



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 25-76-5765

Chișinău

31 mai 2023

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art. 14 alin. (4) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Cahul (Republica Moldova) – Oancea (România), semnat la 9 mai 2023, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 324 din 31 mai 2023.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea proiectului de lege (în limba română – 1 filă, în limba rusă – 1 filă);
2. Proiectul de lege pentru ratificarea Acordului (în limba română – 1 filă, în limba rusă – 1 filă);
3. Copia textului Acordului (în limba română – 8 file);
4. Argumentarea oportunității ratificării Acordului – (4 file);
5. Copiile avizelor ministerelor și altor autorități administrative centrale – (11 file);
6. Tabelul de sinteză – (6 file).

Secretar general adjunct al Guvernului

 Roman CAZAN

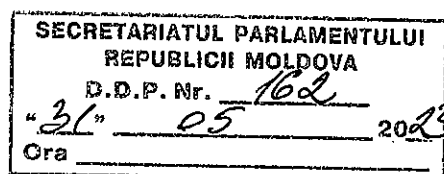
Ex. Z. Gurău
Tel: 250-482

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 104

Fax:
+ 373 22 242 696

E-mail:
cancelaria@gov.md





GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. 324

din 31 mai 2023

Chișinău

Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Cahul (Republica Moldova) – Oancea (România), semnat la 9 mai 2023

În temeiul art. 14 alin. (4) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Cahul (Republica Moldova) – Oancea (România), semnat la 9 mai 2023.

Prim-ministru



Contrasemnează:

DORIN RECEAN

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Lilia Dabija

Ministrul finanțelor

Veronica Sirețeanu

Ministrul afacerilor interne

Ana Revenco

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE**

**pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova
și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera
între cele două state, între localitățile Cahul (Republica Moldova) – Oancea
(România), semnat la 9 mai 2023**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Se ratifică Acordul dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Cahul (Republica Moldova) – Oancea (România), semnat la 9 mai 2023.

Art. 2. – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Acordului nominalizat.

Art. 3. – Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene va notifica Guvernului României ratificarea Acordului menționat.

Art. 4. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Președintele Parlamentului

Expunere de motive
privind oportunitatea ratificării Acordului între Guvernul Republicii
Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la
frontiera între cele două state, între localitățile Cahul (Republica Moldova)–
Oancea (România)

A. Descrierea tratatului.

Informații generale

Podul a fost construit în anul 1964 sub administrația URSS din Republica Moldova, cu o lungime 204,58 m, lățimea totală 9,48 m, inclusiv partea carosabilă de 7,00 m lățime și două trotuare tehnice cu lățimea a câte 1,00 m.

În cadrul expertizei tehnice a podului efectuate de partea română în perioada anilor 2021 – 2022, au fost depistate defecte și degradări la elementele constructive ale podului, în rezultat fiind stabilit că stare tehnica a acestuia este **nesatisfăcătoare**, fiind necesare lucrări de reabilitare și înlocuirea unor elemente.

Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României (denumite în continuare – „Părți”) privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Cahul (Republica Moldova)– Oancea (România), va contribui aducerea podului la nivelul prevederilor pentru desfășurarea circulației rutiere în deplină siguranță și pentru asigurarea viabilității pe o durată cât mai îndelungată, ceea ce va menține continuitatea și fluidizarea traficului bilateral și internațional, va susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate, și pe viitor va facilita legăturile economice și culturale între cele două regiuni și respectiv a conexiunilor cu alte state.

Informații privind conținutul tratatului.

În conformitate cu prevederile proiectului Acordului, părțile contractante (cele două guverne): convin să modernizeze și să întrețină Obiectivul, cu respectarea caracteristicilor care să confere siguranță și securitatea traficului rutier, conform celor stabilite de autoritățile părților contractante, și care să conecteze infrastructurile rutiere între cele două state, pe aliniamentul următoarelor drumuri:

- pe teritoriul Republicii Moldova: R34.1 Cahul – frontiera cu România;
- pe teritoriul României: DN26A km 0+500 – Oancea – frontiera de stat.

Proiectul Acordului, include prevederi cu privire la părțile semnate ale Acordului, definiții, tipul lucrărilor de consolidare, măsuri de fluidizare a traficului, protecția mediului, stabilirea unei Comisii Mixte pentru coordonarea tuturor activităților referitoare la consolidarea obiectivului, intrarea în vigoare, amendarea și încetarea acordului.

Nivelul Acordului în cauză este nivel interguvernamental. Textul Acordului este structurat în forme de articole, respectiv sunt 15 articole.

B. Analiza de impact.

Informații generale.

Prin prezentul proiect se propune ratificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Cahul (Republica Moldova) – Oancea (România).

Conform Acordului se vor executa lucrări de modernizare și consolidare a podului, ce conduc la creșterea siguranței în exploatarea și prelungirea duratei de viață, în parametri funcționali normali, și menținerea continuității și fluidizării traficului între cele două state, ceea ce va susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate, va facilita comerțul pe piețele internă și internațională, și va spori rolul pe care Republica Moldova îl are în calitate de legătură între statele Uniunii Europene și Comunitatea Statelor Independente.

Aspectul politic, cultural și social.

Documentul în cauză corespunde normelor dreptului internațional, iar prevederile proiectului Acordului sunt în conformitate cu prevederile legislației Republicii Moldova și sunt compatibile cu politica externă a țării. În plan social, proiectul va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale, va contribui la dezvoltarea relațiilor de colaborare în interesul și avantajul statelor părți la Acord, pornind de la principiile suveranității, integrității teritoriale și respectului reciproc. Prevederile Acordului sus-menționat nu au ca scop abordarea problemelor specifice de ordin politic, istoric sau etnic, și nu contravin vectorului de integrare europeană a Republicii Moldova.

Aspectul economic și de mediu.

Obiectivul de bază al Acordului este de a moderniza podul rutier de frontieră, peste râul Prut între localitatea Cahul (Republica Moldova) și Oancea (România) cu respectarea cerințelor legislației Republicii Moldova și, respectiv, cerințelor legislației României, referitoare la infrastructura rutieră, inclusiv cea referitoare la evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, care să confere siguranță și securitate traficului rutier și de a impulsiona creșterea economică a regiunilor din apropiere, precum și a Republicii prin eliminarea constrângerilor transfrontaliere.

Aspectul normativ.

Acordul corespunde cadrului legislativ existent și este compatibil cu legislația Uniunii Europene, cu tratatele internaționale la care Republica Moldova face parte (tratatele sunt compatibile cu alte instrumente, deja intrate în vigoare pentru Republica Moldova), iar încheierea acestuia nu implică modificarea legislației naționale.

Aspectul instituțional și organizatoric.

Implementarea prevederilor acordului urmează a fi asigurată de către Guvernele ambelor state prin intermediul Autorităților Competente. Pentru Republica Moldova autoritățile competente sunt:

- Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;
- Ministerul Afacerilor Interne prin Inspectoratul General al Poliției de Frontieră;
- Ministerul Finanțelor și Serviciul Vamal.

Consecutiv, Acordul prevede o strânsă colaborare dintre Guvernele Republicii Moldova și România, prin intermediul Comisiei Mixte, crearea căreia este prevăzută în Acord, și are drept scop implementarea, monitorizarea și raportarea asupra executării lucrărilor, prezentarea rapoartelor etc. Acordul în cauză nu lezează drepturile și obligațiile Părților

contractante rezultate din alte contracte internaționale la care statele semnatare sunt participante.

Aspectul financiar.

Guvernul României va asigura finanțarea lucrărilor de modernizare și întreținere a Obiectivului, de la bugetul de stat al României, inclusiv infrastructura conexă de pe teritoriul său, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și alte surse legal constituite.

Guvernul Republicii Moldova va finanța modernizarea și întreținerea infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul său, la fel în limita mijloacelor financiare aprobate anual pentru această destinație.

Totodată, Acordul prevede cheltuieli pentru realizarea unei inspecții tehnice și a auditului financiar, care se vor desfășura o dată la 2 ani.

Inspecția tehnică, în termen de 12 luni de la darea în folosință a obiectivului, va fi efectuată de către o Comisie tehnică mixtă formată din reprezentanții Autorităților Competente. Cheltuielile organizatorice, de desfășurare a ședințelor vor fi suportate de către cele două părți contractante, în funcție de regimul juridic al proprietății asupra elementelor componente ale obiectivului, respectiv podul propriu-zis și infrastructurile conexe de pe teritoriile celor două state.

Auditul financiar, va fi încredințat uneia dintre părțile contractante cu obținerea acordului celeilalte părți, iar cheltuielile vor fi suportate de către cele două părți contractante, în funcție de regimul juridic al proprietății asupra elementelor componente ale obiectivului, respectiv podul propriu-zis și infrastructurile conexe de pe teritoriile celor două state.

Aspectul temporar.

Prezentul Acord se aplică provizoriu de la data semnării și intră în vigoare la data ultimei notificări prin care Părțile Contractante se informează reciproc, cu privire la îndeplinirea procedurilor interne necesare.

Oricare din Părțile contractante este în drept să rezilieze prezentul Acord, avizând despre aceasta cealaltă Parte contractantă prin intermediul canalelor diplomatice. În acest caz, Acordul își va pierde valabilitatea la expirarea a 6 luni din data primirii avizului respectiv.

C. Analiza oportunității ratificării

Acordul dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Cahul (Republica Moldova)– Oancea (România), a fost semnat de către părți la Chișinău în data de 09.05.2023.

Acordul a fost încheiat pe o perioadă nedeterminată și poate fi modificat sau completat prin acordul scris al celor două Părți Contractante.

Ratificarea Acordului dat corespunde intereselor Guvernului Republicii Moldova și va permite modernizarea podului, ceea ce va conduce la creșterea siguranței în exploatarea și prelungirea duratei de viață a acestuia, în parametrii funcționali normali, și menținerea continuității și fluidizării traficului între cele două

state, ceea ce va susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate, va facilita comerțul pe piețele internă și internațională.

În concluzie, considerăm oportun și relevantă ratificarea *Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Cahul (Republica Moldova) – Oancea (România).*

Ministru

Lilia DABIJA

Digitally signed by Dabija Lilia
Date: 2023.05.18 15:20:21 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

