



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 21-05-1619

Chișinău

28 februarie 2018

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art. 73 din Constituția Republicii Moldova, se prezintă spre examinare, proiectul de lege pentru ratificarea Amendamentului nr. 1 și Amendamentului nr. 2 la Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, semnat la Chișinău la 23 noiembrie 2010, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 157 din 14 februarie 2018.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege este Ministerul Finanțelor.

Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea proiectului de lege (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Proiectul de lege privind ratificarea tratatelor internaționale (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
3. Copiile de pe textul autentic al tratatelor internaționale (în limba engleză – 8 file și în limba română – 10 file);
4. Nota de argumentare la proiectul de lege (5 file);
5. Avizele autorităților (4 file);
6. Tabelul de sinteză (3 file).

Secretar general al Guvernului

Lilia PALII

Ex.: Denis Bejan
Tel.: 022 250 490

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 101

Fax:
+ 373 22 242696





GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr.157

din 14 februarie 2018

Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea
Amendamentului nr. 1 și Amendamentului nr. 2 la Contractul de finanțare
dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru
realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova,
semnate la Chișinău la 23 noiembrie 2010**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă spre examinare Parlamentului proiectul de lege pentru ratificarea Amendamentului nr. 1 și Amendamentului nr. 2 la Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, semnate la Chișinău la 23 noiembrie 2010.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

Contrasemnează



Ministrul economiei
și infrastructurii

Chiril Gaburici

Ministrul finanțelor

Octavian Armașu

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****pentru ratificarea Amendamentului nr. 1 și Amendamentului nr. 2
la Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană
de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare
a drumurilor din Republica Moldova**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Se ratifică Amendamentul nr. 1 la Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, semnat la Chișinău la 23 noiembrie 2010.

Art. 2. – Se ratifică Amendamentul nr. 2 la Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, semnat la Chișinău la 23 noiembrie 2010.

Art. 3. – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Amendamentelor nominalizate.

Art. 4. – Ministerul Finanțelor va notifica Băncii Europene de Investiții ratificarea Amendamentelor menționate.

Președintele Parlamentului

Expunere de motive
privind oportunitatea ratificării Amendamentului nr. 1 și Amendamentului nr. 2 la
Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de
Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica
Moldova,
semnat la Chișinău la 23 noiembrie 2010

Descrierea tratatului

Informații generale

Amendamentul nr. 2 la Contractul de finanțare FI N 25.852 Serapis N 2010-0154 din 23 noiembrie 2010, semnat între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții, în valoare totală de 75 000 000 EUR, are drept scop extinderea datei finale de disponibilitate a mijloacelor financiare acordate în baza prezentului Contract de Finanțare.

Inițial, în conformitate cu prevederile Amendamentului nr. 1 din 05 decembrie 2015 la Contractul de Finanțare, data finală de disponibilitate a fost extinsă până la 31 decembrie 2016.

Pentru a facilita disponibilitatea mijloacelor financiare necesare pentru a finanța lucrările de reabilitare, serviciile de consultanță în supervizarea lucrărilor și implementarea proiectului, pe parcursul duratei de execuție a lucrărilor, a perioadei de notificare a defecțiunilor și a perioadei de prestare a serviciilor de consultanță, a fost solicitată extinderea Datei Finale de Disponibilitate a creditului, luând în considerare progresul lent înregistrat de antreprenori la executarea lucrărilor, datorat în general incapacității financiare a acestora.

Respectiv, Amendamentul nr. 2 a fost elaborat pentru modificarea prevederilor Contractului de Finanțare care se referă la Data finală de Disponibilitate, și respectiv, la marja stabilită pentru tranșele debursărilor din credit și alte aspecte financiare aferente extinderii perioadei de valabilitate a creditului.

Amendamentul nr. 2 este constituit din preambul, 2 articole, și o anexă.

Analiza de impact

Amendamentul nr. 2 prevede următoarele modificări ale prevederilor Contractului de Finanțare inițial:

(a) Secțiunea [Interpretare și Definiții], expresia „*Data finală de Disponibilitate semnifică 31 decembrie 2016*” se elimină din conținutul Contractului de Finanțare și se înlocuiește cu următorul text:

„*Data finală de Disponibilitate semnifică 31 decembrie 2018*”;

(b) Secțiunea [Interpretare și Definiții], expresia „*Marja semnifică (i) pentru Tranșele debursate în euro, 98.2 puncte de bază (0.982%) anual și (ii) pentru tranșele debursate în alte valute decât euro, marja fixă peste Rata Interbancară Relevantă determinată de către Bancă și comunicată Împrumutatului în Oferta de Debursare Relevantă*” se elimină din conținutul Contractului de Finanțare și se înlocuiește cu următorul text:

„**Marja** semnifică (i) pentru Tranșele debursate în euro înainte de data [urmează să fie introdusă data anterioară datei stabilirii unei noi marje], 98.2 puncte de bază (0.982%) anual, (ii) pentru tranșele debursate în euro după [urmează să fie introdusă data stabilirii marjei noi] [...] [...] %) anual; (iii) pentru tranșele debursate în alte valute decât euro, marja fixă peste Rata Interbancară Relevantă determinată de către Bancă și comunicată Împrumutatului în Oferta de Debursare Relevantă”

(c) Secțiunea [Interpretare și Definiții], expresia „**Rata de Redistribuire** semnifică Rata Fixă în vigoare în ziua calculării compensației pentru împrumuturilor cu rata fixă exprimate în aceeași valută și care va respecta aceleași condiții de plată a dobânzii și aceeași schemă de rambursare la data scadenței ca și suma rambursată anticipat ” se elimină din conținutul Contractului de Finanțare și se înlocuiește cu următorul text:

„**Rata de Redistribuire** semnifică Rata Fixă în vigoare în ziua calculării compensației pentru împrumuturile cu rata fixă exprimate în aceeași valută și care va respecta aceleași condiții de plată a dobânzii și aceeași schemă de rambursare la data scadenței ca și Tranșa pentru care se propune sau se solicită o plată anticipată. Pentru acele cazuri în care perioada este mai scurtă de 48 de luni, va fi utilizat cel mai apropiat echivalent al ratei dobânzii pe piața monetară, adică Rata Interbancară Relevantă minus 0.125% (12,5 puncte de bază) pentru perioade de până la 12 (douăsprezece) luni. Pentru perioadele care se încadrează între 12 și 48 de luni, după caz, se aplică punctul swap publicate de Reuters pentru moneda respectivă și observate de Bancă în momentul calculării. ”

(d) În Secțiunea [Interpretare și Definiții] a Contractului de Finanțare se include o definiție nouă, după cum urmează:

„**Despăgubire pentru amânare**” semnifică o despăgubire calculată în funcție de suma debursării amânate sau suspendate la rata procentuală (dacă este mai mare decât zero) prin care:

(a) rata dobânzii care ar fi fost aplicabilă acestei sume, dacă ea ar fi fost debursată Împrumutatului la data planificată a debursării, depășește,

(b) Rata interbancară relevantă (rata pentru o lună) sub 0.125% (12,5 puncte de bază), cu excepția cazului în care această valoare este mai mică decât zero, caz în care va fi stabilită la valoarea zero.

O astfel de despăgubire se acumulează de la Data de Debursare Planificată până la Data Debursării sau, după caz, până la data anulării Tranșei Acceptate în conformitate cu prezentul Contract. ”

(e) Articolul 1.05A [Motivele amânării] din Contractul de finanțare se elimină în întregime și se introduce un nou articol 1.05A în locul acestuia, după cum urmează:

„**1.05A [Motivele amânării]**

La cererea scrisă a Împrumutatului, Banca va amâna debursarea integrală sau parțială a Tranșei Acceptate până la o dată specificată de către Împrumutat ca fiind o dată care nu va depăși 6 (șase) luni de la Data de Debursare Planificată și nu mai târziu de 60 de zile înainte de prima dată de rambursare a Tranșei indicată în Oferta

de Debursare. În acest caz, Împrumutatul va plăti indemnizația de amânare calculată la suma de plată amânată.

Orice cerere de amânare are efect asupra unei Tranșe doar dacă este făcută cu cel puțin 5 (cinci) Zile Lucrătoare înainte de Data de Debursare Planificată.

Dacă pentru o Tranșă Acceptată nu este îndeplinită oricare dintre condițiile menționate la articolul 1.04 la data specificată și la Data de Debursare Planificată (sau data preconizată pentru debursare în cazul unei amânări anterioare), debursarea va fi amânată până la o dată convenită între Bancă și Împrumutat, care nu va fi mai devreme de 5 (cinci) Zile Lucrătoare după îndeplinirea tuturor condițiilor de debursare (fără a aduce prejudicii dreptului Băncii de a suspenda și/sau anula partea nedebursată a Creditului în totalitate sau parțial în temeiul articolului 1.06B). În acest caz, Împrumutatul va plăti indemnizația de amânare calculată la suma debursării amânată. ”

(e) Articolul 1.05B [Despăgubire pentru amânare] din Contractul de finanțare se elimină în întregime;

(f) Articolul 3.01B [Tranșe cu rată variabilă] din Contractul de finanțare se completează cu următoarea propoziție:

„Dacă rata variabilă pentru orice Perioadă de Referință a Ratei Variabile este sub zero, atunci valoarea acesteia va fi stabilită la zero. ”

(g) În Secțiunea **Calendar** din Anexa A [Descrierea Tehnică] a Contractului de finanțare, expresia:

„Lucrările urmează să înceapă la începutul anului 2011 și să fie finalizate în 2013.”

se elimină în întregime și se înlocuiește cu următoarea expresie:

„Se așteaptă ca lucrările să fie finalizate până la 31 decembrie 2018.”

(h) Anexa B [Definițiile EURIBOR și LIBOR] din Contractul de finanțare se elimină în întregime și se înlocuiește cu Anexa B a Scrisorii de Amendament.

(i) Pentru evitarea oricărei îndoieli, o taxă de angajament prevăzută la articolul 1.09 [Comision de Angajament] din Contractul de finanțare va continua să fie aplicat neîntrerupt la suma nedebursată din credit.

Pentru a evita orice îndoială, toate celelalte prevederi ale Contractului de finanțare:

(a) rămân în vigoare, efective și valabile; și

(b) sunt aplicate, fără rezerve, derogări sau limitări, în ciuda amendamentelor prezentate aici.

Aspectul politic, cultural și social

Amendamentul nr. 2 la Contractul de finanțare nu contravine politicii interne și externe promovate de Republica Moldova. În plan social, efectul proiectului se va răsfrânge asupra facilitării accesului la servicii de importanță majoră.

Aspectul economic și de mediu

Resursele sunt destinate pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale, prestarea serviciilor de consultanță pentru implementarea proiectelor și de supervizare tehnică a lucrărilor de reabilitare. Implementarea acestui proiect va avea beneficii de ordin economic asupra îmbunătățirii stării și calității rețelei drumurilor, prin reducerea costurilor transportului rutier pentru utilizatorii drumurilor din Republica Moldova și va îmbunătăți modul de administrare a drumurilor.

Aspectul normativ

Amendamentul nr. 2 la Contractul de finanțare nu contravine Constituției Republicii Moldova, este compatibil cu legislația Uniunii Europene, cu instrumentele internaționale la care Republica Moldova este parte, iar încheierea acestuia nu implică adoptarea unor legi noi sau modificarea legislației în vigoare.

Aspectul financiar

Banca va oferi Împrumutatului, sumele nedebursate din creditul acordat, în vederea finalizării lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale. Totodată, extinderea perioadei de valabilitate a creditului, în urma semnării Amendamentului nr. 2, va facilita diminuarea mijloacelor financiare care ar putea fi utilizate din bugetul de stat, pentru finalizarea proiectului, în cazul lipsei surselor acordate inițial în baza Contractului de Finanțare.

Prima modificare la Contractul de finanțare a fost efectuată prin Amendamentul nr. 1, care a fost semnat la 5 decembrie 2013. În conformitate cu prevederile Scrisorii, data finală de disponibilitate a fost extinsă până la 31 decembrie 2016 și marja stabilită pentru tranșele debursate din credit de la 0,68% la 0,98% și alte aspecte financiare aferente extinderii perioadei de valabilitate a creditului.

În prezent a apărut necesitatea modificării suplimentare a Contractului de finanțare prin extinderea datei finale de disponibilitate până 31 decembrie 2018.

Totodată, pentru perioada extinsă se va achita un comision de angajament adițional de aproximativ EUR 68,7 mii (sau echivalent în MDL 1,43 milioane). Respectiv, apar costuri suplimentare care variază între EUR 151,6 mii – 194,7 mii (echivalent estimativ în MDL 1,8 milioane – 2,7 milioane).

Aspectul temporar

Extinderea Datei Finale de Disponibilitate a creditului are drept scop facilitarea disponibilității mijloacelor financiare necesare pentru a finanța lucrările de reabilitare, serviciile de consultanță în supervizarea lucrărilor și implementarea proiectului, pe parcursul duratei de execuție a lucrărilor, a perioadei de notificare a defecțiunilor și a perioadei de prestare a serviciilor de consultanță.

Astfel „Data Finală de Disponibilitate”, adică perioada în care Banca efectuează debursări la contul desemnat și respectiv, se efectuează achitări a lucrărilor și serviciilor prestate posibilă, până la data de 31 decembrie 2018, fapt care lasă suficient timp pentru finalizarea proiectului.

Aspectul procedural

În baza Hotărârii Guvernului nr. 1027 din 30 noiembrie 2017 cu privire la inițierea negocierilor și aprobarea semnării Amendamentului nr.2 la Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, semnat la Chișinău la 23 noiembrie 2010, dl Octavian Armașu, Ministru al finanțelor, a fost împuternicit pentru semnarea Amendamentului susmenționat, conform procedurii prevăzute de Legea nr. 419 din 22 decembrie 2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat și a Regulamentului privind procedura de contractare și debursare a împrumuturilor de stat externe și interne, Anexa nr.7, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1136 din 18 octombrie 2007.

Amendamentul nr.2 la Contractul de finanțare a fost semnat la Luxemburg, la data de 11 decembrie 2017, de către dl L. Rodriguez Castellanos, Șeful Departamentului, G. Grisbrook, Șef de Unitate din cadrul Băncii Europene de Investiții și la Chișinău, la data de 12 decembrie, de către dl Octavian Armașu, Ministru al finanțelor.

În concluzie, ținând cont de importanța pentru Republica Moldova a obținerii finanțării continue din partea BEI, în vederea realizării *Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova*, considerăm oportună examinarea și aprobarea proiectului Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea Amendamentului nr.2 la Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, semnat la Chișinău la 23 noiembrie 2010.

MINISTRU



Octavian ARMAȘU