



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

04 03 2016

SV nr. 03

Biroului Permanent al Parlamentului

În temeiul art. 73 al Constituției Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlul de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului Subsolului nr. 3-XVI din 2 februarie 2009.

Anexă: 1. Proiectul de lege

2. Nota informativă

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr. <u>81</u>	
<u>04</u>	<u>03</u> 2016
Ora _____	

Deputați în Parlament

M. Chiriac
St. Vlas
Vasilescu, Untila
Roman, Botan
Camp, Lilian
Lotea, Alina
Iurie, Dorela
Valerian, Bejan
Stefan, G. G. G.
V. Untila
D. G. G.
V. G. G.
V. G. G.

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

L E G E

pentru modificarea și completarea Codului Subsolului
nr. 3-XVI din 2 februarie 2009

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic. Codul Subsolului nr. 3-XVI din 2 februarie 2009 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 75-77, art. 197) se modifică și se completează după cum urmează.

1. La Articolul 1. Se completează cu o nouă noțiune cu următorul cuprins:

groapă de împrumut – excavație minieră geometrizată în subsol sau la suprafață, cu hotarele delimitate în spațiu și limitele în adâncime, cu coordonatele geografice ale punctelor unghiulare stabilite în sistemul de coordonate Molref-99.

2. La Articolul 11, alin.(2), lit. a) după sintagma „utile” se completează cu sintagma „realizarea și utilizarea gropilor de împrumut.”

3. La Articolul 64 se completează cu un alineat noi (1)^I cu următorul cuprins:

„(1)^I Folosirea subsolului pentru realizarea și utilizarea gropilor de împrumut se efectuează în conformitate cu proiectele tehnice, fără atribuirea perimetrului minier, în condițiile determinate de Ministerul Mediului.”

Notă informativă
la proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului subsolului nr. 3-
XVI din 02.02.2009

Republica Moldova este în proces de implementare a prevederilor Strategiei Naționale de Dezvoltare „Moldova 2020”, aprobată prin Legea nr. 166 din 11.07.2012 și a Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013. ,

Transpunerea prevederilor acestor documente de politici a generat un șir de dificultăți, nănlăturarea cărora poate prejudicia întreagă economie națională.

În special, în Proiectul de susținere a Programului privind reabilitarea drumurilor din Republica Moldova, implementat cu suportul partenerilor de dezvoltare, se prevede construcția unor sectoare de drum noi și extinderea unor sectoare de drum existente cu executarea rambleurilor pentru care va fi nevoie de pământ suplimentar.

Construcția rambleurilor, conform prevederilor normativelor tehnice în vigoare, se efectuează din pământuri excavate din gropile de împrumut (noțiunea aprobată prin Standardul Moldovean SM SR4032-L.2013 Lucrări de drumuri. Terminologie) și debleuri. Pentru rambleuri pot fi utilizate argile, argile nisipoase și nisipuri argiloase care conform art. 48 alin. (2) lit. b) al Codului subsolului nr. 3-XVI din 02.02.2009 sunt clasificate ca „substanțe minerale utile larg răspândite”.

Conform prevederilor Codului subsolului nr. 3-XVI din 02.02.2009 gropile de împrumut sunt considerate zăcăminte de substanțe minerale utile. În același timp, utilizarea acestora nu poartă un caracter comercial și se utilizează în general pentru construcția rambleurilor drumurilor și căilor ferate, digurilor de protecție și altor construcții de utilitate publică și se păstrează în calitatea sa inițială și după desființarea acestora.

În cazul utilizării mineralelor utile din gropile de împrumut acestea nu generează valoarea adăugată, iar în costul de construcție a rambleurilor și altor obiecte menționate sunt incluse doar cheltuielile legate de excavarea, transportarea și compactarea acestora.

Actualmente pentru obținerea permisiunii de excavare a pământului („substanțe minerale utile larg răspândite”) la construcția rambleurilor, conform procedurilor stabilite în Codul subsolului, este necesară o perioadă de timp îndelungată, ce pune în pericol respectarea termenilor contractuale de executare a lucrărilor rutiere și poate conduce la ratarea mijloacelor financiare alocate de Instituțiile Financiare Internaționale.

În această ordine de idei se propune introducerea în Codul subsolului a noțiunii de *groapă de împrumut* și a unor prevederi care ar asigura respectarea de către beneficiarii lor a legislației în vigoare.

Concomitent, modul de utilizare a gropilor de împrumut se va realiza în baza unui Regulament, aprobat de Ministerul mediului.

Şt. Vlăsescu