



Parlamentul
Republicii Moldova

VC nr. 42
12.S.2020

Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova

Comisia economie, buget și finanțe

Amendament
la proiectul de Lege privind răspunderea și cerințele de asigurare a
operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave
(nr.309 din 20.09.2018)

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului prezint următorul amendament la proiectul de lege sus-menționat.

1. La Art. 14, alin. (3) cifra „4694” se substituie cu cifra „5346”;

Argumentare: Prin notificarea nr. LE 3/38.1-19/70 OACI, Republica Moldova a fost informată despre majorarea limitelor minime de asigurare, intrate în vigoare la nivel internațional, la data de 28.12.2019.

2. La Art. 14, alin. (4) cifra „1131” se substituie cu cifra „1288”;

Argumentare: Prin notificarea nr. LE 3/38.1-19/70 OACI, Republica Moldova a fost informată despre majorarea limitelor minime de asigurare, intrate în vigoare la nivel internațional, la data de 28.12.2019.

3. La Art. 14, alin. (5) cifra „19” se substituie cu cifra „22”;

Argumentare: Prin notificarea nr. LE 3/38.1-19/70 OACI, Republica Moldova a fost informată despre majorarea limitelor minime de asigurare, intrate în vigoare la nivel internațional, la data de 28.12.2019.

4. La pct. 2 din Anexa nr. 1 la Legea privind răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și operatorilor de aeronave, cifra „113100” se substituie cu cifra „128821”;



Parlamentul
Republicii Moldova

Argumentare: Prin notificarea nr. LE 3/38.1-19/70 OACI, Republica Moldova a fost informată despre majorarea limitelor minime de asigurare, intrate în vigoare la nivel internațional, la data de 28.12.2019.

5. La pct. 4 din Anexa nr. 1 la Legea privind răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și operatorilor de aeronave, cifra „4694” se substituie cu cifra „5346”, iar cifra „1131” se substituie cu „1288”;

Argumentare: Prin notificarea nr. LE 3/38.1-19/70 OACI, Republica Moldova a fost informată despre majorarea limitelor minime de asigurare, intrate în vigoare la nivel internațional, la data de 28.12.2019.

6. La pct. 5 din Anexa nr. 1 la Legea privind răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și operatorilor de aeronave, cifra „1131” se substituie cu cifra „1288”;

Argumentare: Prin notificarea nr. LE 3/38.1-19/70 OACI, Republica Moldova a fost informată despre majorarea limitelor minime de asigurare, intrate în vigoare la nivel internațional, la data de 28.12.2019.

Vladimir Cebotari,
Deputat în Parlament

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisia economie, buget și finanțe

Amendament

la proiectul de Lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave (nr.309 din 20.09.2018)

În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectului de lege nr. 309 din 20 septembrie 2018 cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave, prezentăm următorul amendament:

1. Titlul legii se modifică și va avea următorul conținut:

„Legea cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave”.

2. La art. 1 alin. (2) lit. a) după textul „în cadrul operațiunilor de transport aerian efectuate de către operatorii de transport aerian” se include textul „și operatorii de aeronave”.

Argumentare: Conform Articolului 1 alin. (2) lit. a), proiectul de lege se aplică în daunele cauzate de operatorii de transport aerian din Republica Moldova, precum și de operatorii de transport aerian străini și operatorii de aeronave străini care zboară în, spre, de pe sau peste teritoriul Republicii Moldova. Se propune includerea inclusiv și a „operatorilor de aeronave” din Republica Moldova ca potențiali responsabili pentru daune.

3. La art. 2 se efectuează următoarele modificări:

- cuvântul „armonizare” din alin. (1) al proiectului de lege se modifică cu cuvântul „apropiere”. Termenul „armonizare” este utilizat în general atunci când se face referire la Statele Membre ale UE, iar termenul „apropiere” este utilizat în cazul țărilor care aspiră să adere la Uniunea Europeană, care își aliniază legislația lor națională la legislația UE;

- la alin. (1) după cuvântul „normativ” se va completa cu textul „cu cel internațional”;

- la alin. (2), lit. c) va deveni lit. a);

- la alin. (2), lit. f) se exclude.

4. La Articolul 4:

- Convențiile de la Montreal și de la Varșovia se vor expune în ordine cronologică, în vederea respectării principiului consecutivității actelor normative, iar în acest caz consecutivității actelor internaționale;

- noțiunea de accident se va expune în următoarea redacție:

„accident - eveniment legat de utilizarea aeronavei produs în timpul zborului pe parcursul căruia:

- a) persoana este rănită sau a decedat în urma:

- 1) aflării la bordul aeronavei;

- 2) contactului nemijlocit cu una din părțile aeronavei, inclusiv cele care s-au desprins de aceasta;

- 3) expunerii directe fluxului de gaze a motorului cu reacție,

cu excepția cazurilor în care leziunile corporale sunt provocate de cauze naturale, de sine însuși sau de alte persoane, ori în cazul în care leziunile sînt provocate călătorilor fără bilet ascunși în zonele inaccesibile pasagerilor și membrilor echipajului;

- b) s-a produs daune terțelor persoane și/sau bunurilor aflate la sol;

- c) s-a produs daune altor participanți la trafic aerian.

- d) aeronava a dispărut sau este total inaccesibilă

Argumentare: În scopul de a nu distorsiona definițiile de bază din proiectul de lege cu cele care sunt conexe cu alte acte normative internaționale în domeniu, a fost utilizată definiția inclusă în Regulamentul European 996/2010 „privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor”.

- alineatul (1), la noțiunea de Convenția Poștală Universală, textul „semnată la Doha la 11 octombrie 2012, ratificată prin Legea nr. 164/2016” se exclude. Argumentare: Actele Uniunii Poștale Universale se modifică la Congresele Uniunii Poștale Universale, care au loc la fiecare 4 ani. Astfel, actualmente este în vigoare deja Convenția Poștală Universală întocmită la Istanbul la 6 octombrie 2016 și ratificată prin Legea nr. 44 din 22 martie 2018. Considerăm că nu este cazul de indicat anul întocmirii Convenției.

- alineatul (1), la noțiunea trimitere poștală, textul „cărțile, cataloagele, ziarele, publicațiile periodice” se substituie cu textul „imprimatelor (cărți, cataloage, ziare, publicații periodice)”. Argumentare: Întru definirea univocă a trimiterii poștale în cazul cărților, cataloagelor ziarelor și publicațiilor periodice, acestea făcând parte din categoria imprimatelor, este necesară această precizare în definiția trimiterii poștale.

- se exclude definiția de operator aerian, deoarece aceasta dublează definiția de operator de transport aerian;

- pe tot parcursul proiectului textul „operator aerian” se modifică cu textul „operator de transport aerian”;

- noțiunea de „operator de transport de fapt” – se exclude. În scopul clarificării sensului prevederi ce se întâlnește în lege urmează a fi consultată „Convenția pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional, semnată la Montreal”.

- noțiunea de „transport aerian comercial” se modifică și va avea următorul conținut: „transport aerian comercial - operarea unei aeronavei pentru transportul de pasageri, mărfuri sau și/sau trimiteri poștale contra unei remunerații sau a altor contraprestații”.

5. La articolul 6, alin. (3) se modifică și se expune în următoarea redacție:

„(3) Operatorul de transport aerian poartă răspundere față de furnizorul de servicii poștale în limita compensației care urmează a fi plătită de furnizorul de servicii poștale beneficiarului serviciilor poștale în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, inclusiv cu obligațiile care rezultă din actele Uniunii Poștale Universale.”.

6. Titlul „Capitolul 4 RĂSPUNDEREA CIVILĂ A OPERATORULUI AERIAN PENTRU DAUNELE CAUZATE PERSONALULUI NAVIGANT” se modifică și se expune în următoarea redacție „Capitolul IV RĂSPUNDEREA CIVILĂ A OPERATORULUI AERIAN ȘI A OPERATORULUI DE AERONAVĂ PENTRU DAUNELE CAUZATE PERSONALULUI NAVIGANT”.

Argumentare: Toate Capitolele sunt marcate cu litere romane, cu excepția Capitolului „4”, fapt ce necesită a fi ajustat. De asemenea se modifică titlul capitolului pentru a fi incluși și operatorii de aeronave.

7. Articolul 12 se modifică și se expune în următoarea redacție:

„Articolul 12. Răspunderea civilă a operatorului de transport aerian și a operatorului de aeronavă pentru daunele cauzate personalului navigant

Operatorii de transport aerieni ai Republicii Moldova poartă răspundere civilă pentru daunele cauzate în urma unui accident personalului navigant.”

8. La Articolul 16 se va exclude aliniatul (2). Argumentare: Prin aplicarea alin. (2) va fi periclitată practica internațională în domeniul asigurării operatorilor aerieni. Astfel, asigurarea personalului navigant e pusă în obligația operatorului aerian fără a-l obliga asupra cuantumului art. 7 din Reg. EU 785. De asemenea, sub aspect economic ar putea exista riscuri majore în posibilitatea operatorilor aerieni, mai ales a celor mici, de a achita astfel de asigurări. Mai mult, angajatorul la momentul angajării î-și asumă obligația de a oferi un pachet social care ar include și asigurarea angajatului. La moment, în ramura aviației civile naționale se realizează asigurarea personalului navigant, iar mărimea diferă de la o companie la alta.

9. Articolul 17 se modifică și va avea următorul conținut:

„**Articolul 17.** Controlul respectării cerințelor de asigurare

(1) Operatorii de transport aerieni și operatorii de aeronave garantează respectarea cerințelor de asigurare prevăzute de prezenta lege.

(2) Procedurile de punere în aplicare, complianță, supraveghere și monitorizare a activităților, care decurg din implementarea prezentei legi se stabilesc de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(3) Corespunderea cerințelor de asigurare, precum și supravegherea acestora se verifică de către Autoritatea Aeronautică Civilă, în cadrul procesului de certificare și autorizare, stabilite pentru operatorii de transport aerian și operatorii de aeronave în Republica Moldova. Pentru operatorii străini de transport aerian și operatorii străini de aeronave, corespunderea cerințelor de asigurare se verifică în cadrul procedurii de obținere a permisiunilor de supraveghere a efectuării zborurilor regulate și/sau neregulate.

(4) La survolarea teritoriului Republicii Moldova de către operatorii de transport aerieni străini sau operatorii de aeronave care utilizează aeronave înregistrate în afara Republicii Moldova care nu necesită aterizare pe sau decolarea de pe teritoriul Republicii Moldova, precum și escalele efectuate în Republica Moldova de către aceste aeronave care nu au legătură cu operațiunile de trafic aerian, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să solicite dovada respectării cerințelor minime de asigurare privind răspunderea civilă față de terțe părți prevăzute de prezenta lege.

(5) Operatorii de transport aerian și operatorii de aeronave trebuie să demonstreze dovezi privind corespunderea cerințelor de asigurare, prin prezentarea către Autoritatea Aeronautică Civilă a unei copii a contractului lor de asigurare valabil și/sau a unui certificat de asigurare, eliberat de compania de asigurare, care să ateste existența unui contract de asigurare valabil. În caz de dubiu, Autoritatea Aeronautică Civilă are dreptul de a solicita operatorilor de transport aerian, operatorilor de aeronave și/sau asiguratorului, informații suplimentare privind validitatea contractului de asigurare.

(6) Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să solicite prezentarea documentelor în scopul demonstrării complianței față de cerințele prezentei legi, a legislației privind asigurările și a legislației în domeniul trimitărilor poștale, în cadrul procedurilor prevăzute la alin. (2) și (3).

(7) Compania de asigurări și brokerul de asigurare este obligat să informeze Autoritatea Aeronautică Civilă la expirarea termenului de asigurare a contractului de asigurare.

(8) Operatorii de transport aerian și operatorii de aeronave se obligă de a deține la bordul aeronavelor o copie a contractelor de asigurare încheiate în conformitate cu dispozițiile prezentei legi și a le prezenta, la cerere, reprezentanților autorizați ai Autorității Aeronautice Civile.”

10. Anexa 2 se modifică și va avea următorul conținut:

Anexa nr. 2a

**La Legea privind răspunderea și cerințele
de asigurare a operatorilor de transport aerieni și operatorilor de aeronave
Cuantumul minim al asigurării privind răspunderea civilă față de terțe**

părți (pentru operatorii de transport aerieni/operatori de aeronave care operează zboruri pe teritoriul UE)

Categorie	MTOM (Kg)	Asigurarea minimă (milioane DST)
1	<500	0,75
2	< 1 000	1,5
3	<2 700	3
4	<6 000	7
5	<12 000	18
6	<25 000	80
7	<50 000	150
8	<200 000	300
9	<500 000	500
10	≥500 000	700

Anexa nr. 2b

La Legea privind răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerieni și operatorilor de aeronave

Cuantumul minim al asigurării privind răspunderea civilă față de terțe părți (pentru operatorii de transport aerieni/operatori de aeronave care operează zboruri în afara UE)

Categorie	MTOM (Kg)	Asigurarea minimă (milioane DST)
1	<2000	1,5
2	< 6000	4,5
3	<25 000	12,0
4	<100 000	50,0
5	>100 000	90,0


Ștefan CREANGĂ,
Deputat în Parlament