



Parlamentul
Republicii Moldova

VR nr. 29/02-76

21 aprilie 2021

**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

**Biroul permanent al
Parlamentului Republicii Moldova**

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797/1996, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative.

Anexă:

1. *Proiectul de lege;*
2. *Notă informativă*

Deputați,

I. Ambros Ion Grosu
af. / Ig. Grosu
Veronica Roșca

Carp Lilian

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. <u>125</u>		
"21"	04	2021
Ora _____		

LEGE
pentru modificarea unor acte normative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. - La articolul 264¹ alineatul (4) din Codul penal al Republicii Moldova nr.985/2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.72- 74, art.195), cu modificările ulterioare, cuvintele „care nu deține permis de conducere” se substituie cu cuvintele „care nu a obținut dreptul de a conduce mijloace de transport”.

Art. II. - Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11–21, art.6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 18 cuvintele „de a poseda permis de conducere de categoria sau de subcategoria din care face parte autovehiculul” se substituie cu cuvintele „de a obține dreptul de conducere”;

2. Articolul 19:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Permisul de conducere este actul care confirmă dreptul persoanei de a conduce un autovehicul de o anumită categorie și/sau subcategorie. În cazurile prevăzute de lege, dreptul persoanei de a conduce un autovehicul poate fi confirmat și printr-un alt act ce înlocuiește permisul de conducere și acordă drept de circulație.”;

la alineatul (2), cuvintele „posedă permis de conducere de categoria sau subcategoria corespunzătoare autovehiculului ori dovada înlocuitoare, cu drept de circulație, a permisului” se substituie cu cuvintele „au obținut dreptul de a conduce autovehiculul de categoria sau subcategoria corespunzătoare.”

Art. III. - Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.78– 84, art.100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 232 alineatul (1), după cuvintele „a permisului” se completează cu cuvintele „ , dacă această persoană nu este posesor al vehiculului respectiv și nu se află în trafic internațional,”.

2. La articolul 438 alineatul (1), litera b) va avea următorul cuprins:

„b) nu deține dreptul de a conduce sau de a folosi vehiculul ori nu are asupra sa documentul care confirmă dreptul de a folosi vehiculul, sau nu are asupra sa documentul care confirmă dreptul de a conduce vehiculul, dacă nu este posesorul vehiculului sau se află în trafic internațional,”.

Art. IV. - Guvernul, în termen de 3 luni, va aduce actele sale normative și va asigura aducerea actelor normative ale autorităților administrației publice centrale de specialitate în concordanță cu prevederile prezentei legi.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul de lege pentru modificarea
unor acte normative

Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și finalitățile urmărite

În data de 19 iulie 2018 Parlamentul a adoptat Legea nr. 142 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate.

Obiectivele urmărite de această lege rezidă în facilitarea și eficientizarea schimbului de date și interoperabilitatea în cadrul sectorului public, precum și între sectorul public și cel privat, în vederea creșterii calității serviciilor publice prestate, a creării noilor servicii publice electronice și a asigurării securității informaționale.

Adoptarea acestei legi trebuie să asigure *inter alia* crearea precondițiilor pentru implementarea principiului ghișeului unic și excluderea transportării datelor între instituții prin intermediul actelor eliberate cetățenilor.

În acest spectru de obiective se înscriu și raporturile dintre conducătorii auto și agenții de circulație. La acest capitol, deși cadrul tehnico-tehnologic în general permite excluderea necesității prezentării fizice a anumitor documente, în practică aceste măsuri nu sunt implementate, motivul fiind impedimentele de ordin legislativ.

Astfel, la moment, din punct de vedere tehnico-tehnologic agenții de circulație ar putea să nu solicite permisele de conducere conducătorilor auto care se află în trafic național, la volanul automobilului al cărui posesor sunt. Acest deziderat însă nu poate fi realizat, deoarece atât Codul Contravențional, cât și Regulamentul circulației rutiere cuprind prevederi care stabilesc obligativitatea prezentării permisului de conducere de către conducătorii auto, agenților de circulație și, respectiv, sancționării conducătorilor care nu au asupra acestora permisele de conducere.

Principalele prevederi și evidențierea elementelor noi

Proiectul de lege cuprinde prevederi care vin să modifice Codul penal, Codul contravențional și Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.

Modificările operate în textul Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier și al Codului contravențional au ca obiectiv concretizarea unor

Excluderea răspunderii doar pentru această categorie de conducători auto este determinată de posibilitățile limitate din punct de vedere tehnic ale agenților de circulație, de a verifica dispunerea de dreptul de a conduce a unei persoane care se află la volanul unui vehicul al cărei posesor nu este sau care se află în trafic internațional.

Or, în sensul art. 264¹ alin.(4) al Codului penal, deținerea permisului de conducere este interpretată ca deținere a dreptului de a conduce un vehicul.

Implementarea prevederilor proiectului nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

Adoptarea proiectului va necesita modificarea Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357/2009.

~~I Gross~~ Ton Gross
Cf / g Gross
Corp dition daniel