu mai mult de 0,70 m (28 in.) (figura A-34 (b)).”



Punctul 35

Acest punct se va citi astfel:

“Marcajul la care se face referire în punctul 34, poate fi suplimentat cu un triunghi aplicat pe partea carosabilă, cum este prezentat în exemplele din figurile A-34 și A-35.”

D. Trecherile pentru pietoni

Punctul 37

Acest punct se va citi astfel:

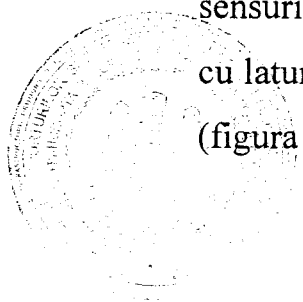
“Spațiul dintre liniile care marchează o trecere de pietoni trebuie să fie cel puțin egal cu lățimea liniei, dar nu mai mare de două ori decât aceasta; lățimea totală a unei linii și spațiului dintre ele trebuie să fie între 0.80 m (2 ft 8 in.) până la 1,4 m (4 ft. 8 in.). Pe drumurile, pe care limita de viteză este de 60 km/h (37 mph) sau mai puțin, se recomandă, ca lățimea minimă pentru trecherile de pietoni să fie de 2.50 m (8 ft.) (figura A-36). Pe alte drumuri, lățimea minimă a trecherilor de pietoni este de 4 m (13 ft.). Din motive de siguranță, trecherile pentru pietoni pe astfel de drumuri ar trebui să fie echipate cu semnale luminoase.”

E. Trecheri pentru bicicliști

Punctul 38

Acest punct se va citi astfel:

“Trecherile pentru bicicliști trebuie să fie semnalizate prin două linii discontinue. Linia discontinuă, este preferabil să fie formată din pătrate (0.40 - 0.60) x (0.40 - 0.60)m [(16 - 24) x (16-24) in.] separate prin spații egale în lungime pe partea laterală a pătratelor. Lățimea de trecere nu trebuie să fie mai mică de 1.80 m (6 ft.) pentru o pistă cu sens unic și nu mai mică de 3 m (9 ft. 9 în.) pentru piste cu două sensuri de circulație. La trecheri oblice, pătratele pot fi înlocuite cu paralelograme cu laturile paralele, respectiv, cu linia mediană a drumului și linia mediană a pistei (figura A-37). Utilizarea plăcilor și butoanelor nu se recomandă. Figura A-38 oferă



ca exemplu de intersecție când trecerea pentru bicicliști este parte a unui drum cu prioritate.”

9. La anexa nr. 8 a Convenției (Marcaje rutiere) – Capitolul IV (Alte tipuri de marcaje)

A. Săgeți de presemnalizare a direcției

Punctul 39

Acest punct se va citi astfel:

“Pe drumurile cu un număr suficient de benzi de circulație pentru preselectarea direcțiilor la apropiere de o intersecție, culoarele care trebuie utilizate, pot fi semnalizate de săgeți de presemnalizare a direcției, aplicate pe suprafața părții carosabile (figurile A-39 - A-41). Săgețile de presemnalizare a direcțiilor pot fi de asemenea utilizate pe un drum cu sens unic pentru a confirma sensul de circulație. Lungimea săgeților de presemnalizare a direcțiilor trebuie să fie nu mai mică de 2 m (6 ft. 7 in.). Acestea pot fi completate cu marcaje scrise pe partea carosabilă.”

B. Linii paralele oblice

Punctul 40

Acest punct se va citi astfel:

“Liniile paralele oblice trebuie să fie înclinate astfel, ca să devieze în direcția de la marcaj. Marcajele de tip Chevron, de asemenea, sunt astfel înclinate, ca să devieze traficul de la punctul periculos, și pot fi utilizate în punctele de divergență și convergență a traficului (figura A-42). Figura A-42 (a) oferă un exemplu de zonă, în care vehiculelor le este interzis accesul din direcția liniei continuă și pot intra doar din direcția liniei discontinuă doar cu grijă. Figura A-21 prezintă un exemplu de marcăre a zonelor în care accesul este strict interzis.”



C. Marcaje scrise

Punctul 42

Acest punct se va citi astfel:

“Literale și cifrele trebuie să fie alungite considerabil în direcția de circulație, din motivul unghiului de vizibilitate mic, din care sunt vizualizate de către conducători. În cazul în care viteza de apropiere nu depășește 60 km/h (37 mph), lungimea minimă a literelor și cifrelor trebuie să fie de cel puțin 1,60 m (5 ft. 4 in.) (figurile A-43 la A-48). În cazul în care viteza de apropiere depășește 60 km/h, lungimea minimă a literelor și cifrelor trebuie să fie de cel puțin 2,50 m (8 ft.). În figurile A-49 - A-54 sunt prezentate exemple de litere și cifre cu lungimea de 4 m.”

Punctul 43

Dispozițiile acestui punct se exclud.

E. Marcaje pe partea carosabilă a drumului și construcțiile din preajmă

i) Marcajul, care indică locurile, unde staționarea vehiculelor este restricționată

Punctul 45

Acest punct se va citi astfel:

„Figurile A-55 și A-56 prezintă exemple de marcaj, care semnalizează interzicerea staționării.”

ii) Marcarea obstacolelor

Punctul 46

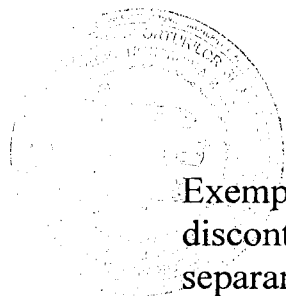
Acest punct se va citi astfel:

“Figura A-57 oferă un exemplu de marcarea a unui obstacol. Aceste marcaje trebuie să ia forma de dungi alb-negru sau alternative, negre și galbene.”



FIGURI





Marcaje longitudinale*

Exemple de linii
discontinuu pentru
separarea benzilor de
circulație
(punctul 2-a-i, articolul
26)

Linii continuu

Exemple de linii
discontinuu de avertizare
(punctul 2-a-ii, articolul 26)

Exemple de combinare a
liniilor continuu și
discontinuu de avertizare

* Linii continuu, utilizate pentru marcarea marginii părții carosabile și prezentate în figura dată și alte figuri, care pot fi modificate cu linii discontinuu.

** Liniile continuu au lungimea mai mare de 20m.

Figura A-1



Figura A-1

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens, cu două benzi de circulație

Banda de circulație

Banda de circulație

Linii continuu

Linii discontinuu de separare a benzilor de
circulație

Banda de circulație

Banda de circulație

Linii continuu

Linie discontinuă pentru separarea benzilor de circulație

Figura A-2



Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens, cu două benzi de circulație

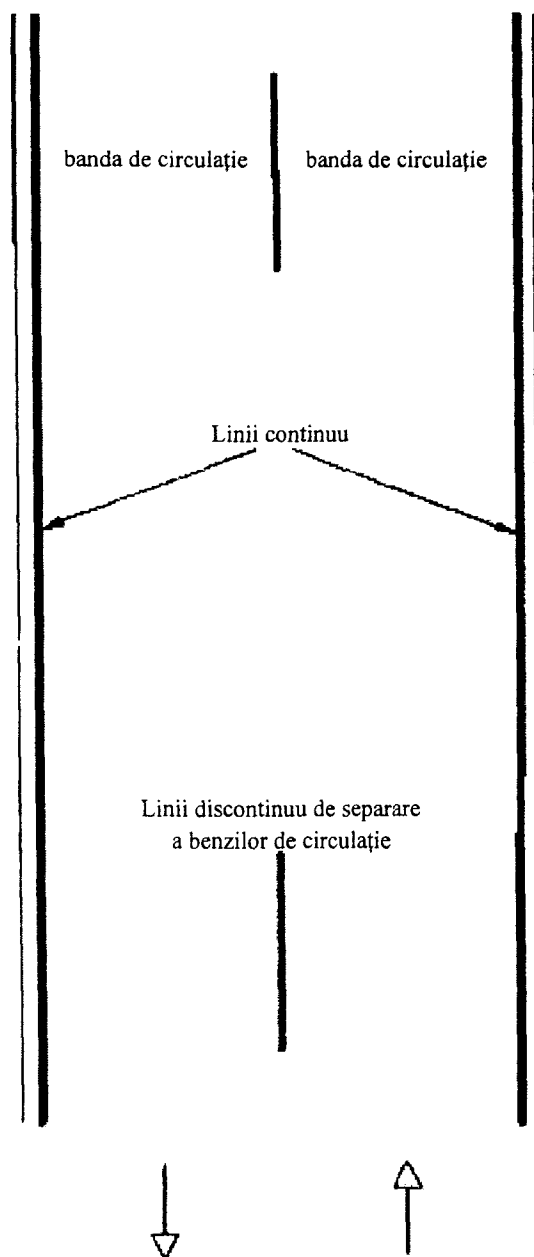
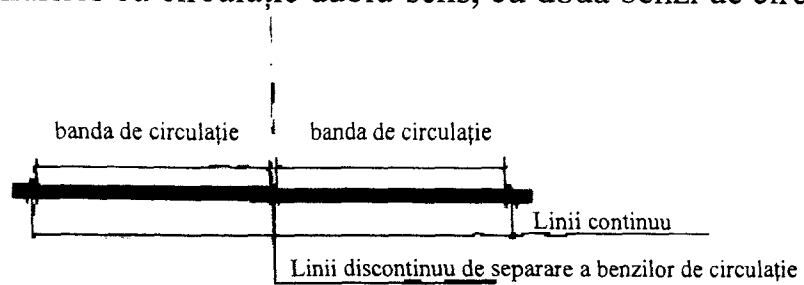
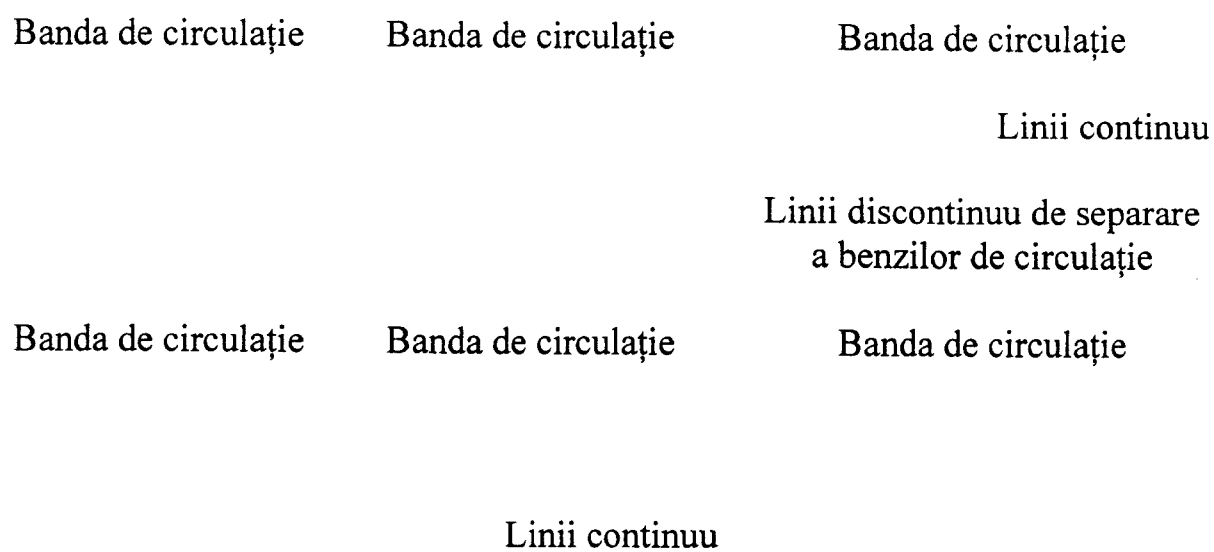


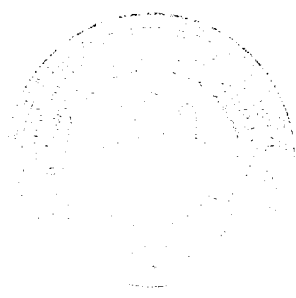
Figura A-2

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens, cu trei benzi de circulație



Linie discontinuă pentru separarea benzilor de circulație

Figura A-3



Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens, cu trei benzi de circulație

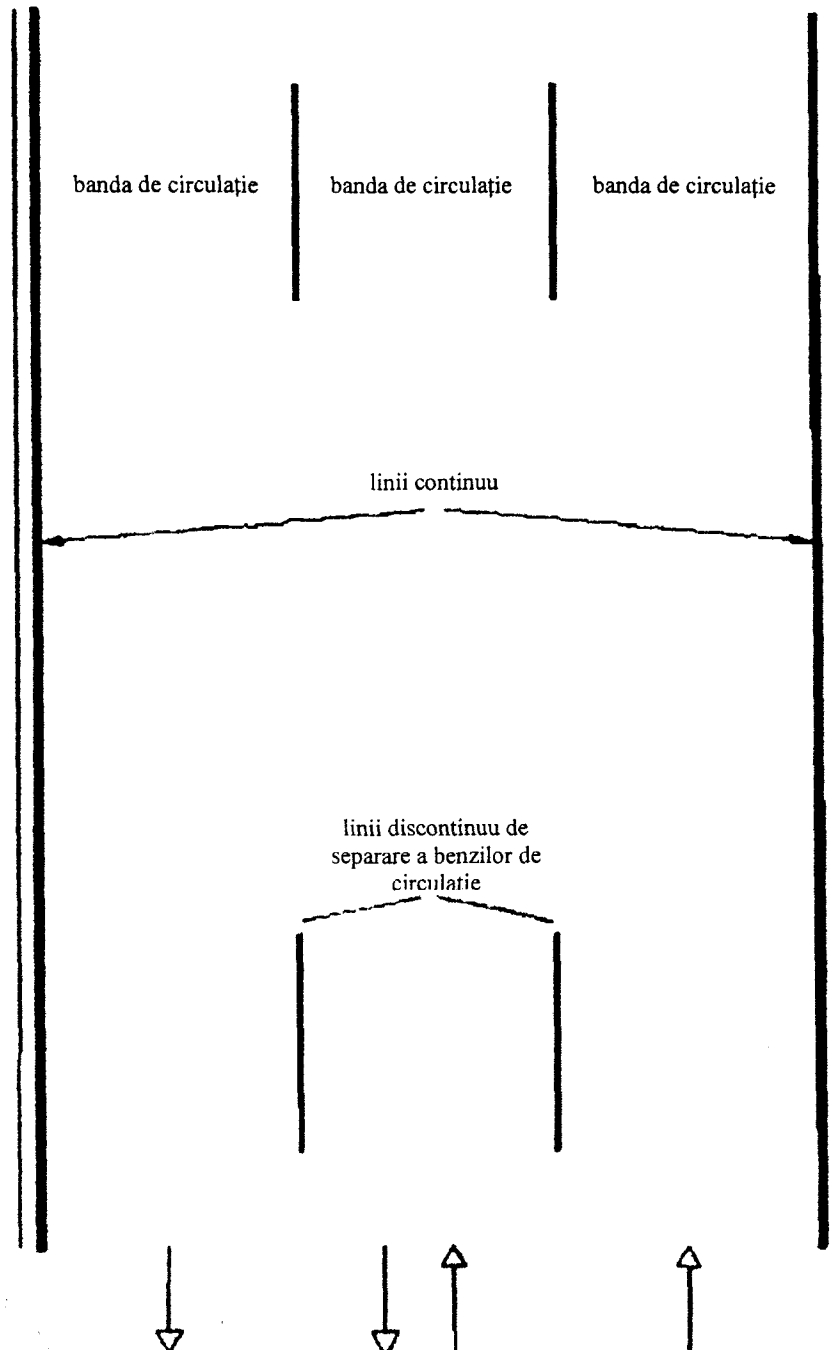
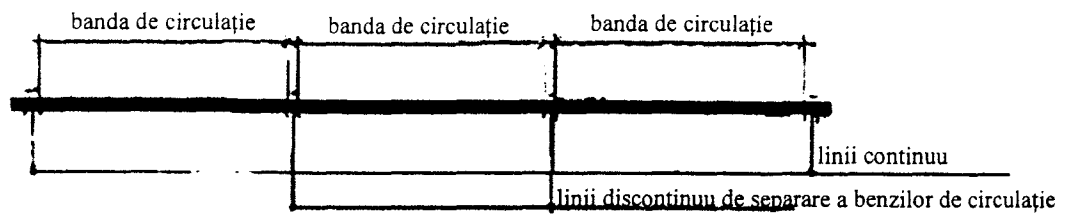
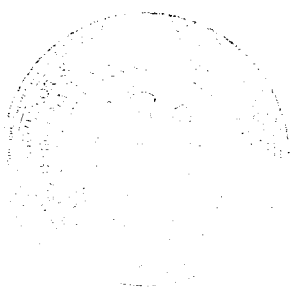


Figura A-3

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens, cu patru și mai multe benzi de circulație

Banda de circulație	Banda de circulație
Linii continuu	Linii continuu
Linii discontinuu de separare a benzilor de circulație	Linii discontinuu de separare a benzilor de circulație
Linii continuu de separare a benzilor de circulație	Linii continuu de separare a benzilor de circulație

Figura A-4



Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens, cu patru și mai multe benzi de circulație

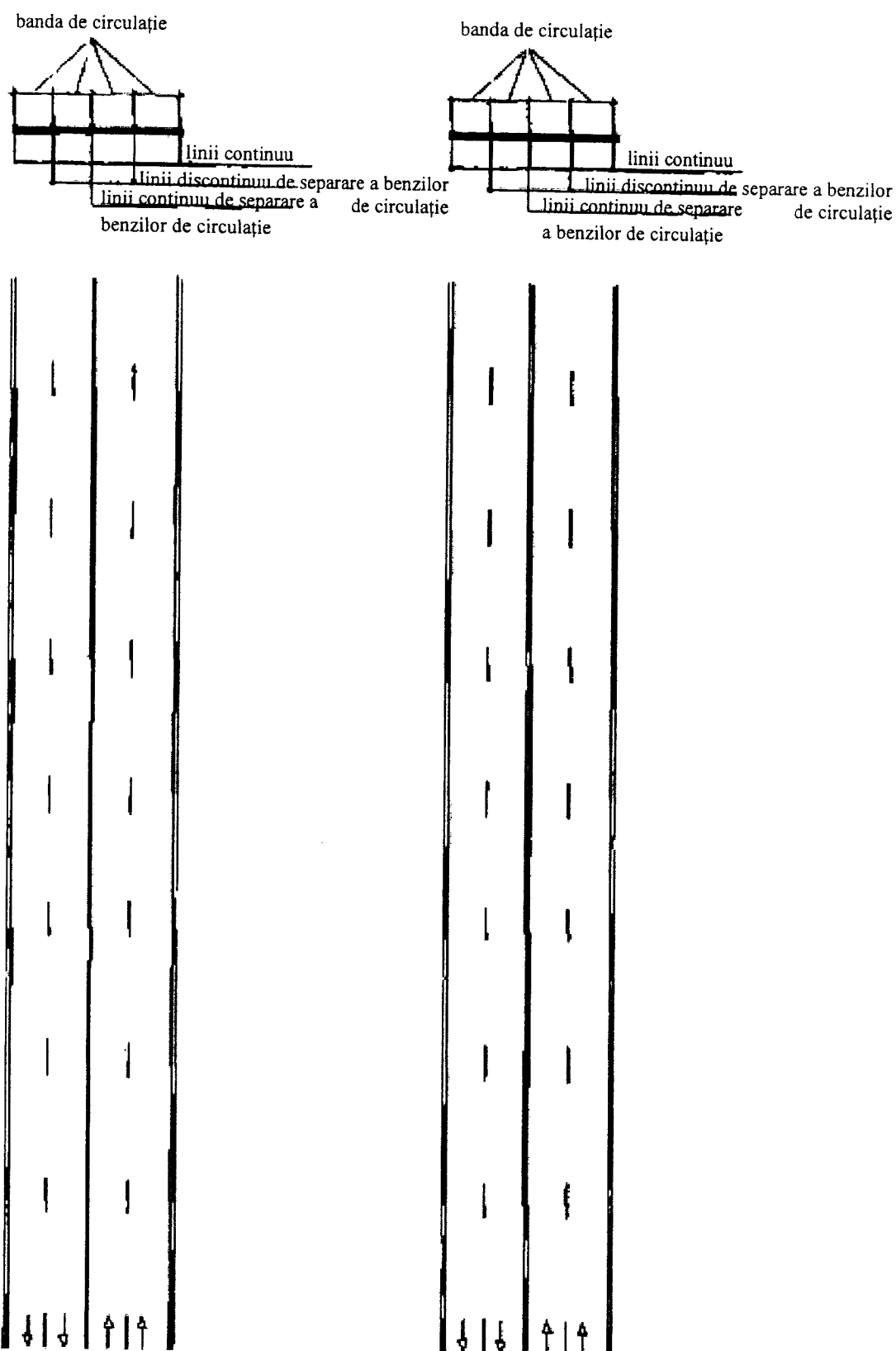


Figura A-4

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens, cu 2+1 benzi de circulație prin alternanță

Banda de circulație

Banda de circulație

Banda de circulație

Linii continuu

Linii duble discontinuu de avertizare

Banda de circulație

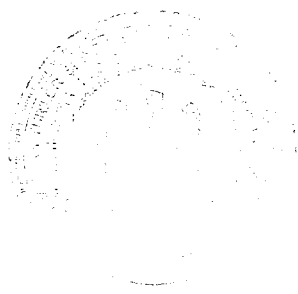
Banda de circulație

Banda de circulație

Linii duble discontinuu de avertizare

Linii continuu

Figura A-5



Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens, cu 2+1 benzi de circulație prin alternanță

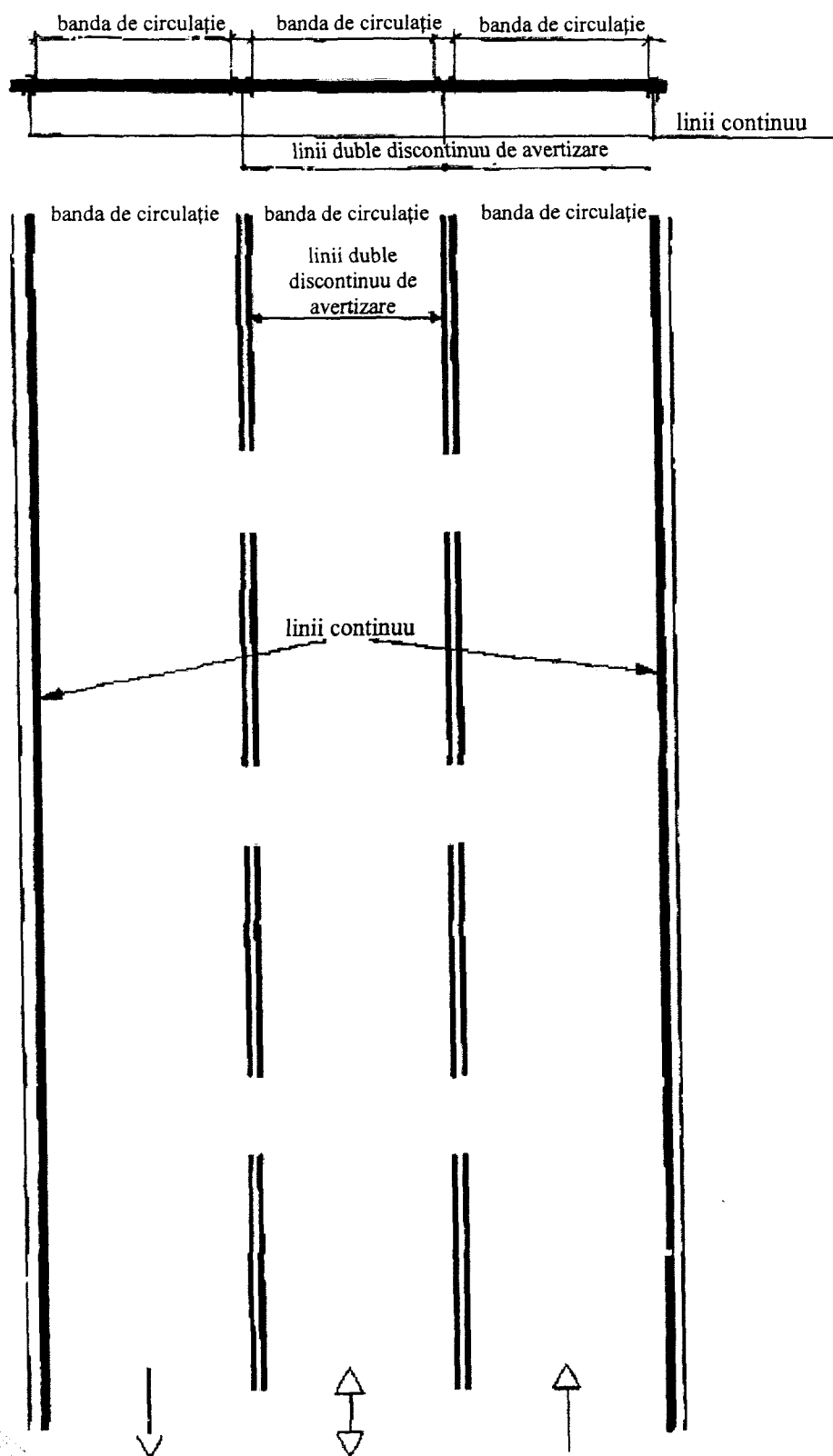


Figura A-5

Benzi de circulație

Benzi de circulație

Linii continuu

Linii continuu

Linii discontinuu de separare a benzilor de
circulație

Linii discontinuu de separare a benzilor de
circulație

Linii duble discontinuu de avertizare

Linii duble discontinuu de avertizare

Linii continuu

Linii continuu

Linii duble discontinuu de avertizare

Linii duble discontinuu de avertizare

Linii discontinuu de separare a benzilor de
circulație

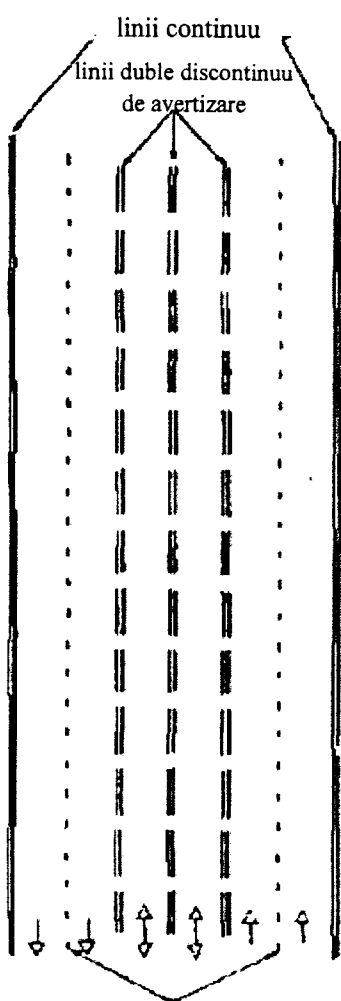
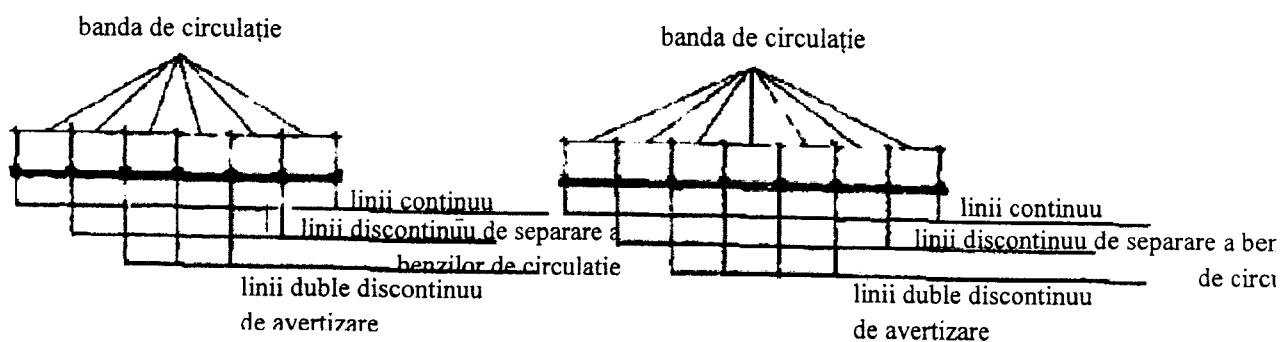
Linii discontinuu de separare a benzilor de
circulație

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens, cu
șase benzi de circulație, din care două sunt cu
circulație alternantă

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens, cu
șase benzi de circulație, din care două sunt cu
circulație alternantă

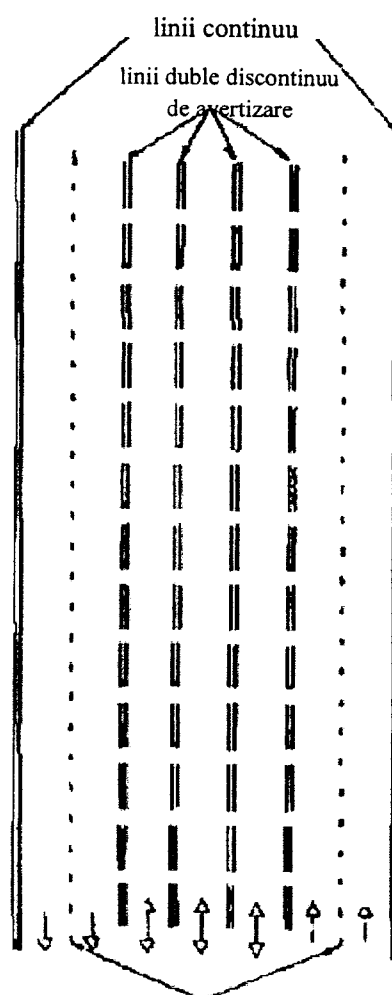
Figura A-6





linii discontinuu de separare a benzilor de circulație

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens, cu șase benzi de circulație, din care două sunt cu circulație alternantă



linii discontinuu de separare a benzilor de circulație

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens, cu șase benzi de circulație, din care două sunt cu circulație alternantă

Marcarea drumurilor cu circulație în sens unic

Banda de circulație

Banda de circulație

Linii continuu

Linie discontinuu de separare
a benzilor de circulație

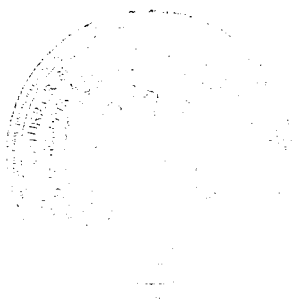
Banda de circulație

Banda de circulație

Linii continuu

Linie discontinuu de separare a benzilor de circulație

Figura A-7



Marcarea drumurilor cu circulație în sens unic

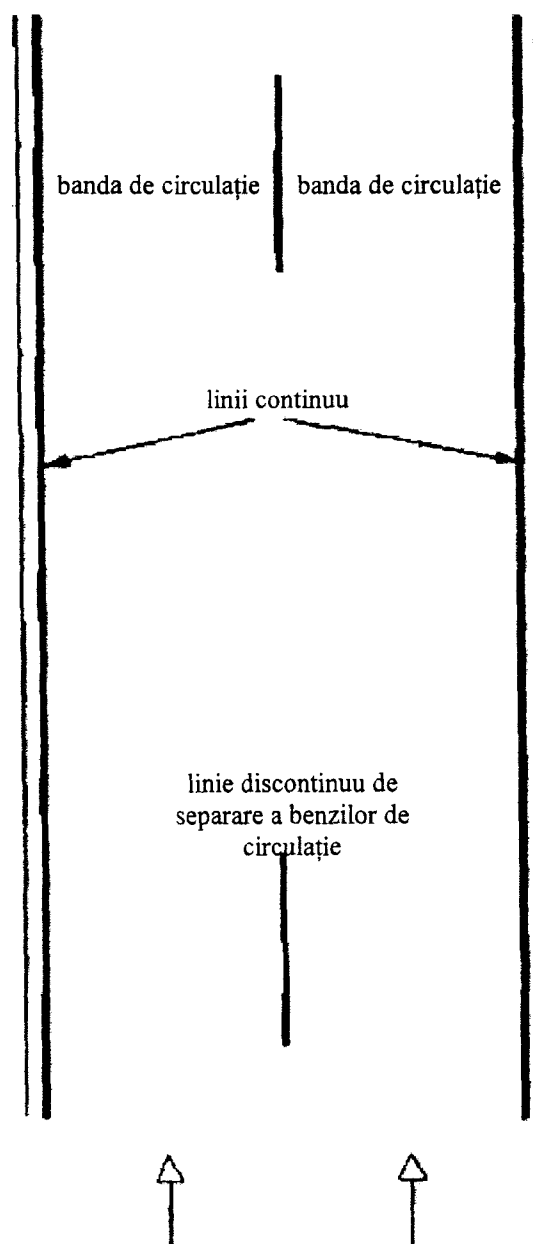
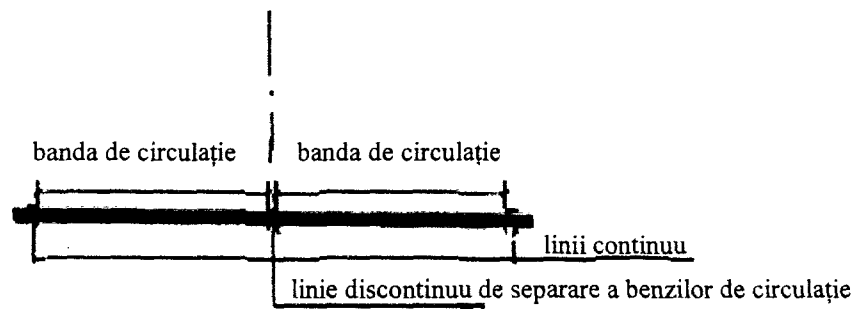


Figura A-7

Marcarea părții carosabile pe autostradă

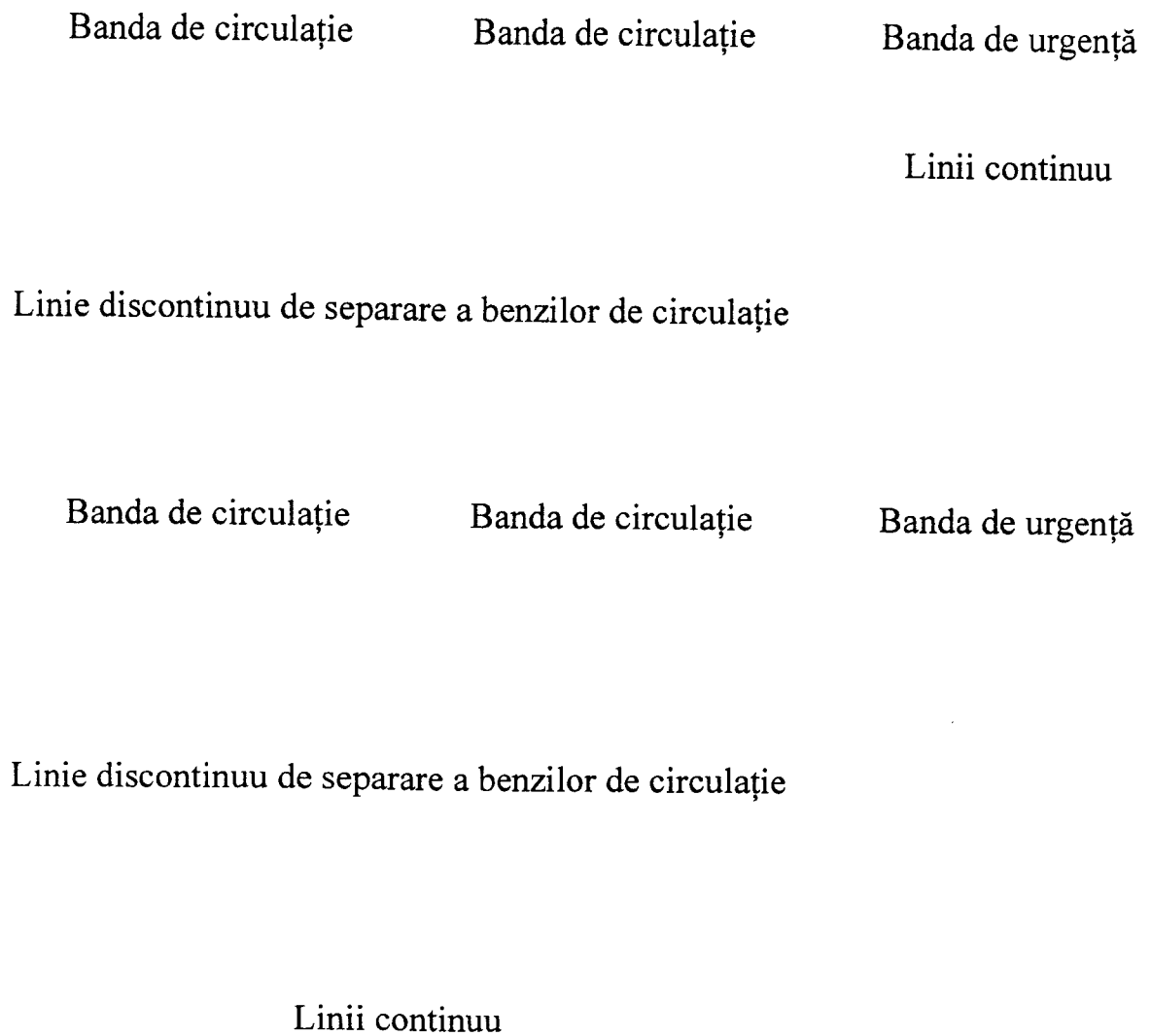


Figura A-8



Marcarea părții carosabile pe autostradă

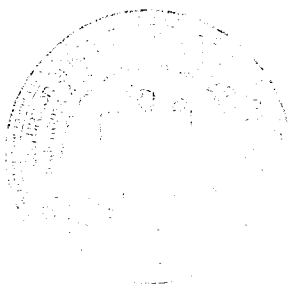
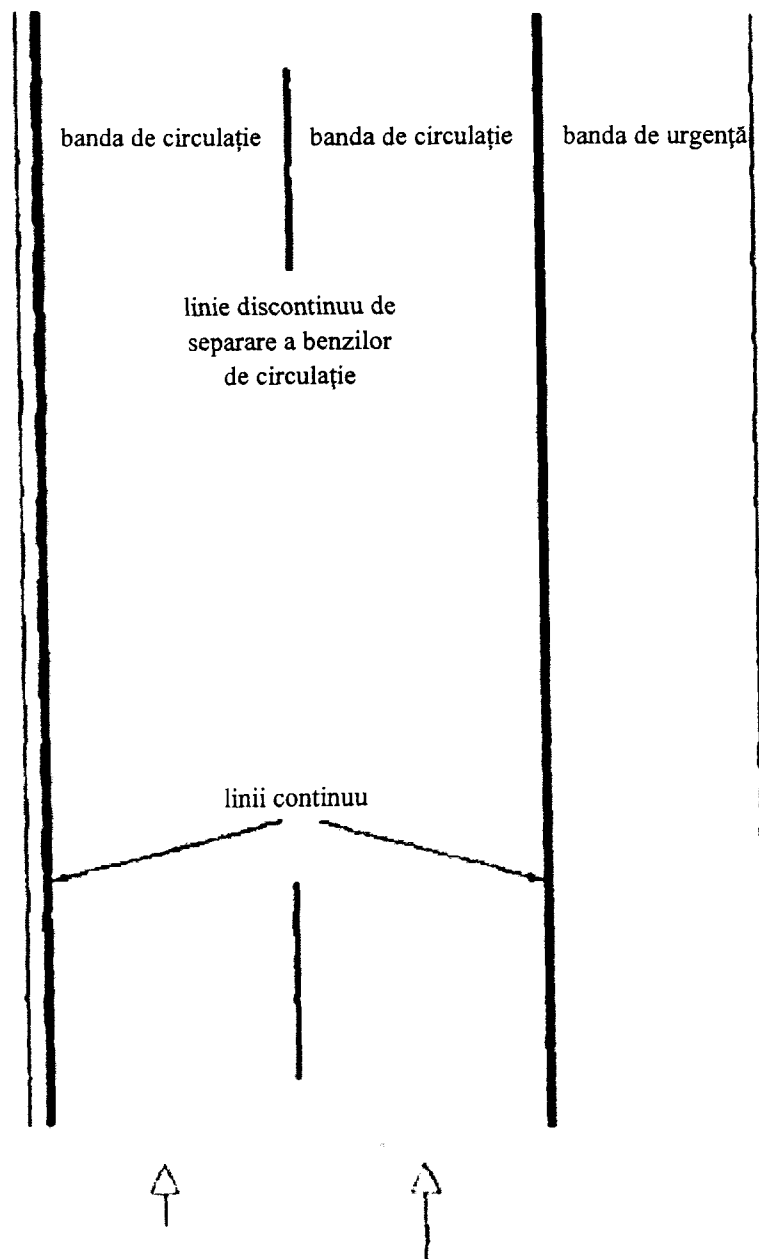
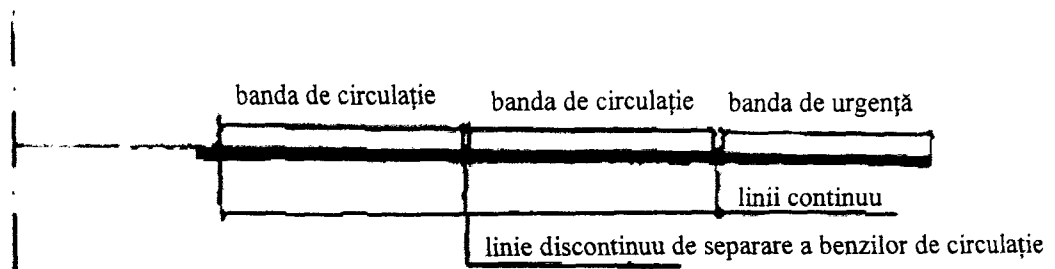
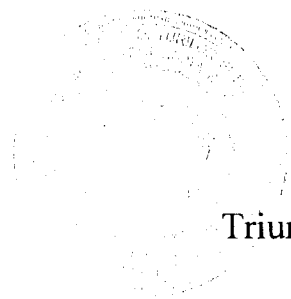


Figura A-8



Triunghi fix plat

Banda de accelerare

Banda de accelerare înainte de intersectarea la nivel

VARIANTĂ

VARIANTĂ

Marcajul de încheiere a benzii de
accelerare, dacă lungimea benzii de urgență
este limitată

Posibil înălțarea nivelului

Lungime fluctuantă

Banda de urgență

Banda de accelerare pe autostradă

Marcajul de încheiere a benzii de
accelerare, dacă banda de urgență
este lipsă

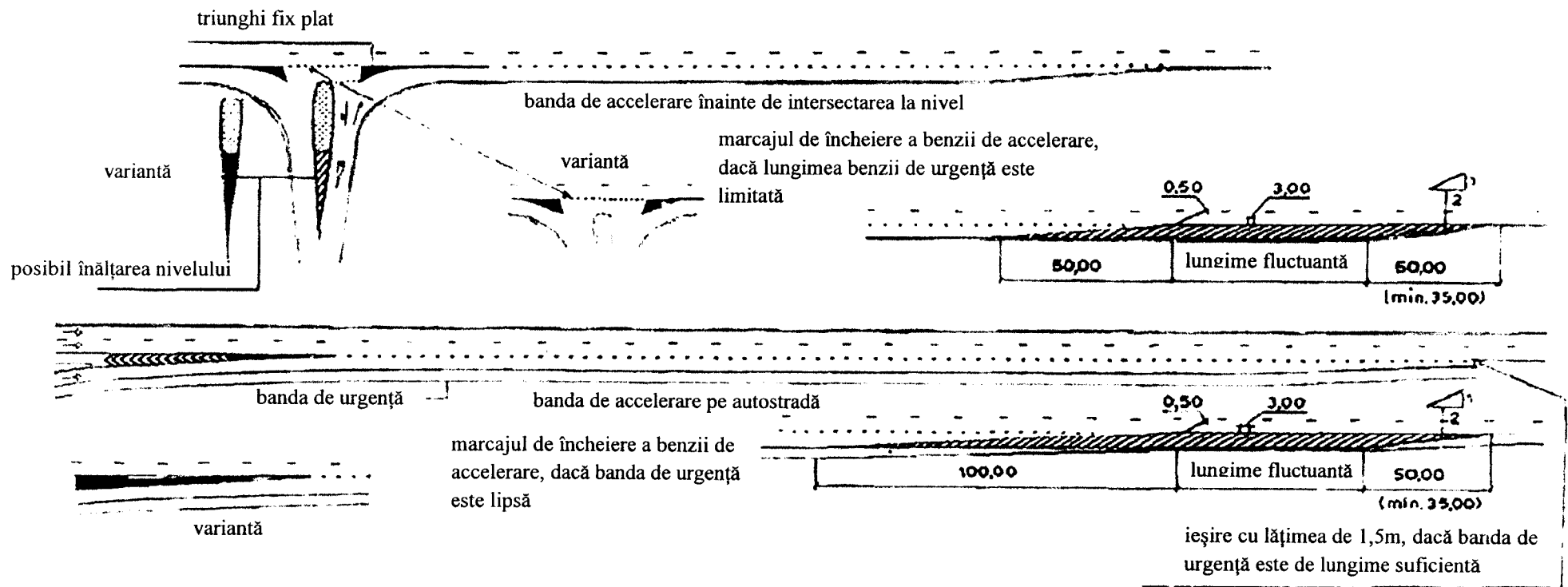
Lungime fluctuantă

VARIANTĂ

Ieșire cu lățimea de 1,5m, dacă banda de
urgență este de lungime suficientă

Dimensiunile în metri
Figura A-9

Banda de accelerare



dimensiunile în metri

Figura A-9



Banda de decelerare

Triunghi fix plat

Banda de urgență

Banda de decelerare pe autostradă

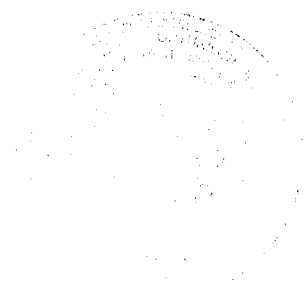
Triunghi fix plat

Banda de accelerare înainte de intersectarea la nivel

Variantă

Variantă

Figura A-10



Banda de decelerare

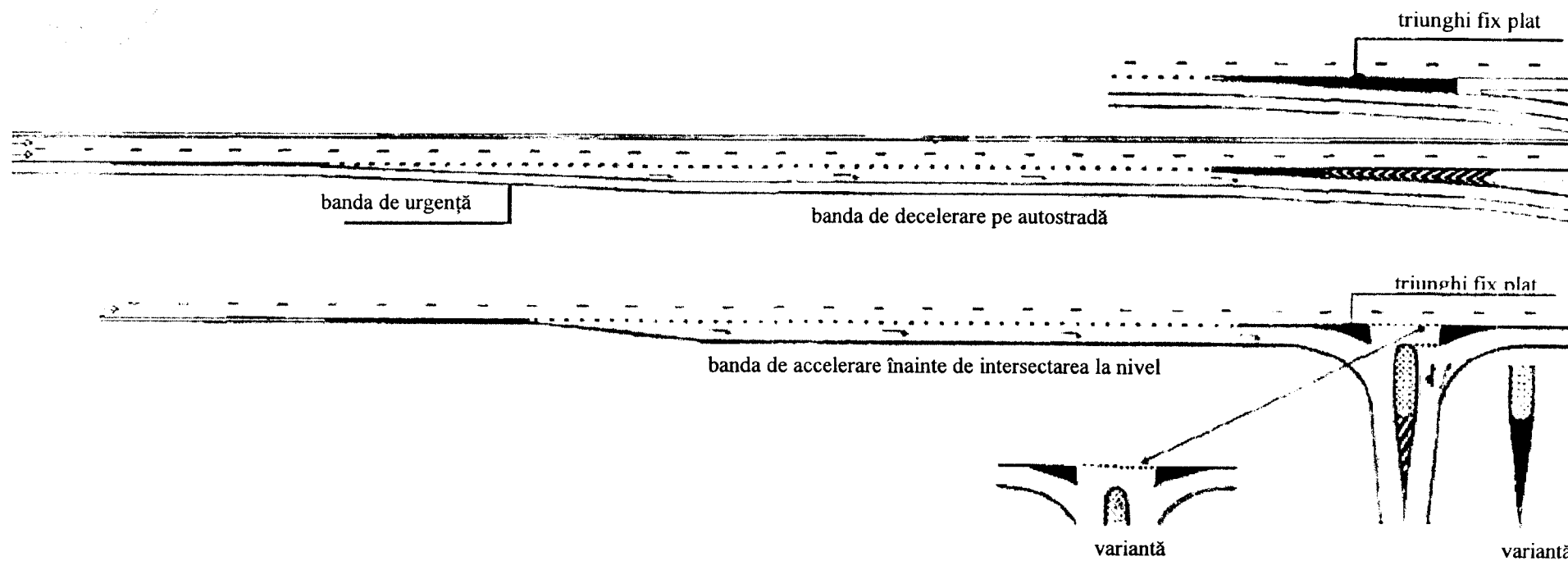


Figura A-10



Linii oblice paralele

Combinarea dintre benzile de accelerare și decelerare
(sectorul de joncțiune)

Varianta

Triunghi fix plat

Banda de urgență

Începutul marcării săgeților la
 $\frac{1}{2}$ din lungimea sectorului
joncțiunii (max. 150m)

Triunghi fix plat

Sector de joncțiune pe autostradă

Începutul marcării săgeților la $\frac{1}{2} L$ (max. 150m)

L – lungimea sectorului de joncțiune

Sectorul de joncțiune înainte de intersectarea la nivel

Variantă

Variantă

Variantă

Variantă

*Posibilă înălțarea nivelului; panta nu mai mare de 1:8

Figura A-11

Combinarea dintre benzile de accelerare și decelerare (sectorul de joncțiune)

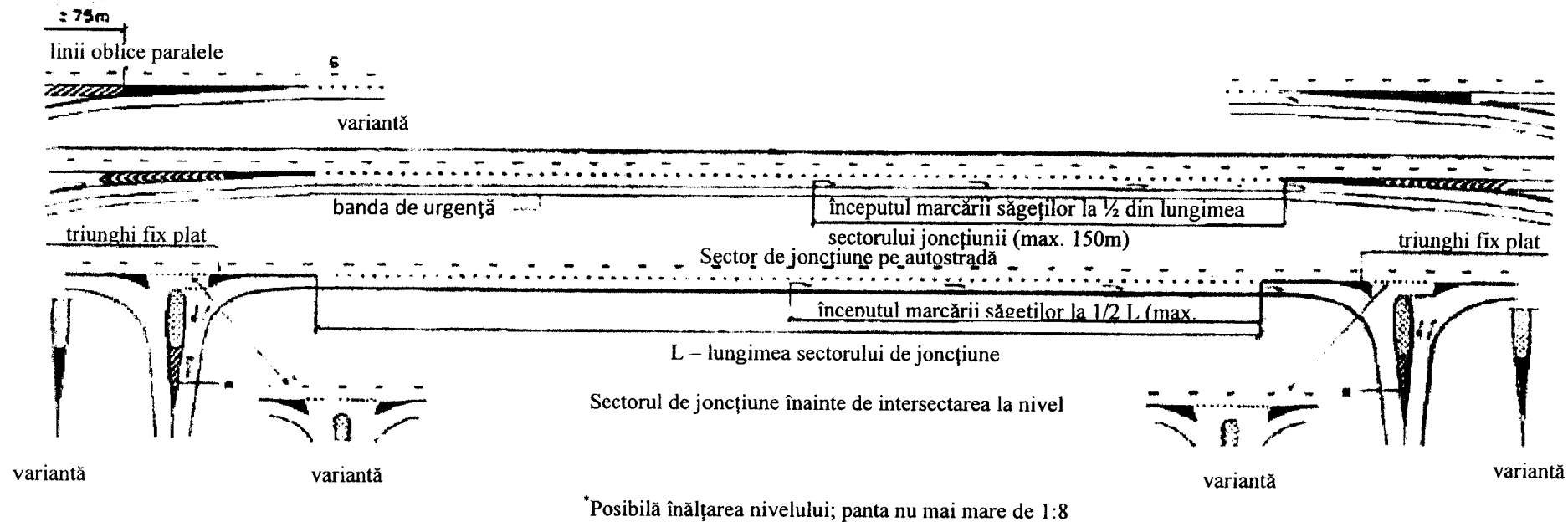


Figura A-11

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens la curbe verticale, în locurile cu vizibilitate redusă

Înălțimea nivelului de vizualizare a ochilor

Înălțimea obiectului

D: distanța parcursă într-o secundă

$V > 60 \text{ km/h}; L \geq 100 \text{ m}$

L:

$V \leq 60 \text{ km/h}; L \geq 50 \text{ m}$

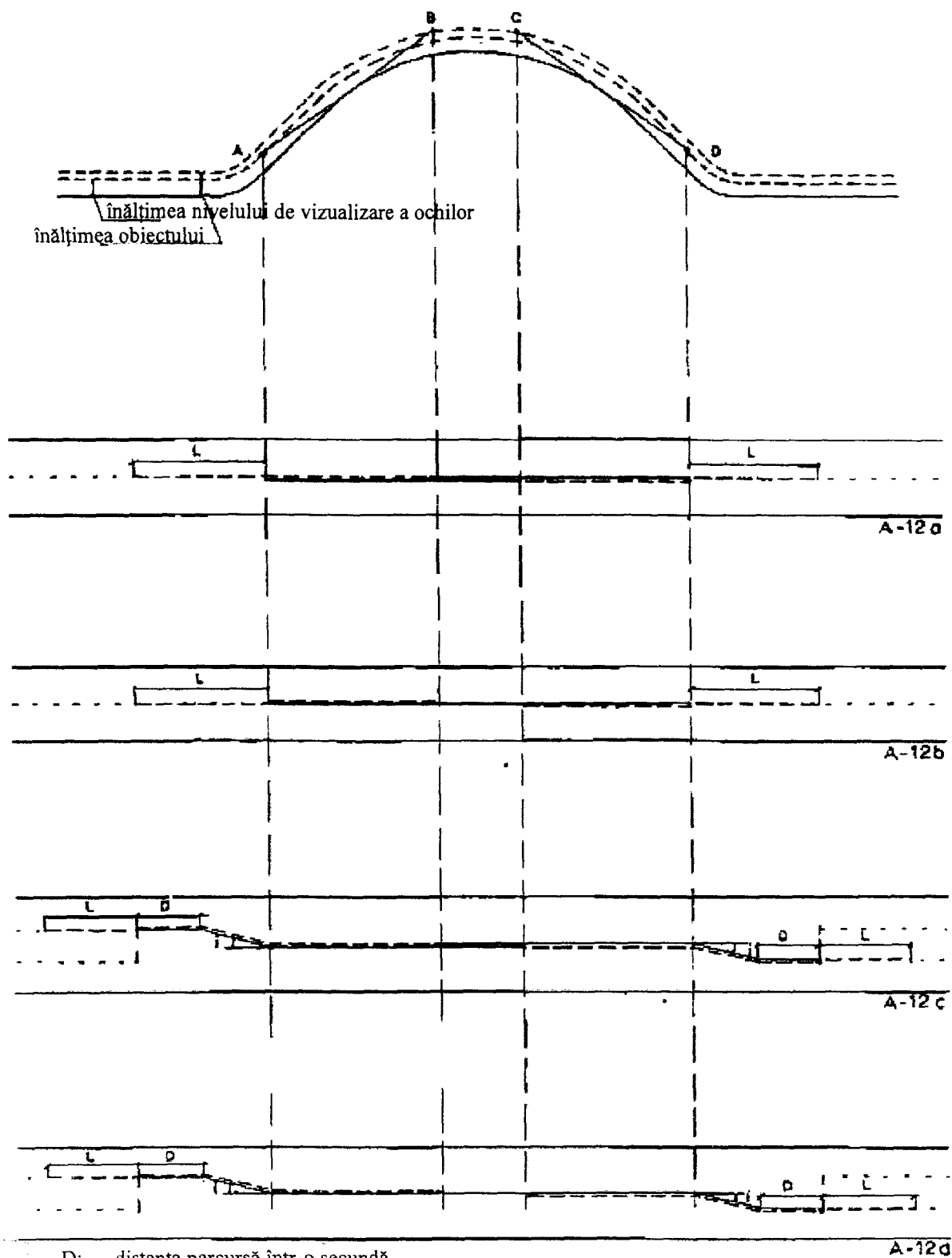
i: $V > 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:50

$V \leq 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:20

Săgețile nu sunt obligatorii

Figura A-12

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens la curbe verticale, în locurile cu vizibilitate redusă



D: distanța parcursă într-o secundă
 $V > 60 \text{ km/h}; L \geq 100 \text{ m}$
 L: $V \leq 60 \text{ km/h}; L \geq 50 \text{ m}$
 $V > 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:50
 $V \leq 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:20
 Săgețile nu sunt obligatorii

Figura A-12

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens la curbe verticale, în locurile cu vizibilitate redusă

Înălțimea obiectului

Înălțimea nivelului de vizualizare a ochilor

Înălțimea obiectului

Înălțimea nivelului de vizualizare a ochilor

M: distanța de vizibilitate

$V > 60 \text{ km/h}; L \geq 100\text{m}$

L:

$V \leq 60 \text{ km/h}; L \leq 50\text{m}$

D: distanța parcursă într-o secundă

$V > 60 \text{ km/h};$ panta nu mai mare de 1:50

i:

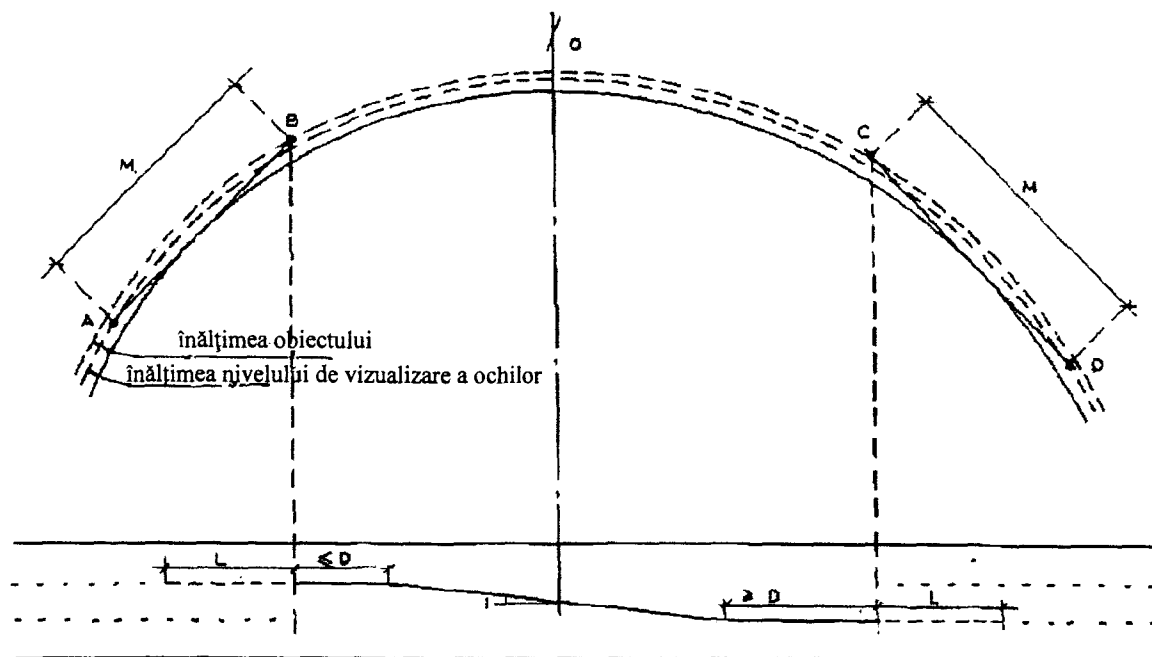
$V \leq 60 \text{ km/h};$ panta nu mai mare de 1:20

Săgețile nu sunt obligatorii

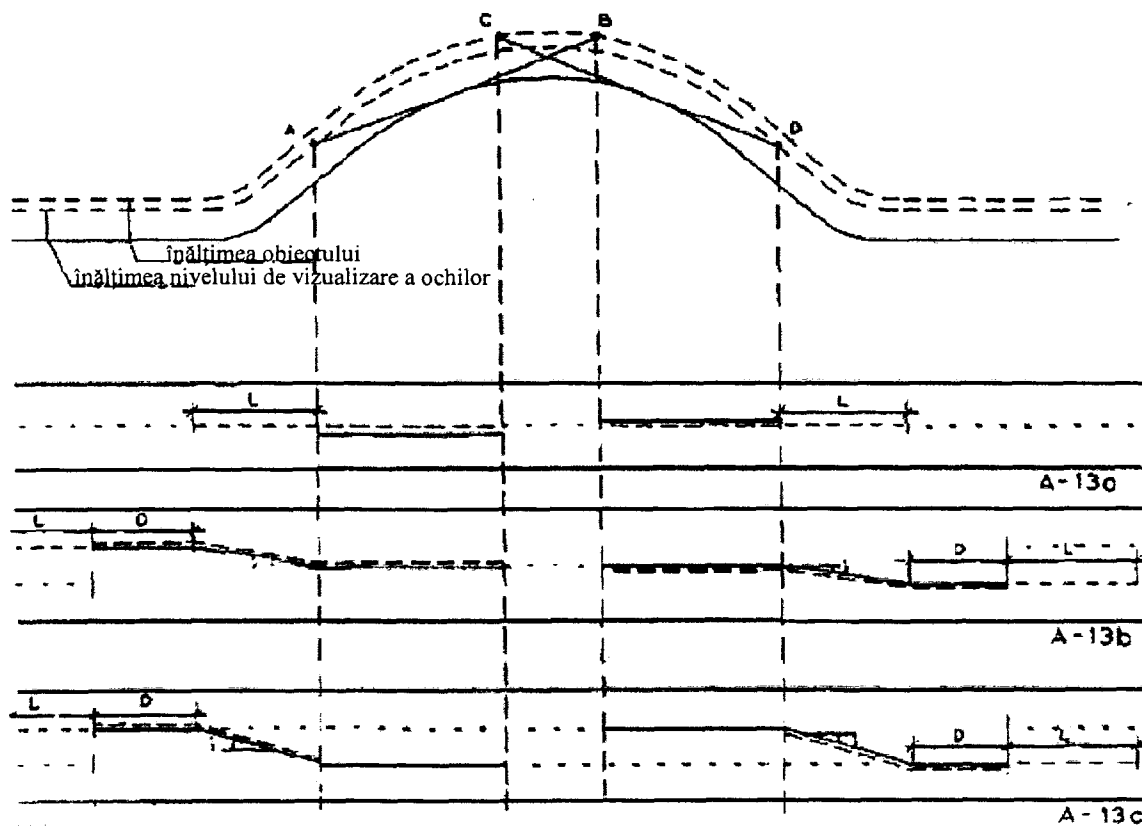
Figura A-13



Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens la curbe verticale, în locurile cu vizibilitate redusă



A-12 e



A-13 c

- M: distanța de vizibilitate
 $V > 60 \text{ km/h}; L \geq 100 \text{ m}$
 L: $V \leq 60 \text{ km/h}; L \leq 50 \text{ m}$
 D: distanța parcursă într-o secundă
 $V > 60 \text{ km/h}; \text{panta nu mai mare de } 1:50$
 $V \leq 60 \text{ km/h}; \text{panta nu mai mare de } 1:20$
 Săgețile nu sunt obligatorii

Figura A-13

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens la curbe verticale, în locurile cu vizibilitate redusă

Înălțimea obiectului

Figura este aceeași, dacă C este la dreapta de B

Înălțimea nivelului de vizualizare a ochilor

Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens la curbe verticale, în locurile cu vizibilitate redusă

M: distanța de vizibilitate

$V > 60 \text{ km/h}; L \geq 100 \text{ m}$

L:

$V \leq 60 \text{ km/h}; L \geq 50 \text{ m}$

D: distanța parcursă într-o secundă

$V > 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:50

i:

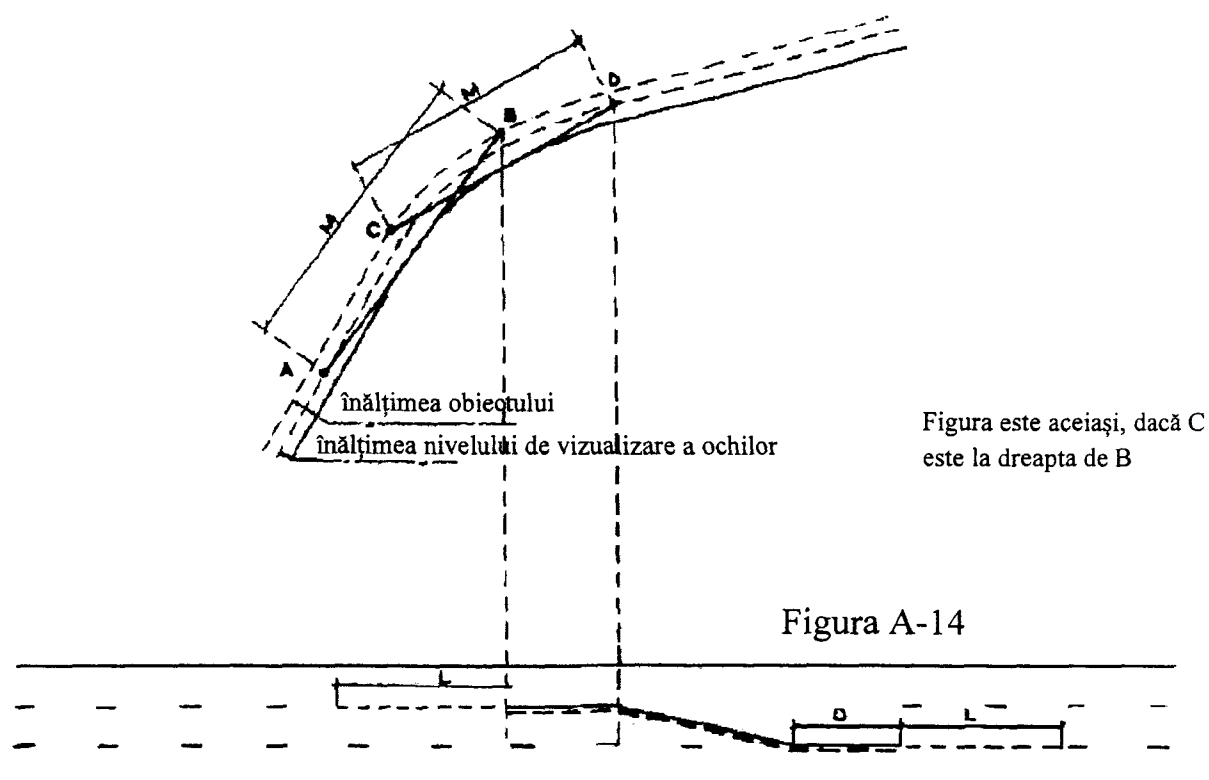
$V \leq 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:20

Săgețile nu sunt obligatorii

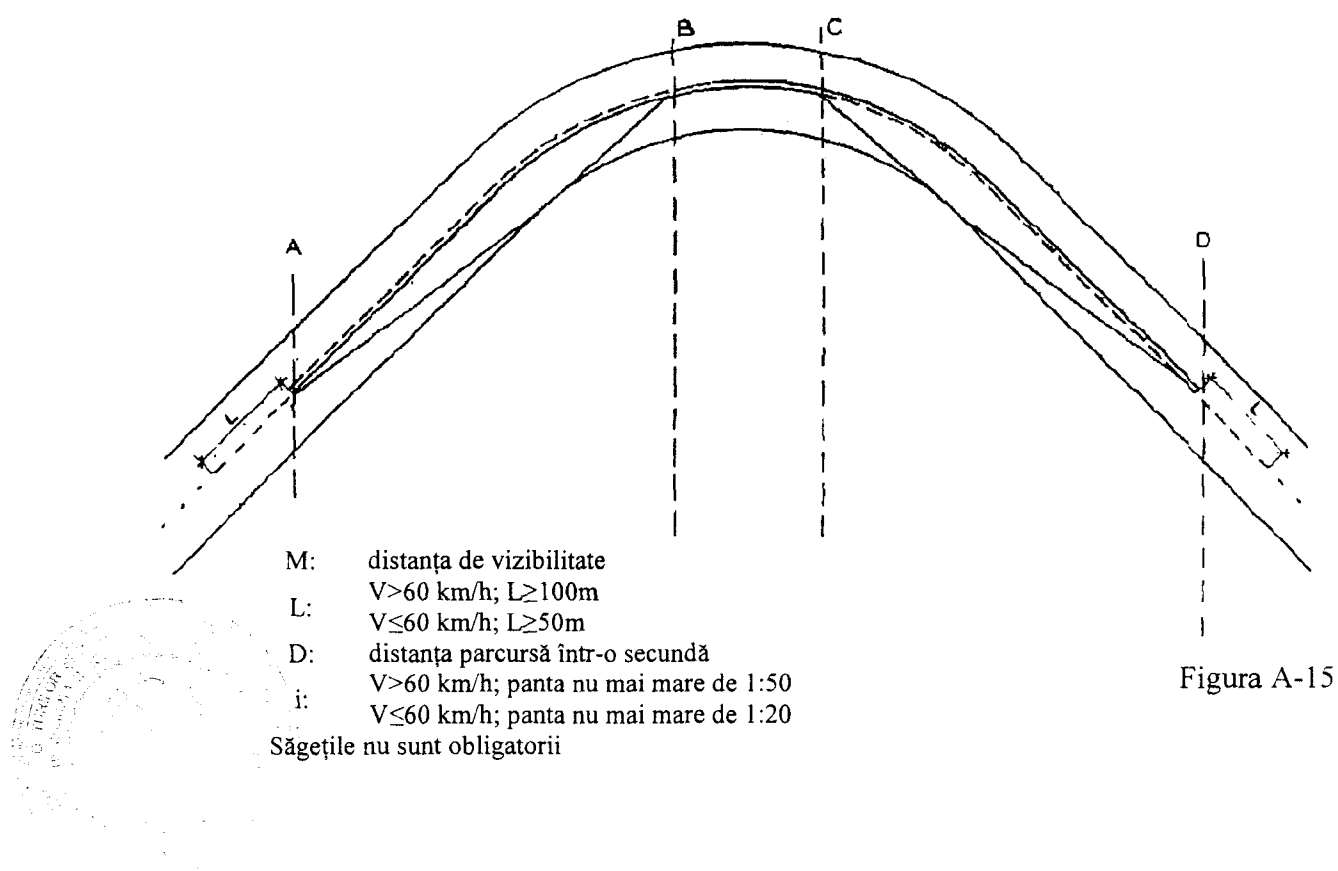
Figura A-15



Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens la curbe verticale, în locurile cu vizibilitate redusă



Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens la curbe verticale, în locurile cu vizibilitate redusă



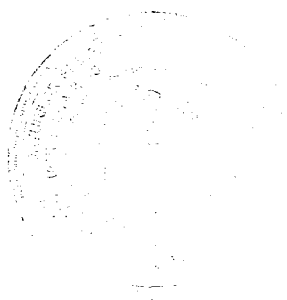
Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens în curbe orizontale, în locurile cu vizibilitate redusă

Figura A-16

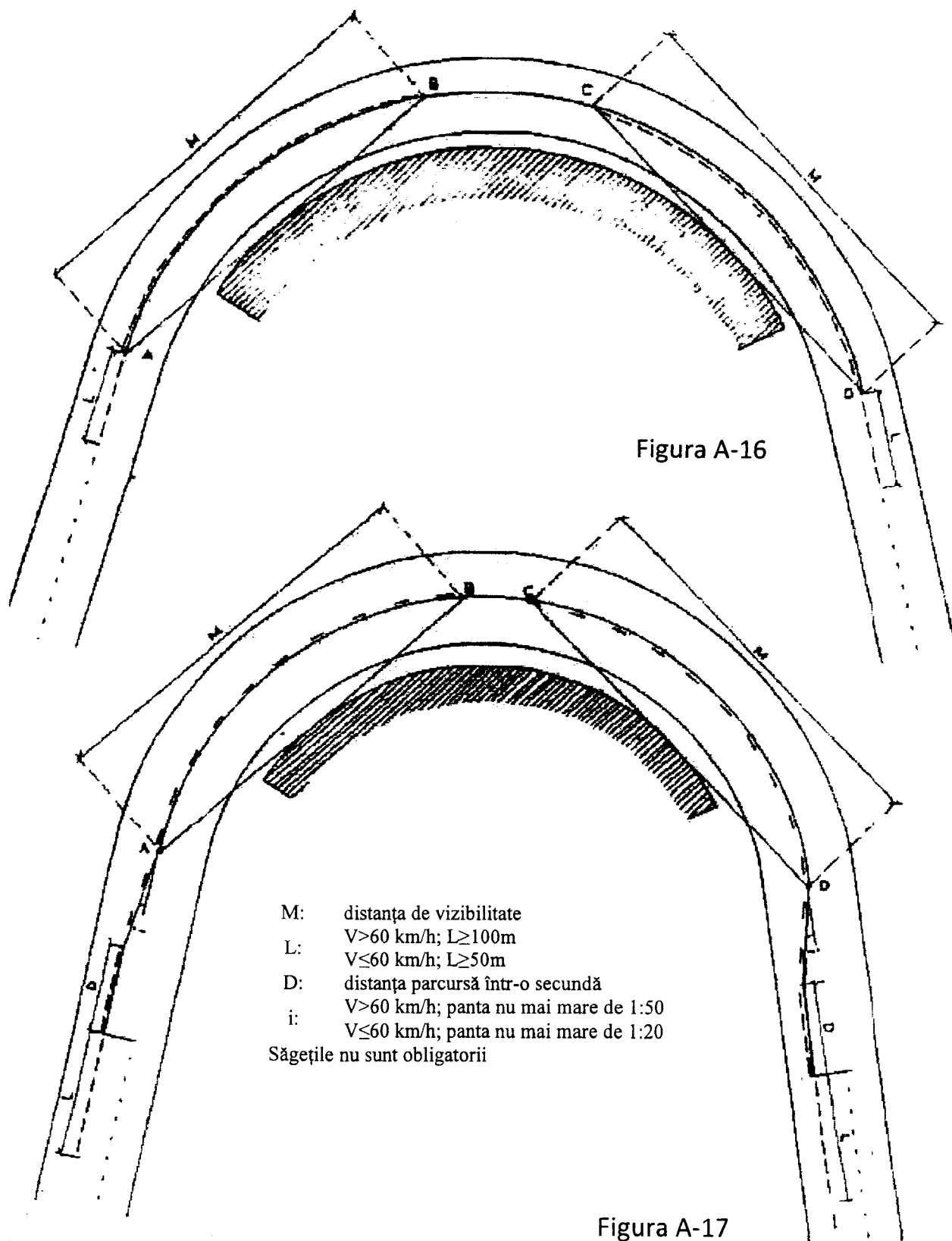
- M: distanța de vizibilitate
V>60 km/h; $L \geq 100\text{m}$
L:
V≤60 km/h; $L \geq 50\text{m}$
D: distanța parcursă într-o secundă
V>60 km/h; panta nu mai mare de 1:50
i:
V≤60 km/h; panta nu mai mare de 1:20

Săgețile nu sunt obligatorii

Figura A-17



Marcarea drumurilor cu circulație dublu-sens în curbe orizontale, în locurile cu vizibilitate redusă



- M: distanța de vizibilitate
V>60 km/h; L≥100m
- L: V≤60 km/h; L≥100m
- D: distanța parcursă într-o secundă
V>60 km/h; panta nu mai mare de 1:50
- i: V≤60 km/h; panta nu mai mare de 1:20

Săgețile nu sunt obligatorii

Figura A-18

linii auxiliare
(marcajul rutier lipsește)

- i) Figură similară, dacă C este la stânga lui B
- ii) În Statele, unde circulația se desfășoară din stânga conducătorului auto, figura se va inversa

Figura A-19



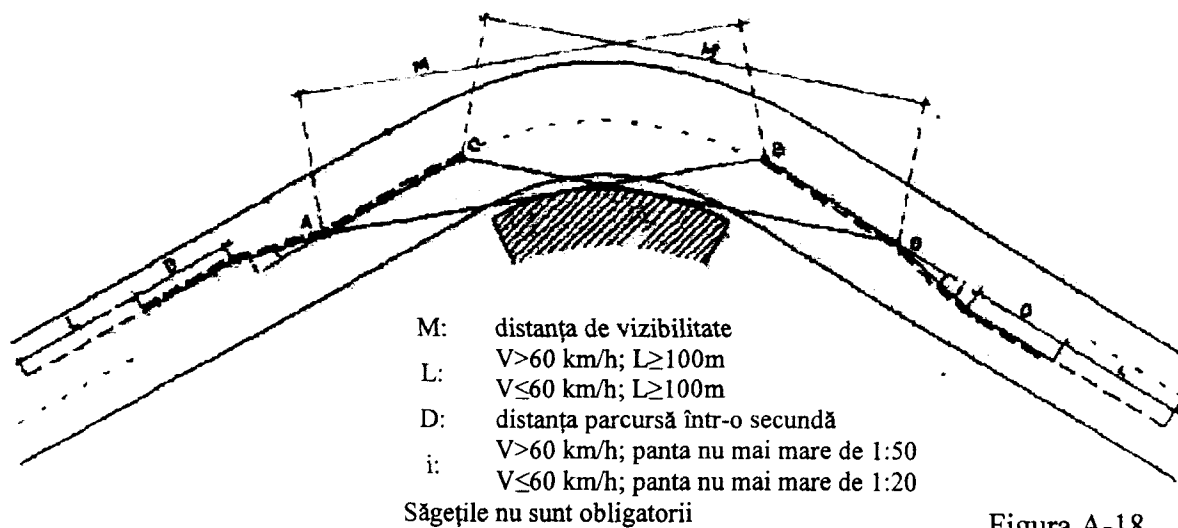


Figura A-18

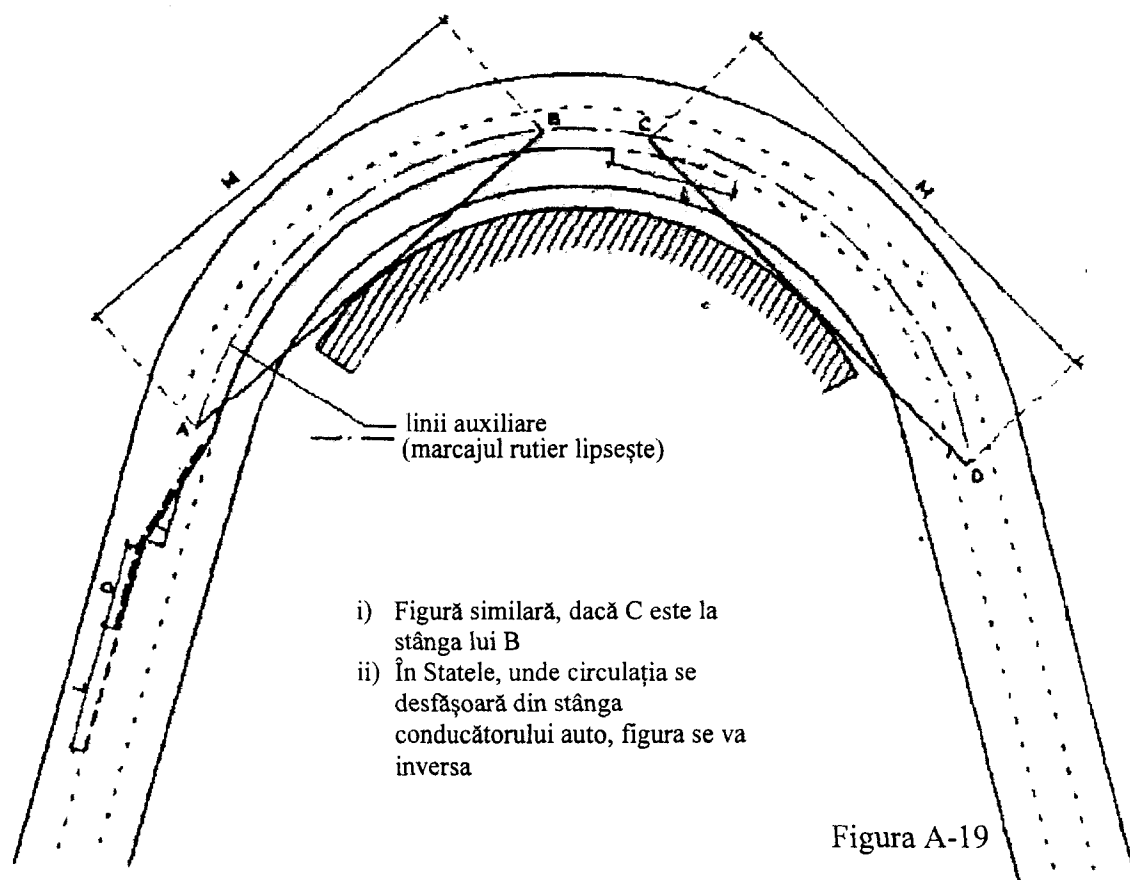
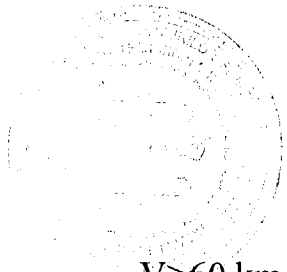


Figura A-19



Schimbarea lăţimii părţii carosabile utilizate a drumului

Nu mai puțin de 150m

L: $V > 60 \text{ km/h}$; $L \geq 100 \text{ m}$

$V \leq 60 \text{ km/h}$; $L \geq 50 \text{ m}$

i: $V > 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:50

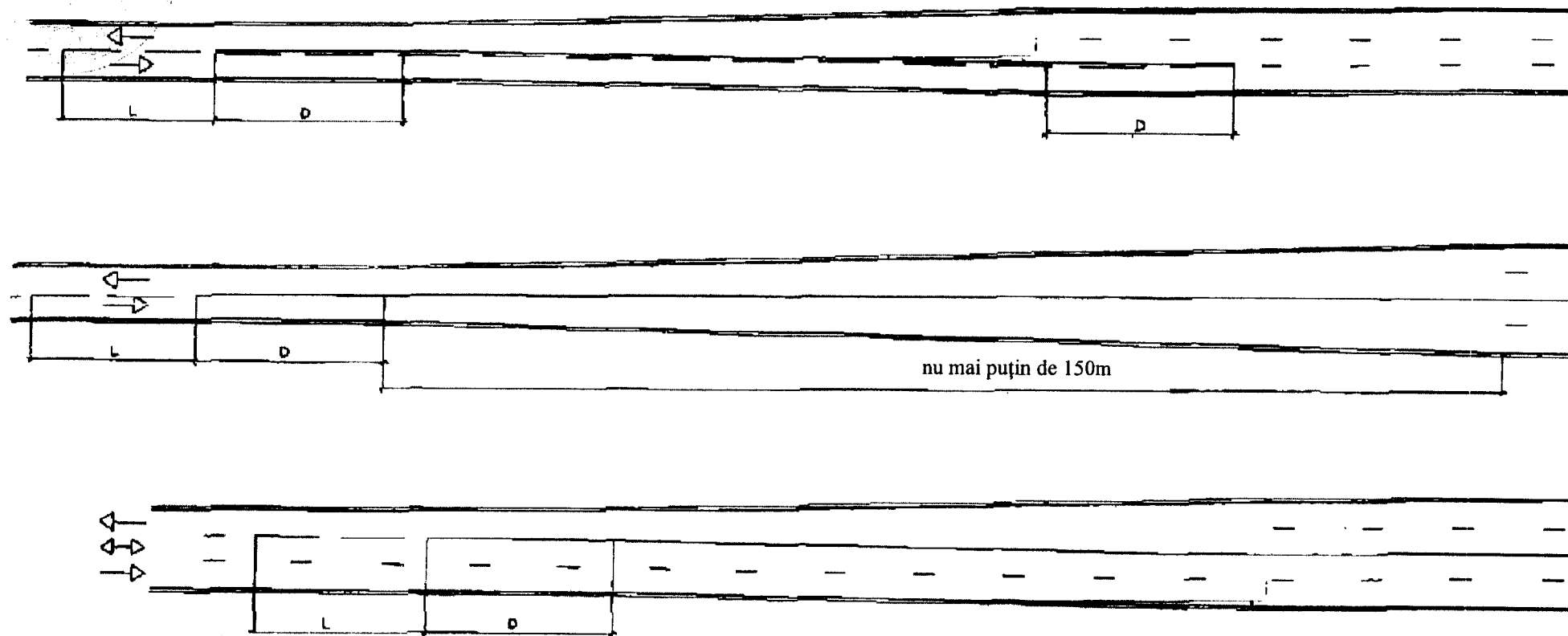
$V \leq 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:20

D: distanţa parcursă într-o secundă

Săgeţile nu sunt obligatorii

Figura A-20

Schimbarea lăţimii părţii carosabile utilizate a drumului



- L: $V > 60 \text{ km/h}$; $L \geq 100 \text{ m}$
 $V \leq 60 \text{ km/h}$; $L \geq 50 \text{ m}$
i: $V > 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:50
 $V \leq 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:20
D: distanța parcursă într-o secundă
Săgețile nu sunt obligatorii

Figura A-20

Schimbarea lăţimii părţii carosabile utilizate a drumului

partea centrală

- i:
- $V > 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:50
 - $V \leq 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:20

Modificarea gradului de înclinare

L: $V > 60 \text{ km/h}$; $L \geq 100 \text{ m}$
 $V \leq 60 \text{ km/h}$; $L \geq 50 \text{ m}$

D: distanţa parcursă într-o secundă

Săgeţile nu sunt obligatorii

Posibilă înălţarea nivelului; panta nu mai mare de 1:8

Figura A-21

Schimbarea lăţimii părţii carosabile utilizate a drumului

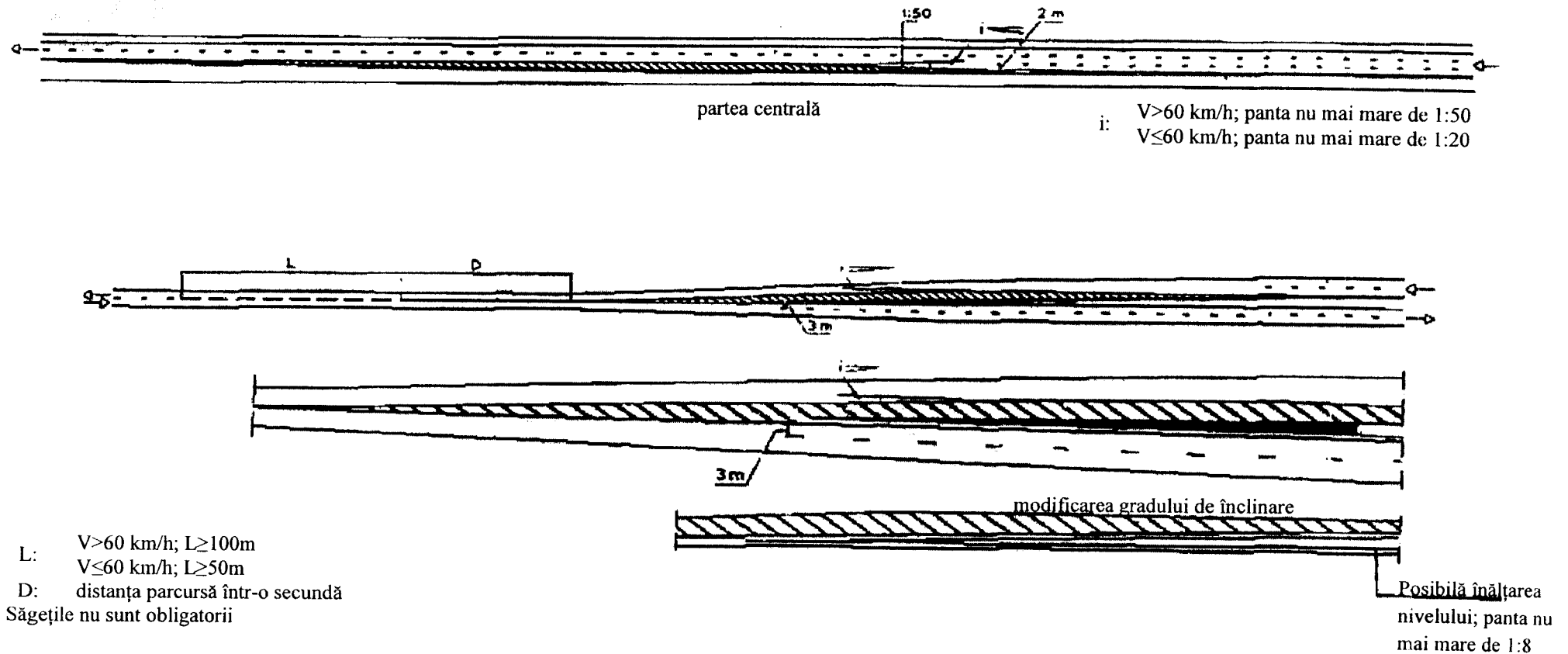
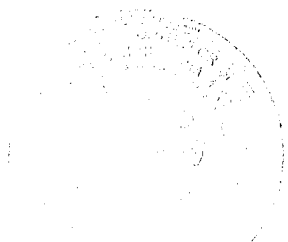


Figura A-21



Marcarea părții carosabile a drumului în preajma obstacolelor

Posibilă înălțarea nivelului; panta nu mai mare de 1:8

Obstacol sau începutul zonei centrale de rezervă

Variante

- L: $V > 60 \text{ km/h}$; $L \geq 100 \text{ m}$
 $V \leq 60 \text{ km/h}$; $L \geq 50 \text{ m}$
- i: $V > 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:50
 $V \leq 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:20
- D: distanța parcursă într-o secundă

Insula de siguranță

Figura A-22

Marcarea părții carosabile a drumului în preajma obstacolelor

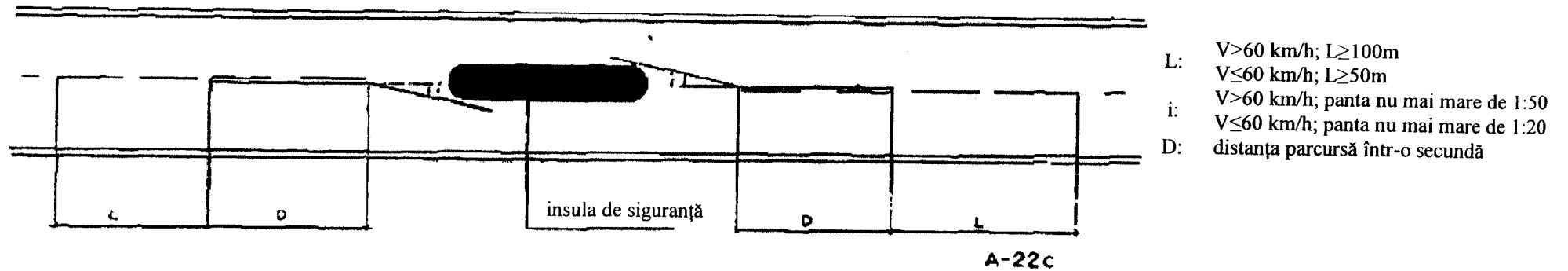
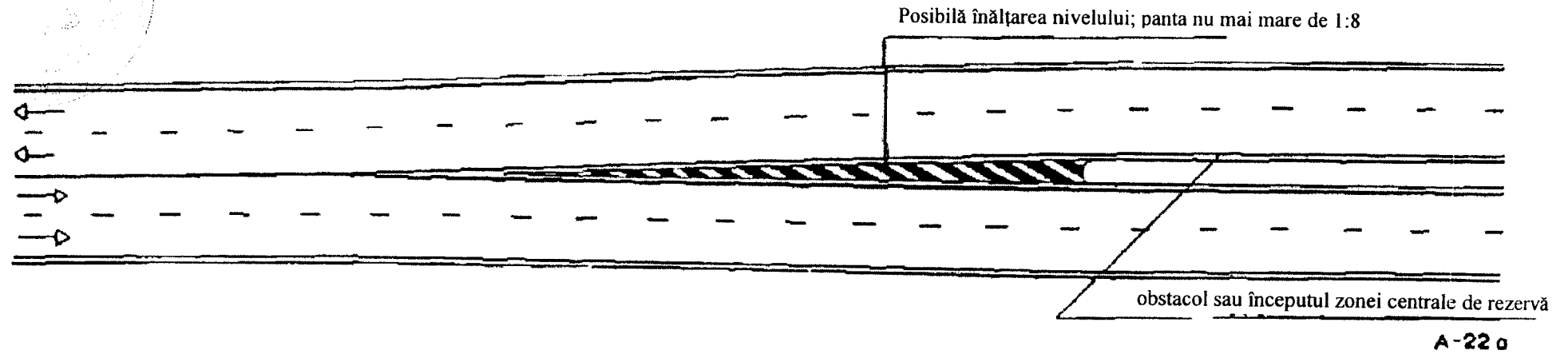
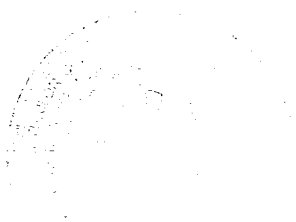


Figura A-22

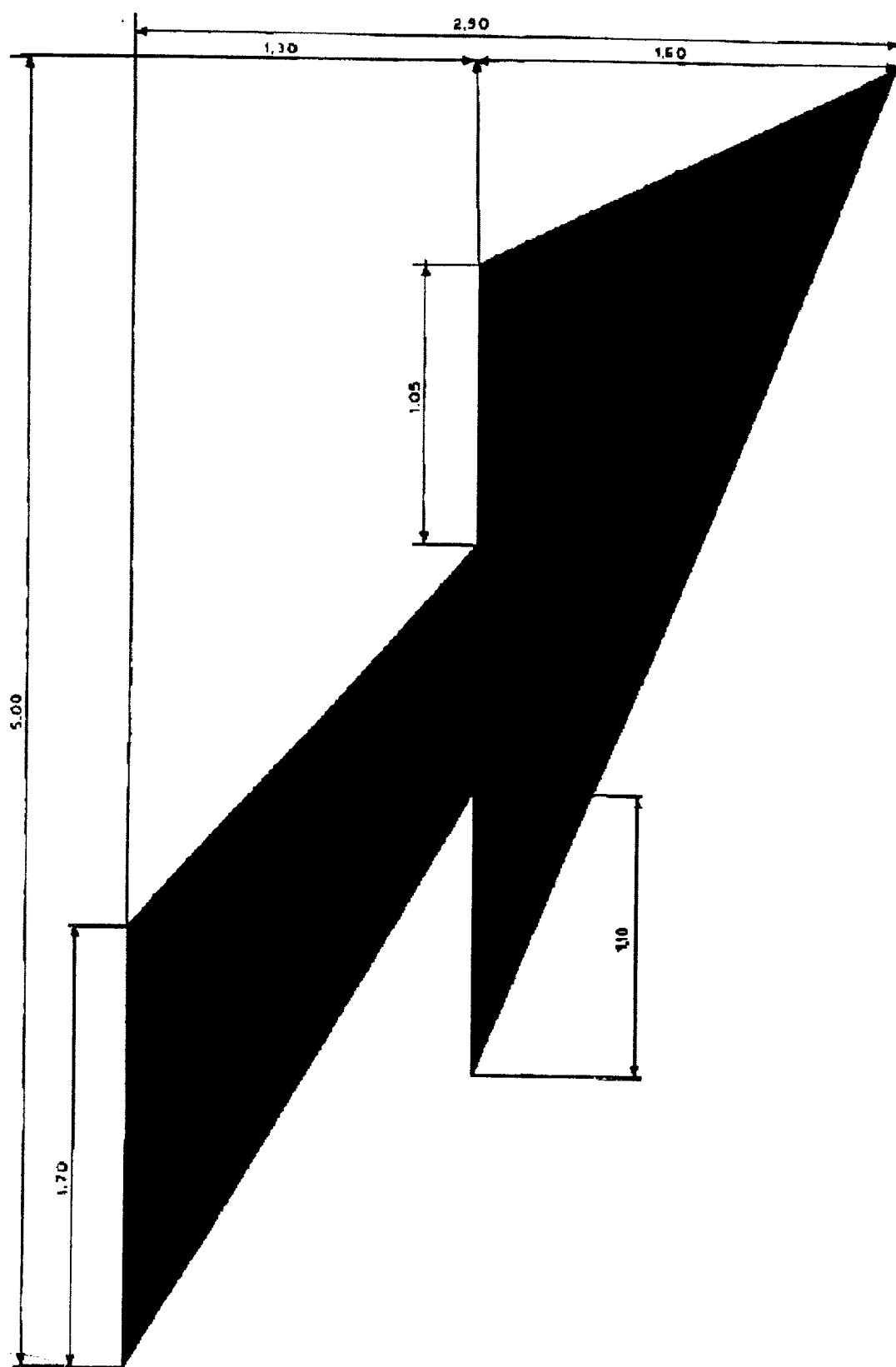
Săgeată de direcție

Dimensiunile în metri

Figura A-23

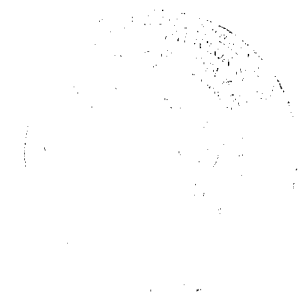


Săgeată de direcție



Dimensiunile în metri

Figura A-23



Săgeată de direcție

Figura A-24
scara 1:30

Săgeată de direcție

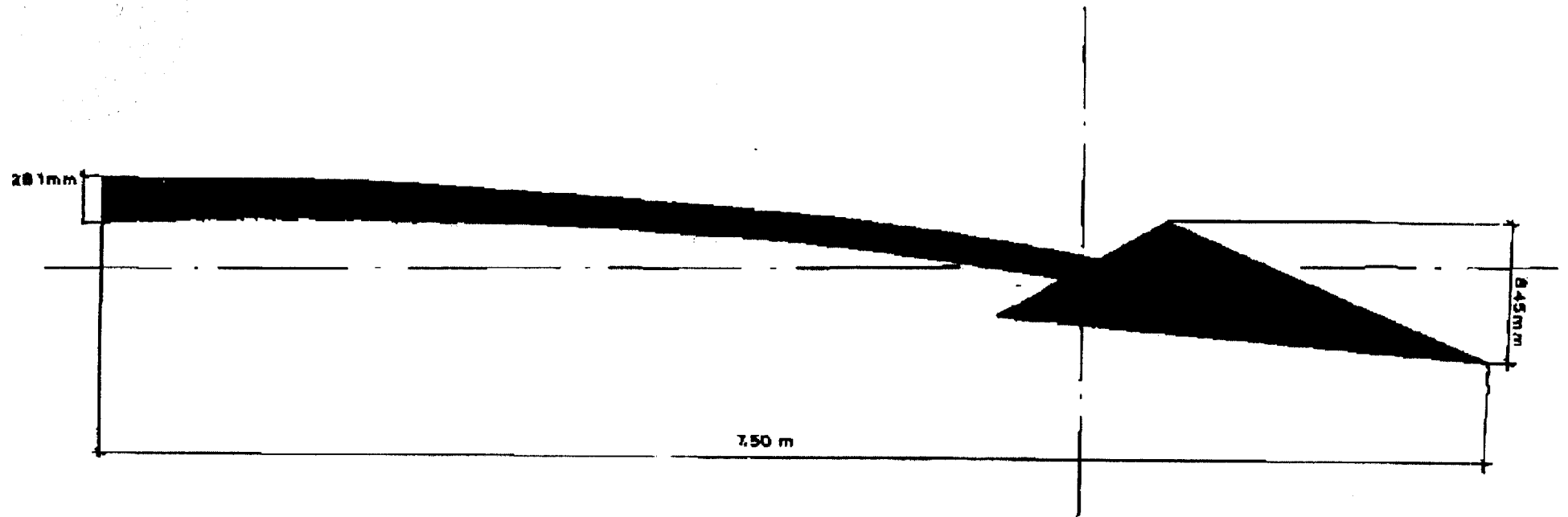


Figura A-24
scara 1:30



Utilizarea săgeților de direcție

Distanța, corespunzătoare

Secunde de parcurs

Drumuri cu două benzi de circulație

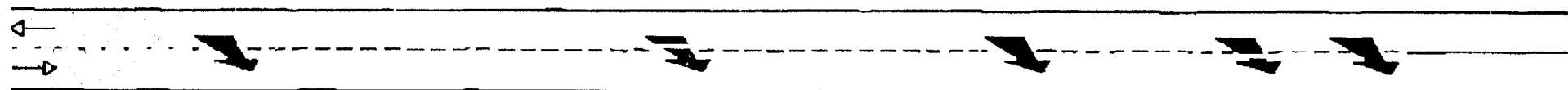
Distanța, corespunzătoare

Secunde de parcurs

Drumuri cu trei benzi de circulație

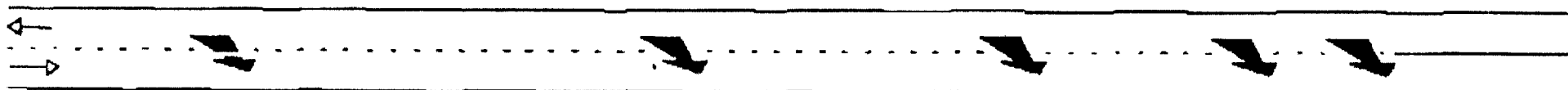
Figura A-25

Utilizarea săgeților de direcție



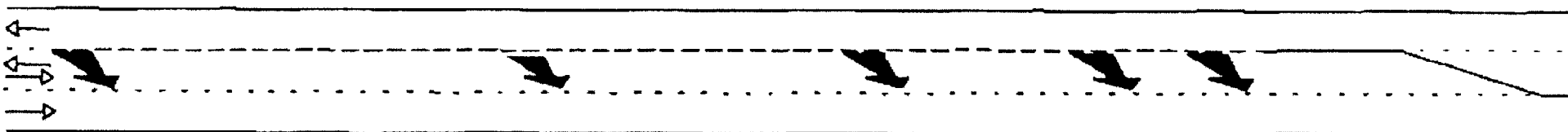
Distanța, corespunzătoare 1 secunde de parcurs

A-25a



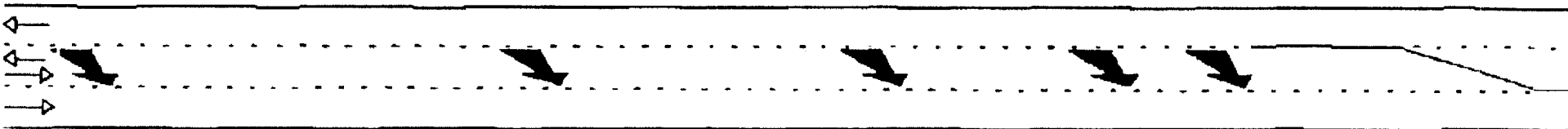
A-25b

Drumuri cu două benzi de circulație



Distanța, corespunzătoare 1 secunde de parcurs

A-25c



A-25d

Drumuri cu trei benzi de circulație

Figura A-25

Utilizarea săgeților de direcție

Distanța, corespunzătoare

Secunde de parcurs

Drumuri cu două benzi de circulație

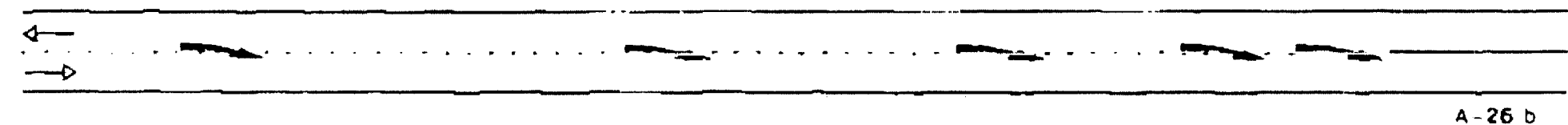
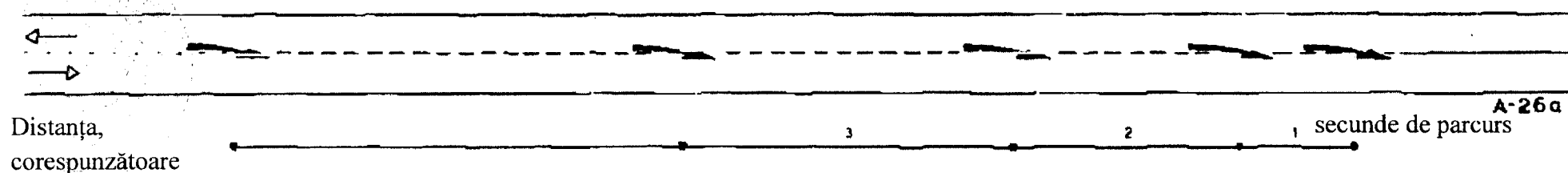
Distanța, corespunzătoare

Secunde de parcurs

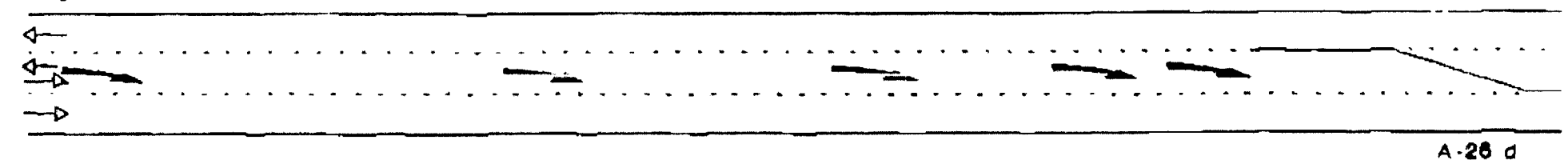
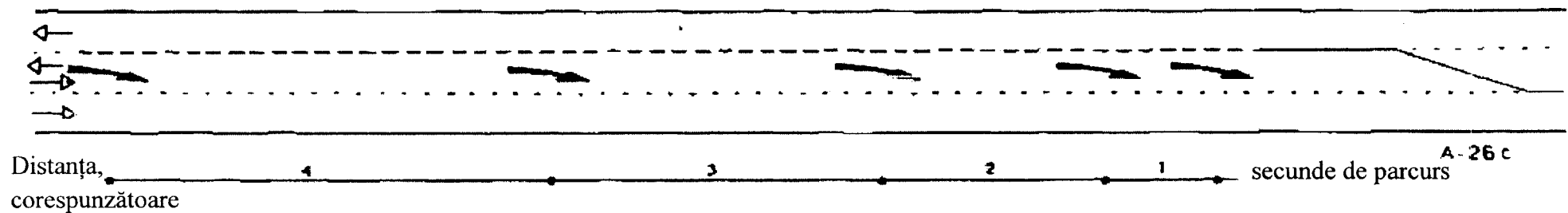
Drumuri cu trei benzi de circulație

Figura A-26

Utilizarea săgeților de direcție



Drumuri cu două benzi de circulație



Drumuri cu trei benzi de circulație

Figura A-26

Marcarea părții carosabile în preajma obstacolelor

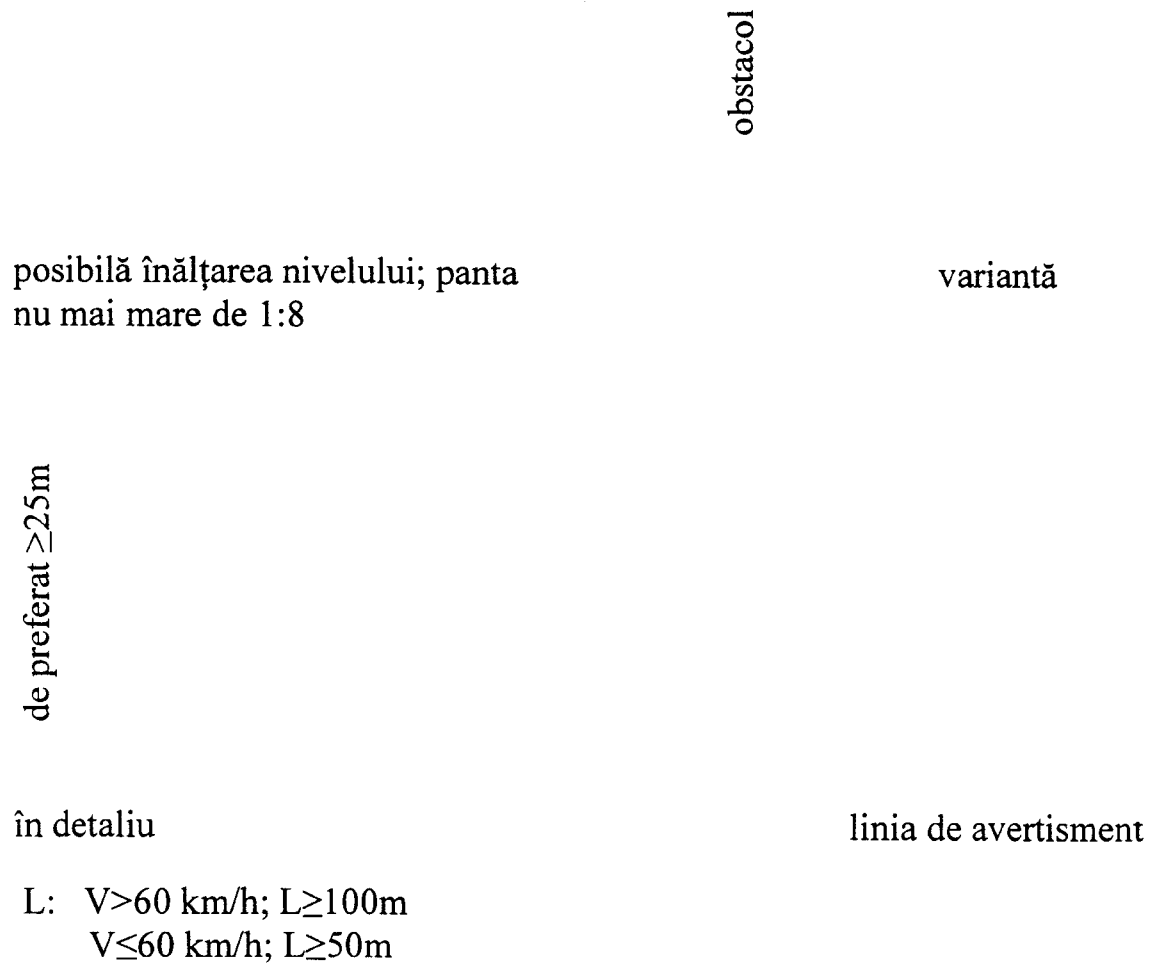


Figura A-27

Marcarea părții carosabile în preajma obstacolelor

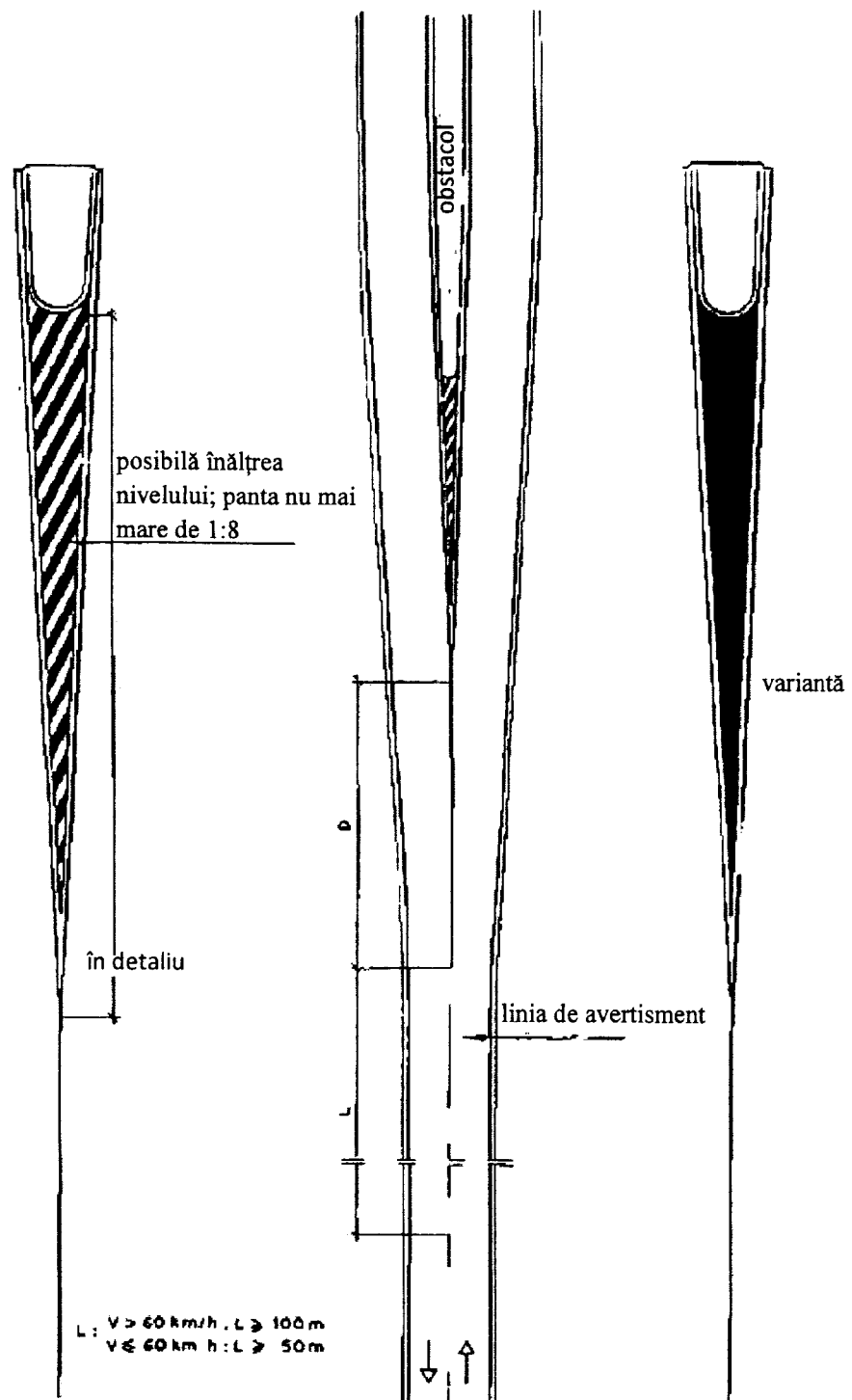
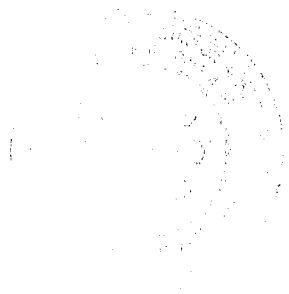
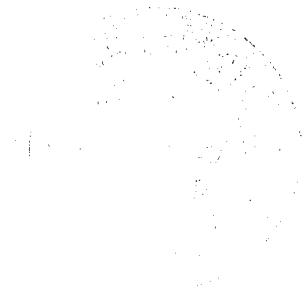


Figura A-27



Marcare cu linii de delimitare a benzilor de circulație în intersecție

Figura A-28



Marcare cu linii de delimitare a benzilor de circulație în intersecție

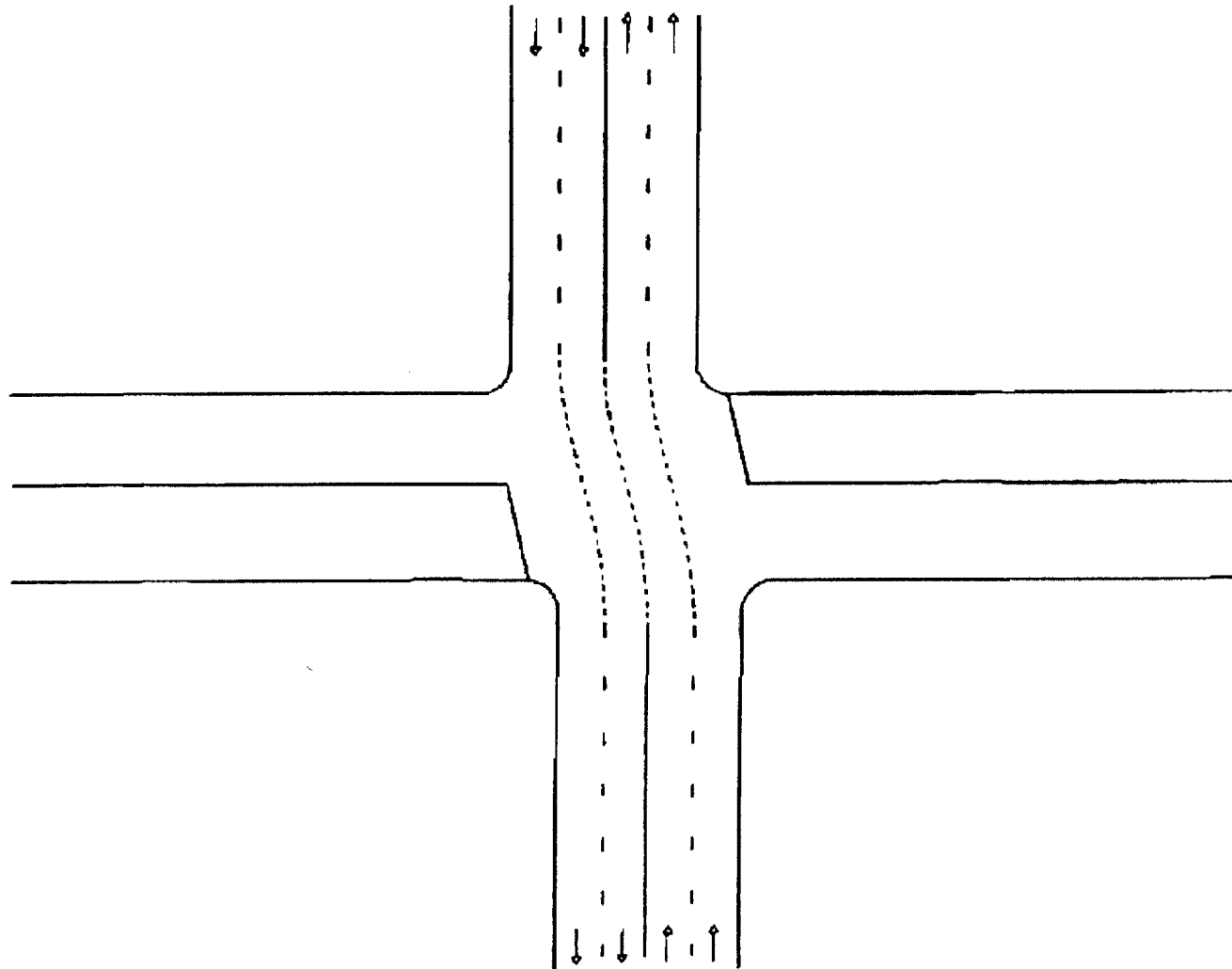
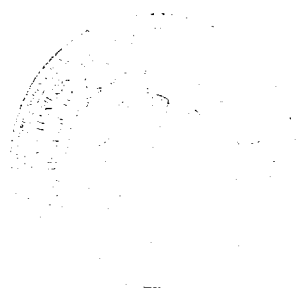


Figura A-28

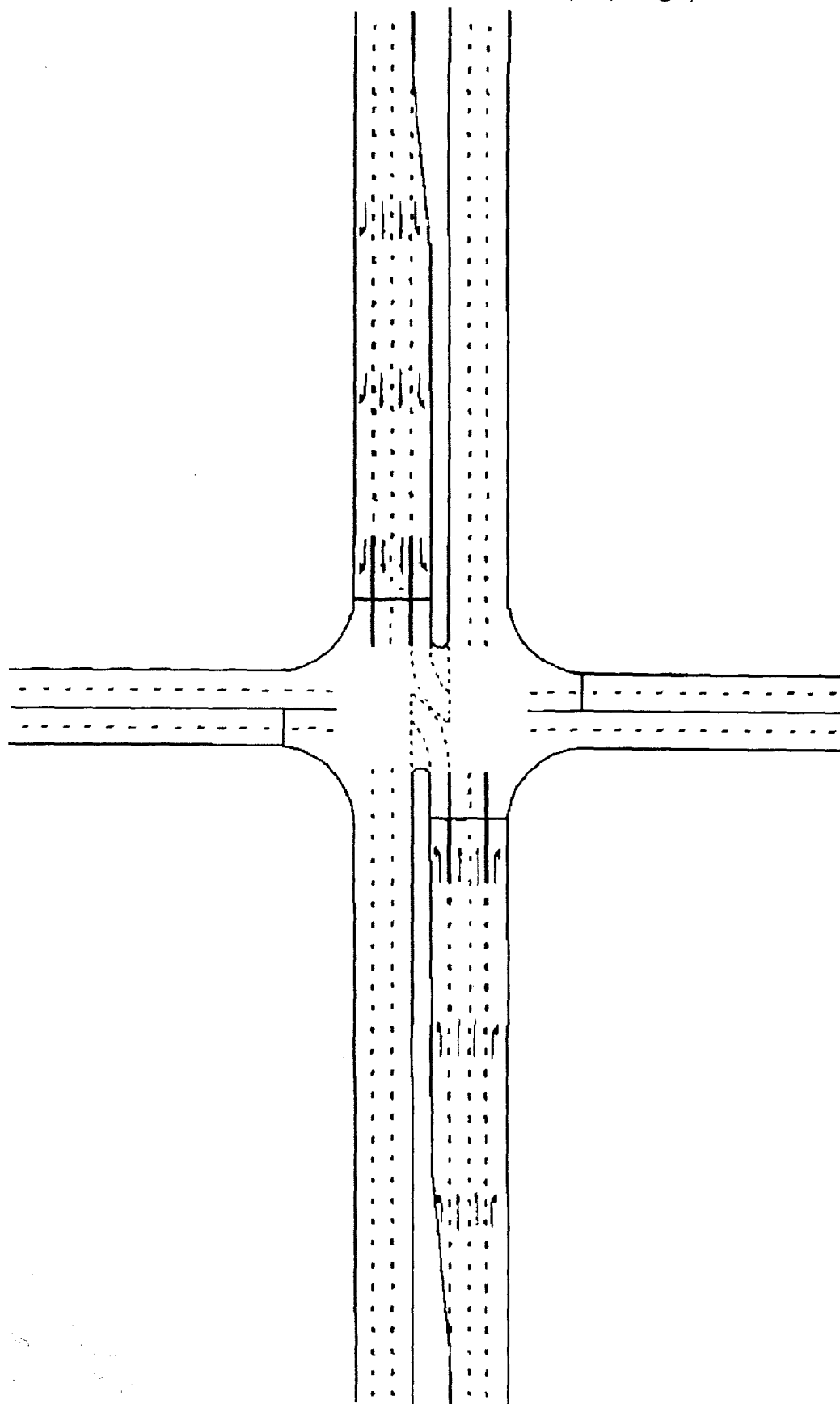
Marcare cu linii de delimitare a benzilor de circulație și săgeților în intersecție



A-29a

Figura A-29

Marcare cu linii de delimitare a benzilor de circulație și săgeților în intersecție



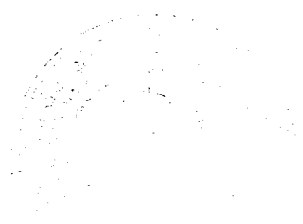
A-29a
Figura A-29

Marcare cu linii de delimitare a benzilor de circulație și săgeților în intersecție

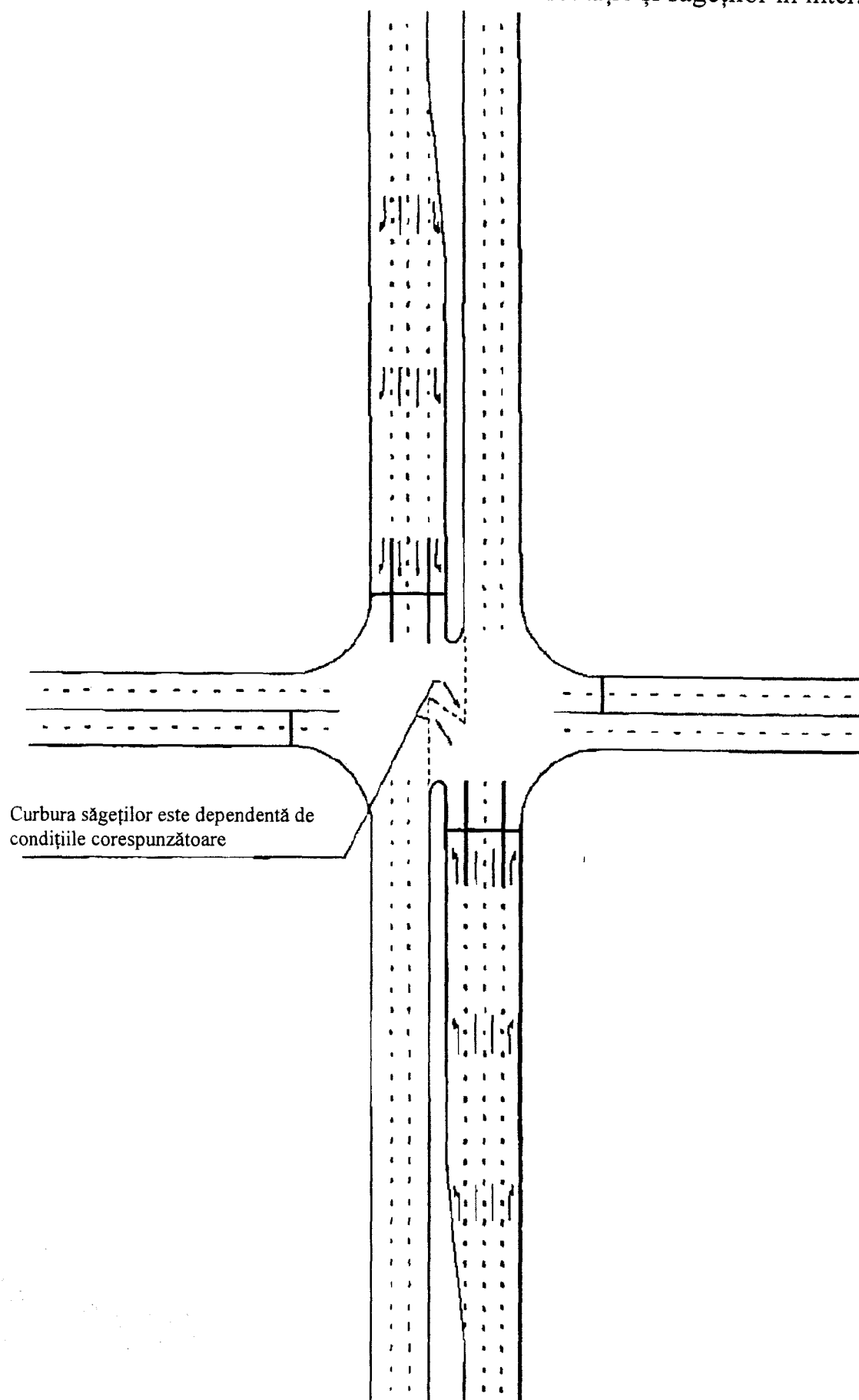
Curbura săgeților este dependentă de condițiile corespunzătoare

A-29b

Figura A-29



Marcare cu linii de delimitare a benzilor de circulație și săgeților în intersecție



A-29b
Figura A-29

Linia stop

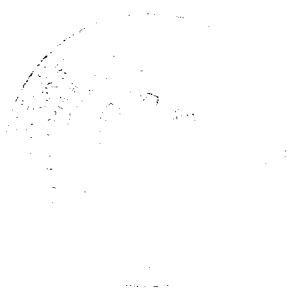


Figura A-30

Linia stop

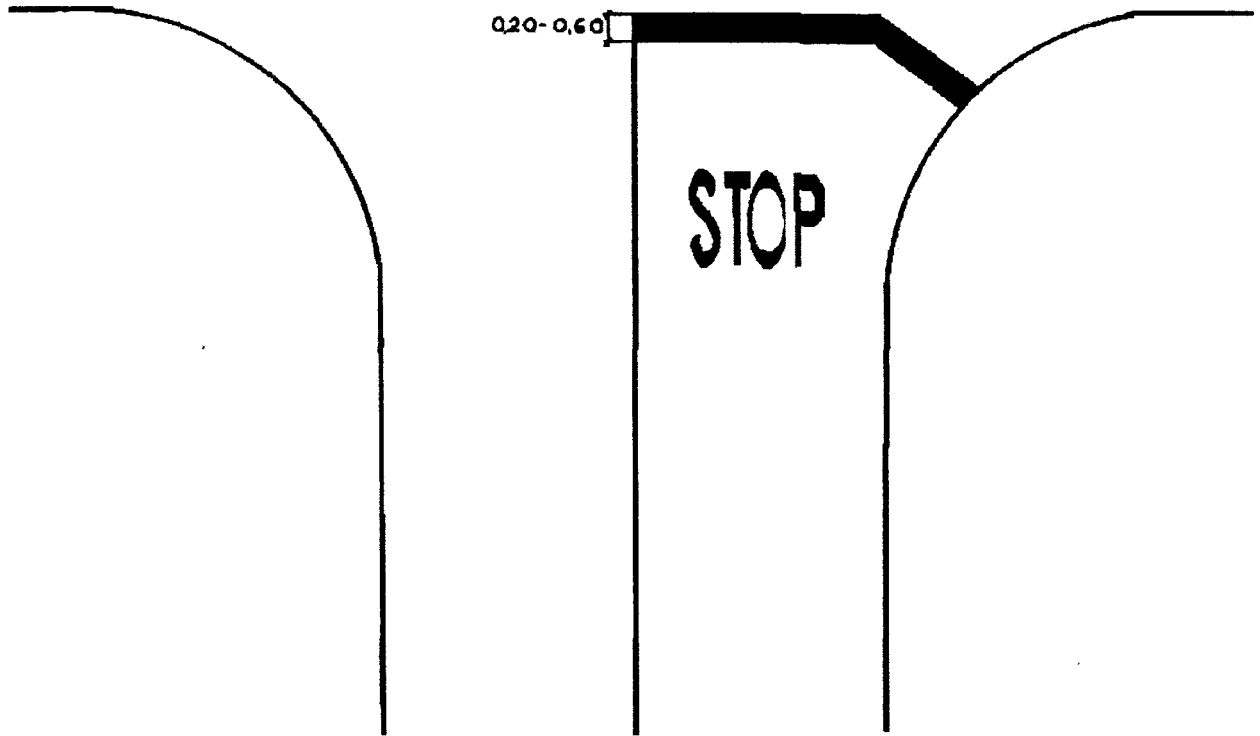


Figura A-30

Marcarea benzilor de circulație în intersecție

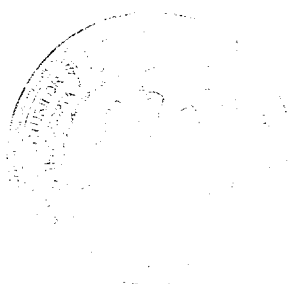


Figura A-31

Marcarea benzilor de circulație în intersecție

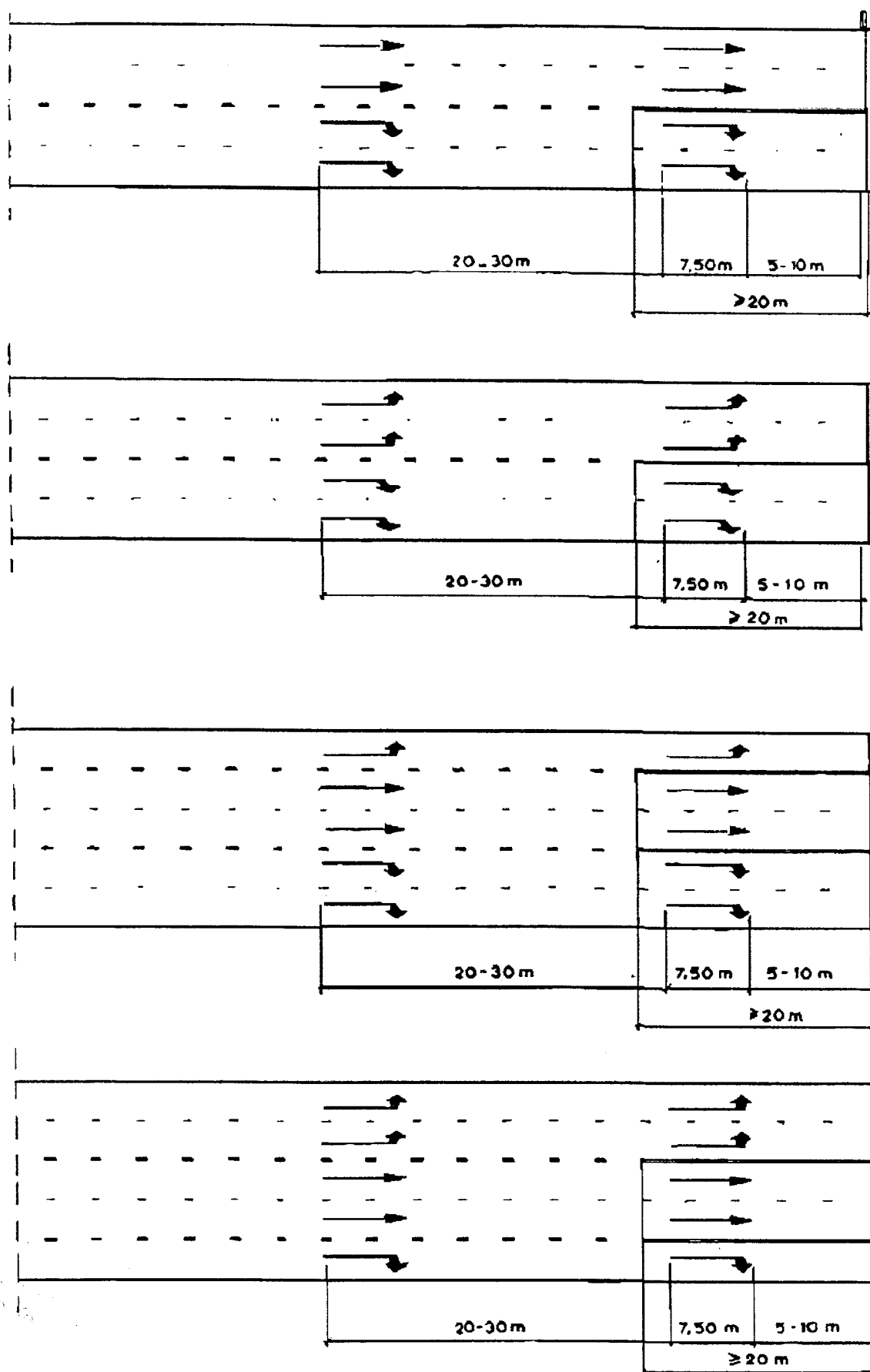
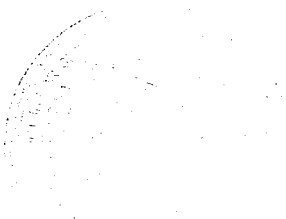


Figura A-31

Intersecții în “T” cu drumul principal

Linia de avertizare

Figura A-32



Intersecții în "T" cu drumul principal

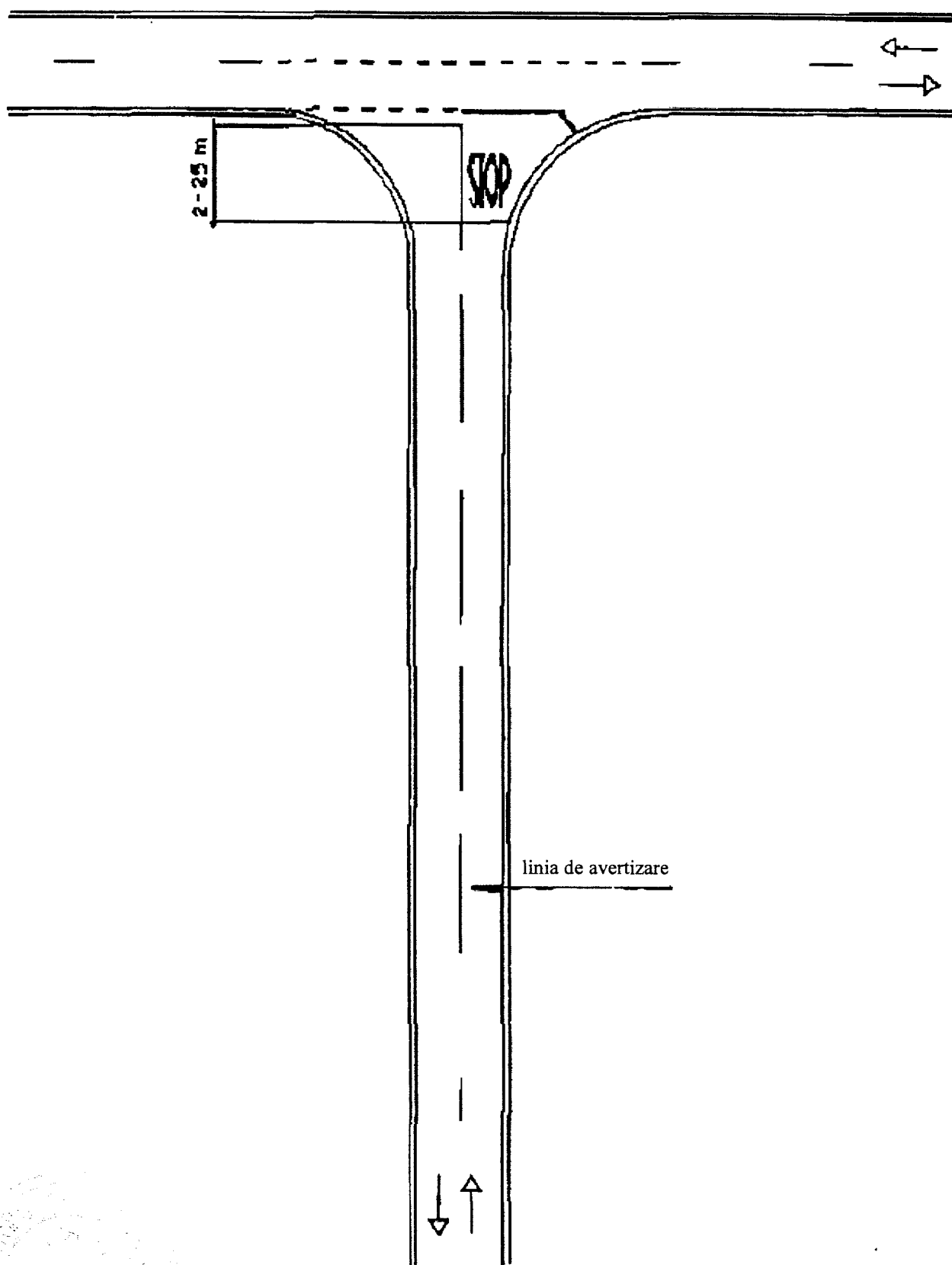


Figura A-32

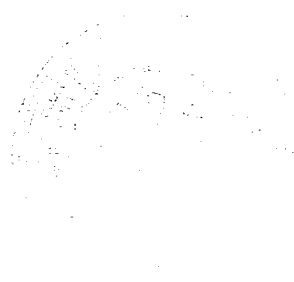


Figura A-33

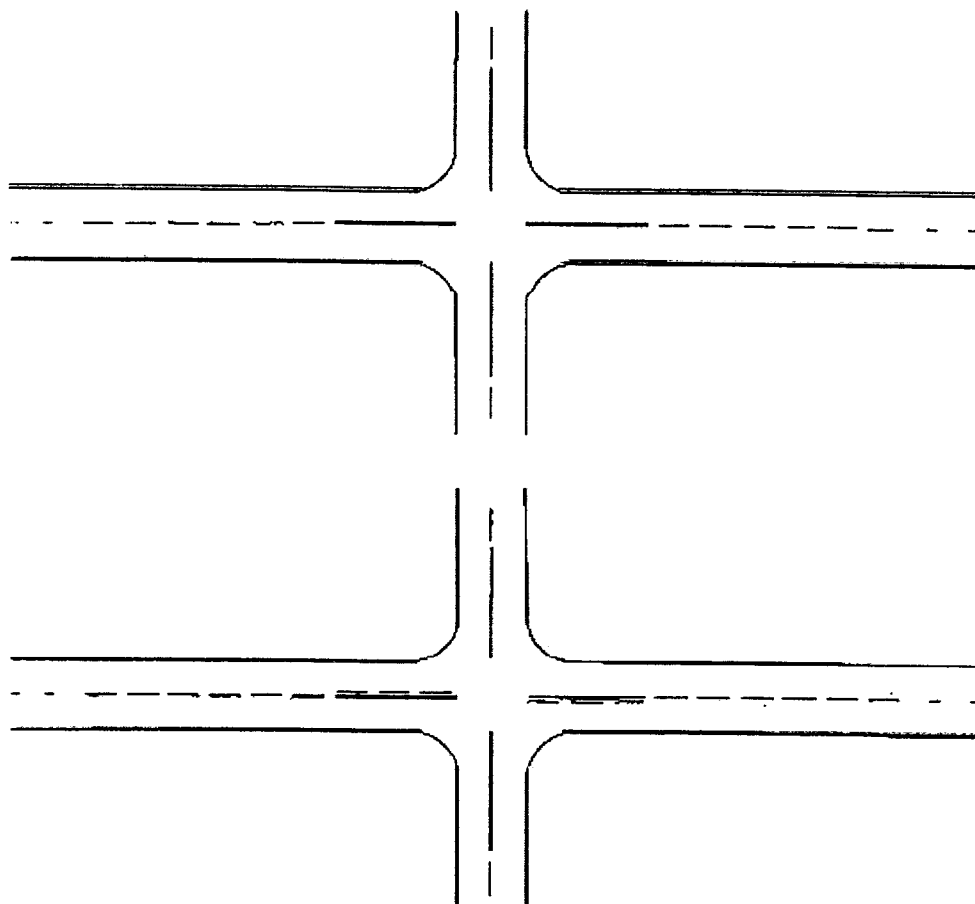
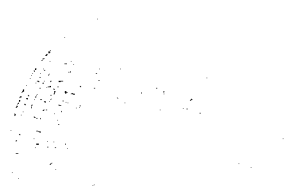


Figura A-33



Marcarea intersecției cu drumul principal

figura A-34a

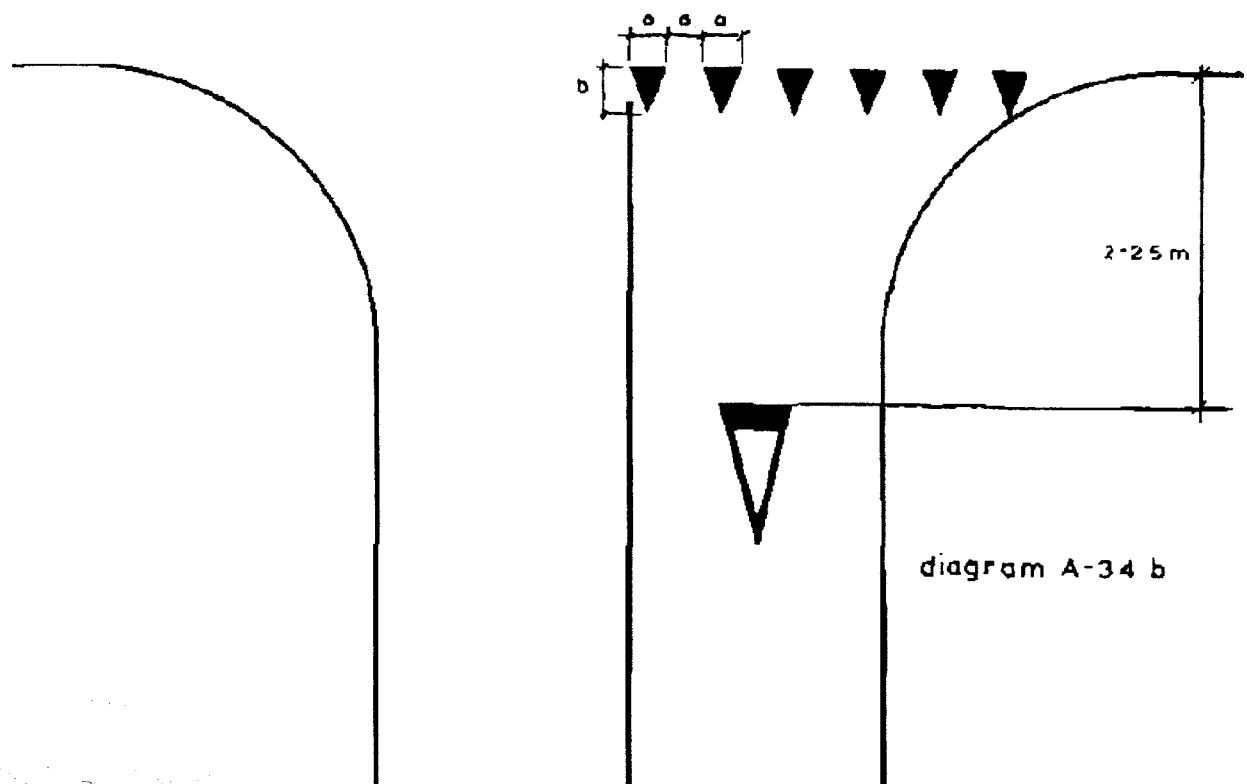
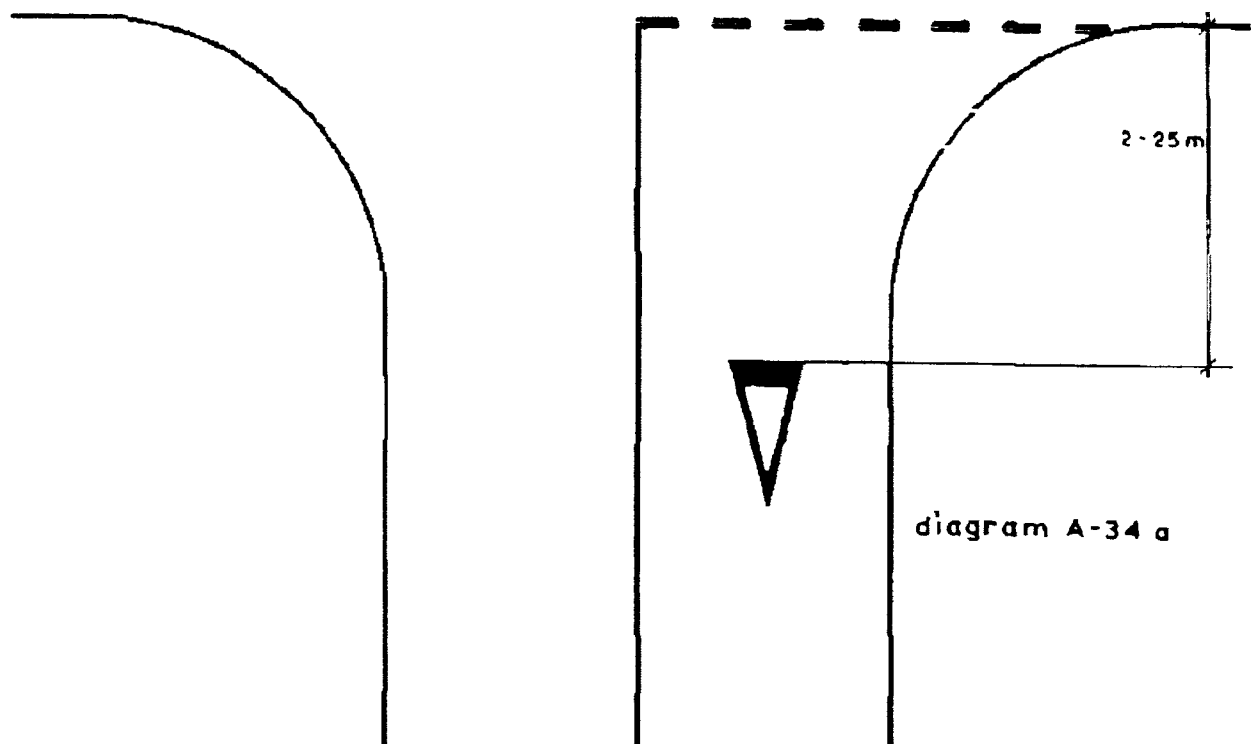
figura A-34b

$a = 0,40 - 0,50\text{m}$

$b \geq 0,60\text{m}$

Figura A-34

Marcarea intersecției cu drumul principal



$$a = Q40 \cdot 0,60 \text{ m}$$

$$b \geq 0,60 \text{ m}$$

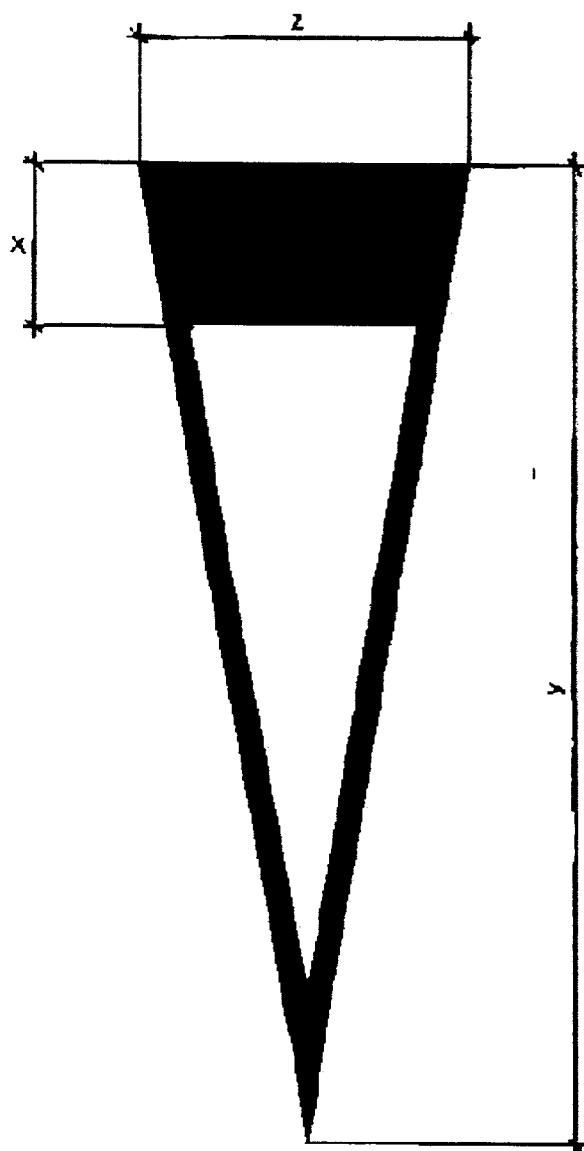
Figura A-34

Utilizarea triunghiului în calitate de avertizare la apropierea de o intersecție cu
drumul principal

Figura A-35



Utilizarea triunghiului în calitate de avertizare la apropierea de o intersecție cu drumul principal



$V > 60 \text{ km/h}$ $x = 1,00 \text{ m}$ $y = 6x$
 $V \leq 60 \text{ km/h}$ $x = 0,50 \text{ m}$ $y = 4x$
 $z = 2x$

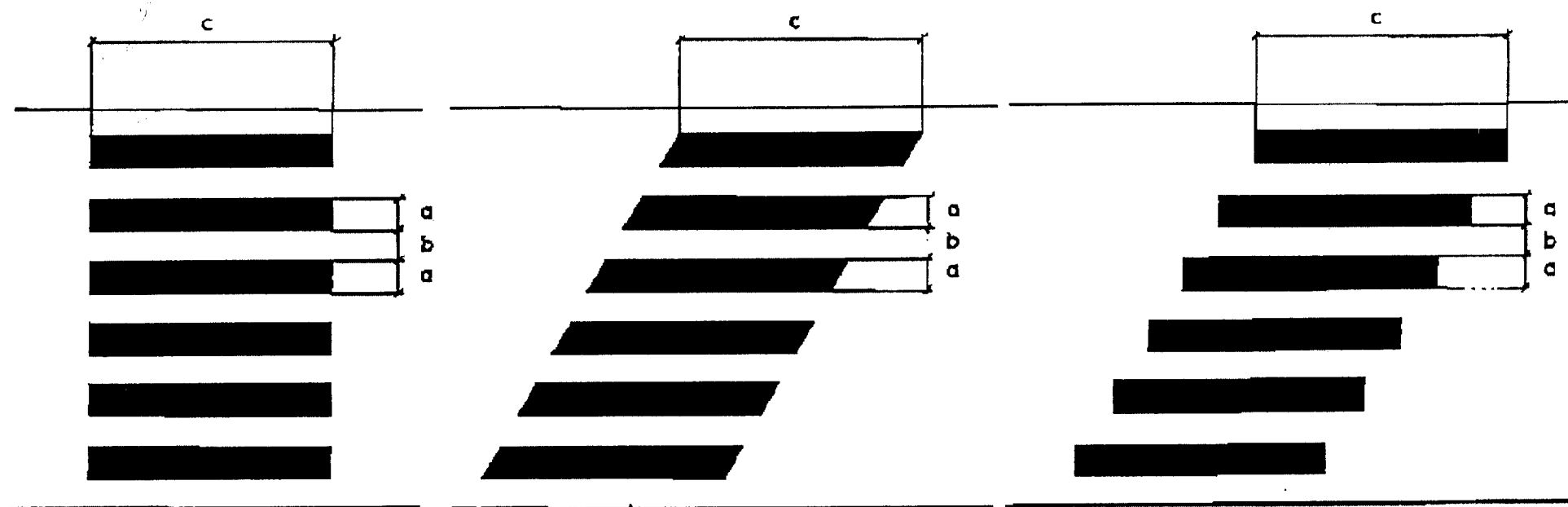
Figura A-35



Treceri pentru pietoni

Figura A-36

Treceri pentru pietoni



$$a = 0,40 - 0,60\text{m}$$

$$a \leq b \leq 2a$$

$$0,80 \leq a + b \leq 1,40$$

$$v \leq 60 \text{ km/h} \quad c \geq 2,50 \text{ m}$$

$$v > 60 \text{ km/h} \quad c \geq 4,00 \text{ m}$$

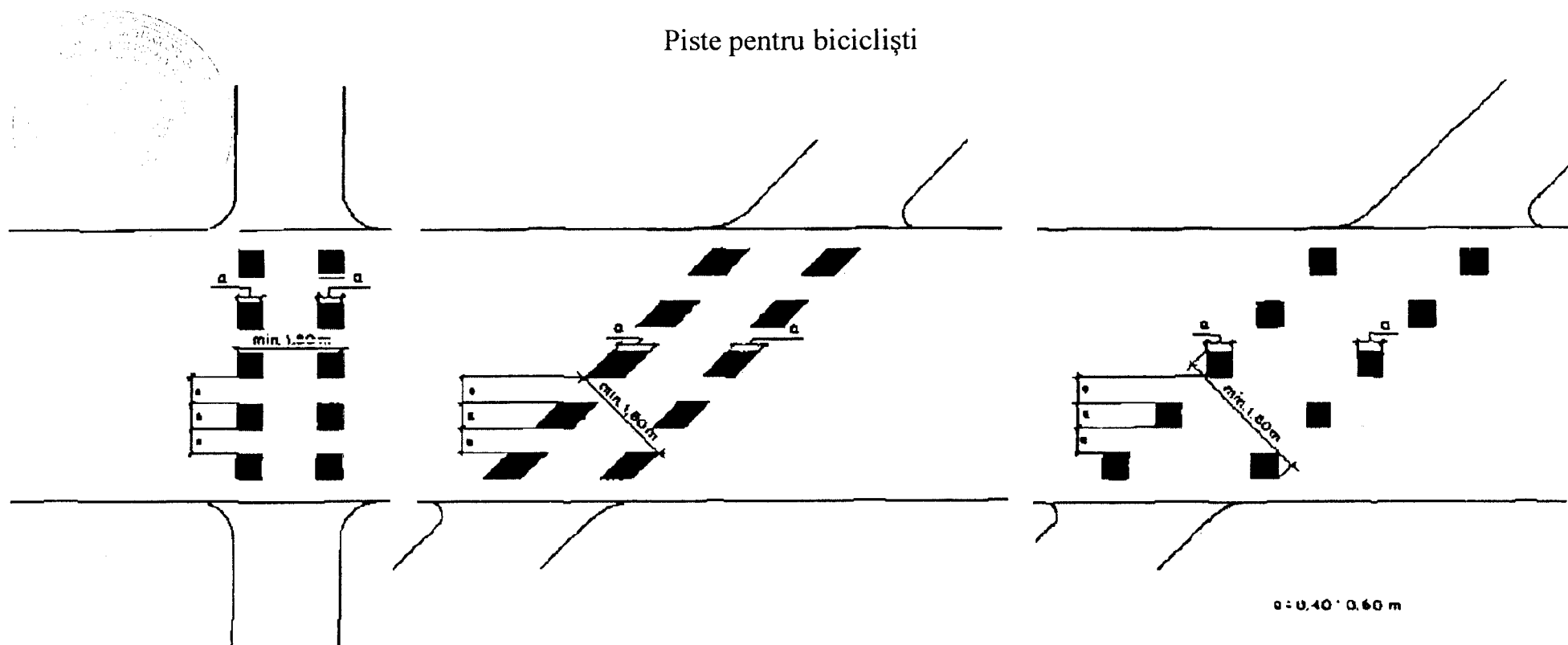
Figura A-36

Piste pentru bicicliști

Lățimea minimă a pistei pentru bicicliști pentru circulație în ambele direcții trebuie să fie de 3,00m

Figura A-37

Piste pentru bicicliști



Lățimea minimă a pistei pentru bicicliști pentru circulație în ambele direcții trebuie să fie de 3,00m

Figura A-37

Intersecție de tip “T”, în care pista pentru pietoni este cu prioritate

Linia de avertizare

Figura A-38



Intersecție de tip “T”, în care pista pentru pietoni este cu prioritate

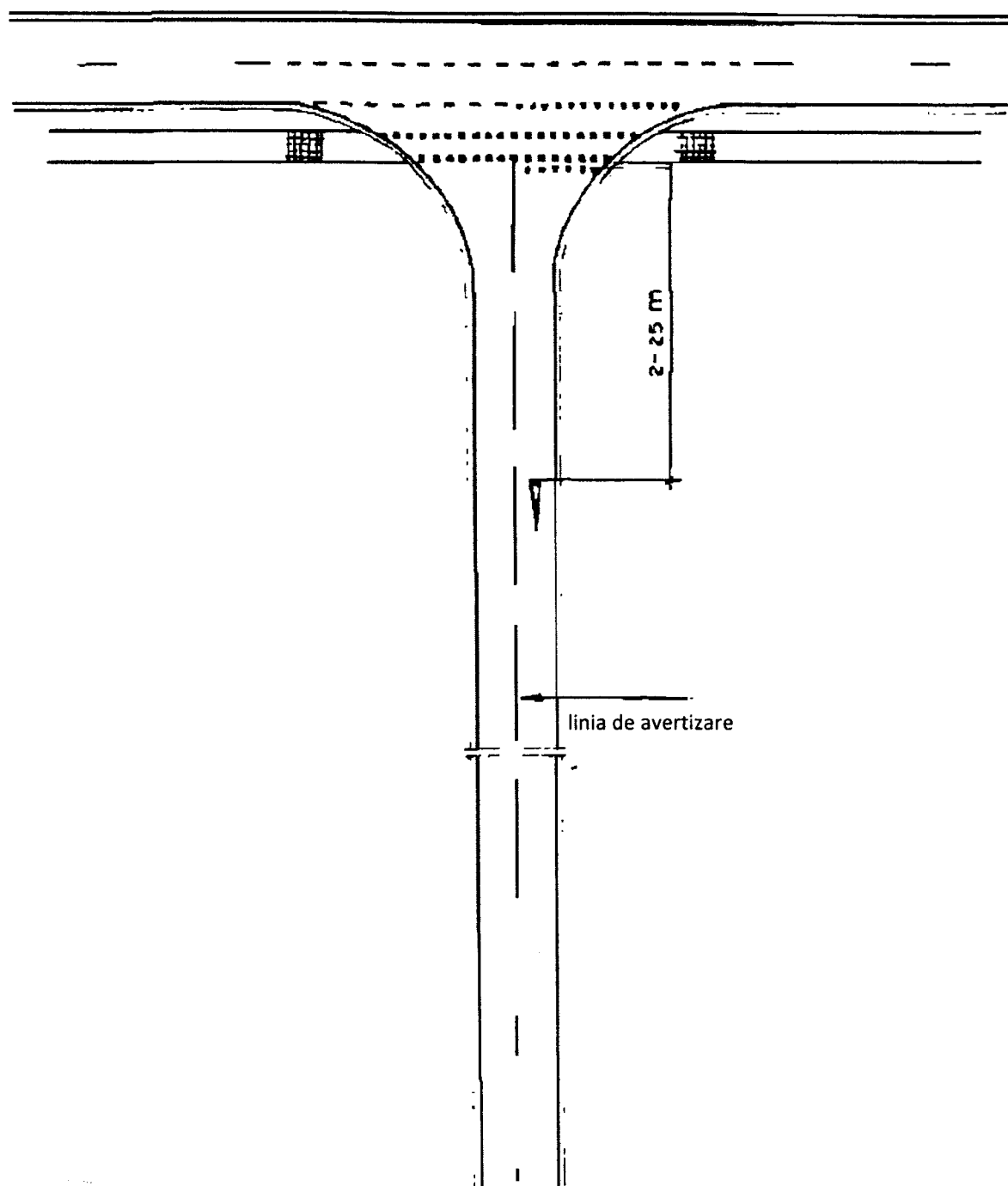


Figura A-38

Presemnalizarea direcției de circulație

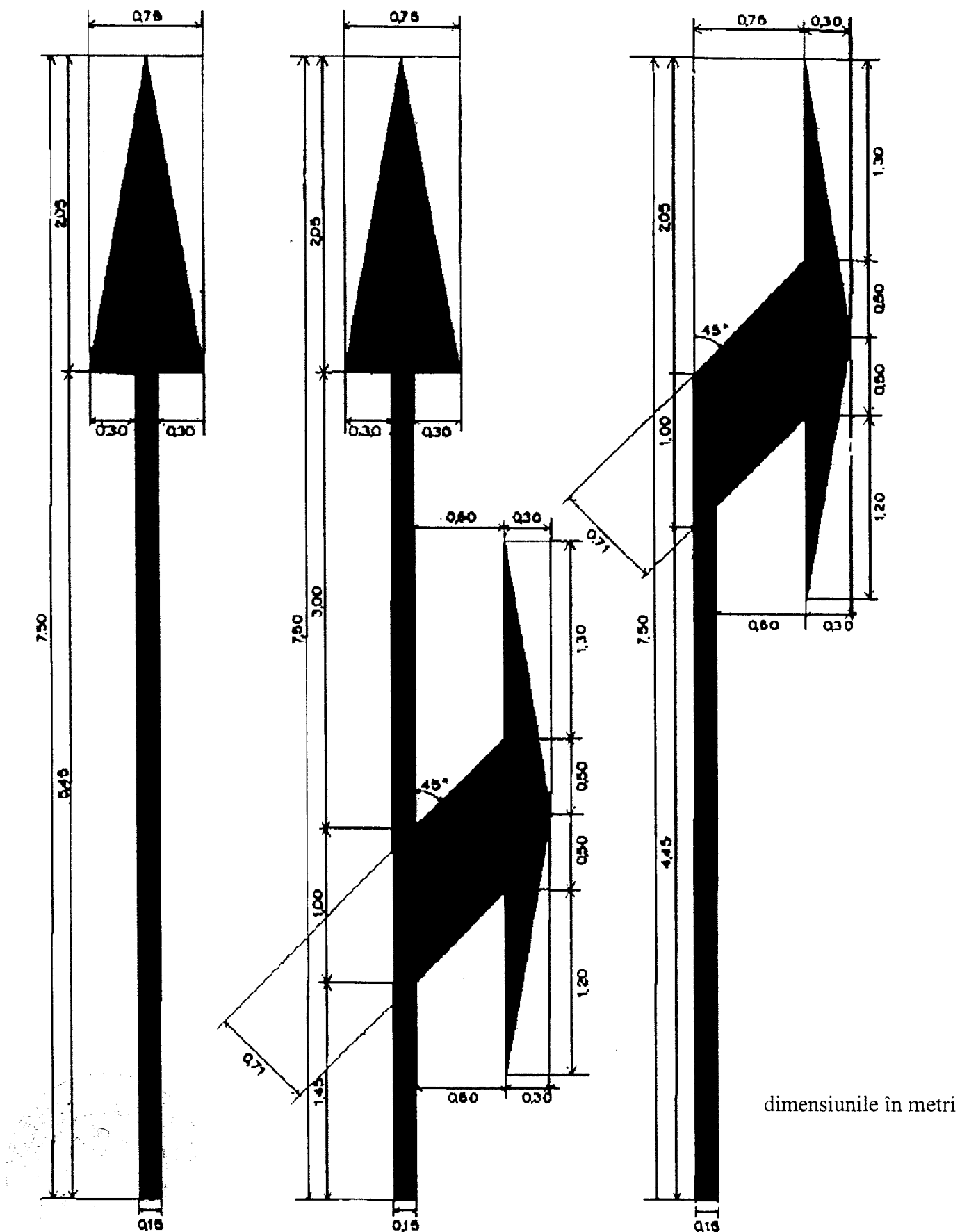
dimensiunile în metri

Lungimea săgeții 7,5m, viteza > 60 km/h

Figura A-39



Presemnalizarea direcției de circulație



Lungimea săgeții 7,5m, viteza > 60 km/h

Figura A-39

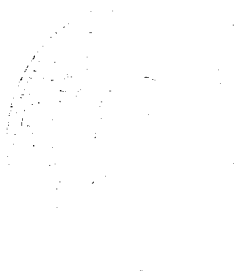
Presemnalizarea direcției de circulație

dimensiunile în metri

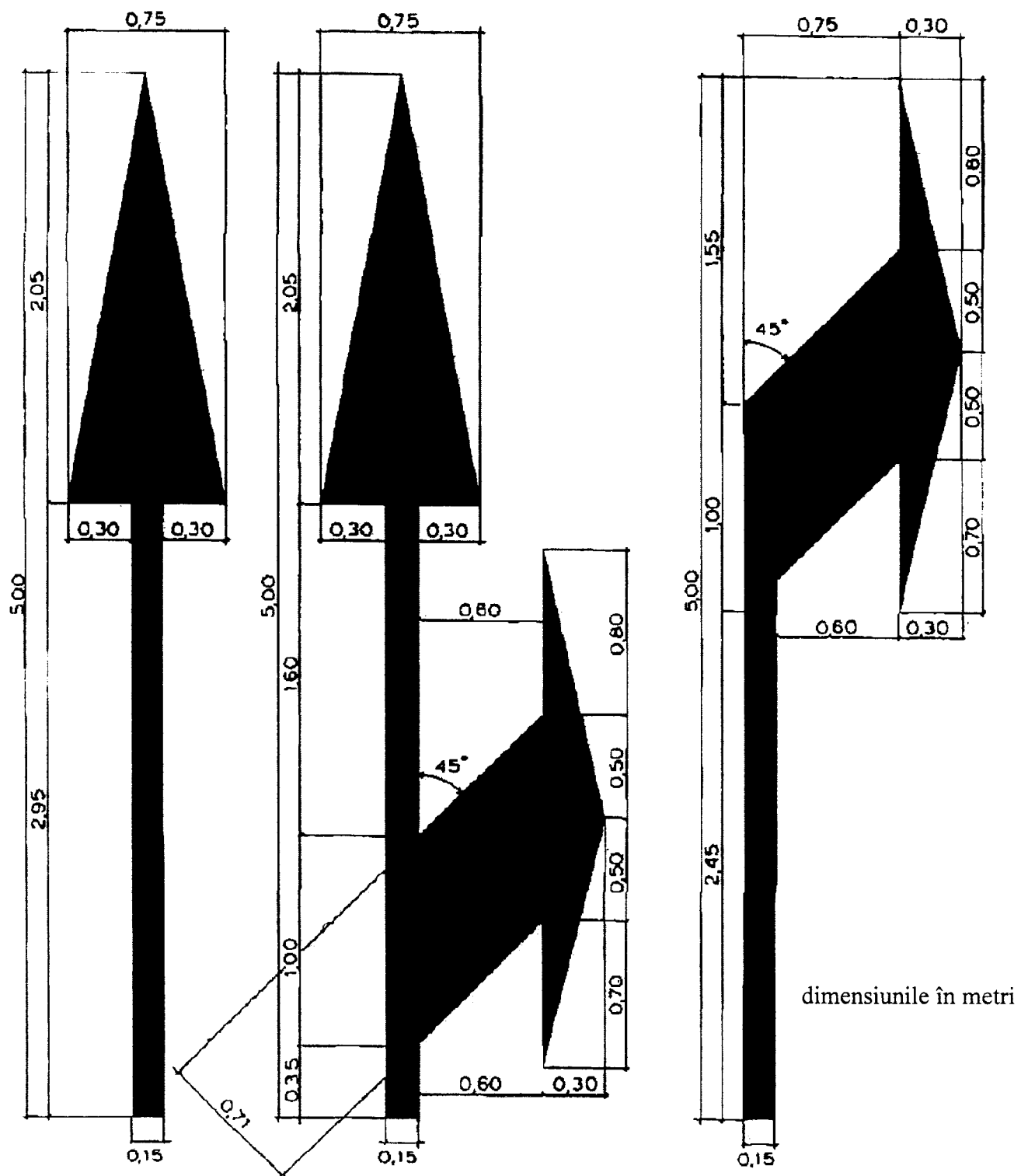
Lungimea săgeții 5m, viteza ≤ 60 km/h

Figura A-40

Scara 1:25



Presemnalizarea direcției de circulație



Lungimea săgeții 5m, viteza ≤ 60 km/h

Figura A-40
Scara 1:25

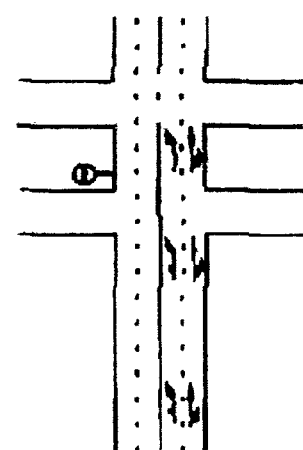
Presemnalizarea direcției de circulație în două intersecții alăturate, unde este necesară preselectarea până la prima intersecție

exemplu de utilizare

dimensiunile în metri



Figura A-41



dimensiunile în metri

Figura A-41

Exemple de linii paralele oblice



- i:
- $V > 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:50
 - $V \leq 60 \text{ km/h}$; panta nu mai mare de 1:20

Linie discontinuă de avertizare

Figura A-42

Exemple de linii paralele oblice

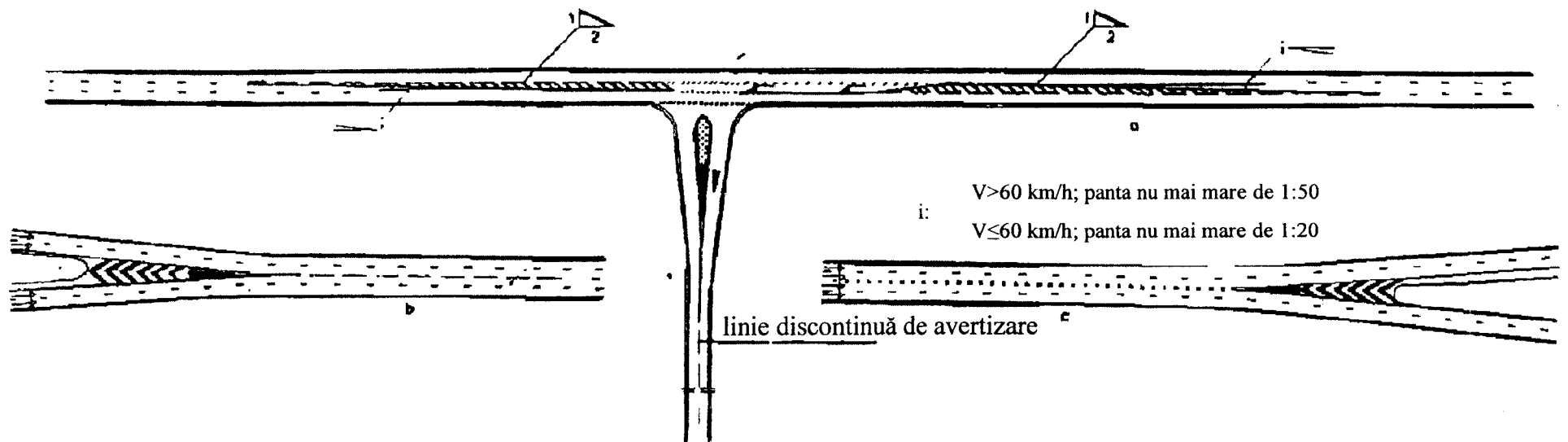
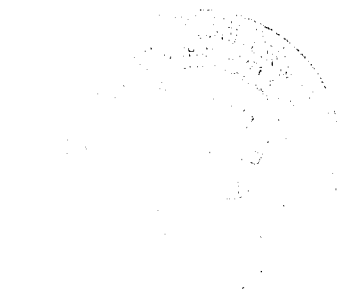


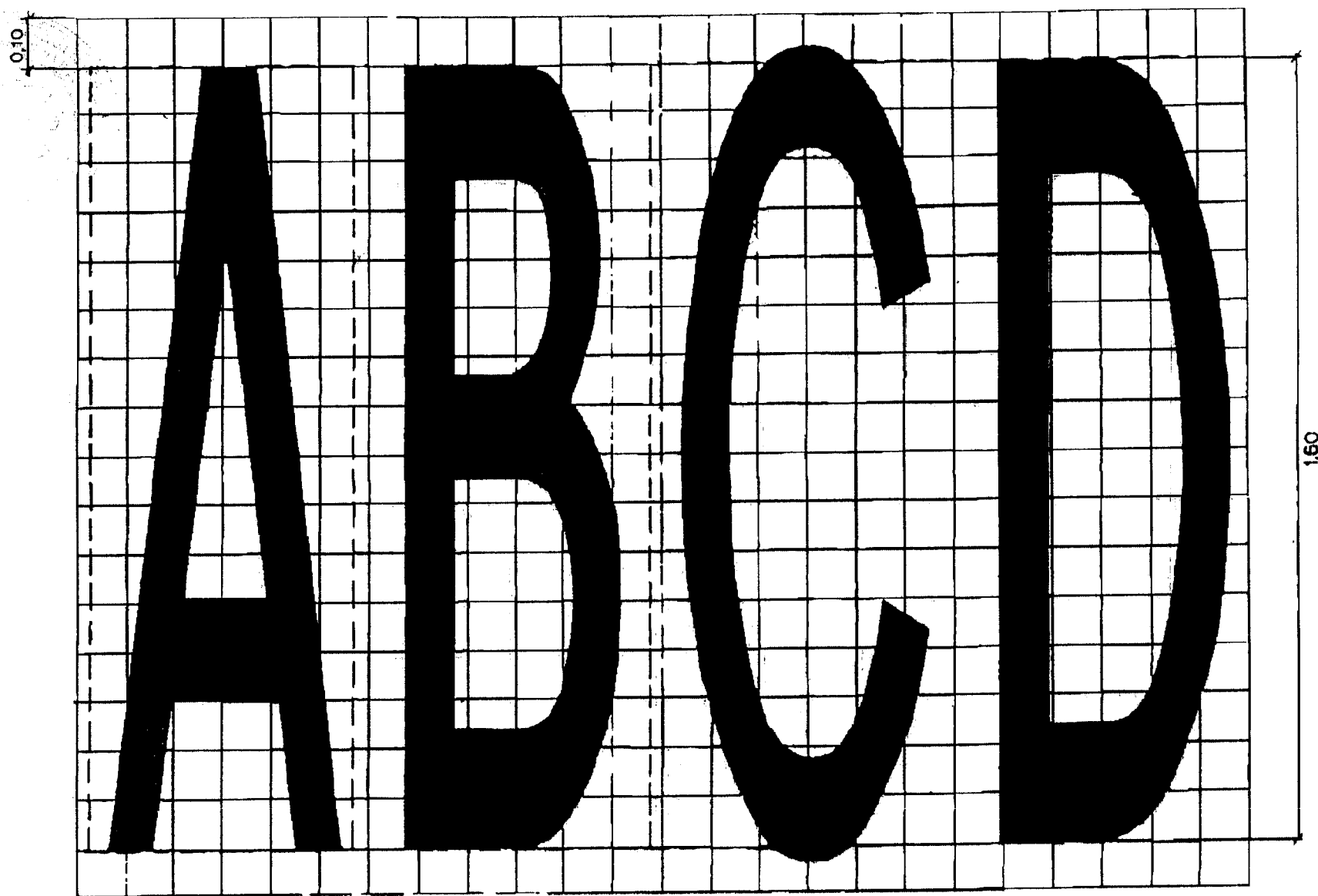
Figura A-42



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-43a



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

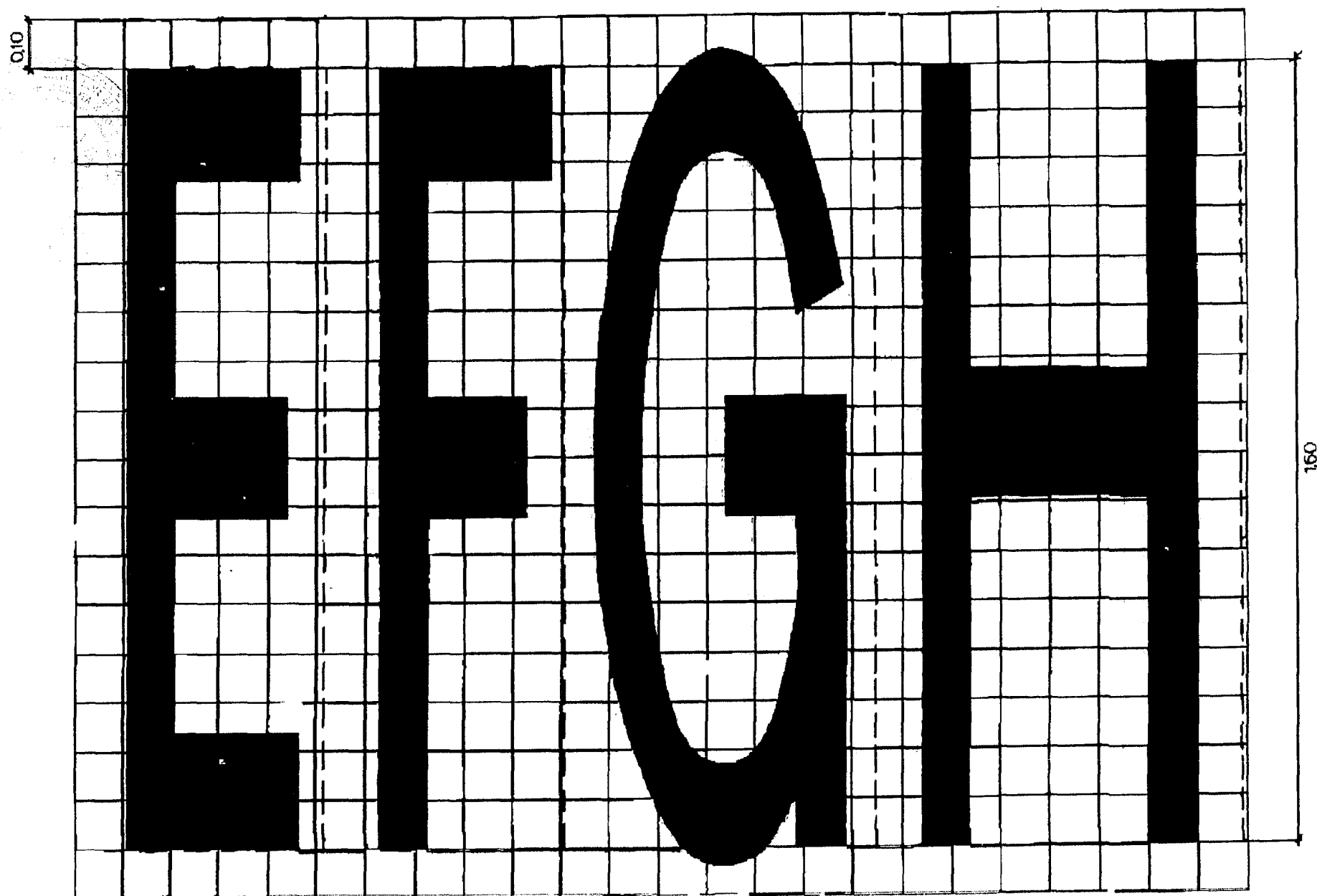
Figura A-43a



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-43b



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

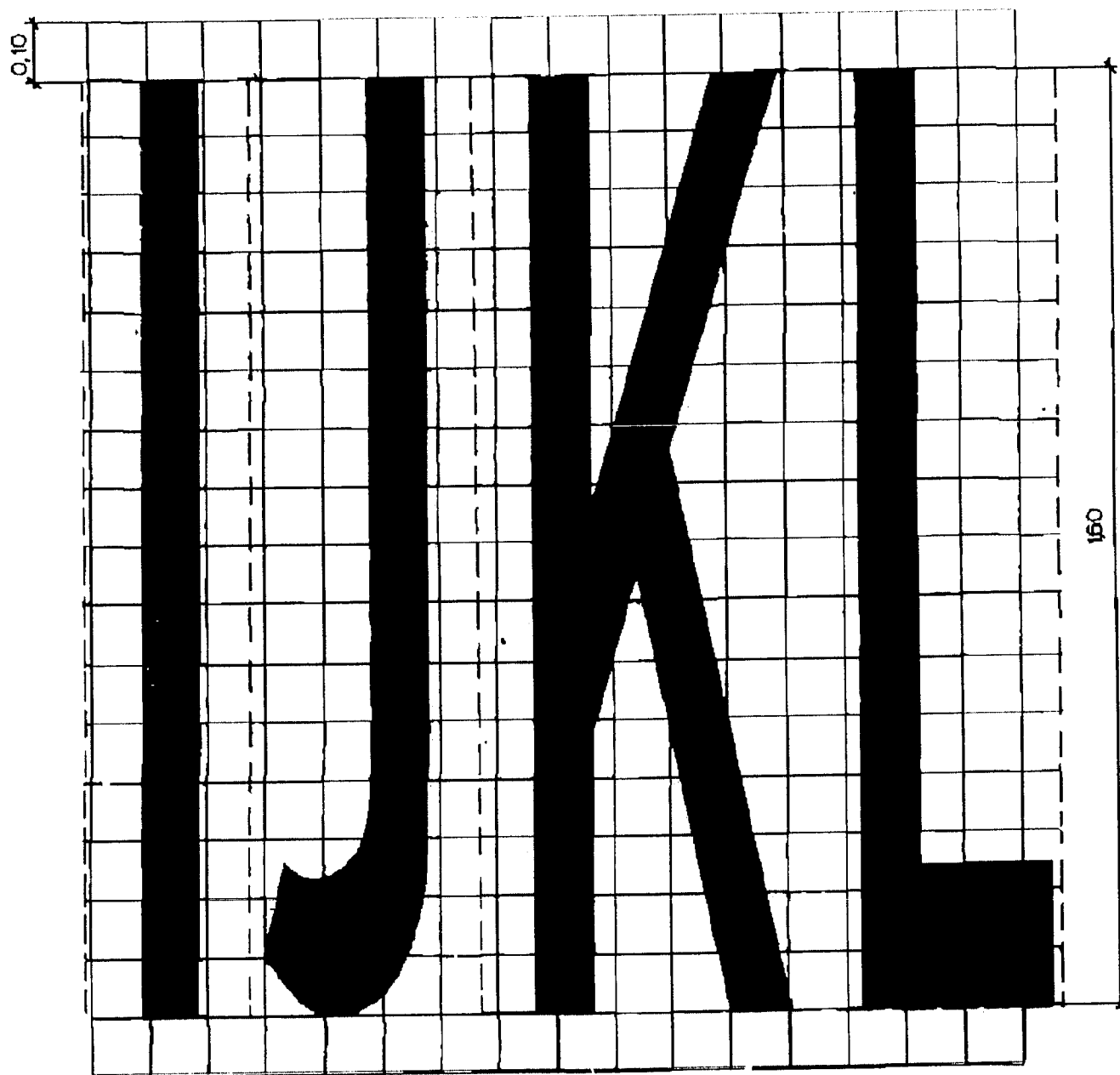
Figura A-43b



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-43c



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

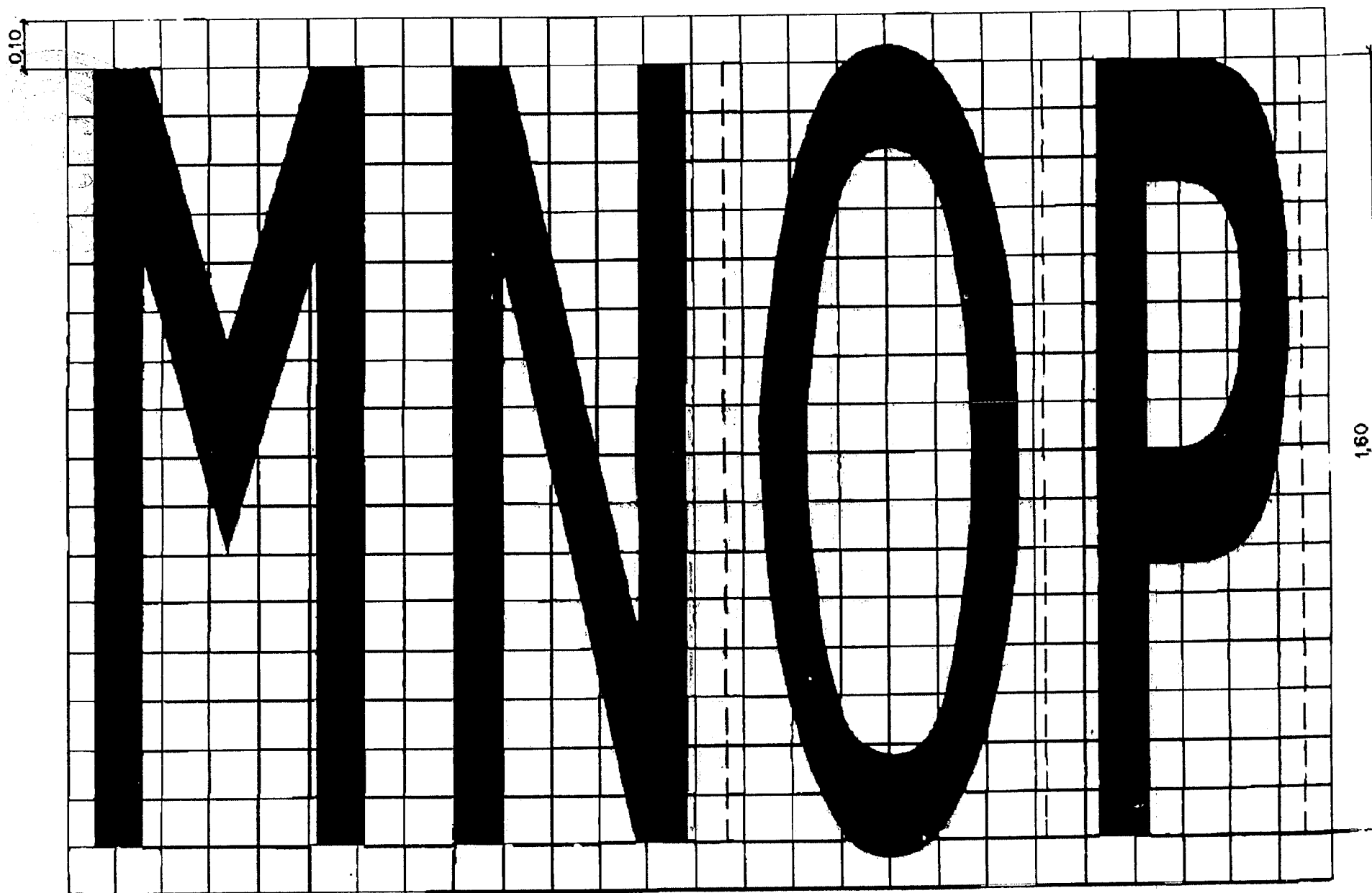
Figura A-43c



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-43d



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

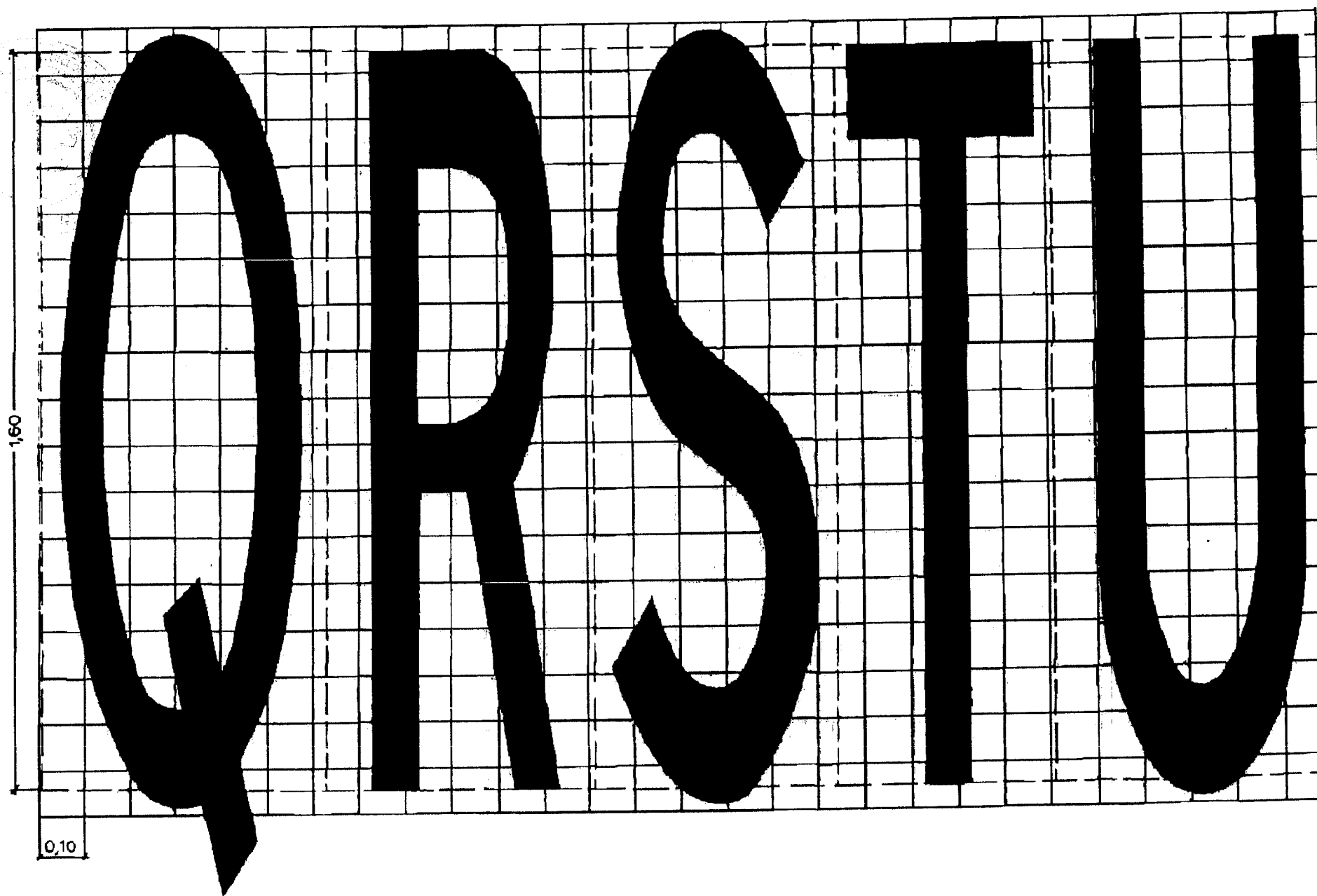
Figura A-43d



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-44a



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

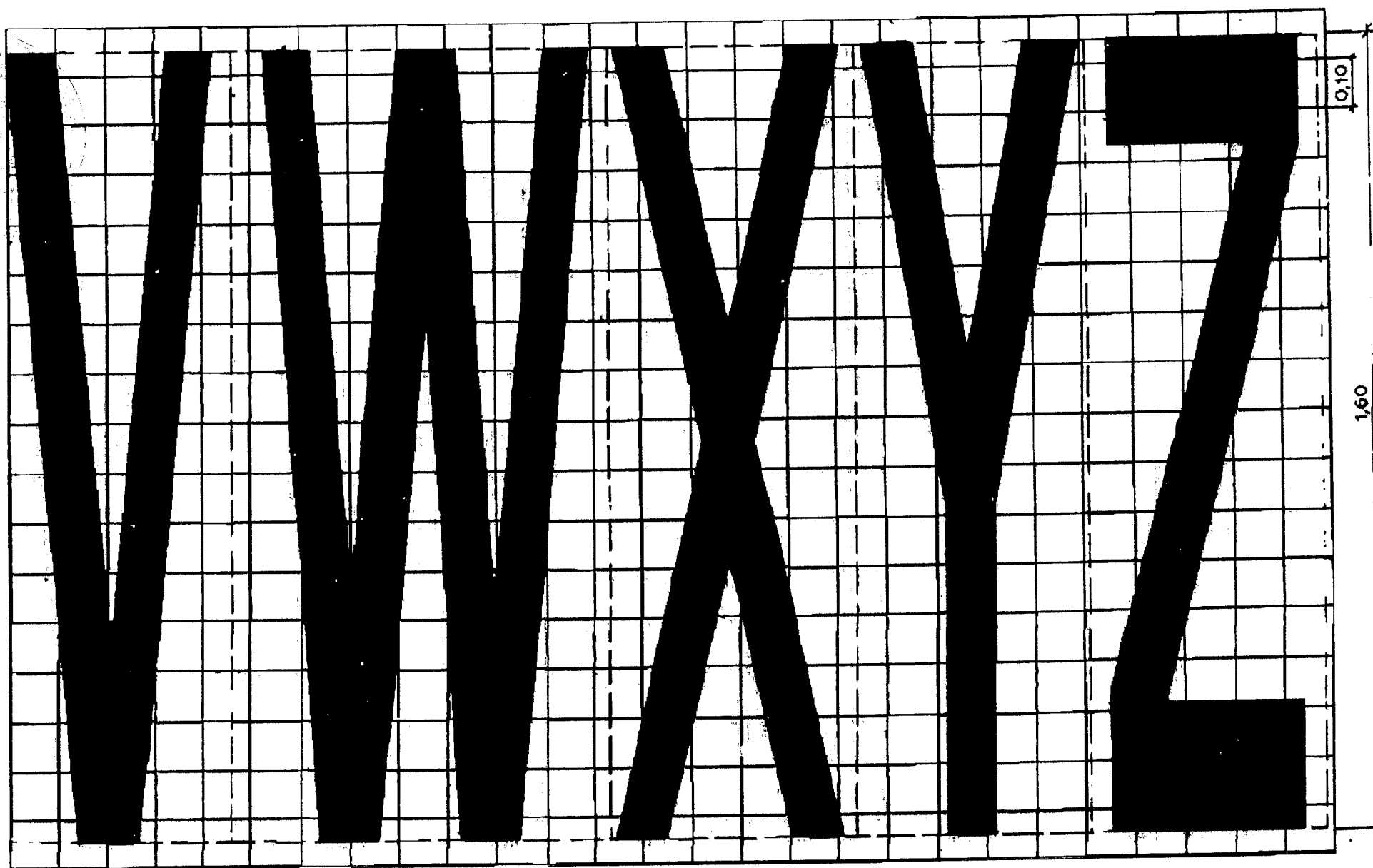
Figura A-44a



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-44b



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

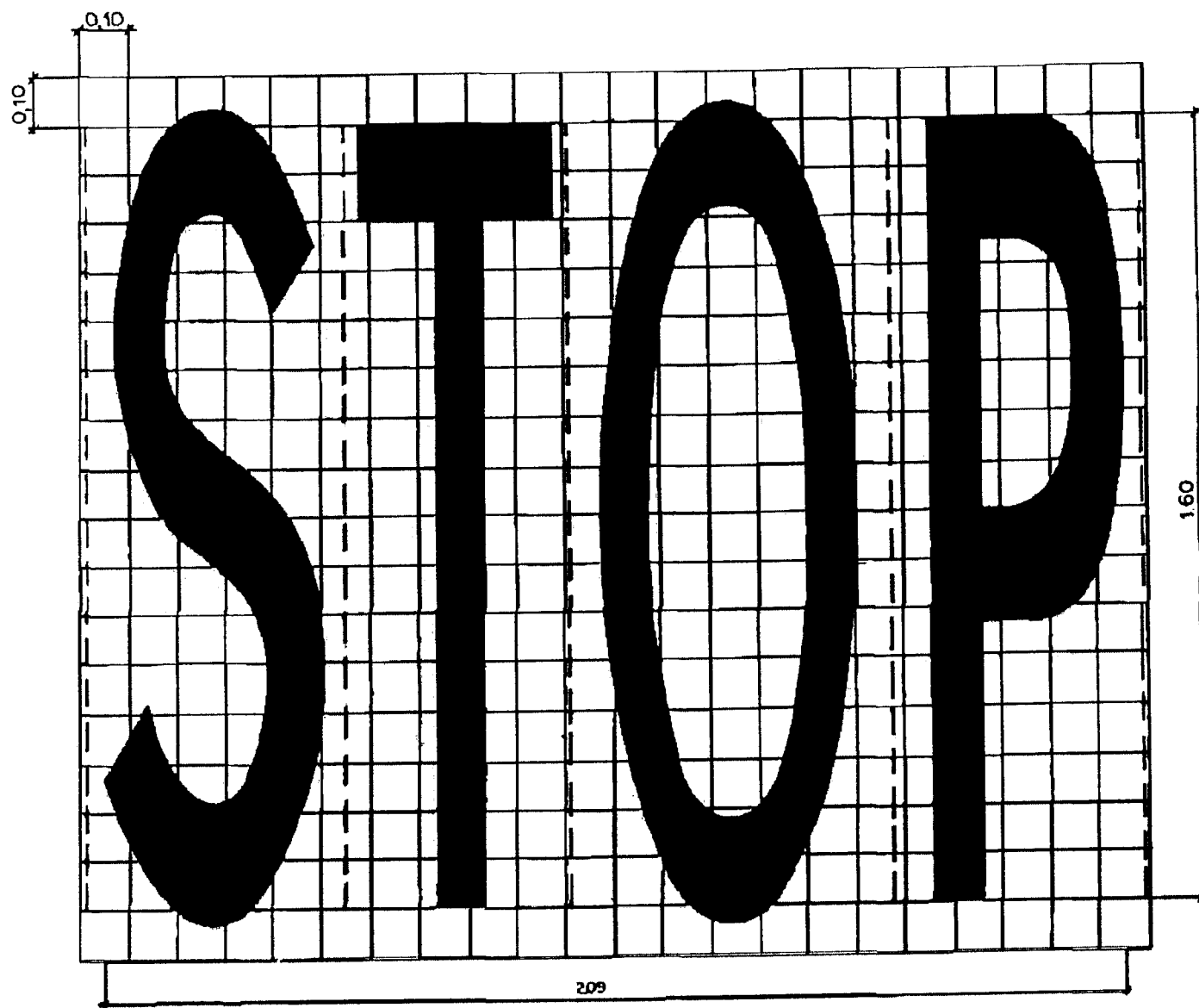
Figura A-44b



Exemplu de inscripție pe drumuri cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-45



Exemplu de inscripție pe drumuri cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-45

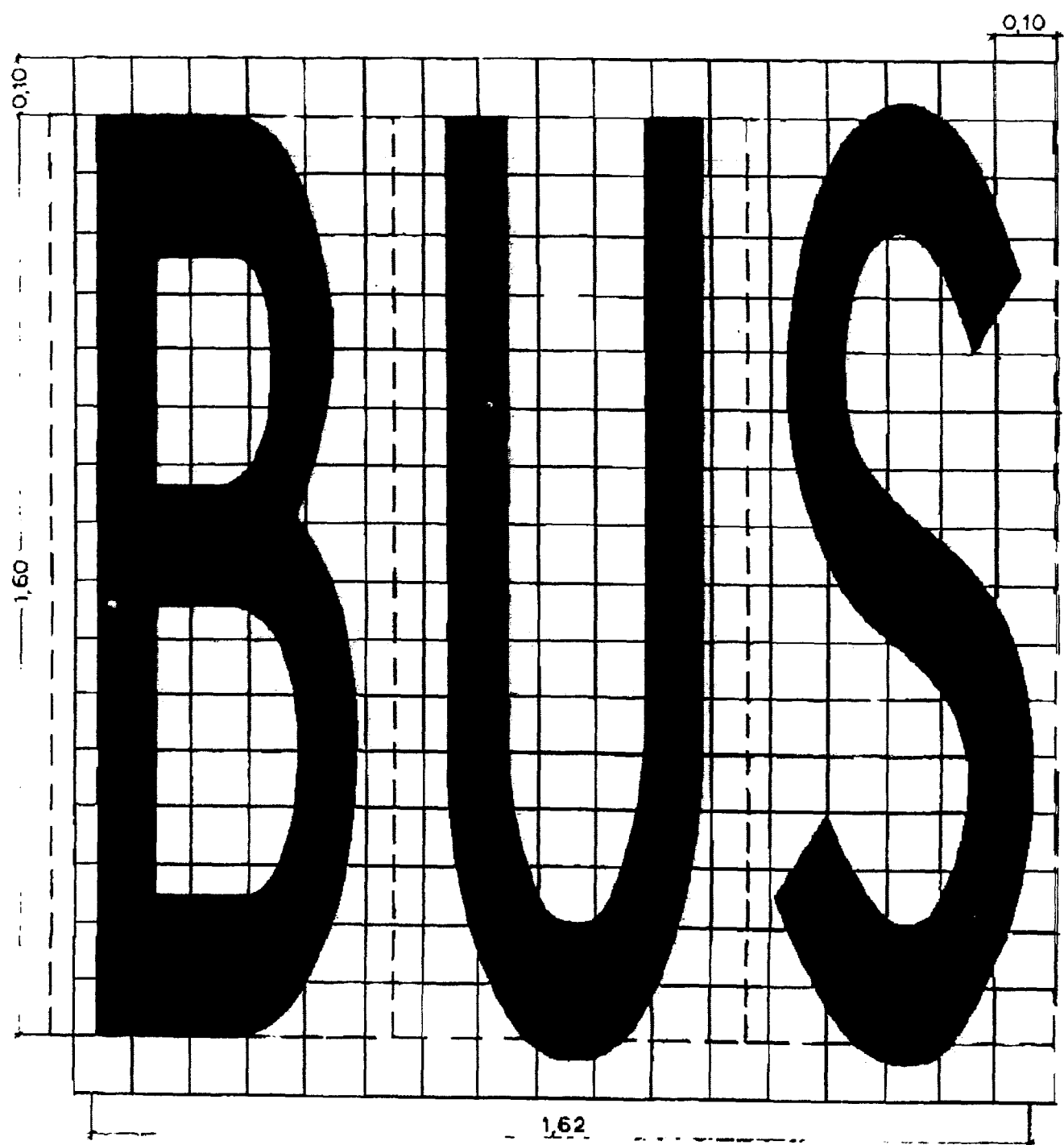
Exemplu de inscripție pe drumuri cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-46



Exemplu de inscripție pe drumuri cu o viteză maximă de 60 km/h



dimensiunile în metri

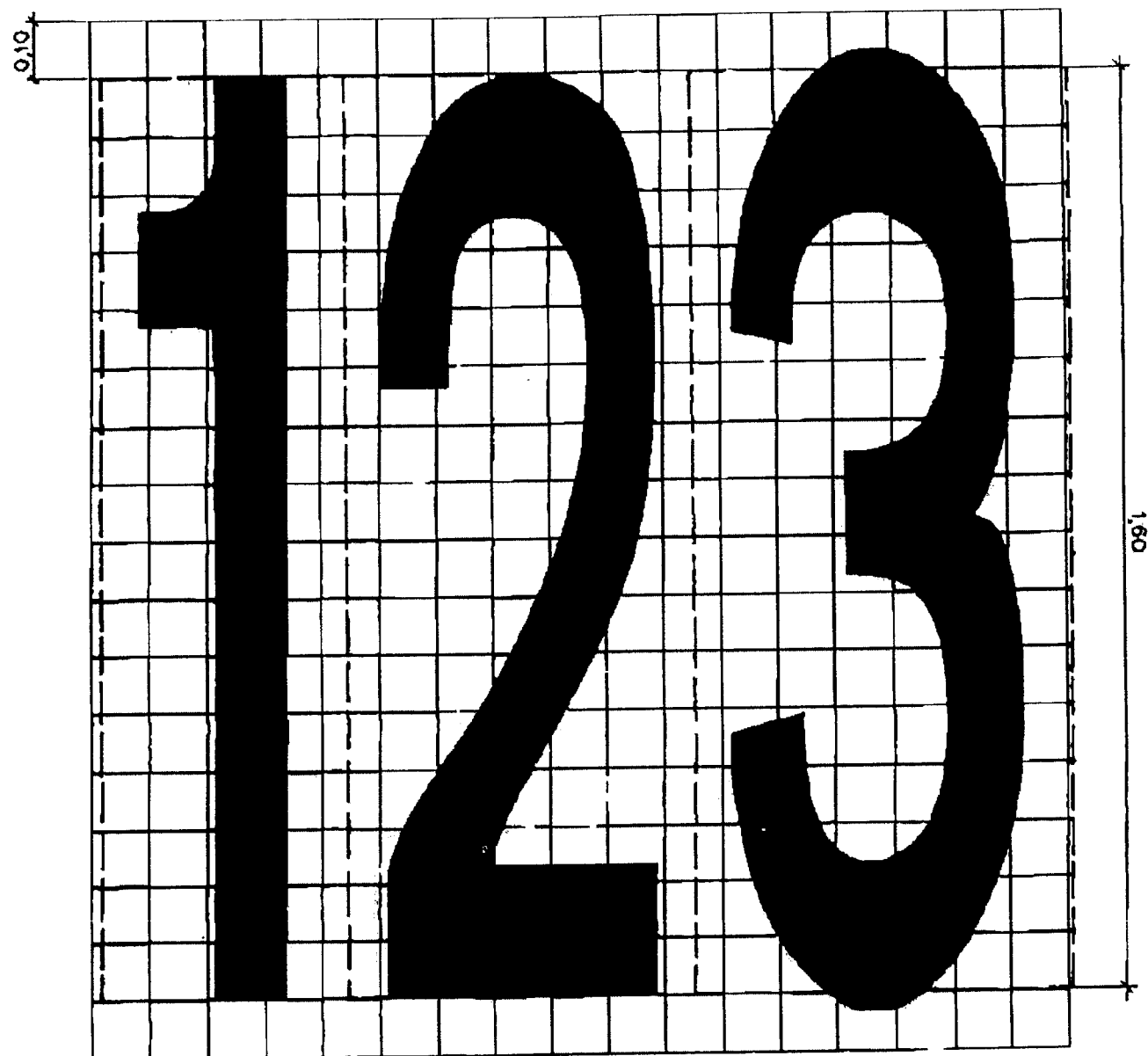
Figura A-46



Marcaje cu cifre pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-47a



Marcaje cu cifre pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

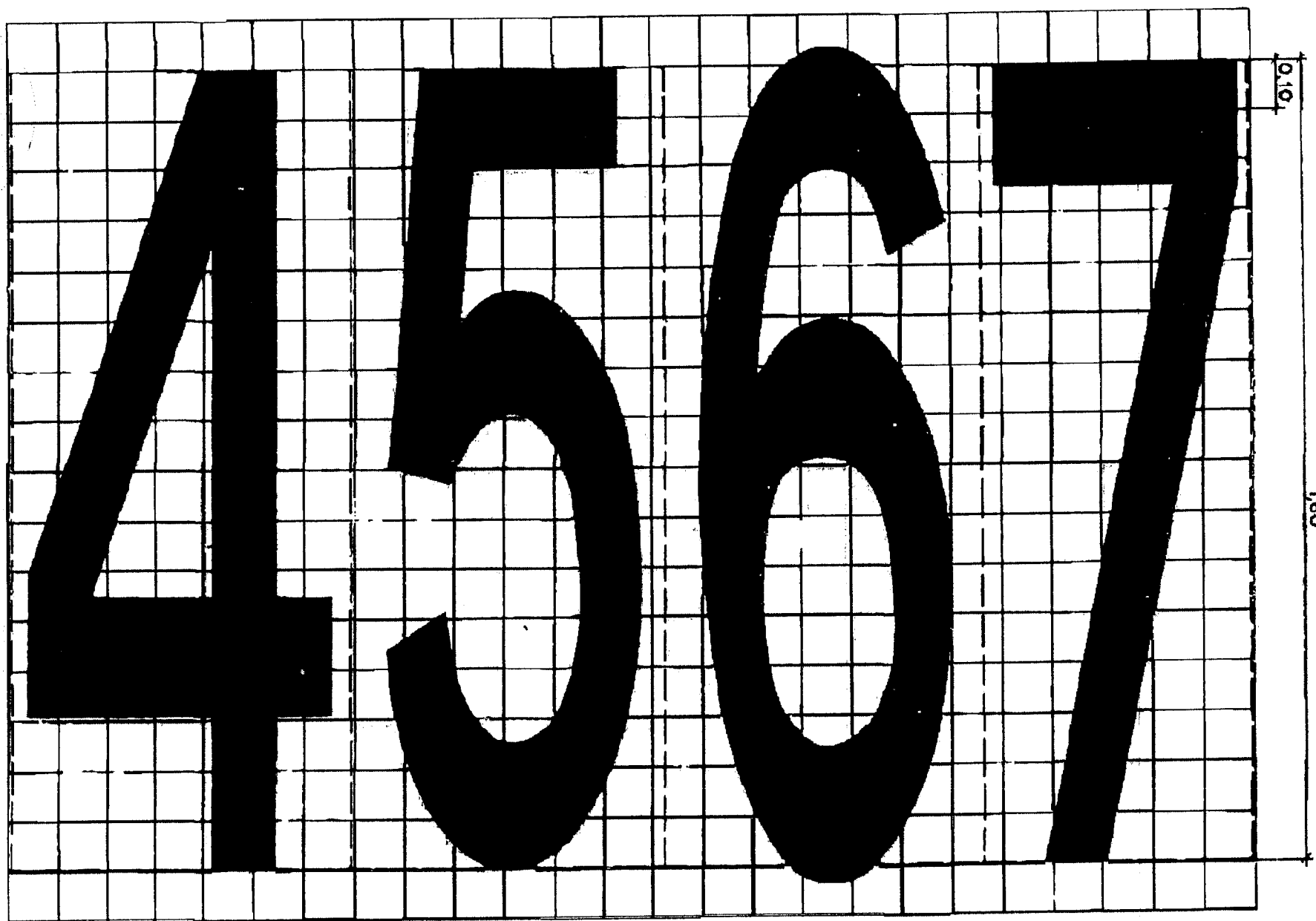
Figura A-47a



Marcaje cu cifre pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-47b



Marcaje cu cifre pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

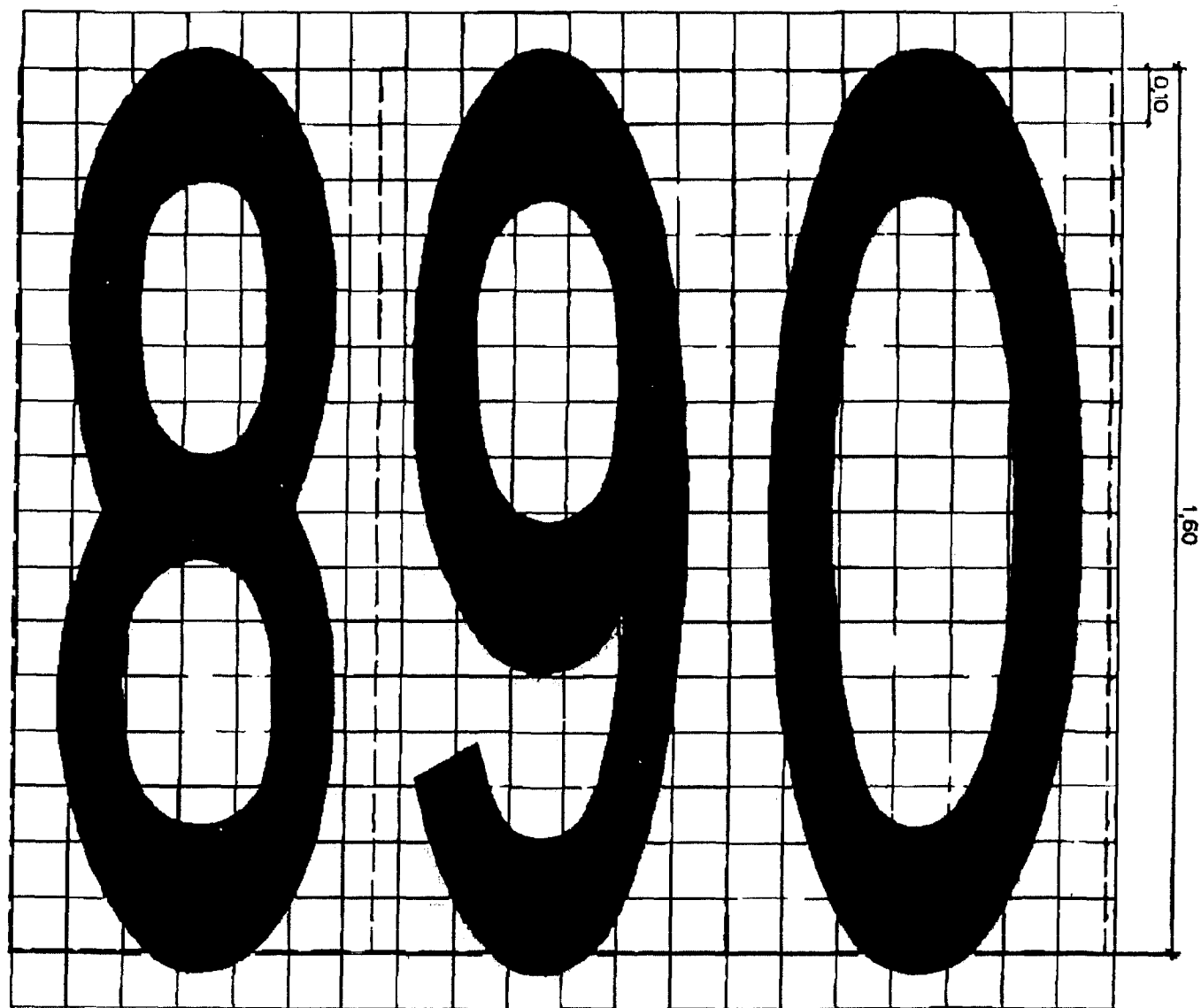
Figura A-47b



Marcaje cu cifre pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-47c



Marcaje cu cifre pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

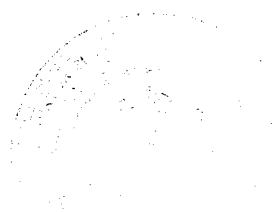
dimensiunile în metri

Figura A-47c

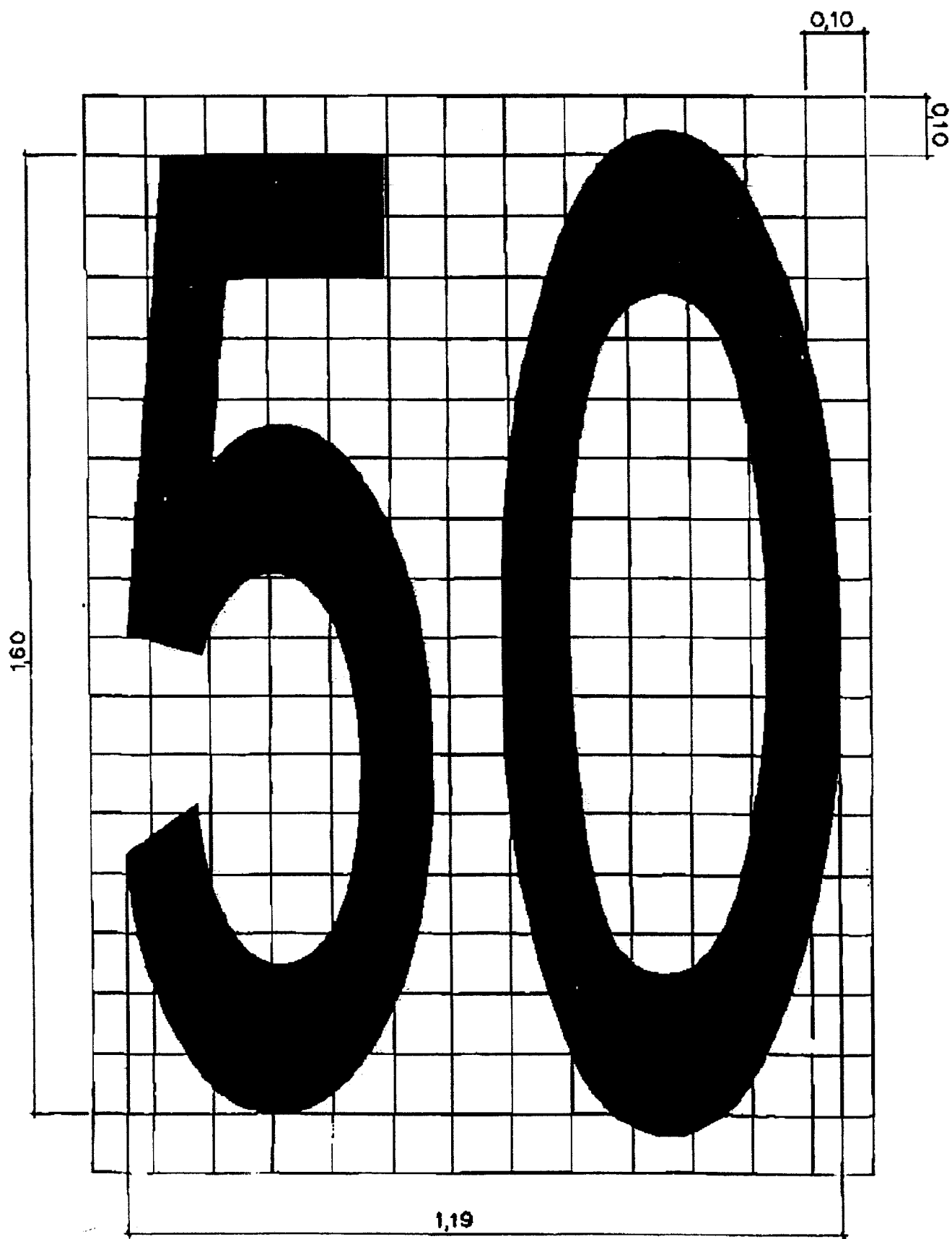
Exemplu de marcaj cu cifre pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h

dimensiunile în metri

Figura A-48



Exemplu de marcaj cu cifre pe drumuri, cu o viteză maximă de 60 km/h



dimensiunile în metri

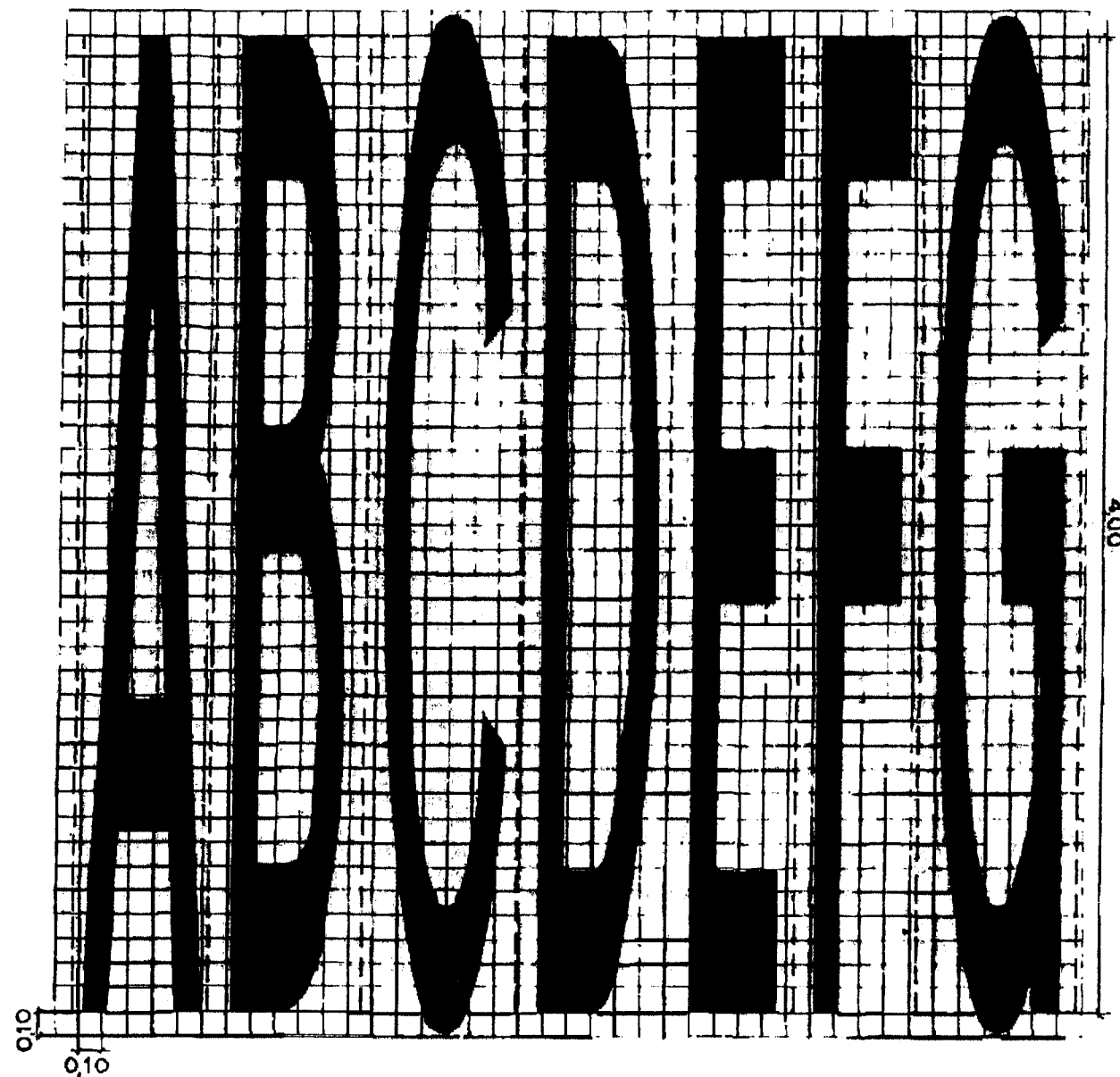
Figura A-48

Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea limită lipsește



dimensiunile în metri
Figura A-49a

Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea limită lipsește



dimensiunile în metri

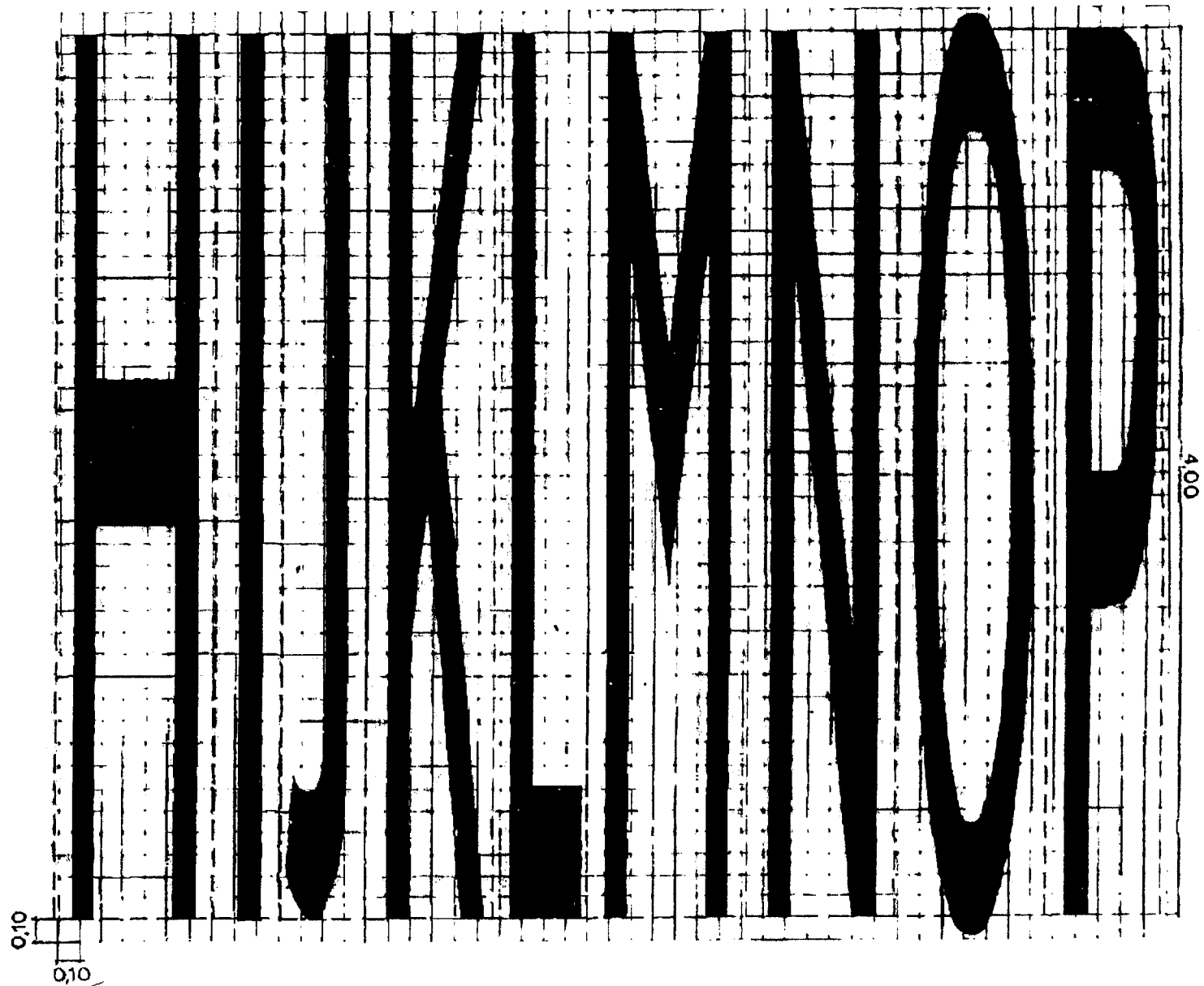
Figura A-49a

Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea limită lipsește



dimensiunile în metri
Figura A-49b

Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea limită lipsește



dimensiunile în metri

Figura A-49b



Marcaje cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea limită lipsește

dimensiunile în
metri

Figura A-50

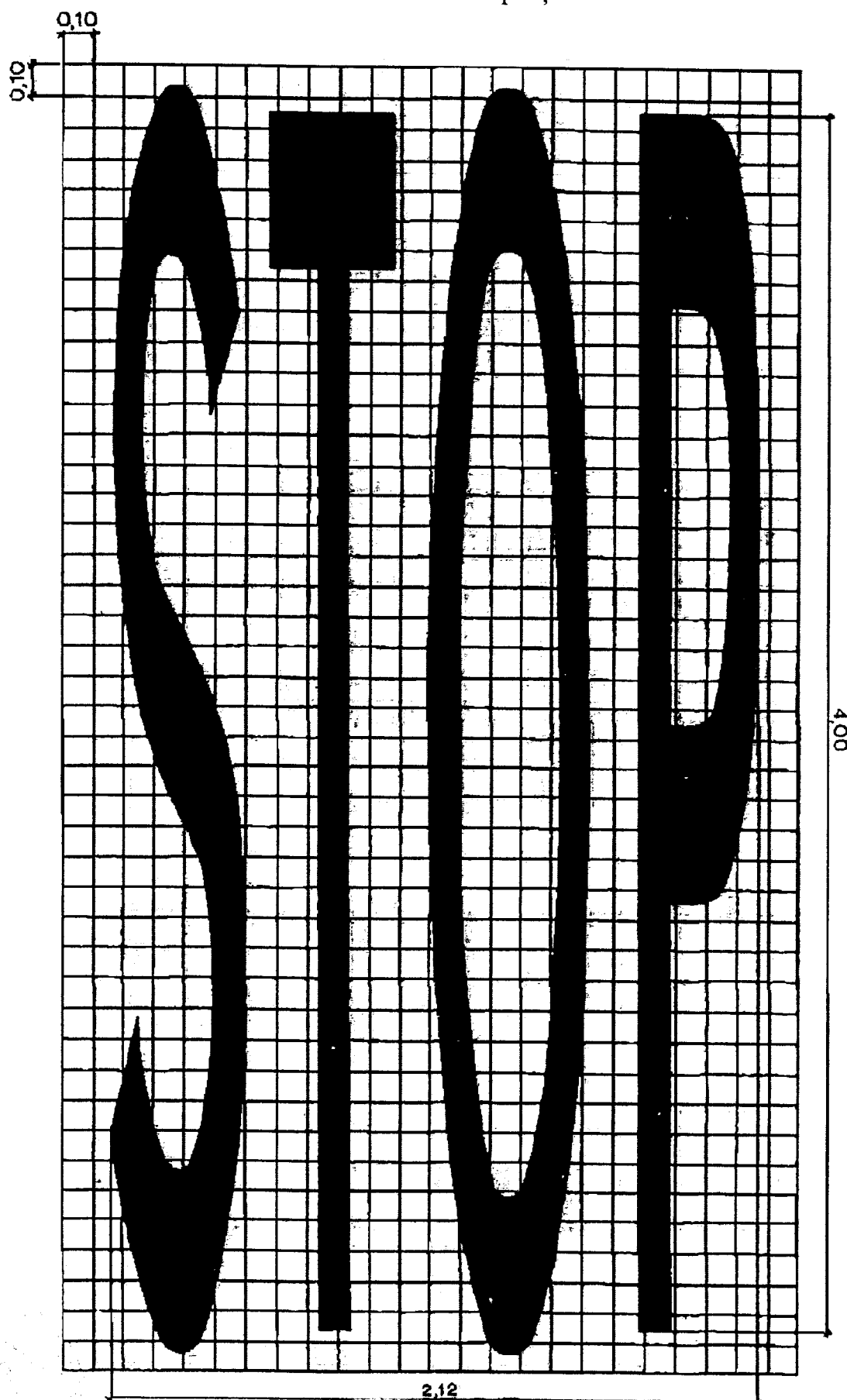
Exemplu de inscripție cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea limită lipsește



dimensiunile în metri

Figura A-51

Exemplu de inscripție cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea limită lipsește



dimensiunile în metri

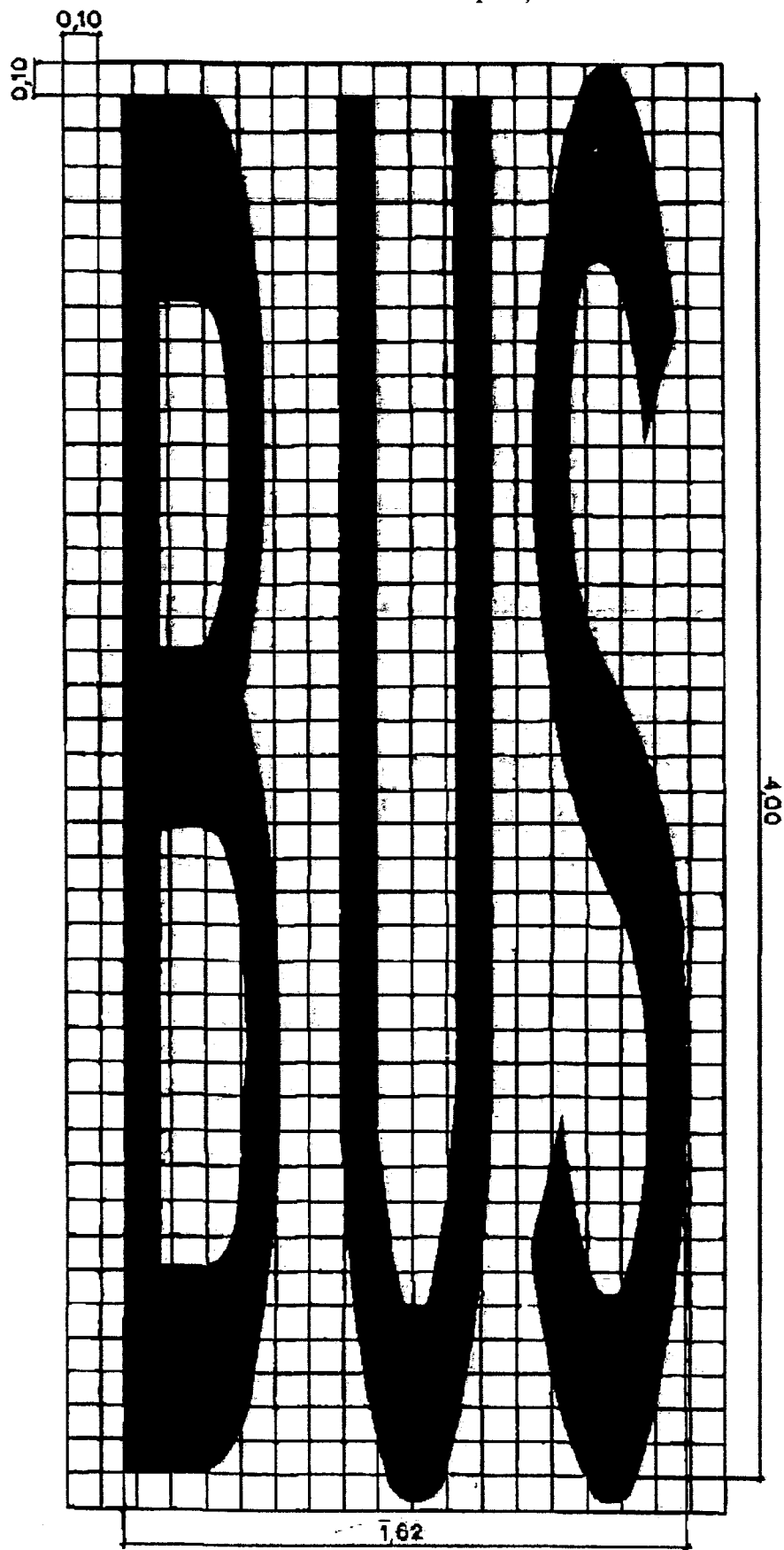
Figura A-51

Exemplu de inscripție cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea limită lipsește



dimensiunile în metri
Figura A-52

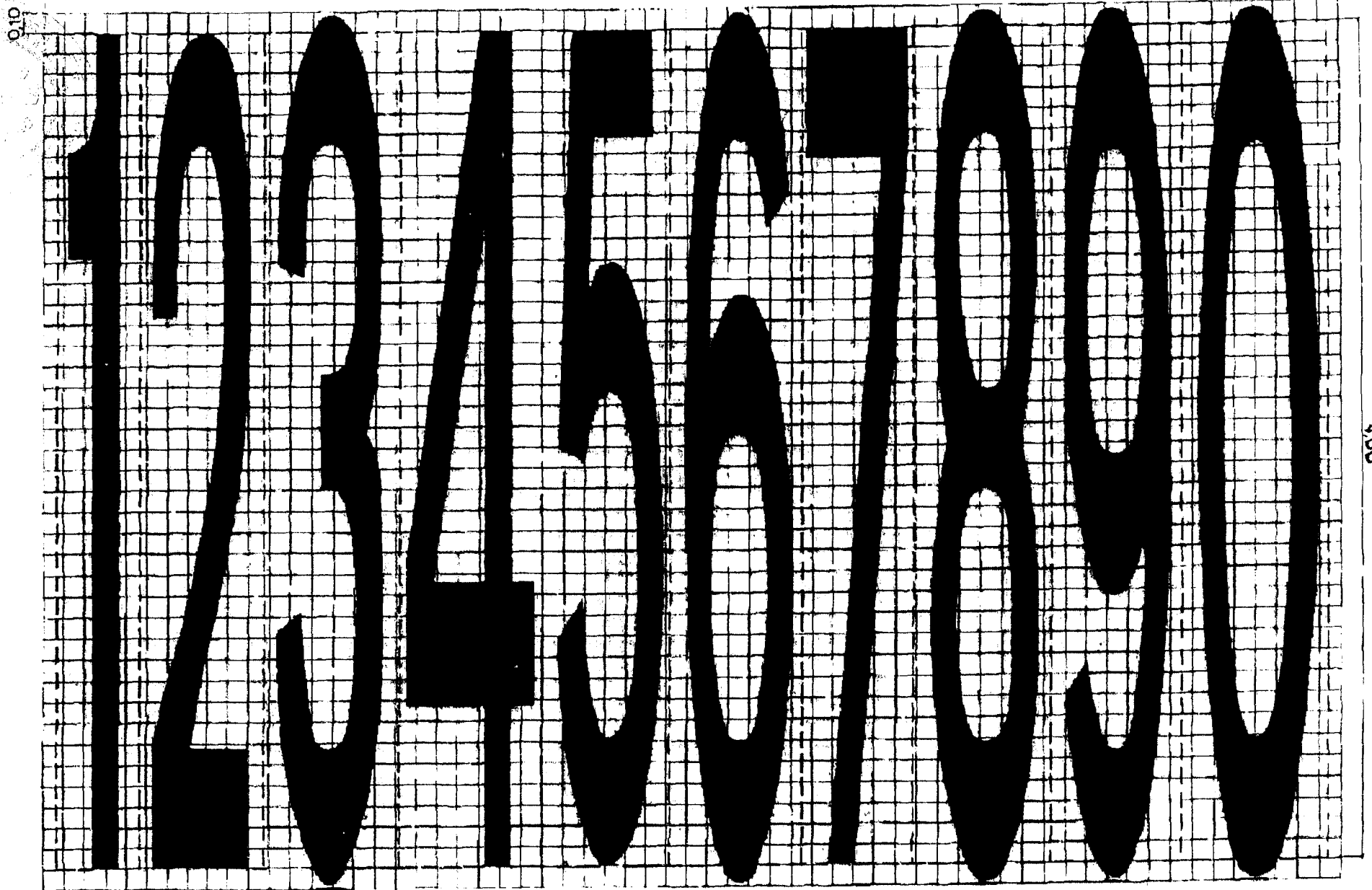
Exemplu de inscripție cu litere pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea limită lipsește



dimensiunile în metri
Figura A-52



Marcaje cu cifre pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea dimensiunile în metri Figura A-53
limită lipsește



Marcaje cu cifre pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea limită lipsește

dimensiunile în metri

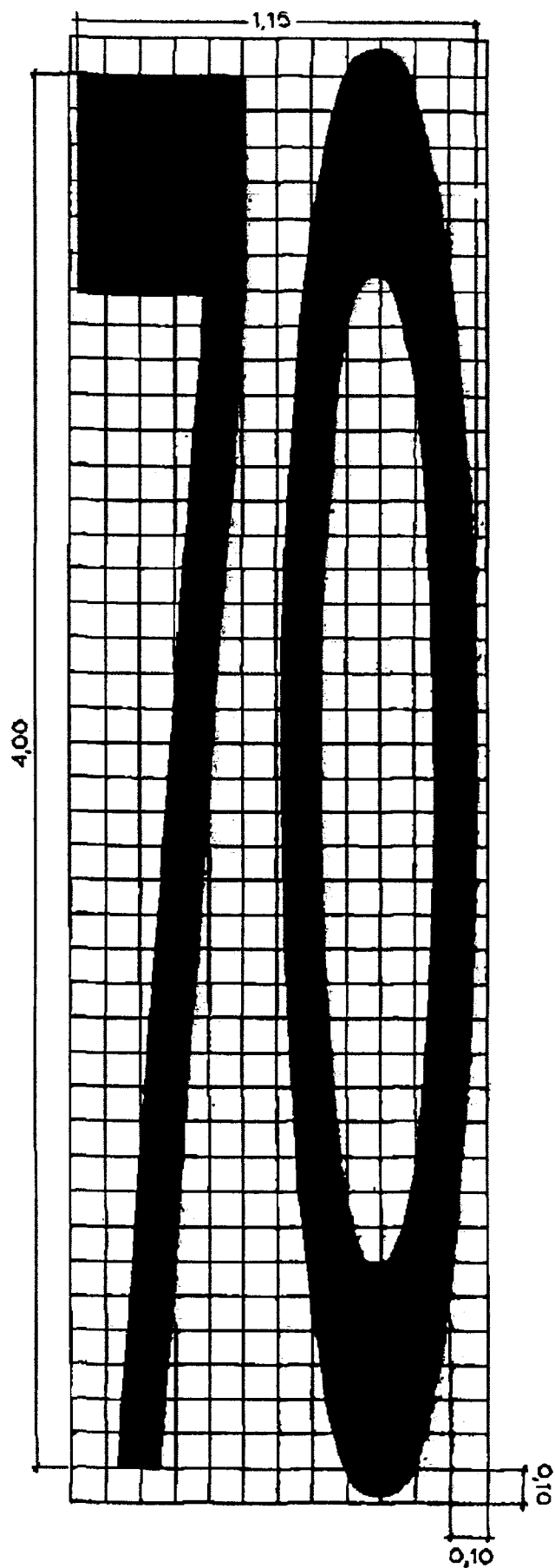
Figura A-53

Exemplu de inscripție cu cifre pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea limită lipsește

dimensiunile în metri
Figura A-54



Exemplu de inscripție cu cifre pe drumuri, cu o viteză maximă peste de 60 km/h sau o asemenea limită lipsește



dimensiunile în metri
Figura A-54

Marcaj ce semnalizează interzicerea staționării

Culoare galbenă

Figura A-55



Marcaj ce semnalizează interzicerea staționării

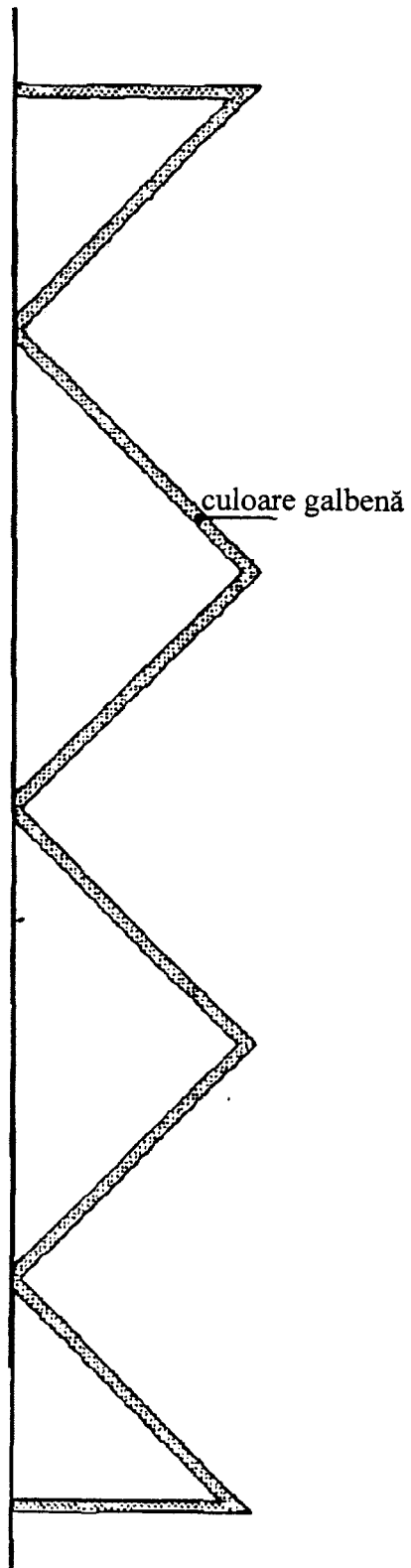


diagrama A-55

Marcaj ce semnalizează interzicerea staționării

Banda de circulație

Linie continuă

Linie discontinuă pentru delimitarea benzilor de circulație

Banda de circulație

Marginea părții carosabile

Culoare galbenă

Figura A-56



Marcaj ce semnalizează interzicerea staționării

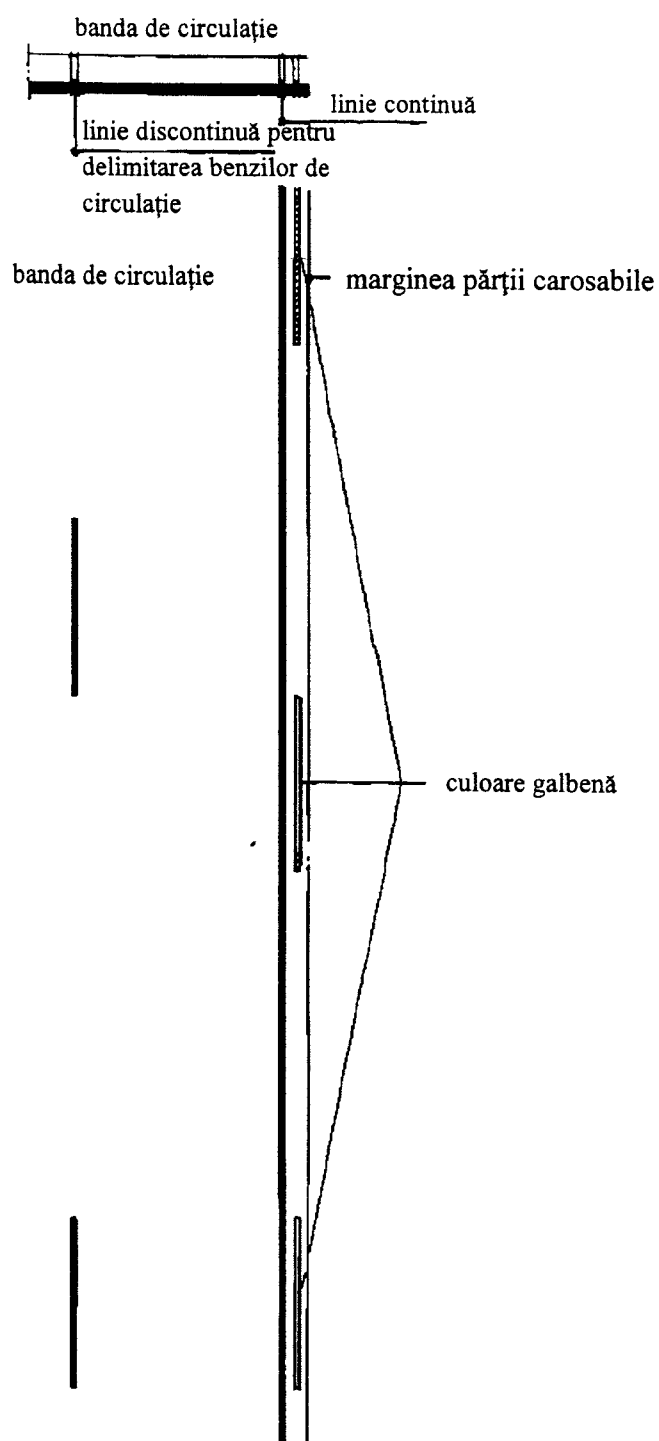


Figura A-56

Semnalizarea obstacolelor



Figura A-57

Semnalizarea obstacolelor

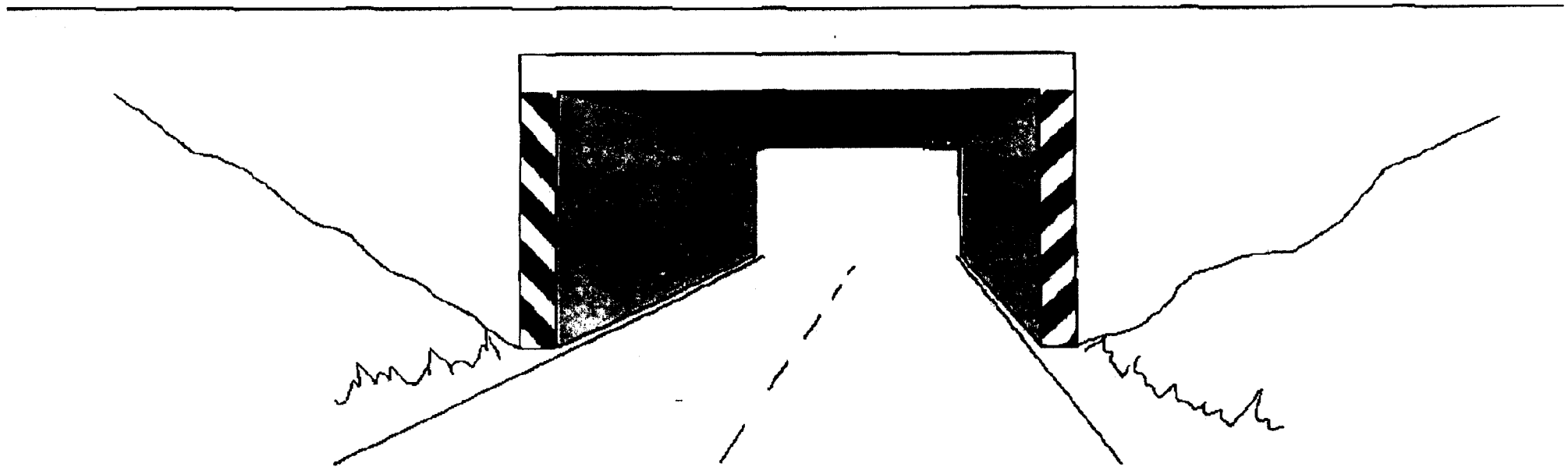


Figura A-57

Pentru Albania:

Pentru Austria:

Dr. Rudolf Martins
Geneva, 27 februarie, 1974

Pentru Belgia:

Van Bellingen
Geneva, 13 august 1973

Pentru Bulgaria:

Pentru Republica Sovietică Socialistă Belorusă:

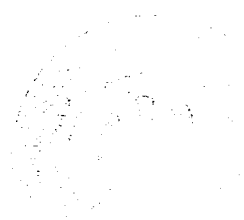
Pentru Cipru



Pentru Cehoslovacia:

Pentru Danemarca:

Pentru Finlanda:



Pentru Franța:

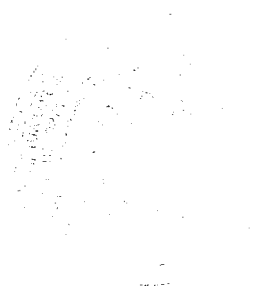
Pentru Republica Democratică Germania:

Pentru Republica Federală Germania:

Sub rezerva ratificării

Dr. Otto-Axel Herbst

Geneva, 15 noiembrie 1973

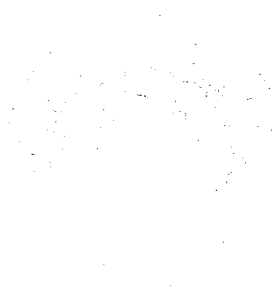


Pentru Grecia:

Pentru Ungaria:

Kiss Dezső
(18.12.1973)

Pentru Islanda:



Pentru Irlanda:

Pentru Italia:

Pentru Luxemburg:

A. Duhr
4.7.1973

Pentru Malta:

Pentru Olanda:

Pentru Norvegia:



Pentru Polonia:

Pentru Portugalia:

Pentru România:



Pentru Spania:

Pentru Suedia:

Pentru Elveția:

Jean Humbert
20 martie 1973



Pentru Turcia:

Pentru Republica Sovietică Socialistă Ucraineană:

Pentru Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste:



Pentru Regatul Unit al Marii Britanii și Irlanda de Nord:

Pentru Statele Unite ale Americii:

Pentru Iugoslavia:



Prin prezenta, certific precum că cele menționate mai sus reprezintă o copie adevărată a Acordului European adăugat la Protocolul cu privire la marcajele rutiere, adăugător la Acordul european care suplinește Convenția cu privire la indicatoarele și semnalizatoarele rutiere, creată în Viena, la 1 martie, 1973, originalul căreia se păstrează la Secretarul General al Organizației Națiunilor Unite.

Pentru Secretarul General:

Consilierul juridic

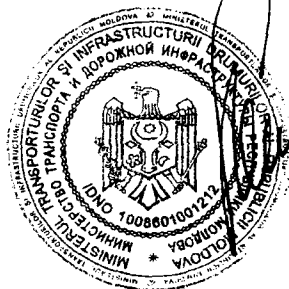
/semnătura/

Organizația Națiunilor Unite, New York,
17 august 1974



Prezenta traducere a Protocolului privind marcajele rutiere, adițional la Acordul European ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, din 1 martie 1973, este o traducere oficială efectuată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Chișinău, 29 decembrie 2014



Marcelina MORARU

Șef al Direcției relații internaționale și
integrare europeană a Ministerului
Transporturilor și Infrastructurii
Drumurilor

Prin prezenta confirm că textul alăturat este o traducere oficială de pe Protocolul privind marcajele rutiere din 1 martie 1973, adițional la Acordul European ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, copia certificată a căruia este depozitată la Arhiva Tratatelor a Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene.



[Signature]
Dumitru SOCOLAN,
Director al Direcției Generale Drept
 Internațional a Ministerului Afacerilor
 Externe și Integrării Europene al
 Republicii Moldova