



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfînt 105

www.parlament.md

5 mai 2015

St.C. nr. 187

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art.73 din Constituția Republicii Moldova și ale art.47 din Regulamentul Parlamentului, se prezintă cu titlu de inițiativă legislativă **proiectul de lege privind modificarea art. 4 din Legea nr.123-XVIII din 23 decembrie 2009, cu privire la gazele naturale.**

Anexe: 1. Proiectul de lege
2. Notă informativă

Stefan Creangă
Deputat în Parlament

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI	
REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	178
“05”	05
Ora	2015

Proiect

L E G E

privind modificarea art. 4 din Legea nr.123-XVIII din 23 decembrie 2009 cu privire la gazele naturale.

Parlamentul adoptă prezența lege organică.

Articol unic. – În art. 4 din Legea nr.123-XVIII din 23 decembrie 2009, cu privire la gazele naturale, cu modificările și completările ulterioare, la noțiunea “*transport al gazelor naturale*” se abrogă cuvintele “*și serviciile de transportare internațională a gazelor naturale în regim de tranzit*”.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ

privind modificarea art. 4 din Legea nr.123-XVIII din 23 decembrie 2009, cu privire la gazele naturale.

Prin Legea nr. 125 din 11.07.2014 pentru modificarea și completarea Legii nr.123-XVIII din 23 decembrie 2009 cu privire la gazele naturale noțiunea de *transport al gazelor naturale* a fost completată în final cu cuvintele “*și serviciile de transportare internațională a gazelor naturale în regim de tranzit*”.

Este necesar de menționat, că această completare contravine principiilor stabilite în Directiva UE 2003/55/ CE cu privire piața internă de gaze naturale și abrogarea Directivei 98/30/CE, conform cărora accesul la rețeaua de transport al gazelor naturale, inclusiv la interconectori, pentru transportul fluxurilor transfrontaliere de gaze naturale este reglementat, dar nu negociat. În Directiva 2003/55/CE și Legea cu privire la gazele naturale nu se utilizează sintagma “*tranzit de gaze naturale*”, dar se utilizează sintagma “*fluxuri transfrontaliere de gaze naturale*”. Articolul 4³, alineat (2) din Legea cu privire la energetică, nr. 1525 din 19.02.1998, prevede expres că în cazul plășilor regulatorii efectuate de operatorul rețelei de transport al gazelor naturale mărimea acestei plăști se determină pornind de la volumul de gaze naturale livrat operatorilor rețelelor de distribuție și consumatorilor finali, ale căror instalații de utilizare sănătate raccordate la rețeaua de transport al gazelor naturale, *precum și de la volumul fluxurilor transfrontaliere de gaze naturale*. După intrarea în vigoare a Legii nr. 125 din 11.07.2014 pentru modificarea și completarea Legii nr.123-XVIII din 23 decembrie 2009 cu privire la gazele naturale au apărut divergențe între normele stabilite de Legea cu privire la gazele naturale și accesul la rețeaua de transport al gazelor naturale pentru prestarea serviciului de transport al fluxurilor transfrontaliere de gaze naturale, care a devenit acces negociat, dar nu reglementat, încâlcindu-se principiul stabilit în Directiva UE 2003/55 CE (articolele 18, 25), și nu se respectă prevederile Tratatului de constituire a Comunității Energetice, prin care Republica Moldova s-a angajat să transpună și să implementeze *acquis-ul* comunitar în domeniul electroenergetic, gaze naturale, mediu, concurență, regenerabile, eficiență energetică, produse petroliere și statistică.

În context, pentru evitarea echivocului în interpretarea prevederilor Legii cu privire la gazele naturale și asigurarea accesului reglementat la rețeaua de transport al gazelor naturale, inclusiv în cazul transportului fluxurilor transfrontaliere de gaze naturale, evitarea începerii de către Secretariatul Comunității Energetice a procedurii de nerespectare a prevederilor Tratatului de constituire a Comunității Energetice, precum și ținând cont că reglementarea activității de transport al fluxurilor transfrontaliere de gaze naturale corespunde spiritului Tratatului Cartei Energetice, considerăm că este oportună excluderea

din noțiunea de “transport al gazelor naturale” a cuvintelor “și serviciile de transportare internațională a gazelor naturale în regim de tranzit”, inclusiv și deoarece a creat dificultăți în activitatea Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică a Republicii Moldova, a operatorului rețelei de transport, a utilizatorilor de sistem, precum și la stabilirea cheltuielilor ce urmează a fi incluse în tarifele reglementate pentru transportul gazelor naturale.



Stefan Creangă
Deputat în Parlament