



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia politică externă și integrare europeană

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

16 martie 2018

GPE nr. 57

CORAPORT

**la proiectul de lege pentru ratificarea Amendamentului nr.1 și Amendamentului nr.2 la Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova
(nr.58 din 28.02.2018)**

Comisia politică externă și integrare europeană a examinat prezentul proiect de lege și comunică următoarele.

Amendamentul nr.1 și Amendamentul nr.2 la Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, potrivit alin.2 al art.3 din Legea nr.419-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la datoria publică, garanțiile de stat și recreditarea de stat, se încadrează în categoria contractelor de împrumuturi de stat externe supuse aprobării de către Parlament.

Amendamentul nr.1 și Amendamentul nr.2 au ca scop extinderea datei finale de disponibilitate a Contractului de finanțare, revizuirea marjei stabilite pentru tranșele debursate din credit, precum și altor prevederi ce țin de aspectele aferente perioadei de valabilitate a creditului.

Valoarea împrumutului acordat în baza Contractului de finanțare, semnat dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții la 23 noiembrie 2010, a constituit 75 milioane de euro, destinate implementării Proiectului de reabilitare a drumurilor în Republica Moldova. Proiectul este axat, în special, pe restabilirea și modernizarea infrastructurii drumurilor pe cele mai importante segmente ale traseelor naționale ale Moldovei (Chișinău – Soroca – hotarul Ucrainei, Bălți – Sărăteni – M2, Chișinău – Ungheni – Sculeni – hotarul României, Chișinău – Comrat – Giurgiulești – hotarul României) cu o lungime de aproximativ 150 km.

Necesitatea extinderii perioadei de debursare a creditului este condiționată de progresul lent înregistrat de antreprenori la executarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor și are menirea de a facilita disponibilitatea mijloacelor financiare necesare pentru finanțarea lucrărilor, serviciilor de consultanță în supervizarea lucrărilor și implementarea Proiectului de reabilitare a drumurilor pe parcursul duratei de execuție a lucrărilor, a perioadei de notificare a defecțiunilor și a perioadei de prestare a serviciilor de consultanță.

În adresa Comisiei au parvenite avizele favorabile din partea comisiilor permanente și a Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului.

În procesul examinării proiectului de lege în cadrul Comisiei politice externe și integrare europeană, s-a constatat că la art.1 și art.2 din proiectul de lege este indicată data semnării Contractului de finanțare, și nu a amendamentelor supuse ratificării. În acest sens, atenționăm, că datele incluse în textul articolelor respective urmează a fi modificate, astfel încât să identifice amendamentele la Contract, data semnării Amendamentului nr.1 fiind 5 decembrie 2013, și a Amendamentului nr.2 – 12 decembrie 2017.

În contextul celor expuse și în condițiile obiecțiilor enunțate mai sus, în temeiul art.27 și art.56 din Regulamentul Parlamentului, Comisia politică externă și integrare europeană propune adoptarea ***proiectului de lege pentru ratificarea Amendamentului nr.1 și Amendamentului nr.2 la Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova.***



Violeta IVANOV
Președintele Comisiei