



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

Anexă:

1. Proiectul de lege;
2. Nota informativă.

 **Deputat în Parlament:**
LEBEDINSCHI Adrian

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. <u>229</u>		
"05"	<u>07</u>	20 <u>18</u>
Ora _____		

LEGE

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică

Articolul I – Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

(1) Articolul 26 se completează cu litera f), cu următorul conținut:

”f) constatării amiabile a accidentului rutier.”

(2) Legea se completează cu un nou articol 31¹, cu următorul conținut:

”**Articolul 31¹**. Constatarea amiabilă a accidentului rutier

(1) Constatarea amiabilă a accidentului rutier se aplică în contravențiile prevăzute la art.242 alin.(1) în cazul în care, în accident sunt implicate două vehicule, soldate numai cu deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor, fără cauzare de leziuni corporale victimei, iar posesorii și/sau utilizatorii cărora dețin la data producerii accidentului polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul vehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile.

(2) Deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor presupune deteriorarea cauzată prin avariarea vehiculelor în rezultatul accidentului de vehicul, suma căreia nu depășește 400 unități convenționale.

(3) Procedura de constatare amiabilă nu se aplică în cazurile în care, în rezultatul accidentului au fost aduse pagube și altor structuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri).

(4) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea, semnarea și prezentarea asigurătorului, de către conducătorii de vehicule implicați în

accident, a formularului de constatare amiabilă de accident, conform prevederilor Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

(5) Constatarea amiabilă a accidentului rutier înlătură răspunderea contravențională.”

(3) Alin. (1) al art. 242 se completează la sfârșit cu textul: ” ori cu cauzarea de vătămări corporale neînsemnate victimei”.

(4) Art. 243 se completează la sfârșit cu textul: ” , cu excepția accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă de accident, prevăzută de Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule”.

(5) La lit. c) al alin. (1) al art. 446, cifra 31 se substituie cu cifra 31¹.

(6) Lit. b) al alin. (2) al art. 446, se completează la final cu textul: ”cu excepția contravențiilor soluționate în modul prevăzut la art.29 și art.31¹.

(7) La lit. d) al alin. (2) al art. 446, cuvintele ”și 228-245” se substituie cu cuvintele ”228-241 și 243-245”.

Articolul II – Legea nr. 414-XVI din 22.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și completează după cum urmează:

(1) Art. 2 se completează, după noțiunea ”*Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”* (în continuare – *Consiliul Birourilor*)” cu două noțiuni noi, cu următorul text:

”*constatare amiabilă a accidentului de autovehicul* - (în continuare – *constatare amiabilă*) – procedură simplificată și benevolă de documentare a accidentului de autovehicul soldat doar cu deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor, prin completarea și semnarea, de către conducătorii de autovehicule implicați, a formularului de Constatare amiabilă de accident stabilit de autoritatea de supraveghere;

deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor – deteriorarea cauzată prin avarierea vehiculelor în rezultatul accidentului de vehicul, suma căreia nu depășește 400 unități convenționale în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă conform art. 31¹ din Codul Contravențional;”.

- (2) Alin. (5) al art. 8 se completează după sintagma ”contractului de asigurare” cu textul ”, formularului de Constatare amiabilă de accident”.
- (3) Alin. (2) al art. 14 se completează cu lit. c), cu următorul conținut:
”c) cuantumul maxim de despăgubire stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere – la avarierea sau distrugerea de bunuri, în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul.”
- (4) La lit. b) a alin. (1) al art. 18, după sintagma „despre accidentul de autovehicul”, se adaugă textul „(cu excepția accidentelor pasibile documentării prin procedura de constatare amiabilă)”.
- (5) Alin. (1) al art. 18 se completează cu litera b¹) cu următorul cuprins :
„b¹) în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul, să înștiințeze imediat despre producerea accidentului și intenția de a recurge la această procedură, asigurătorul care a emis polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule, în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), să documenteze neîntârziat circumstanțele producerii accidentului rutier prin completarea și semnarea de către ambii conducători de autovehicule implicați în accident a formularului Constatare amiabilă de accident, să noteze datele martorilor (dacă acestea există), să facă poze la locul accidentului (panorama generală a accidentului, numerele de înmatriculare și detaliile avariate ale autovehiculelor, urme de frânare și de cioburi la fața locului), să prezinte asigurătorului în termen de 2 zile lucrătoare din data producerii accidentului, exemplarul său al Formularului constatare amiabilă completat și semnat de către ambii conducători de vehicule implicați în accident;”

(6) Alin. (2) al art. 18 se completează după cuvintele „prevederilor alin. (1) lit. b)” se completează cu „, b¹)”.

(7) Legea se completează cu art.18¹, cu următorul cuprins:

„Articolul 18¹. Constatarea amiabilă a accidentului de autovehicul

(1) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul este o soluție de constatare a faptelor, circumstanțelor și a persoanei vinovate de producerea accidentului, alternativă procedurii aplicate de către angajații organelor afacerilor interne, ai unităților de pompieri și ai procuraturii, și este aplicabilă doar cu condiția exprimării benevole a voinței părților de a recurge la aceasta.

(2) Procedura de constatare amiabilă a accidentului de autovehicul se aplică cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

a) în accident sunt implicate doar două autovehicule;

b) accidentul este soldat doar cu deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor;

c) accidentul nu s-a soldat cu vătămări corporale și/sau cu deteriorarea altor bunuri (ex. instalații rutiere, piloni, garduri, clădiri, etc), decât autovehiculele implicate în accidentul rutier;

d) posesorii sau utilizatorii autovehiculelor implicate dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului;

e) există consimțământul ambilor conducători de autovehicule implicate privind documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția;

f) conducătorii de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă acestea există).

- (3) Dacă lipsește cel puțin una din condițiile indicate la alineatul (2), accidentul rutier este documentat de către organele competente.
- (4) Procedura de constatare amiabilă constă în completarea și semnarea de către conducătorii de autovehicule implicate în accident, a formularului de Constatare amiabilă de accident, cu recunoașterea vinovăției de către persoana răspunzătoare de producerea accidentului, care ulterior este prezentat asigurătorului persoanei vinovate împreună cu cererea de despăgubire.
- (5) Forma și conținutul formularului de Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului de Constatare amiabilă de accident se aprobă de către autoritatea de supraveghere, cu avizul Poliției, și se eliberează asiguratului în mod gratuit. Se interzice inscripționarea altor informații pe formularul tip de constatare amiabilă, decât cele prevăzute în actele normative ale autorității de supraveghere.
- (6) Formularul de Constatare amiabilă de accident prevede în mod obligatoriu informații despre circumstanțele producerii accidentului, datele personale de identificare ale conducătorilor și autovehiculelor implicate, datele din polițele de asigurare RCA sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate), datele despre daunele cauzate autovehiculelor implicate, precum și alte informații stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Formularul de Constatare amiabilă de accident conține două pagini autocopiative, ambele având aceeași valoare juridică și se eliberează asiguratului de către asigurător, odată cu polița de asigurare RCA sau la cerere.
- (7) În cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă, cererea de despăgubire se depune de către persoana păgubită la asigurătorul persoanei vinovate, cu anexarea formularului Constatare amiabilă de accident completat corespunzător și semnat de ambele părți, care în baza acestuia deschide dosarul de daune.
- (8) În cazul accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă, asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare, dacă nu au fost întrunite condițiile prevăzute de alin.(2) al prezentului articol, cu

excepția condiției de la alin.(2) lit. b), caz în care asigurătorul achită despăgubirea în limita prevăzută la art.14 alin.(2) lit. c). Refuzul asigurătorului în achitarea despăgubirii de asigurare nu limitează părțile în dreptul de a se adresa la organele sau instituțiile competente pentru stabilirea circumstanțelor accidentului rutier și intentarea în instanța de judecată a acțiunii civile pentru repararea prejudiciului material cauzat.

(9) Asigurătorul este în drept să refuze achitarea despăgubirii de asigurare în cazul în care formularul de Constatare amiabilă de accident a fost completat în mod neciteț, incomplet, conține date contradictorii sau eronate, cu excepția cazului în care asiguratul sau păgubitul au contribuit la înlăturarea erorilor, și asigurătorul a avut posibilitatea de a le înlătura.

(10) În cazul în care asigurătorul nu este de acord cu vinovăția recunoscută de asiguratul său în baza formularului de Constatare amiabilă de accident sau asiguratul își retrage recunoașterea vinovăției, asigurătorul achită despăgubirea de asigurare în termenele stabilite de prezenta lege, fiind în drept să solicite în termen de 15 zile instanței judecătorești examinarea în fond a formularului de Constatare amiabilă de accident și stabilirea vinovăției.

(11) Dosarul de daună deschis urmare accidentului rutier documentat prin procedura de constatare amiabilă se instrumentează conform procedurii generale prevăzute de prezenta lege.”

(8) Alin. (1) al art. 19 se completează cu lit. a¹), cu următorul cuprins:

”a¹) să examineze formularul de Constatare amiabilă de accident, completat în modul prevăzut la art. 18¹, depus de persoana păgubită, anexat la cererea de despăgubire, să elibereze neîntârziat dovada cu privire la recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire;”.

(9) Lit. b) a alin. (1) al art. 19 se completează la sfârșit cu textul: ”(cu excepția accidentelor documentate cu respectarea procedurii de constatare amiabilă)”.

- (10) Alin. (5) al art. 20 se completează după cuvintele "răspundere civilă auto" cu cuvintele " , inclusiv la aplicarea procedurii de constatare amiabilă cu nerespectarea condițiilor prevăzute la art.18¹ alin.(2) lit. d), ".
- (11) Lit. a) a alin. (3) al art. 21, se completează la sfârșit cu textul: "sau formularul de Constatare amiabilă de accident, după caz".
- (12) Lit. m) a alin. (3) al art. 21, se completează , după sintagma "ai instituțiilor medicale" cu textul: "formularului de Constatare amiabilă de accident".

Articolul III – (1) Prezenta lege intră în vigoare:

a) la expirarea a 12 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă;

b) la expirarea a 24 luni de la data publicării, pentru cazurile de accident de autovehicul cu implicarea autovehiculelor posesorii sau utilizatorii cărora dețin certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate).

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

(3) Comisia Națională a Pieței Financiare, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:

a) va aproba conținutul formularului Constatare amiabilă de accident, normele privind utilizarea formularului Constatare amiabilă de accident și cuantumul maxim de despăgubire în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă de accident;

b) va dispune confecționarea și distribuirea, de către asiguratorii autorizați să practice asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, a numărului necesar de formulare de Constatare amiabilă de accident către asigurați.

Președintele Parlamentului

Notă informativă

Prin proiectul de lege propus, se urmărește scopul simplificării procedurii de constatare a accidentelor rutiere în care au fost implicate doar două vehicule, care s-a soldat numai cu deteriorarea nesemnificativă a vehiculelor, dacă părțile implicate în accident dețin, la data producerii accidentului rutier, polița de asigurare RCA, sau certificatul de asigurare „Carte Verde” (în cazul autovehiculului aflat în posesiunea unei persoane asigurate în străinătate) valabile și emise cu cel puțin 24 de ore anterior momentului producerii accidentului și au consimțit la documentarea accidentului prin procedura de constatare amiabilă și există consensul acestora privind circumstanțele producerii accidentului și daunele vizibile cauzate autovehiculelor implicate, precum și persoana răspunzătoare de producerea accidentului recunoaște vinovăția, cu condiția că conducătorii de autovehicule implicate în accident au posibilitatea tehnică de a fotografia locul accidentului rutier sau a înregistra datele martorilor (dacă acestea există).

Conform datelor Ministerului Afacerilor Interne, anual, în Republica Moldova, sunt înregistrate circa 11.000 accidente rutiere neînsemnate, adică, care nu s-au soldat cu victime și a căror daune nu depășesc suma de 30.000 lei.

Totodată, potrivit unui Raport de audit intern al Inspectoratului General al Poliției privind cheltuielile suportate în cadrul documentării accidentelor rutiere fără traumatisme de către Serviciul documentare accidente rutiere al Direcției de poliție mun. Chișinău pentru o perioadă de 6 luni (2015/2016), s-a constatat că accidentele soldate doar cu daune materiale au constituit 91,2% în anul 2016 (5.221 din 5.724 cazuri documentate), respectiv – 89,7% în anul 2015 (4.938 din 5.506 cazuri) de accidente de circulație.

Conform auditului, cheltuielile (salarizare, combustibil și de logistică) pentru documentarea unui accident rutier în cazul documentării cu deplasarea la locul producerii acestuia constituie 200,42 lei pentru 1 accident sau 1.046.392,82 lei pentru 5.221 accidente soldate fără persoane traumatizate

produse în anul 2016, respectiv – 209,22 lei pentru 1 accident sau 1.033.128,4 lei pentru 4.938 accidente soldate doar cu daune materiale produse în anul 2015.

Generalizarea datelor menționate, permite de a evalua cheltuielile anuale suportate de Poliție pentru documentarea accidentelor soldate cu daune materiale doar în mun. Chișinău la suma de circa 2,079 milioane lei. Reieșind din faptul că în mun. Chișinău se produc 60% din numărul total de accidente neînsemnate înregistrate în țară (5.221 din 8.450 – în 6 luni 2016), extinderea costurilor evaluate la nivel național, indică o valoare de 3,465 mln. lei, fără a ține cont de faptul că cheltuielile de combustibil pentru deplasarea la locul accidentului în limita teritoriului unui raion al țării sunt net superioare celor suportate în limita unui municipiu.

Astfel, întru eficientizarea și optimizarea lucrului agenților constataitori, este benefică oferirea unui asemenea posibilități de aplanare amiabilă a conflictului, fără intervenția unei terțe părți.

Un alt beneficiu al acestui proiect de lege este ameliorarea circulației rutiere, mai cu seama în capitală, reieșind din considerentul că procedura constatării accidentului este una îndelungată, care face imposibilă circulația mașinilor pe o anumită porțiune de drum.

Menționez că o asemenea procedură este prevăzută în legislația a aproximativ 34 de țări europene, inclusiv România (unde mecanismul de constatare amiabilă de accident, similar celui propus în prezentul proiect, a fost pus în aplicare începând cu data de 1 iulie 2009), Rusia, precum și majoritatea țărilor ale Uniunii Europene.

Potrivit paginii web oficiale a Comisiei Europene, rubrica „Asigurarea în caz de accident în altă țară”¹, unele asociații ale asiguratorilor au elaborat un formular european de constatare a accidentelor. Acesta ajută la colectarea rapidă a tuturor informațiilor necesare și facilitează soluționarea cererilor de despăgubire. Pe lângă faptul că este distribuit asiguraților de către asiguratorii la perfectarea contractelor de asigurare, acest formular este publicat în rețeaua

¹ http://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/insurance/accident/index_ro.htm

Internet, fiind însoțit de explicațiile de rigoare în majoritatea limbilor statelor Uniunii Europene².

Menționez că proiectul nu necesită cheltuieli bugetare suplimentare.

Așadar, întru îmbunătățirea legislației, rog susținerea acestui proiect de lege.



Deputați în Parlament:
LEBEDINSCHI Adrian

² <http://european-accident-statement.accidentsketch.com>