



01 07 2013

27-2 Nr. 346

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unui autovehicul
(nr.277 din 24.06.2013)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform art. 54 din Regulamentului Parlamentului și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament V.Ghilețchi, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului Fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui camion, clasificat la poziția tarifară 8703, de tip Ford (D), model "Transit FT 350 L", anul fabricării 2002, cu scutirea de plata dreptului de import și fără drept de înstrăinare, destinat Misiunii Biblice de Binefacere din Moldova.

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 alin.(4) din Codul vamal care interzic introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport auto clasificate la pozițiile tarifare 8702, 8704 și 8705 cu termenul de exploatare de peste 10 ani.

4. Proiectul de lege nu corespunde prevederilor art.3 din Legea privind actele legislative, care stabilesc în mod expres că actul legislativ are caracter general și impersonal.

5. Nota informativă la proiectul de lege nu conține informații privind:

- efectuarea expertizei anticorupție, potrivit art.22 alin.(3) din Legea privind actele legislative expertiza respectivă este obligatorie pentru toate proiectele de acte legislative;

- calculele economico-financiare privind suma drepturilor de import calculată, pentru care se acordă scutirea.

6. Pentru a atribui normei un grad de precizie juridică, în conținutul articolului unic este necesar să se concretizeze actul juridic de proveniență în temeiul căruia Misiunea Biblică de Binefacere din Moldova deține autovehiculul.

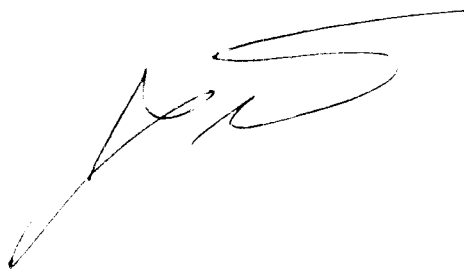
7. Cât privește respectarea tehnicii legislative atenționăm asupra necesității de redactare a textului în partea ce ține de anul de adoptare a Legii nr.1380-XIII din 20.11.1997, în proiect fiind indicat anul 1977.

8. Cuvîntul "camion" urmează a fi substituit cu "autovehicul" pentru a fi în corespundere cu terminologia folosită în Nomenclatorul mărfurilor al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.1525 din 29.12.2007.

Urmează a se concretiza și poziția tarifară la care se atribuie autovehiculul respectiv, deoarece conform Nomenclatorului mărfurilor al Republicii Moldova, la poziția tarifară 8703, se atribuie autoturismele și alte autovehicule, în principal concepute pentru transportul persoanelor. Însă, corespunzător informației prezentate în Nota Informativă, autovehiculul este destinat în mare măsură pentru repartizarea produselor alimentare, cărbunilor, lemnurilor, medicamentelor și nu transportării persoanelor.

9. Proiectul de lege nu oferă informația ce ține de forma organizatorico-juridică a Misiunii Biblice de Binefacere din Moldova.

Determinarea oportunității proiectului de lege ține de competența exclusivă a Parlamentului.



**Șef Direcție
Ion Creangă**