



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

12 iulie 2017

CEB nr. 288

RAPORT

**la proiectul de lege pentru modificarea și completarea
Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997
(nr.303 din 04.07.2016), II lectură**

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de Comisiile parlamentare, Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului, amendamentele deputaților a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 pentru lectura a doua.

Amendamentele și propunerile înaintate au fost puse în discuție în cadrul ședinței Comisiei fiind expuse în anexa la prezentul raport.

Pornind de la cele menționate și ținând cont de majoritatea avizelor pozitive ale comisiilor permanente și Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului, Comisia propune proiectul de lege Parlamentului spre examinare și adoptare în doua lectură ca fiind finală, luând în considerație obiecțiile și amendamentele relatate în anexă la raport.


Ștefan CREANGĂ,
Președintele Comisiei

L E G E

pentru modificarea Codului fiscal nr. 1163/1997

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic. – Codul fiscal nr. 1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 348 va avea următorul cuprins:

„Articolul 348. Înlesniri

(1) Prevederile prezentului capitol nu se aplică autovehiculelor înmatriculate în statele cu care Republica Moldova are încheiate acorduri bilaterale sau multilaterale privind transportul rutier fără achitarea taxelor rutiere.

(2) Acordarea scutirilor în conformitate cu prezentul articol este condiționată de acordarea unor drepturi reciproce de către statele respective.

(3) În cazul în care în statele cu care Republica Moldova are încheiate acorduri bilaterale sau multilaterale privind transportul rutier fără achitarea taxelor rutiere sînt percepute taxe rutiere contrar prevederilor acordurilor încheiate, pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele înmatriculate în statele respective se percep taxe conform normelor general stabilite.

(4) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va informa trimestrial Serviciul vamal despre statele în care se percep taxe rutiere contrar acordurilor încheiate.”

2. Anexa nr. 2 la titlul IX va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 2

Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova

Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, euro	
		pentru intrarea în țară	pentru tranzitarea țării
1	Microbuze și autobuze cu capacitatea:*		
	a) de 9 locuri	6	10
	b) de la 10 la 16 locuri inclusiv	8	14
	c) de la 17 la 24 locuri inclusiv	10	16
	d) de la 25 la 40 locuri inclusiv	12	18
	e) de peste 40 locuri	16	20
2	Remorci la microbuze	10	12
3	Remorci la autobuze	12	15
4	Camioane cu sau fără remorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), cu masă totală:		
	a) de pînă la 3,6 t inclusiv	10	12
	b) de la 3,6 la 10 t inclusiv	12	15
	c) de la 10 la 40 t inclusiv	15	20

*Pentru microbuze și autobuze, numărul de locuri se calculează fără locul șoferului.”

3. Anexa nr. 3 la titlul IX va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 3

Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise

Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, lei
1	Eliberarea avizului preliminar și a autorizației speciale la cerere	43,2
2	Depășirea sarcinii masice pe axă admise:	
	a) pînă la 2 t inclusiv	5,5 pentru fiecare tonă depășire × km

	b) peste 2 t	11 pentru fiecare tonă depășire × km
3	Depășirea masei totale admise a autovehiculelor cu încărcătură (fără depășirea sarcinii masice pe axă)	16 pentru fiecare tonă depășire × km
4	Depășirea dimensiunilor admise, cu respectarea condițiilor pentru sarcina masică:	
	a) lățimea sau înălțimea pînă la 50 cm ori lungimea pînă la 100 cm	21,5 pentru fiecare kilometru
	b) lățimea sau înălțimea cu 50–100 cm ori lungimea cu 100–200 cm	43 pentru fiecare kilometru
	c) lățimea sau înălțimea cu 101–150 cm ori lungimea cu 201–350 cm	65 pentru fiecare kilometru
	d) lățimea sau înălțimea cu 151–200 cm ori lungimea cu 351–600 cm	86,5 pentru fiecare kilometru
	e) lățimea sau înălțimea cu 201–250 cm ori lungimea cu 601–900 cm	108 pentru fiecare kilometru
	f) lățimea sau înălțimea cu 251–300 cm ori lungimea cu 901–1200 cm	129,5 pentru fiecare kilometru
	g) lățimea sau înălțimea cu peste 301 cm ori lungimea cu peste 1201 cm	162,0 pentru fiecare kilometru
5	Recîntărirea autovehiculului sau măsurarea repetată a dimensiunilor după transpunerea încărcăturii	108 pentru o operațiune”

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Nota informativă

Scopul prezentului proiect de lege este de a asigura o echitate între toti transportatorii neînmatriculați în Republica Moldova și transportatorii autohtoni care prestează servicii de transport auto internațional. Transportatorii străini vor achita taxa pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova în **dependență de durata utilizării a rețelei de drumuri naționale**. Practica achitării taxei de drumuri (vinieta) pentru o perioadă de valabilitate de 1 zi, 7 zile, 15 zile, 30 de zile și 90 de zile sau de 12 luni este o practică aplicată în majoritatea statelor din regiune (România, Bulgaria, Ungaria, Polonia, etc) și demonstrează că transportatorii pot diferentia să achite taxa în dependență de perioada utilizării drumurilor naționale.

Concomitent se propune de a stabili, ca în cazul în care statele cu care Republica Moldova a încheiat acorduri bi- și multilaterale privind transportul rutier fără achitarea taxelor rutiere, percep taxele rutiere contrar acordurilor, atunci aferent autovehiculelor înmatriculate în statele respective, se va percepe taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova conform normelor general stabilite

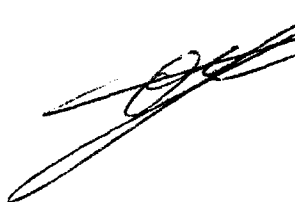
În această ordine de idei se propune de modificat Anexa nr.2 „Taxa pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova” privind stabilirea taxei în euro de la 1 zi până la 12 luni în dependență de tipul autovehiculului și strict pentru durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale.

În paralel se propune aplicarea amenzii egale cu 500% din suma taxei neachitate în cazul constatării lipsei achitării taxei stabilite conform Anexei nr.2, „Taxa pentru utilizarea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova” și Anexei nr.3, „Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehicule înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise”.

Totodată se propune de modificat și taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare și taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonele de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea, ceea ce va duce la responsabilizarea agenților economici care prestează aceste servicii și va duce la micșorarea publicității pe drumuri, ceea ce va ridica securitatea rutieră în aceste zone.

Pentru a avea posibilitatea de a informa despre modificările date statele cu care Republica Moldova are încheiate acorduri bi- și multilaterale privind transportul rutier, se propune aplicarea acestor modificări după 6 luni de la data publicării lor în Monitorul Oficial.

Deputat în Parlament



ЗАКОН

о внесении изменений в Налоговый кодекс № 1163/1997

Парламент принимает настоящий органический закон.

В Налоговый кодекс № 1163/1997 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, специальный выпуск от 8 февраля 2007 года), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения:

1. Статью 348 изложить в следующей редакции:

«Статья 348. Льготы

(1) Положения настоящей главы не распространяются на автомобили, зарегистрированные в государствах, с которыми Республика Молдова заключила двусторонние или многосторонние соглашения о движении транспорта по дорогам без уплаты дорожных сборов.

(2) Любое освобождение, представленное в соответствии с настоящей статьей, обусловлено предоставлением взаимных прав соответствующими государствами.

(3) Если в государствах, с которыми Республика Молдова заключила двусторонние или многосторонние соглашения о движении транспорта по дорогам без уплаты дорожных сборов, вопреки заключенным соглашениям взимаются дорожные сборы, то за пользование автомобильными дорогами Республики Молдова автомобилями, зарегистрированными в соответствующих государствах, будут взиматься сборы в соответствии с общепринятыми нормами.

(4) Министерству транспорта и дорожной инфраструктуры вменяется в обязанность ежеквартально сообщать Таможенной службе о государствах, в которых взимаются дорожные сборы вопреки заключенным соглашениям.».

2. Приложение 2 к разделу IX изложить в следующей редакции:

«Приложение 2

Сбор за пользование автомобильными дорогами Республики Молдова автомобилями, не зарегистрированными в Республике Молдова

№ п/п	Объект налогообложения	Ставка сбора, евро	
		за въезд в страну	за транзит
1	Микроавтобусы и автобусы вместимостью*:		
	а) 9 мест	6	10
	б) от 10 до 16 мест включительно	8	14
	с) от 17 до 24 мест включительно	10	16
	д) от 25 до 40 мест включительно	12	18
	е) свыше 40 мест	16	20
2	Прицепы к микроавтобусам	10	12
3	Прицепы к автобусам	12	15
4	Грузовые автомобили с прицепами и без них (без превышения допустимой весовой нагрузки на ось) общей массой:		
	а) до 3,6 т включительно	10	12
	б) от 3,6 до 10 т включительно	12	15
	с) от 10 до 40 т включительно	15	20

* По микроавтобусам и автобусам количество мест определяется без учета места водителя.».

3. Приложение 3 к разделу IX изложить в следующей редакции:

«Приложение 3

Сбор за пользование автомобильными дорогами автомобилями, зарегистрированными и не зарегистрированными в Республике Молдова, с превышением допустимых общей массы, весовых нагрузок на ось или габаритных параметров

№ п/п	Объект налогообложения	Ставка сбора, леев
1	Выдача по заявке предварительного заключения и специального разрешения	43,2

2	Превышение допустимой весовой нагрузки на ось:	
	а) до 2 т включительно	5,5 за каждую тонну превышения × км
	б) свыше 2 т	11 за каждую тонну превышения × км
3	Превышение допустимой общей массы автомобиля с грузом (без превышения весовой нагрузки на ось)	16 за каждую тонну превышения × км
4	Превышение допустимых габаритных параметров при соблюдении условий по весовым нагрузкам:	
	а) ширины или высоты до 50 см или длины до 100 см	21,5 за каждый километр
	б) ширины или высоты на 50–100 см или длины на 100–200 см	43 за каждый километр
	в) ширины или высоты на 101–150 см или длины на 201–350 см	65 за каждый километр
	г) ширины или высоты на 151–200 см или длины на 351–600 см	85,5 за каждый километр
	д) ширины или высоты на 201–250 см или длины на 601–900 см	108 за каждый километр
	е) ширины или высоты на 251–300 см или длины на 901–1200 см	129,5 за каждый километр
	ж) ширины или высоты свыше 301 см или длины свыше 1201 см	162,0 за каждый километр
5	Повторное взвешивание автомобиля или повторное измерение габаритных параметров после перестановки груза	108 за одну операцию

».

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА