



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

25 noiembrie 2017

CEB nr. 390

RAPORT

la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (nr.376 din 12.10.2015)

Lectura I

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege, **pentru modificarea și completarea Legii nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător**, înaintat cu titlul de inițiativă legislativă de un grup de deputați și comunică următoarele:

Proiectul de lege propus are ca scop modificarea Nomenclatorului actelor permissive, eliberate de autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător prin diminuarea taxelor pentru eliberarea autorizației de transport auto internațional și a certificatului de auditor de siguranță rutieră eliberate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și Agenția Națională de Transport Auto.

Potrivit prevederilor Codului transporturilor rutiere, adoptat prin Legea nr. 150 din 17.07.2014, Agenția Națională Transport Auto este desemnată autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, și care controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniu. Agenția are statut de persoană juridică, finanțată din contul veniturilor acumulate din taxele pentru eliberarea actelor permissive în conformitate cu legislația în vigoare. În acest scop, Agenția eliberează actele permissive ce țin de domeniul transporturilor rutiere, stabilite în nomenclatorul actelor permissive eliberate persoanelor fizice și juridice pentru practicarea activității de întreprinzător, conform anexei la legea nr. 160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător. Este de menționat că 5 din cele 17 autorizații expuse în nomenclator, sunt eliberate de către Agenție gratuit, iar pentru eliberarea autorizațiilor operatorilor de transport rutier, precum și carnetele de drum aferente autorizațiilor multilaterale CEMT de la pozițiile 2-3 din nomenclator, Agenția anual suportă cheltuieli în sumă de 3,7 mil. lei.

Pentru realizarea funcțiilor de control la trafic în ceea ce ține de respectarea legislației din domeniul transporturilor, verificarea sarcinii pe osie și a gabaritelor ce nu depășesc limitele admisibile, Agenția a majorat numărul personalului de la 53 unități la 107 unități, ceea ce a condus la majorarea și cheltuielilor pentru întreținerea personalului Agenției, pentru întreținerea vehiculelor, combustibil. În acest context, la solicitarea Comisiei, Agenția Națională Transport Auto a estimat impactul diminuării taxelor potrivit propunerii legislative asupra veniturilor Agenției și a constatat diminuarea veniturilor Agenției de la 44,8 mln. lei la 10,3 mln. lei, situație în care Agenția riscă să intre în incapacitatea de exercitare a atribuțiilor sale.

În avizul Guvernului asupra proiectului de lege invocat, se constată că propunerea de revizuire a taxelor în vederea diminuării lor nu poate fi susținută, pe motiv ca vor avea un impact negativ asupra bugetului și activității Agenției Naționale Transport Auto. Iar în raportul Centrului național Anticorupție se constată că prevederile proiectului de lege ar putea prejudicia interesele statului, prin neacumularea suficientă a mijloacelor financiare necesare pentru gestionarea activității Agenției Naționale Transport Auto.

Proiectul de lege nominalizat a fost examinat de comun cu reprezentanții asociațiilor de transport auto, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și Agenției Naționale Transport Auto în cadrul a mai multor ședințe ale grupului de lucru din cadrul Comisiei, dar în urma cărora nu s-a reușit identificarea propunerilor acceptabile de toți participanții din domeniu.

Totodată, în perioada de examinare a proiectului de lege propus spre examinare, Parlamentul a adoptat Legea nr. 185 din 21 septembrie 2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, prevederile căreia au modificat actele permise care se încadrează în categoria autorizațiilor, eliberate de către Agenția Națională Transport Auto, prevăzute în Anexa nr.1 Nomenclatorul actelor permise eliberate de către autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător. Astfel, Legea nr.185/2017 definește toate tipurile de acte permise, eliberate pentru transportul internațional de mărfuri și costul acestor autorizații, care este în diminuare.

În contextul celor expuse și în rezultatul examinării proiectului de lege, Comisia economie, buget și finanțe a decis susținerea conceptului propus prin proiectul de lege și propune Parlamentului aprobarea proiectului de lege nr.376 din 12.10. 2015 în Lectura I.



Ștefan CREANGĂ
Președintele Comisiei