



24 noiembrie 2018

D.J. nr. 509

## AVIZ

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative

( nr. 411 din 20.11.2018 )

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege menționat în conformitate cu art. 54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797/1996, cu Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative și expune următoarele considerente:

### *I. Observații de ordin general*

1. Proiectul de lege este înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați, fapt ce corespunde prevederilor art. 73 din Constituție și art. 47 alin. (3) din Regulamentul Parlamentului.

2. Prezentul proiect de lege are ca obiect de reglementare modificarea unor acte legislative ( Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art.100), Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier ( republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova 2015, nr. 11-21, art. 6, Legea nr. 170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320, art. 490).

Nota informativă la proiect face trimitere la Legea nr. 170 din 26.07.2018 care stabilește mecanismul de înmatriculare a mijloacelor de transport din stânga Nistrului și mun. Bender cu numere de înmatriculare neutre, pentru a oferi dreptul de acces în traficul internațional al acestor mijloace de transport. Procesul de înmatriculare cu numere neutre este realizat de către Agenția Servicii Publice, iar legea nominalizată stabilește expres tipurile mijloacelor de transport care se încadrează în acest mecanism, categoriile de beneficiari și localitățile asupra cărora se aplică prevederile legii.

Conform notei informative, în afara localităților menționate în legea invocată, asupra cărora se aplică respectivul mecanism de înmatriculare a mijloacelor de transport, există un sir de localități și anume: satele Gâsca, Chițcani, Zahorna, Zviozdocița, Merenești, Cremenciug din raionul Căușeni, asupra cărora prezentul proiect de lege propune extinderea prevederilor privind mecanismul de înmatriculare stipulat în Legea nr. 170/2018, în acest mod fiind atrase în câmpul legal mijloacele de transport din aceste localități.

## *II. Observații de tehnică legislativă și de conținut:*

1. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 100/2017, concomitent cu elaborarea proiectului actului normativ se întocmește nota informativă la proiect, conform modelului indicat în anexa nr.1, La elaborarea notei informative nu s-a ținut cont de prevederile respective.

Conform prevederilor art. 40 din Legea nr. 100/2017, proiectul actului normativ este prezentat autorității cu competență de adoptare, aprobare sau emitere împreună cu dosarul de însoțire. Potrivit prevederilor art. 47 alin. (6) și (7) din Regulamentul Parlamentului, precum și celor ale art. 30 din Legea nr. 100/2017, la proiectul de lege se anexează rezultatele expertizelor și cercetărilor efectuate în cadrul elaborării proiectului de lege, precum și fundamentarea economico - financiară cu privire la implementarea normelor proiectului. Mai mult ca atât, autorul proiectului susține, că proiectul de lege nu va avea un impact financiar, totodată acesta stabilind norme de înregistrare a unor mijloace de transport și de eliberare a plăcilor cu număr de înmatriculare fără achitarea drepturilor de import, a plăților suplimentare obligatorii pentru perfectarea și eliberarea certificatului de înmatriculare.

În conformitate cu prevederile 32 alin.(4) din Legea nr. 100/2017, proiectele actelor normative înaintate de deputați se transmit spre avizare Guvernului în modul prevăzut de Regulamentul Parlamentului art. 34 alin. (1) din aceeași lege, autorul proiectului asigură efectuarea expertizelor economice, financiare, științifice, ecologice, anticorupție, juridice, de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene s.a. Astfel, constatăm lipsa avizului Guvernului, precum și celui al Ministerului Finanțelor la proiect, precum și a expertizei anticorupție a acestuia.

2. Conținutul proiectului urmează a fi ajustat normelor de tehnică legislativă.

La Art. 1 din proiect, textul din paranteze va avea următorul cuprins: (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.78-84, art. 100), pentru respectarea uzanțelor legislative.

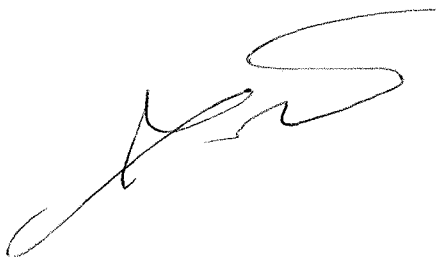
În tot textul proiectului este necesar de a revizui sintagmele „satele”, „și satele” și „sau satele” întru respectarea principiului unificării terminologice.

De menționat, că potrivit prevederilor art.54 alin. (2) din Legea nr. 100/2017, autorul proiectului actului normativ prezintă textul proiectului autorității publice cu competență de adoptare, aprobare sau emitere în limba română, cu traducerea acestuia, după caz, în limba rusă.

Decizia privind oportunitatea examinării și adoptării proiectului de lege aparține Parlamentului.

*Ex. M. Timofte*

*Tel. 820-589*



**Șef direcție generală**

**Ion CREANGĂ**