



Parlamentul  
Republicii Moldova

*P.A.* nr. *48/0258*  
*21* aprilie 2022

## Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

### Amendament la proiectul de lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse de vehicule (nr.92 din 24.03.2022)

În conformitate cu art.59 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de amendamente la proiectul de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse de vehicule următoarele amendamente:

1. În titlul Legii cuvântul „prejudicii” se va substitui cu cuvântul „pagube”.
2. În preambul după cuvintele „Prezenta lege transpune” se va completa cu cuvântul „parțial” iar la final se va completa cu următorul text:”, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 156/43 din 19 iunie 2018.”
3. La art.1 alin.(1) lit.a) după cuvintele „răspundere civilă” se va completa cu cuvântul „auto”, cuvântul „prejudicii” se va substitui cu cuvântul „pagube” iar cuvântul „terților,, se va exclude.
4. La art.1 alin.(2) se va expune în următoarea redacție:  
(2) Domeniul de aplicare a prezentei legi se referă la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, respectiv, la obligația de a încheia contracte și de a stabili excepțiile de la această obligație, la limitele teritoriale de acoperire și la limitele de răspundere a asigurării, la drepturile și obligațiile asigurătorilor, asiguraților și persoanelor păgubite, la riscurile acoperite și excluderile, la procedura de stabilire și de plată a despăgubirilor de asigurare și de verificare a asigurării, la facilitățile și penalitățile aplicabile asigurătorilor și asiguraților, precum și la instituțiile responsabile pentru furnizarea sau prezentarea informațiilor necesare stabilirii pagubei.
5. La art.1 alin.(4) după cuvintele „înmatriculării de stat și” se va completa cu cuvintele „vehiculelor care”.
6. La art.1 alin.(5) se va expune în următoarea redacție:  
(5) În textul prezentei legi, prin pagubă, despăgubiri de asigurare, persoane păgubite, contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, certificat de înmatriculare se va înțelege daună, vătămare corporală, deces și prejudiciu moral, respectiv, despăgubiri și indemnizații de asigurare, persoane păgubite (vătămăte), contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă și externă, certificat de înmatriculare sau de înregistrare, cu excepția cazului în care nu se prevede altfel.

7. La art.2 alin.(1) cuvintele „sau vătămare corporală/deces” se vor exclude iar în final cuvintele „contractului de asigurare” se va substitui cu cuvintele „acestei asigurări”

8. La art.2 alin.(2) se expune va expune în următoarea redacție:

(2) Teritoriul pe care vehiculul staționează în mod obișnuit se referă la:

a) teritoriul statului în care vehiculul are o plăcuță de înmatriculare, fie că aceasta este permanentă sau temporară; sau

b) în cazul în care vehiculul nu deține plăcuță cu număr de înmatriculare, dar are un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau un semn distinctiv similar acestei plăcuței, teritoriul statului în care a fost eliberat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau semnul respectiv; sau

c) în cazul în care vehiculul nu deține plăcuță cu numere de înmatriculare, contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto și nici vreun semn distinctiv similar acestei plăcuței, teritoriul statului în care proprietarul vehiculului este rezident permanent; sau

d) în cazul în care vehiculul nu are plăcuță cu număr de înmatriculare sau are o plăcuță care nu corespunde sau nu mai corespunde cu vehiculul acesta și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, cu scopul de a soluționa cererea de despăgubire de către biroul național sau organismul de plată a despăgubirilor.

9. La art.3:

denumirea articolului de expus în următoarea redacție „Noțiuni principale”.

noțiunea ”accident de vehicul” de expus în următoarea redacție:

”*accident de vehicul* – eveniment neprevăzut în care a fost implicat cel puțin un vehicul în urma căruia au rezultat pagube”

la noțiunea ”*asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse de vehicule* (în continuare – *asigurare obligatorie RCA*)” cuvântul ”prejudiciul” se va substitui cu cuvântul ”pagubele”

la noțiunea ”*asiguratul*” textul ”valabil pentru prejudiciile produse terțelor persoane din accidente de vehicule;” se va exclude.

noțiunea ”birou național al asigurătorilor auto ( în continuare – birou național)” de expus în următoarea redacție:

”*birou național al asigurătorilor* (în continuare – birou național) – organizație profesională care este constituită în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de către Subcomitetul pentru transport rutier al Comitetului pentru transport pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, și care grupează asigurătorii care sunt licențiați dintr-un stat să practice activitatea de asigurare obligatorie RCA;”

noțiunea ”*Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule* (în continuare – *BNAA*) – birou național din Republica Moldova)” de expus în următoarea redacție:

*Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule* (în continuare – *BNAA*) – birou național din Republica Moldova, asociație profesională, independentă și autonomă a tuturor societăților de asigurare care sunt licențiate conform legislației să practice în Republica

Moldova activitate de asigurare obligatorie RCA și care îndeplinește atribuțiile de birou național în Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde”, de organism de plată a despăgubirilor de asigurare, precum și alte atribuții conferite de prezenta lege;

noțiunea ” „*Carte Verde*” de expus în următoarea redacție:

*certificat de asigurare „Carte Verde*” – document internațional de asigurare, eliberat în numele unui birou național al asigurătorilor în conformitate cu oricare dintre modelele aprobate de către Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, care atestă existența asigurării obligatorii RCA externă;

la noțiunea „bonus-malus” cuvintele „persoana asigurată” și cuvântul „persoanei” se a substitui cu cuvântul „asiguratul”

la noțiunea „daună materială nesemnificativă” textul „în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului de vehicul;” se exclude.

noțiunea ”decontare directă” de expus în următoarea redacție:

*decontare directă* – serviciu auxiliar de gestionare a pagubelor produse de accidente de vehicule de către asigurătorii RCA ale propriilor asigurați, care se ofertează de către asigurători și a cărui achiziție este opțională pentru asigurați;

noțiunea ”*limitele teritoriale de acțiune ale asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule.*” de substituit cu următorul text „*limitele teritoriale de acoperire ale asigurării obligatorii RCA.*”

noțiunea ”persoană păgubită (vătămată)” de expus în următoarea redacție:

*persoană păgubită (vătămată)* – orice persoană îndreptățită să primească despăgubiri de asigurare pentru o pagubă rezultată de producerea unui risc acoperit printr-un contract de asigurare obligatorie RCA sau care, în condițiile prezentei legi, este îndreptățită de a formula către BNAA pretențiile de despăgubire;

la noțiunea „*poliță de asigurare RCA*” după cuvântul „de asigurare” se va completa cu cuvântul „obligatorie” iar textul „de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule;” se va exclude

la noțiunea „*prejudiciu*” cuvântul „vătămată” se va substitui cu cuvântul „pagubită”

noțiunea ”unitate de reparații” de expus în următoarea redacție:

*unitate de reparații* – persoană juridică înregistrată și autorizată în Republica Moldova să desfășoare activitate de bază de întreținere și reparație a vehiculelor, în conformitate cu legislația;

10. La art.4:

alin.(1)

cuvintele „*fizice și juridice*” se exclud, cuvintele „daunele și prejudiciile” se substituie cu „pagube”, cuvântul „terților” se exclude iar textul „prejudiciile materiale, cât și cele rezultate din vătămările corporale/deces” se substituie cu textul „atât daunele materiale, cât și vătămările corporale sau decesul și prejudiciile morale”.

*Argumentare:* Ținând cont de faptul că potrivit art.2, obiectul asigurării RCA îl constituie răspunderea civilă a proprietarului și/sau a utilizatorului de vehicul indiferent de distincția persoană fizică sau juridică.

alin.(2)

cuvintele „daună și prejudiciu” se substituie cu cuvintele „pagubă”

alin.(4)

cuvintele „în alte state” se substituie cu cuvintele „în statele terțe”

11. La art.5 alin.(2) se va expune în următoarea redacție:

(2) Nu se consideră caz asigurat dacă accidentul a avut loc ca urmare a imposibilității fortuite de executare, inclusiv prin diferite măsuri militare instituite pe durata stării de urgență de asediu sau de război sau prin acțiuni provocate de calamități naturale, explozii nucleare, radiație sau poluare radioactivă, dezordini în masă, precum și de activități teroriste.

12. La art. 6:

alin(1) după cuvântul „practica” se va completa cu cuvântul „activitate de”, similar se va completa și alin.(2)

alin(1) textul „ legislația cu privire la activitatea de asigurare și sau reasigurare” se va substitui cu textul „ legislația privind activitatea de asigurare sau de reasigurare”.

alin.(1) lit.c) și d) se vor expune în următoarea redacție:

c) nu se află în procedură de rezoluție financiară sau de insolabilitate în conformitate cu legislația privind activitatea de asigurare sau de reasigurare și cu cea a insolabilității;

d) dispune cel puțin de unul dintre sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, care include prețuri din cataloagele producătorilor de piese de schimb, de părți componente și de materiale necesare reparației și care corespunde cerințelor stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere.

la alin(2) lit.b) și c) cuvintele „mijloace bănești” se vor substitui cu cuvintele „mijloace financiare”.

12. La art.7:

alin.(2) se va expune în următoarea redacție:

(2)Reprezentantul de despăgubiri este împuternicit să reprezinte asiguratorul RCA în scopul instrumentării cazurilor de daună în limitele împuternicirilor atribuite. În acest scop, reprezentantul de despăgubiri întocmește dosarul de daună și întreprinde toate măsurile necesare pentru soluționarea cererilor de despăgubire depuse de către persoana pagubită pentru pagubele produse de un accident de vehicul al cărui proprietar și/sau utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA.

La alin.(4) cuvintele „să reprezinte asiguratorul RCA” se exclud

La alin.(5) cuvântul „prejudiciu” se va substitui cu cuvântul „paguba”

alin.(6) se va expune în următoarea redacție:

(6) Asiguratorul RCA este obligat să informeze autoritatea de supraveghere cu privire la numele și prenumele, IDNP-ul reprezentantului de despăgubiri, adresa sucursalei/

subdiviziunii asigurătorului RCA în care acesta își va desfășura activitatea, în cazul în care reprezentantul de despăgubiri este o persoană fizică, sau cu privire la denumirea, adresa sediului, IDNO-ul, în cazul în care reprezentantul de despăgubiri este o persoană juridică, precum și cu privire la toate modificările datelor ce țin de aceștia, în termen de 7 zile lucrătoare de la numire ori modificare.

13. La art.8

alin.(1) textul „prin mijloace tehnice electronice în regim online” se va substitui cu textul „prin mijloace electronice” iar cuvintele „încheiat prin semnătură electronică” se va substitui cu cuvintele „semnat electronic”.

La alin.(3) și alin.(4) textul „însă asigurătorul este în drept de a înainta acțiune de regres conform art. 30” se va substitui cu textul „Prin derogare de la prevederile prezentului alineat, asigurătorul are dreptul de a înainta acțiune de regres conform art. 30.”.

La alin.(7), cuvântul „evenimentele” se va substitui cu cuvântul „pagube”

La alin.(14) și (15) textul „baza de date centralizată” se substitui cu textul „sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA al asigurătorului”.

*Argumentare:* noțiunea de „bază de date centralizată” nu este utilizată pe parcursul proiectului de lege, iar dacă se face referire la sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto, propun indicarea exactă a numelui acestei noțiuni pentru uniformizarea și aplicarea unei singure noțiuni pe tot parcursul textului.

14. La art.9:

din denumirea articolului se va exclude sintagma „Perioada de asigurare”

15. La art.10:

Denumirea articolului se va expune în următoarea redacție „Suspendarea, rezoluțiunea și încetarea contractului de asigurare obligatorie RCA”

alin.(1) lit.a) cuvintele „cu prevederile legale” se substitui cu cuvintele „legislației”

alin.(1) lit.b) se va expune în următoarea redacție:

„b) pe perioada în care asiguratul a depus sau i-au fost retrase plăcuțele de înmatriculare în conformitate cu legislația.”

la alin.(2) cuvântul „persoana asigurată” se substitui cu cuvântul „asiguratul”

la alin.(3) cuvântul „indemnizația” se exclude

alin.(4) se va expune în următoarea redacție:

(4) Contractul de asigurare obligatorie RCA poate fi rezoluționat prin notificare, adresată în prealabil asigurătorului RCA, având la bază următoarele temeiuri:

a) retragerea licenței acestuia;

b) notificarea de către asigurat, cu referire la transmiterea dreptului de proprietate asupra vehiculului, însoțită de documente justificative;

c) acordul părților;

d) alte cazuri prevăzute de prezenta lege.

alin.(7) după cuvântul „expirarea” se va completa cu cuvântul „perioada de valabilitate” iar cuvântul „eveniment” se va substitui cu cuvântul „pagubă”

alin.(9) cuvântul „contractanții” se exclude

16. La art.12:

alin.(3) cuvântul „și/sau reasigurări” se exclude;

alin.(5) cuvântul „daună” se substituie cu cuvintele „cererilor de despăgubire”.

alin.(8) cuvântul „și/sau reasigurări” se exclude;

alin.(9) se va expune în următoarea redacție:

(9) La determinarea cuantumului primei de asigurare de bază, asigurătorul RCA va lua în considerare istoricul despăgubirilor de asigurare plătite în cel puțin ultimii 5 ani pentru pagubele produse de accidente, cu implicarea conducătorului de vehicul care solicită asigurarea obligatorie RCA.

alin.(12) după cuvintele „dacă primele” se completează cu cuvântul „de asigurare”

alin.(15) se va expune în următoarea redacție:

(15) Asigurătorul RCA sau autoritatea de supraveghere eliberează solicitantului, în termen de până la 15 zile de la înregistrarea cererii acestuia, un certificat privind pagubele înregistrate pe parcursul ultimilor 5 ani de relații contractuale sau absența acestor pagube.

17. Art.13

alin.(1) de expus în următoarea redacție:

(1) Limitele de răspundere ale asigurării obligatorii RCA internă sunt următoarele:

a) pentru daune materiale produse de unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor păgubite, limita de despăgubire este de 100000 de euro, cu echivalentul în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului;

b) pentru vătămări corporale și decese cauzate de unul și același accident, limita de despăgubire este de 100000 de euro – pentru o persoană vătămată sau de 500000 de euro – pentru mai multe persoane vătămate, indiferent de numărul lor, cu echivalentul în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului;

c) pentru daune materiale revendicate în baza procedurii de constatare amiabilă a accidentului de vehicul, cuantumul maxim de despăgubire este stabilit prin actele normative ale autorității de supraveghere;

d) pentru prejudiciile morale ca urmare a dizabilității sau a decesului persoanei vătămate cauzate de unul și același accident, limita de despăgubire este de 5000 de euro – pentru o persoană vătămată sau de 10000 de euro – pentru mai multe persoane vătămate, indiferent de numărul lor, cu echivalentul în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei la data producerii accidentului.

*Argumentare:* La alin.(1) exprimarea valorii prejudiciului creează confuzii, consider că norma în cauză este cu echivoc, deoarece poate fi interpretată în mai multe sensuri. Respectiv, pe de o parte este indicat că suma prevăzută pentru prejudicii este stabilită ca o limită de despăgubire, pe de altă parte, se cuantifică ca o sumă fixă de un anumit nivel.

La alin.(2) cuvântul „prevăzut” se substituie cu cuvintele „prejudiciilor morale prevăzute” iar cuvântul „prejudiciul moral” se exclude

La alin.(3) după cuvântul „despăgubirile” se va completa cu cuvântul „de asigurare” iar textul „în limitele de răspundere stabilite conform alin. (1)” se exclude.

La alin.(4),(5) și (6) cuvântul „prejudicii” se substituie cu cuvintele „pagube” la forma gramaticală corespunzătoare

18. La art.14:

alin.(1) se va expune în următoarea redacție:

(1) Asigurătorul RCA are obligația de a plăti despăgubiri de asigurare persoanei păgubite pentru pagubele produse de un accident de vehiculul al cărui proprietar și/sau utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA.

alin.(3) pe tot textul cuvântul „daune” se substituie cu cuvintele „pagube” la forma gramaticală corespunzătoare

la alin.(3) lit.b) se exclude textul „indiferent dacă vehiculul a fost condus de asigurat sau nu”

la alin.(3) lit.d) se exclude textul „fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic”.

*Argumentare:* propun excluderea sintagmei finale „fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic” - fiind o precizare fără aplicabilitate practică și greu de demonstrat.

la alin.(4) de completat în final cu cuvântul „de asigurare”.

19. La art.15:

alin.(1) de expus în următoarea redacție:

(1)Asigurarea obligatorie RCA acoperă răspunderea pentru pagubele produse de accidente de vehicule tuturor persoanelor altele decât conducătorul culpabil al vehiculului.

alin.(3) de expus în următoarea redacție:

(3)Asigurarea obligatorie RCA acoperă pagubele produse de accidente de vehicule pietonilor, cicliștilor și altor utilizatori nemotorizați ai drumurilor, care în urma unui astfel de accident au dreptul la o despăgubire de asigurare în limitele de răspundere prevăzute de prezenta lege.

la alin.(4) de completat în final cu cuvântul „de asigurare”.

20. La art.16:

la lit.d) și e) cuvântul „prejudicii” se substituie cu cuvintele „daune” la forma gramaticală corespunzătoare

la lit.f),g), h), l), m), n), o), p), q), s) și w) cuvântul „prejudiciu” se substituie cu cuvintele „pagube” la forma gramaticală corespunzătoare.

la alin.(3) cuvântul „prejudiciile suferite” se substituie cu cuvântul „pagubele suportate”

#### 21. La art.17

alin.(1) de expus în următoarea redacție:

„(1) În situația în care persoana păgubită a contribuit, din culpă, la producerea accidentului sau la agravarea pagubei, aceasta va fi considerată responsabilă numai pentru partea din pagubă care îi este imputabilă. În astfel de cazuri, mărimea răspunderii fiecărei persoane va fi cea constatată prin orice mijloc de probă.”

#### 21. La art.18

alin.(1) lit.a) cuvântul „prejudiciilor” se va exclude

alin.(1) lit.b) cuvintele „raportului referitor” de substituit cu cuvintele „actelor referitoare”;

*Argumentare:* propun substituirea termenului „raportului referitor” cu cuvântul „actelor referitoare” care este un termen mai larg, similar celui în redacția actuală a Legii nr.414/2006. La analiza unui dosar contravențional, întocmit de către organele de poliție care documentează accidente rutiere, găsim raport doar la solicitarea de prelungire a termenului de examinare a dosarului întocmit de către agentul constatator către superiorul său. În alte cazuri, nu identificăm nici un document cu denumirea „Raport”.

alin.(1) lit.c) la a doua liniuță, în sintagma „accidentului rutier” se va exclude cuvântului „rutier”;

*Argumentare:* propun excluderea cuvântului „rutier” deoarece proiectul de lege operează cu noțiunea de „accident de vehicul” și este mai cuprinzătoare decât noțiunea de accident rutier prevăzută în Legea privind siguranța traficului rutier nr.131 din 07.06.2007, accident în trafic rutier eveniment produs ca urmare a încălcării normelor de siguranță a traficului rutier, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drum public, în urma căruia a rezultat vătămarea sănătății, integrității corporale, decesul uneia sau al mai multor persoane ori a fost cauzat un prejudiciu material.

alin.(1) la lit.c), la a patra liniuță, după cuvântul „fotografii” norma se completează cu cuvântul „și/sau imagini video” iar sintagma „într-o poză” se va exclude;

*Argumentare:* propun excluderea sintagmei „într-o poză” întrucât este practic imposibil într-o poză să fie redate ambele vehicule accidentate fiind vizibile ambele numere de înmatriculare. Totodată, propunem completarea normei după cuvântul fotografii cu sintagma „și/sau imagini video”, astfel cum este prevăzut și la art.21 alin.(3) lit.d). Astfel, prin completarea normei cu sintagma propusă se vor ajusta și concorda aceste două norme de lege.

alin.(1) la lit.e), cuvântul „participanți” se substituie cu cuvintele „persoanele implicate în”

alin.(3) se expune în următoarea redacție:

„(3) Refuzul asiguratului de a se prezenta, la solicitarea asigurătorului RCA, în legătură cu acțiunea de regres, nu limitează dreptul persoanei păgubite de a fi despăgubită.”

#### 22. La art.20



la alin.(1) lit.e) se expune în următoarea redacție:

e) să închidă dosarul de daune privind pagubele produse de accidentul de vehicul în cel mult 30 de zile de la data depunerii de către persoana păgubită a ultimului document necesar finalizării dosarului;

23. La art.21

alin.(3) după litera a) se va completa cu lit.b) cu următorul cuprins:

b) accidentul este soldat cu daune materiale nesemnificative în limita prevăzută la art.13 alin.(1) lit.c);

lit.b)-e) din proiect se vor renumera corespunzător;

textul „Dacă lipsește cel puțin una dintre condițiile indicate la prezentul alineat” se substituie cu textul „În cazul neîndeplinirii cumulative a condițiilor menționate la alin. (3) lit. a), c), d), e) și f)” iar textul „La aplicarea procedurii de constatare amiabilă daune materiale vor fi achitate în limita prevăzută la art.13 alin.(1) lit.c)” se va exclude;

alin.(7) și (10) în sintagma „accidentului rutier” se va substitui cu cuvântul „accidentului de vehicul”.

24. La art.22:

În denumirea titlului cuvintele „determinarea prejudiciilor” se substituie cu cuvintele „Stabilirea pagubelor”.

alin.(4) la lit.k) cuvintele „primirea despăgubirii și” se exclud

la alin.(6) cuvintele „Reprezentanții asigurătorului” se substituie cu cuvintele „de despăgubiri”.

*Argumentare:* Art.22, alin.(4) la lit.k), printre documentele care se includ obligatoriu în dosarul de daune se indică: confirmarea scrisă a persoanei păgubite, referitoare la primirea despăgubirii și lipsa pretențiilor față de asigurător. Confirmarea trebuie să fie redactată în două exemplare semnate, câte un exemplar pentru fiecare parte, cu excepția cazurilor prevăzute la art.29 alin.(3). Acest act este indicat printre cele obligatorii și în legea actuală nr.414/2006, dar practica atestă că după recepționarea despăgubirii prin virament bancar astfel cum se solicită în mod cel mai frecvent, nici un păgubit nu revine la asigurător pentru a confirma în scris recepționarea sumei.

25. La art.25:

La alin.(4) cuvintele „inclusiv cheltuielile pentru materiale, demontare și asamblare.” se exclud.

26. La art.29

În titlul articolului, la alin.(1) și (4) cuvântul „indemnizațiilor” se exclude

la alin.(2) cuvântul „prealabilă” se exclude

la alin.(7) cuvintele „pentru prejudiciul cauzat” se substituie cu cuvintele „pentru paguba produsă”

27. La art.30 alin.(1) lit.a) și b) se exclud, liniuțele din alineat se vor modifica în lit.a)-g) iar la lit.e) sintagma „permisul de conducere constatată” a fi înlocuit cu sintagma „dreptul de conducere constatată”;

*Argumentare:* La art.30, Regresul asigurătorului, întru a nu limita exercitarea acțiunii de regres al asigurătorului RCA către anumite persoane, propun eliminarea diferențierii de la lit.a) și lit.b) și redarea tuturor cazurilor de regres cu numerotarea corespunzătoare începând cu lit.a),- în practică se constată că în asemenea cazuri instanțele de judecată aplică și răspunderea solidară atât a posesorului vehiculului cât și a vinovatului. La temeiul de regres care constituie: vehiculul era condus cu încălcarea regulilor privind permisul de conducere constatată în condițiile Codului Contravențional, sintagma „permisul de conducere constatată” propun a fi înlocuit cu sintagma „dreptul de conducere constat”, întrucât acest temei poate fi invocat pentru situațiile prevăzute expres în art.231 din Codul contravențional, care anterior era denumit Conducerea vehiculului cu încălcarea regulilor privind permisul de conducere, acum fiind redenumit și în vigoare cu denumirea Conducerea vehiculului cu încălcarea regulilor privind dreptul de a conduce vehicule - adică pentru situații care privesc fondul dreptului de conducere, nu și pentru nerespectarea unor reguli care privesc elemente de procedură/formă/format al permisului stabilite prin decizii ale autorității de stat competente în eliberarea permiselor de conducere (ASP), întrucât în asemenea cazuri lipsește legătura de cauzalitate între fapta comisă, vinovăție și prejudiciul cauzat.

28. La art.33:

alin.(1) lit.a) textul „Carte Verde” se exclude.

alin.(1) lit.k) textul „luând în considerare prevederile art. 6 alin. (2) din prezenta lege” se exclude.

29. La art.34 alin.(6) lit.a) se va completa în final cu cuvântul „după caz”.

*Argumentare:* conform statutului BNAA, la moment, Adunarea generală poate fi convocată de 1/3 de membrii BNAA, Consiliul BNAA, Comisia de cenzori a BNAA, (conform proiectului de lege, audit intern), Directorul executiv. Respectiv, pentru a evita situațiile în care Consiliul nu este funcțional (a expirat mandatul) și nu poate fi convocată Adunarea Generală a Membrilor BNAA, propunem includerea sintagmei „după caz” și de a lăsa la latitudinea Adunării Generale a Membrilor BNAA să se expună prin statut care organ de conducere al BNAA este abilitat cu dreptul de a convoca Adunarea Generală a Membrilor.

30. La art.38:

alin (1) textul „ asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudiciile cauzate persoanelor terțe ca urmare a utilizării vehiculelor.” se va substitui cu textul „ obligatorii RCA pentru pagubele produse persoanelor păgubite ca urmare a utilizării vehiculelor.”

alin.(2) lit.a) și b) textul „ daunele cauzate de vehiculele” se va substitui cu textul „ pagubele produse de accidente de vehicule”.

alin.(2) lit.c) cuvântul „prejudicii cauzate” se substitui cu cuvintele „pagube produse”

la alin.(4) și (5) cuvântul „prejudicii” se substitui cu cuvintele „pagube”

31.La art.39

alin.(3) la lit b) și c) cuvântul „despăgubirea” se va substitui cu cuvintele „indemnizația de asigurare”.

alin.(3) lit.c) textul „dacă vehiculul a fost obținut pe cale ilicită” se va completa în final cu textul „și neasigurat RCA”;

alin.(8) textul „în limitele despăgubirii de asigurare achitate” se va complete în final cu textul „și a cheltuielilor de instrumentare a dosarului de daune”.

*Argumentare:* completările propuse au drept scop oferirea temeiului legal și sporirea gradului de recuperare a surselor cheltuite din Fond nu doar în scopul strict al despăgubirii persoanelor păgubite, dar și a celor necesare pentru regularizarea, investigarea, instrumentarea dosarului de daune (cheltuieli de expertize, onorarii avocațiale, etc.), fondul FPVS fiind format în final din banii cetățenilor în mărime procentuală de 1% din primele încasate lunar de asiguratorii RCAI de la consumatorii finali ai produsului de asigurare obligatorie RCAI.

### 32. La art.40

alin.(1) lit.b) și c) cuvintele „prejudiciilor produse” se substituie cu cuvintele „pagubele produse”

alin.(2) lit. a) cuvântul „daunelor” se substituie cu cuvântul „pagubelor”

### 33. La art.41

alin.(1) va avea următoarea redacție:

„(1) În vederea furnizării informațiilor despre accidente, BNAA are următoarele atribuții:

34. Articolul 44 se va expune în următoarea redacție:

„Articolul 44. Dispoziții tranzitorii

(1) Actele și faptele juridice încheiate sau, după caz, săvârșite ori produse înainte de intrarea în vigoare a prezentei legi nu pot genera alte efecte juridice decât cele prevăzute de legislației în vigoare la data încheierii sau, după caz, a săvârșirii ori producerii lor.

(2) Prezenta lege se aplică tuturor contractelor de asigurare obligatorie RCA emise după data intrării în vigoare a acesteia și în legătură cu toate pagubele care se despăgubesc în baza acestora.

(3) Asiguratorii RCA care, la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, dețin licență pentru desfășurarea activității de asigurare obligatorie RCA își vor conforma activitatea până la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(4) Actele normative adoptate de către autoritatea de supraveghere în temeiul Legii nr. 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, cu modificările ulterioare, se aplică în continuare, în măsura în care nu contravin prezentei legi, până la abrogarea expresă a acesteia.

(5) Până la 1 iulie 2023, atribuțiile autorității de supraveghere, în sensul prezentei legi, vor fi exercitate de către Comisia Națională a Pieței Financiare.

(6) În termen de trei ani de la data intrării în vigoare a prezentei legi, până la implementarea sistemelor informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, prin derogare de la prevederile art. 25 alin. (12), în cazul în care despăgubirea de asigurare se solicită în

numerar sau prin virament în contul bancar al persoanei păgubite, indiferent de vechimea vehiculului și parcursul acestuia, cuantumul despăgubirii de asigurare se stabilește luând în calcul prețurile medii practicate de minimum trei unități de reparații acceptate de către asigurător pentru manopera și pentru materialele aferente reparației sau înlocuirii părților componente și a pieselor avariate, precum și pentru părți componente și piese noi fabricate în bază de licență sau originale foste în folosință care sunt disponibile pe piața autohtonă. În cazul în care părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau cele originale foste în folosință nu sunt disponibile pe piața autohtonă, costul reparației pentru vehicule se va determina ținând cont de sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, ce corespund cerințelor stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere, pentru prețurile materialelor, ale părților componente și ale pieselor înlocuitoare. Valoarea tarifului orei de manoperă este stabilită prin actul normativ al autorității de supraveghere, în condițiile aplicabile Republicii Moldova.

35. Articolul 45 se va expune în următoarea redacție:

„Articolul 45. Dispoziții finale

(1) Prezenta lege intră în vigoare la 1 aprilie 2023.

(2) Guvernul, în comun cu autoritatea de supraveghere, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, va prezenta Parlamentului propuneri privind aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege.

(3) Autoritatea de supraveghere, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, va elabora și va adopta actele sale normative necesare executării prezentei legi.

(4) La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Legea nr. 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.”



**Dumitru ALAIBA,**  
**Deputat în Parlament**