



Parlamentul
Republicii Moldova

RM nr. 55/03-251

14 decembrie 2023

**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

AMENDAMENT

la proiectul legii pentru modificarea unor prevederi din
Legea nr.270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar
(nr.452 din 06.12.2023)

În temeiul art.59 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996, la proiectul de lege se propune următorul amendament:

La Art.I din proiect, punctul 1 va avea următorul cuprins:

„1. Articolul 17:

la alineatul (2) litera e), cifrele „60” se substituie cu cifrele „40”;

la alineatul (3) textul „responsabile de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile” se substituie cu textul „responsabile de certificare, autorizare, supraveghere și control în domeniul transporturilor”.

Argumentare

Art. 17 din Legea nr. 270/2018, reglementează sporurile cu caracter specific. Evocăm că, reieșind din prevederile alin. (3) al art.17, de spor cu caracter specific beneficiază autoritățile responsabile de administrarea veniturilor fiscale și vamale și responsabile de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, conform limitelor aprobate de Guvern.

În context, se propune substituirea textului „responsabile de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile” cu textul „responsabile de certificare, autorizare, supraveghere și control în domeniul transporturilor”.

Această modificare va înlătura „abordarea diferențiată” aplicabilă în situația autorităților administrative din domeniul transporturilor, potrivit căreia doar autoritatea responsabilă de supraveghere și control în domeniul aviației civile beneficiază de „*spor cu caracter specific*”.

Astfel, modificarea respectivă va permite includerea în lista autorităților administrative care beneficiază de „spor cu caracter specific” și a altor autorități administrative responsabile de supraveghere și control în domeniul transporturilor, după cum urmează: transportul rutier, transportul naval și respectiv transportul feroviar. Modificarea propusă este determinată inclusiv de lipsa de specialiști și a fluctuației de cadre în cadrul autorităților administrative vizate. Principala cauză a acestui fenomen sunt salariile neatractive, în comparație cu cel din ramură, pe plan

internațional. Respectiv, salariile neatractive nu permit menținerea personalului calificat existent și angajarea personalului nou calificat.

Remarcăm că, în contextul aprobării amendamentului propus, Guvernul va asigura reglementarea limitei sporului cu caracter specific pentru aceste autorități din domeniul transporturilor, prin modificarea anexei nr.4 la Hotărârea Guvernului nr.1231/2018 pentru punerea în aplicare a prevederilor Legii nr.270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar.



Radu MARIAN,
Deputat în Parlament