



02-12-13 Nr. 03/11167

Cancelaria de Stat
Copie: Ministerul Transporturilor și
Infrastructurii Drumurilor

Cu referire la proiectul Legii pentru modificarea și completarea Legii fondului rutier nr. 720-XII din 2 februarie 1996, prezentat spre contrasemnare, reiterăm problema conceptuală invocată în avizul nr. 03/10308 din 7 noiembrie 2013.

Proiectul propune completarea art. 2 alin. (1) lit. c) în sensul că, taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi auto internaționale de mărfuri și ocazionale de călători vor forma surse de constituire a fondului rutier, în limita în care acestea nu constituie bugetul instituției publice responsabile de eliberarea lor.

În viziunea noastră, această redacție aparent este contrară statutului de instituție publică prevăzut de Codul civil al Republicii Moldova. Or, potrivit art. 184 alin. (1) din Cod, instituția publică se constituie în baza unui act emis de autoritatea publică și este finanțată, integral sau parțial, de la bugetul acesteia din urmă.

Invocarea de către autori a Legii nr. 98 din 4 mai 2012 privind administrația publică centrală de specialitate se consideră irelevantă, întrucât respectiva nu prevăde statutul și modul de constituire a instituției publice. De ținut cont că, formele juridice de organizare a persoanelor juridice, cu precădere instituțiile publice sunt reglementate de Codul civil al Republicii Moldova.

Totodată, relevăm că, redacția amendamentului propus este defectuoasă, deoarece nu prevede nici o limită și, prin urmare, toate taxele ar putea fi păstrate în bugetul Agenției Naționale Transport Auto, fără ca acestea să formeze în parte surse de constituire a fondului rutier.

Viceministru

Nicolae EȘANU