



## CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1403-695/1

Chișinău

«13» 06 2011

### Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

Prin prezenta, Vă înaintăm spre examinare Avizul la proiectul de lege privind schimbarea regimului vamal al mijloacelor de transport și înregistrarea acestora, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.423 din 10 iunie 2011.

Anexă:

Hotărârea Guvernului nr. 423 din 10 iunie 2011 - 4 file.

Avizul la proiectul de lege privind schimbarea regimului vamal al mijloacelor de transport și înregistrarea acestora -6 file.

Secretar general al Guvernului

Victor BODIU

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	<u>1384</u>
« <u>13</u> »	<u>06</u> 20 <u>11</u>
Ora	_____

ex.V.Dima  
tel.250634

Casa Guvernului,  
MD-2033, Chișinău,  
Republica Moldova

Telefon:  
+ 373-22-250104

Fax:  
+ 373-22-242696



Parlamentul Republicii Moldova

# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 423

din 10 iunie 2011

Chișinău

**Pentru aprobarea Avizului la proiectul de lege  
privind schimbarea regimului vamal al mijloacelor  
de transport și înregistrarea acestora**

---

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege privind schimbarea regimului vamal al mijloacelor de transport și înregistrarea acestora.

**Prim-ministru**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul economiei

Ministrul finanțelor

Ministrul transporturilor și  
infrastructurii drumurilor

Ministrul tehnologiei informației  
și comunicațiilor

Ministrul justiției

**VLADIMIR FILAT**

Valeriu LAZĂR

Veaceslav Negruța

Anatolie Șalaru

Pavel Filip

Oleg Efrim



Aprobat  
prin Hotărîrea Guvernului<sup>423</sup>  
din 10 iunie 2011

## AVIZ

### la proiectul de lege privind schimbarea regimului vamal al mijloacelor de transport și înregistrarea acestora

Guvernul a examinat proiectul de lege privind schimbarea regimului vamal al mijloacelor de transport și înregistrarea acestora, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr.926 din 11 aprilie 2011) de dl Valeriu Munteanu, deputat în Parlament, și comunică că acest proiect nu poate fi susținut din următoarele considerente.

I. Unul din principiile fundamentale ale dreptului, consacrat în art.16 al Constituției Republicii Moldova, adoptată la 29 iulie 1994, este principiul egalității, conform căruia toți cetățenii sînt egali în fața legii și a autorităților publice. Concomitent, potrivit art.19 al Constituției, cetățenii străini și apatrizii au aceleași drepturi și îndatoriri ca și cetățenii Republicii Moldova, cu excepțiile stabilite de lege.

Totodată, în virtutea principiului legalității, odată consacrate, normele juridice trebuie respectate de către toți destinatarii prescripțiilor juridice. Astfel, principiul legalității implică subordonarea necondiționată a participanților la raportul juridic față de dispozițiile normative, însă pentru ca această conformare să poată deveni realitate, este necesar ca destinatarii normelor să-și cunoască într-o manieră clară și neechivocă drepturile și obligațiile, ceea ce se poate realiza din momentul publicării legii în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, iar după publicare nimeni nu se poate sustrage de la respectarea legii invocînd necunoașterea ei.

Acțiunea legii în timp este guvernată de principiul neretroactivității legii, ceea ce înseamnă că legea produce efecte numai asupra faptelor ce au avut loc după intrarea ei în vigoare.

Prin urmare, completarea operată, prin Legea nr.48 din 26 martie 2011 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, în art.184<sup>1</sup> alin.(1) și (3) din Codul vamal al Republicii Moldova nr.1149-XIV din 20 iulie 2000 și art.10 alin.(3) din Legea nr.1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, ce stabilește că persoanele fizice rezidente și nerezidente au dreptul de a introduce pe teritoriul Republicii Moldova mijloace de transport auto, indiferent de termenul de exploatare a acestora, doar în cazul în care vor fi declarate prin acțiune și plasate, pe un termen de pînă la 90 de zile *pe parcursul unui an calendaristic*, în regim vamal de admitere temporară, este aplicabilă începînd cu 4 aprilie 2011.

Scopul sus-numitei completări este evitarea situației când persoanele care au introdus automobilele respective în regim vamal de admitere temporară le scot de pe teritoriul Republicii Moldova pentru o perioadă scurtă de timp, după care le introduc din nou în țară, declarându-le prin acțiune și plasându-le în același regim vamal, ceea ce în limbajul juridic se numește ocolirea pe căi legale a prevederilor legii (fraudarea legii).

II. Potrivit prevederilor art.20 alin.(4) din Codul vamal, este interzisă introducerea în regim vamal de import a mijloacelor de transport auto cu termenul de exploatare de peste 10 ani, a tractoarelor clasificate la poziția tarifară 8701 cu termenul de exploatare de peste 12 ani, iar a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 și a autovehiculelor concepute pentru transportul de maximum 20 persoane clasificate la poziția 8702 – cu termenul de exploatare de peste 7 ani.

Totodată, potrivit prevederilor art.184<sup>1</sup> din Codul Vamal și art.10 alin.(3) din Legea nr.1569-XV din 20 decembrie 2002, persoanele fizice rezidente și cele nerezidente, prin derogare de la prevederile art.20 din Codul vamal, au dreptul de a introduce pe teritoriul Republicii Moldova mijloace de transport auto, indiferent de termenul de exploatare a acestora, doar în cazul în care vor fi declarate prin acțiune și plasate, pe un termen de până la 90 de zile, în regimul vamal de admitere temporară.

În același sens, potrivit art.19 alin.(1) din Codul vamal, toate persoanele beneficiază de drepturi egale pentru a introduce și a scoate din Republica Moldova mărfuri și mijloace de transport, ceea ar crea condiții inegale pentru o parte din cetățenii Republicii Moldova care au importat mijloacele de transport în modul stabilit la art.20 alin.(4) din Codul vamal.

III. Referitor la art.2 din proiectul de lege privind schimbarea regimului vamal al mijloacelor de transport, putem menționa că, potrivit prevederilor art.20 alin.(7) din Codul vamal, înmatricularea de stat a mijloacelor de transport, în temeiul titlurilor de proprietate, se efectuează cu condiția prezentării actelor vamale, iar modalitatea înmatriculării mijloacelor de transport este stabilită în conformitate cu Regulile de înmatriculare a mijloacelor de transport, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr.1047 din 8 noiembrie 1999, care la pct.13 prevăd că operațiunea de înmatriculare se efectuează numai după identificarea vehiculului. Până la începerea operațiunilor de înmatriculare pentru vehiculele importate, documentele de înmatriculare și titlurile de proprietate ale acestora urmează a fi supuse, în mod obligatoriu, examinării de către un expert autorizat în activitatea respectivă, care determină autenticitatea documentului, eventualele modificări ale textului inițial sau ale numerelor agregatelor mijloacelor de transport.

De menționat, de asemenea, că nu va fi respectată legislația vamală în vigoare în ceea ce privește evidența transportului introdus, deoarece mijloacele de transport prevăzute în proiect se află la evidență permanentă în alte state, iar plasarea transportului în regimul vamal de import poate fi efectuată cu condiția scoaterii lor de la evidență de la autoritatea statului de expediere.

O parte din vehiculele din această categorie au fost plasate în regimul vamal respectiv, fiind deținute cu dreptul de folosință, neavând titlurile de proprietate, în baza cărora nu poate fi efectuată vămuirea solicitată. În această situație pot avea loc cazuri de falsificare și/sau de folosire a documentelor de însoțire falsificate, de interdicții aplicate transportului în țara de import, aflarea lor în căutare conform bazei de date Interpol.