



Parlamentul  
Republicii Moldova

LGJ-07 nr. 469  
12 iulie 2022

## Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

### Direcția generală juridică

#### AVIZ

#### la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (nr. 174 din 10.05.2022)

Direcția generală juridică a examinat, proiectul de lege menționat, conform prevederilor Legii privind actele normative nr.100/2017 și ale art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797/1996 și expune următoarele.

Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul Vladimir Bolea, fapt ce corespunde art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

Potrivit notei informative, elaborarea proiectului de lege urmărește reducerea dificultăților de ordin administrativ în vederea transportării și exportării produselor cerealiere pe căile navigabile interne. În acest context, soluțiile propuse prin prezentul proiect au scopul de a remedia problemele abordate în multiplele adresări din partea producătorilor agricoli care din anul 2015 au fost lipsiți de posibilitatea amenajării și utilizării cheiurilor temporare pe terenurile din zonele și fâșiile riverane.

Totodată, în urma punerii în aplicare a prevederilor Regulamentului privind modul de amenajare și exploatare a cheiurilor temporare și edificiilor provizorii aferente pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova adoptat prin Hotărârea Guvernului nr. 546/2019, s-au constatat deficiențe ce țin de reglementarea activității cheiurilor temporare în zona frontierei de stat. Astfel, mediul de afaceri a venit cu solicitarea eliminării barierelor administrative în cadrul normativ actual, care reglementează activitățile de îmbarcare/debarcare a pasagerilor și încărcare/descărcare/depozitare/export/import a mărfurilor agricole la cheiurile temporare, situate în afara complexului portuar Giurgiulești.

În același timp, majoritatea mărfurilor agricole (grâu, floarea soarelui, porumb etc.) se exportau de producătorii agricoli din Republica Moldova prin intermediul porturilor din Reni, Cernomorsk, Iujnîi și Odesa, respectiv,

imposibilitatea efectuării comerțului prin intermediul porturilor menționate a perturbat activitățile economice în Republica Moldova. Astfel, prezentul proiect urmărește inclusiv scopul de a impulsiona activitățile de comerț și producere în Republica Moldova.

Prin natura relațiilor sociale reglementate, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice, astfel domeniul dat ține de competența Parlamentului Republicii Moldova și este în concordanță cu prevederile art.66 din Constituția RM. În rezultatul examinării prezentului proiect, nu au fost depistate careva curențe de ordin tehnico-legislativ, însă pentru a putea fi promovat, considerăm necesar de a supune dezbaterilor publice cu participarea părților interesate precum mediul de afaceri, Ministerul agriculturii și industriei alimentare, Poliția de Frontieră, Serviciul Vamal, etc.

Reieșind din cele menționate, considerăm că asupra oportunității adoptării proiectul legii pentru modificarea unor acte normative nr. 174 din 10.05.2022, urmează să se pronunțe Parlamentul Republicii Moldova în ședință plenară.



**Șef al Direcției  
Ion CREANGĂ**

Ex: Radu R.  
022 820 595