



26 mai 2015

Dj-8 nr. 217

AVIZ

**la proiectul de lege privind importul unui autovehicul
(nr.188 din 11.05.2015)**

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform art. 54 din Regulamentul Parlamentului și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați în Parlament, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului Fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997, Legii nr.172 din 25.07.2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite Penitenciarului nr.7- Rusca al Departamentului Instituțiilor Penitenciare al Ministerului Justiției introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui autovehicul de marca Volkswagen, model 70D – Kombi, număr de identificare WV2ZZZ70ZNH019187, anul fabricării 1992, clasificat la poziția tarifară 8703, acordat cu titlu gratuit de către Comunitatea orașului Reifensberg din Austria, cu scutirea de plata dreptului de import și fără drept de înstrăinare.

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 alin.(4) din Codul vamal care interzic introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani.

4. Art.20 lit.d) al Legii 780/2001 și art.57 alin.(2) lit.d) al Legii 797/1996 prevede obligativitatea prezentării informației privind fundamentarea economico-financiară a proiectului, care conține calculele privind suma drepturilor de import calculată, pentru care se acordă scutirea și care poate constitui sursă de venit la bugetul de stat.

La fel, în procesul examinării proiectului de lege, urmează a se ține cont de prevederile art.131 alin.(4) din Constituție și ale art.58 din Regulamentul Parlamentului, care prevăd avizarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. De asemenea, reieșind din Hotărîrea Curții Constituționale nr.29 din 22.05.2001 privind interpretarea prevederilor art.131 alin.(4) din Constituția

Republicii Moldova, adoptarea proiectului de lege este condiționată de existența unei acceptări exprese prealabile a Guvernului.

5. Potrivit explicațiilor autorului, prezentate în Nota informativă, Penitenciarul nr. 7 Rusca dispune de o singură unitate de transport pentru transportarea persoanelor și care are un termen de exploatare de peste 20 de ani. În acest sens, atenționăm asupra faptului că autovehiculul propus spre a fi importat, are o vechime de 23 ani, iar importul autovehiculului, ulterior exploatarea lui, poate prezenta pericol pentru mediul ambiant, expertiza ecologică fiind necesară în acest caz, conform art.22 alin.(7) al Legii nr.780/2001.

La fel, este necesar de a se ține cont de Hotărîrea Guvernului nr.338 din 21.03.2003, care stabilește la punctul 85. regula conform căreia, în cazul în care durata de exploatare a mijloacelor fixe cu peste 25% din durata de funcționare utilă, stabilită conform prevederilor Catalogului (pentru poziția tarifară 8703 este prevăzut termenul de 7 ani), exploatarea cărora prezintă pericol pentru viață, sănătate și mediul ambiant, poate fi majorată numai în baza avizului organismelor naționale de atestare competente.

6. Legea privind aprobarea Nomenclaturii combinate a mărfurilor nr.172 din 25.07.2015 prevede la poziția tarifară 8703 taxa vamală de 0%. Totodată, conform aceleiași legi, cota zero a taxei vamale presupune, necondiționat și pe un termen nedeterminat, neaplicarea taxelor vamale la mărfurile menționate. Din acest motiv, considerăm că proiectul de lege nu este elaborat prin derogare de la prevederile Legii nr. 172 din 25.07.2014, corespunzător, urmează a fi exclusă din textul Articolului unic.

7. Cu scop de informare, ținem să aducem la cunoștință faptul că, prin Legea pentru modificarea și completarea unor acte legislative, nr. 71 din 12.04.2015 a fost completat art. 20 alin. (4) al Codului vamal cu alin. (4¹) prin care se permite importul unor mijloace de transport acordate cu titlu gratuit (donație), indiferent de termenul de exploatare și destinate unor scopuri expres prevăzute de norma respectivă. Necesitatea introducerii normei date a fost impusă de creșterea considerabilă a numărului legilor derogatorii prin care se permitea importul mijloacelor de transport cu scutirea de drepturi de import și indiferent de termenul de exploatare. Autovehiculul propus spre a fi importat prin prezentul proiect de lege nu se atribuie la nici una dintre mijloacele de transport incluse la art. (4¹), iar promovarea unui astfel de proiect consolidează fenomenul nefavorabil al exceptării frecvente și abuzive de la normele legislației în vigoare.

Determinarea oportunității proiectului de lege ține de competența exclusivă a Parlamentului.

**Șef Direcție
Ion Creangă**