



06 februarie 2014

27-8 nr. 44

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unui autovehicul (nr.24 din 28.01.2014)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, prin prisma prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996 și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament Vasile Șova, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codul fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și Legea cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite primăriei satului Holercani, raionul Dubăsari, introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui autovehicul, clasificat la poziția tarifară 8702, de marca Renault, anul fabricării 2001, cu scutirea de plata dreptului de import și fără drept de înstrăinare. Mijlocul de transport respectiv este acordat cu titlu gratuit de către cetățeanul Republicii Moldova, Grigoriev Emanoil.

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 din Codul vamal potrivit cărora "introducerea și/sau plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, de admitere temporară, sub destinația vamală zonă liberă a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane și la pozițiile tarifare 8704 și 8705, precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, *cu termenul de exploatare de peste 10 ani este interzisă*".

4. Cu privire la forma și conținutul proiectului de lege înaintat spre examinare, semnalăm că aceasta nu este în concordanță cu dispozițiile de elaborare a actelor legislative. În scopul respectării cerințelor stabilite pentru elaborarea actelor legislative, proiectul de lege trebuie să întrunească în mod expres,

trăsăturile și calitățile prevăzute în art.3 din Legea nr.780/2001. În mod special, o importanță deosebită o constituie cerințele referitoare la caracterul general și impersonal al proiectului de act legislativ.

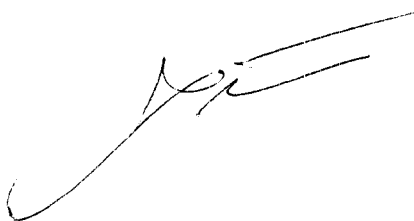
Contrar cerințelor stabilite la elaborarea actelor normative, proiectul în cauză deține un caracter personalizat, oferind scutire de la plata drepturilor de import la introducerea autovehiculului menționat mai sus, primăriei satului Holercani, raionul Dubăsari. Precizăm că în perioada ultimilor ani în Parlament au fost prezentate un număr impunător de proiecte de legi, care oferă posibilitatea instituțiilor publice de a introduce în țară autovehicule cu termenul de exploatare depășit, prin derogări de la prevederile art.20 din Codul vamal.

Prin urmare, instituirea practicii de adoptare a actelor legislative cu caracter individual este susceptibilă de a ridica aspecte de neconstituționalitate și de a aduce atingere principiului egalității între diferite categorii de subiecți, cărora li se aplică norma de prohibiție respectivă.

5. Referitor la respectarea rigorilor de tehnică legislativă, în textul articolului unic sintagma „autovehicul Renault” urmează să se substituie cu „autovehicul de model Renault”. La fel, „numărul caroseriei” urmează a fi substituit cu „numărul de identificare”.

6. Este important să accentuăm că Nota informativă a proiectului de lege nu conține calculele privind drepturile de import pentru care se oferă scutirea. Reieșind din faptul că suma dreptului de import urmează să constituie surse de venit la bugetul de stat, se impune și necesitatea respectării procedurii stabilite la art.131 alin.(4) din Constituție, privind avizarea pozitivă a proiectului de lege de către Guvern.

În raport cu conținutul său normativ, proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, adoptarea căruia ține de competența exclusivă a Parlamentului.



**Șef Direcție
Ion Creangă**