

TABEL DE CONCORDANȚĂ

Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi					
Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 263 din 07.10.2009					
Proiectul de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse de vehicule					
Compatibil					
Proiectul de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse de vehicule	Proiectul de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse de vehicule	Gradul de compatibilitate	Diferențele	Observațiile	Autoritate a responsabilității
CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE Articolul 1 Definiții În sensul prezentei directive se înțelege prin:	Articolul 3. Definiții Termenii și expresiile utilizați în prezenta lege au următoarele semnificații:	Compatibil			Comisia Națională a Pieței Financiare (CNPF)
	1. „vehicul”: orice vehicul cu motor destinat transportului pe uscat și acționat în mod mecanic, dar care nu se deplasează pe șine, inclusiv remorci, chiar și necuplate;	Compatibil			CNPF
	2. „persoană vătămată”: orice persoană îndreptătită să primească despăgubiri pentru un prejudiciu provocat de vehicule;	Compatibil			CNPF
	3. „birou național al asigurătorilor”: o organizație profesională constituită în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949 de Subcomitetul pentru transport rutier al Comitetului pentru transport pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite și care reunește întreprinderile de asigurare care sunt autorizate într-un stat să practice activitatea de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse de vehicule cu motor;	Compatibil			CNPF
	4. „teritoriul în care staționează în mod obișnuit vehiculul”: (a) teritoriul statului de unde vehiculul are o plăcuță de înmatriculare, fie că aceasta este permanentă sau temporară; sau (b) în cazurile în care nu există înmatriculare pentru un anumit tip de vehicul, dar vehiculul are un tichet de asigurare sau un semn distinctiv similar plăcuței de înmatriculare, teritoriul statului în care s-a eliberat tichetul de asigurare sau semnul respectiv; sau	Compatibil			CNPF
Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule (în continuare BNA) – o asociație profesională independentă și autonomă a tuturor societăților de asigurare, care sunt licențiate în baza legii, să practice în Republica Moldova activitatea de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse de vehicule prin accidente de vehicule și care îndeplinește atribuțiile de birou național în Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde”, de organism de plată a despăgubirilor, precum și alte atribuții conferite de prezenta lege;					
limitele teritoriale de acțiune ale asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse de vehicule prin accidente de vehicule: a) teritoriul Republicii Moldova – asigurarea internă; sau b) teritoriile statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde” – asigurarea externă; Articolul 2. Obiectul asigurării (1) Obiect al asigurării obligatorii de răspundere civilă auto îl					

<p>(c) în cazurile în care pentru anumite tipuri de vehicule nu există plăcă de înmatriculare, tichet de asigurare și nici vreun semn distinctiv, teritoriul statului în care deținătorul vehiculului este rezident permanent; sau</p> <p>(d) în cazul în care vehiculul nu are plăcuță de înmatriculare sau are o plăcuță care nu corespunde sau nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, cu scopul de a soluționa cererea de despăgubire în conformitate cu articolul 2 litera (a) sau cu articolul 10;</p>	<p>constituie răspunderea civilă a proprietarului și/sau utilizatorului de vehicul pentru orice pagubă sau vătămare corporală/deces produsă prin accident de vehicul în limitele teritoriale de acoperire și limitele de răspundere ale contractului de asigurare.</p> <p>(2) Teritoriul pe care vehiculul staționează în mod obișnuit se referă la teritoriul Republicii Moldova în care vehiculul deține plăcuță de înmatriculare, indiferent dacă o astfel de plăcuță este permanentă sau temporară, sau:</p> <p>a) în cazul în care nu există înmatriculare/înregistrare pentru un anumit tip de vehicul, dar vehiculul are un contract de asigurare RCA sau un semn distinctiv similar plăcuței de înmatriculare/înregistrare, teritoriul statului în care a fost eliberat contractul de asigurare RCA sau semnul respectiv; sau</p> <p>b) în cazul în care pentru anumite tipuri de vehicule nu există plăcuță de înmatriculare/înregistrare, contract de asigurare RCA și nici vreun semn distinctiv, teritoriul statului în care proprietarul vehiculului este rezident permanent; sau</p> <p>c) în cazul în care vehiculul nu are plăcuță de înmatriculare/înregistrare sau are o plăcuță care nu corespunde sau nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, cu scopul de a soluționa cererea de despăgubire de către biroul național sau organismul de plată a despăgubirilor.</p>											
<p>5. „carte verde”: certificat internațional de asigurare eliberat în numele unui birou național în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949 de Subcomitetul pentru transport rutier al Comitetului pentru transport pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite;</p>	<p>„Carte Verde” – document internațional de asigurare eliberat în numele unui birou național al asigurătorilor auto, care atestă existența asigurării obligatorii RCA în conformitate cu oricare din modelele aprobate de Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”;</p>											
<p>6. „întreprindere de asigurare”: o întreprindere care a primit autorizația administrativă în conformitate cu articolul 6 sau cu articolul 23 alineatul (2) din Directiva 73/239/CEE;</p>	<p>asigurător RCA (societatea de asigurare) – un asigurător licențiat să desfășoare activitate de asigurare obligatorie RCA;</p>											
<p>7. „unitate”: sediul social, agenția sau sucursala unei întreprinderi de asigurare, în conformitate cu definiția de la articolul 2 litera (c) din a doua Directivă 88/357/CEE a Consiliului din 22 iunie 1988 de coordonare a actelor cu putere de lege și actelor administrative privind asigurarea generală directă, de stabilire a dispozițiilor destinate să faciliteze exercitarea efectivă a libertății de a presta servicii (1).</p>	<p>Codul civil nr.1107/2002 Articolul 183. <i>Sediul persoanei juridice</i> (1) <i>Persoana juridică are un sediu, indicat în actele de constituire.</i> (2) <i>Stabilirea și schimbarea sediului sînt opozabile terților din momentul înregistrării de stat.</i> (3) <i>Adresa poștală a persoanei juridice este cea de la sediu. Persoana juridică poate avea și alte adrese pentru corespondență.</i></p>											

<p>Măsurile menționate la primul paragraf stabilesc prejudiciile acoperite de asigurare, precum și termenii și condițiile asigurării.</p> <p>Fiecare stat membru ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că prin contractul de asigurare sunt acoperite și următoarele:</p> <p>(a) prejudiciile cauzate pe teritoriul altor state membre, în conformitate cu legislația în vigoare în acele state;</p> <p>(b) prejudiciile suferite de resortisanții statelor membre în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care se aplică tratatul, în cazul în care nu există un birou național al asigurătorilor pentru teritoriul traversat; în acest caz, paguba sau vătămarea se despăgubește în conformitate cu legislația internă privind asigurarea obligatorie în vigoare în statul membru pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul. Asigurarea prevăzută la primul paragraf acoperă în mod obligatoriu prejudiciile materiale și vătămările corporale.</p>	<p>Contractul de asigurare RCA acoperă în mod obligatoriu atât prejudiciile materiale, cât și cele rezultate din vătămările corporale/deces.</p> <p>(2) Prin contractul de asigurare este acoperită de asemenea orice daună și prejudiciu cauzat în cadrul limitelor teritoriale ale contractului de asigurare obligatorie RCA externă, în conformitate cu legislația în vigoare din statul unde a avut loc accidentul.</p> <p>(3) Nu sînt obligate să încheie un contract de asigurare obligatorie RCA persoanele fizice și juridice care posedă vehicule retro (de colecție de interes istoric sau etnografic) care nu circulă pe drumurile publice și/sau utilizează vehicule exclusiv în scopul antrenamentelor, curselor, întrecerilor sau raliurilor, organizate legal, pentru riscurile ce derivă din aceste activități, proprietarii de vehicule sau organizatorii competiției se pot asigura facultativ. În cazul în care acestea circulă pe drumurile publice este obligatorie încheierea unui contract de asigurare obligatorie RCA.</p> <p>(4) Persoanele care intră pe teritoriul Republicii Moldova conducînd vehicule înregistrate în alte state se consideră asigurate dacă:</p> <p>a) sînt asigurate în conformitate cu prezenta lege;</p> <p>b) posedă documente de asigurare internațională valabile pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>Articolul 1. Obiectul de reglementare și domeniul de aplicare</p> <p>(1) Prezenta lege reglementează:</p> <p>a) raporturile juridice dintre asigurători, asigurați și persoane terțe ce derivă din contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule, precum și modul de realizare a acestui tip de asigurare;</p> <p>b) modul de organizare și funcționare a Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule.</p> <p>Articolul 2. Obiectul asigurării</p> <p>(1) Obiect al asigurării obligatorii de răspundere civilă auto îl constituie răspunderea civilă a proprietarului și/sau utilizatorului de vehicul pentru orice pagubă sau vătămare corporală/deces produsă prin accident de vehicul în limitele teritoriale de acoperire și limitele de răspundere ale contractului de asigurare.</p> <p>Articolul 43. Controlul asigurării obligatorii RCA.</p> <p>(1) Controalele sînt permise dacă acestea au un caracter nediscriminatoriu și se desfășoară în cadrul controalelor care nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării.</p> <p>(2) Instituțiile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne se</p>	
<p>Articolul 4</p> <p>Controale privind asigurarea</p> <p>Nici un stat membru nu va controla asigurarea de răspundere civilă a vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unui alt stat membru sau care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unei țări terțe</p>	<p>Compatibil</p>	<p>CNPF</p>

<p>și intră pe teritoriul său de pe teritoriul unui alt stat membru. Cu toate acestea, un stat membru poate efectua controale nesistematice ale acestei asigurări, cu condiția să nu fie discriminatorii și să aibă loc în cadrul controalelor care nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării menționate anterior.</p>	<p>investesc cu funcție de supraveghere asupra deținerii de către utilizatorii de vehicule a asigurării obligatorii RCA.</p> <p>(3) Instituțiile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne vor exercita, în punctele de trecere a frontierei de stat a Republicii Moldova, funcția de control privind:</p> <p>a) deținerea de către proprietarii și/sau utilizatorii utilizatorii de vehicule înmatriculate în alte state, la intrarea în țară, a documentelor internaționale de asigurare valabile în Republica Moldova;</p> <p>b) deținerea de către proprietarii și/sau utilizatorii utilizatorii de vehicule înmatriculate în Republica Moldova, la ieșire din țară:</p> <ul style="list-style-type: none"> - certificatului de asigurare „Carte Verde” și a valabilității acestuia pentru țara de destinație, eliberate de asigurătorii licențiați din Republica Moldova; - documentul internațional de asigurare valabil pentru țara de destinație, emis sub garanția unui birou din străinătate; - alte documente de asigurare auto valabile pentru țara de destinație. <p>(4) Stațiile de inspecție tehnică autorizate vor efectua testarea tehnică doar în cazul vehiculelor ai căror proprietari sau utilizatori dețin asigurare obligatorie RCA internă.</p> <p>(5) Entitățile menționate la alin.(2), (3) și (4) vor realiza funcția de control prin utilizarea sistemului informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto în baza acordurilor de schimb de informații cu autoritatea de supraveghere.</p> <p>(6) La înscrierea în circulație, la efectuarea de modificări în certificatul de înmatriculare a unui vehicul și de verificări tehnice periodice, se prezintă dovada asigurării obligatorii RCA internă, în condițiile prezentei legi.</p> <p>(7) Exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului fără asigurare obligatorie RCA internă sau, după caz, fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova se sancționează în conformitate cu legislația contravențională.</p> <p>(8) Confecționarea, deținerea, vânzarea sau folosirea polițelor de asigurare RCA și a certificatelor de asigurare „Carte Verde” false sau neautorizate și/sau inducerea în eroare în privința naturii, calităților substanțiale ale materialelor, părților componente și ale pieselor înlocuite de către unitățile de reparații care reconstruiesc vehicule avariate constituie o infracțiune care se pedepsește conform Codului penal.</p> <p>Articolul 1.</p>	<p>Compatibil</p>	<p>CNPF</p>
--	---	-------------------	-------------

<p>Derogare de la obligația de asigurare a vehiculelor</p> <p>(1) Un stat membru poate deroga de la dispozițiile articolului 3 cu privire la anumite persoane fizice sau juridice, de drept public sau de drept privat, a căror listă se întocmește de către statul interesat și se comunică celorlalte state membre și Comisiei.</p> <p>În acest caz, statul membru care prevede această derogare ia măsurile corespunzătoare pentru a asigura plata despăgubirii pentru prejudiciile cauzate pe teritoriul său și pe teritoriul altor state membre de vehiculele care aparțin acestor persoane.</p> <p>Aceasta desemnează, în special, autoritatea sau organismul din țara în care s-a produs prejudiciul, însărcinat cu despăgubirea părților vătămate, în conformitate cu legislația statului respectiv, în cazurile în care articolul 2 litera (a) nu este aplicabil.</p> <p>Comisiei îi este comunicată de către statul membru lista cu persoanele exonerate de obligația de asigurare și cu autoritățile sau organismele însărcinate cu despăgubirea.</p> <p>Comisia publică această listă.</p> <p>(2) Fiecare stat membru poate deroga de la prevederile articolului 3, în ceea ce privește anumite tipuri de vehicule sau anumite vehicule care au o plăcuță specială; lista acestor tipuri de vehicule sau a acestor vehicule se alcătuiește de către statul în cauză și se comunică celorlalte state membre și Comisiei. În acest caz, fiecare stat membru se asigură că vehiculele menționate la primul paragraf sunt tratate în același mod ca vehiculele pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare prevăzută la articolul 3. Fondul de garantare din statul membru în care a avut loc accidentul poate invoca, pe cale de consecință, un drept față de fondul de garantare din statul membru în care staționează vehiculul în mod obișnuit.</p> <p>De la 11 iunie 2010, statele membre transmit Comisiei un raport privind aplicarea și asigurarea respectării prezentului alineat. După examinarea acestor rapoarte, Comisia prezintă, dacă este cazul, propuneri de înlocuire sau de abrogare a acestei derogări.</p>	<p>Obiectul de reglementare și domeniul de aplicare</p> <p>(4) Prevederile prezentei legi nu se aplică vehiculelor care nu sunt supuse înmatriculării de stat și sunt utilizate de serviciile Forțelor Armate din Republica Moldova.</p> <p>Articolul 4.</p> <p>Obligația de asigurare de răspundere civilă auto</p> <p>(3) Nu sunt obligate să încheie un contract de asigurare obligatorie RCA persoanele fizice și juridice care posedă vehicule retro (de colecție de interes istoric sau etnografic) care nu circulă pe drumurile publice și/sau utilizează vehicule exclusiv în scopul antrenamentelor, curselor, întrecerilor sau raliurilor, organizate legal; pentru riscurile ce derivă din aceste activități, proprietarii de vehicule sau organizatorii competiției se pot asigura facultativ. În cazul în care acestea circulă pe drumurile publice este obligatorie încheierea unui contract de asigurare obligatorie RCA.</p> <p>Articolul 38.</p> <p>Competențele Biroului Național în calitate de organism de plată a despăgubirilor</p> <p>(1) Obiectivul de bază al BNAA este de a asigura protecția intereselor persoanelor păgubite în accidente de vehicule și de a promova stabilitatea și dezvoltarea asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudiciile cauzate persoanelor terțe urmare a utilizării vehiculelor.</p> <p>(2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea persoanelor vătămate:</p> <p>a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde” pentru daunele cauzate de vehiculele înmatriculate în Republica Moldova, în cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare „Carte Verde” eliberat în numele unui asigurator membru al BNAA.</p> <p>b) pe teritoriul Republicii Moldova pentru daunele cauzate de vehiculele înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, utilizatorii dețin un certificat de asigurare „Carte Verde” eliberat de un asigurator membru al biroului național din țara de reședință în condițiile și în limita stabilite de prezenta Lege, cu recuperare ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asiguratorului persoanei vinovate în cauzarea prejudiciului.</p> <p>c) pe teritoriul Republicii Moldova pentru prejudiciile cauzate persoanelor terțe, în accidente de vehicule utilizatorii cărora nu au încheiat</p>	
---	---	--

<p>Articolul 6 Birourile naționale ale asigurătorilor Fiecare stat membru se asigură că, în cazul producerii pe teritoriul său a unui accident de către un vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul altui stat membru, fără a aduce atingere obligațiilor menționate la articolul 2 litera (a), biroul național al asigurătorilor obține informații:</p> <p>(a) cu privire la teritoriul în care staționează în mod obișnuit vehiculul și la numărul de înmatriculare al acestuia, dacă există;</p> <p>(b) în măsura posibilului, cu privire la detaliile asigurării vehiculului, înscrise în cartea verde care este în posesia deținătorului vehiculului, în măsura în care aceste detalii sunt solicitate de statul membru pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul.</p> <p>De asemenea, fiecare stat membru se asigură că biroul comunică informațiile menționate la literele (a) și (b) biroului național al asigurătorilor din statul pe teritoriul căruia staționează în mod obișnuit vehiculul menționat la primul paragraf.</p>	<p>contracte de asigurare obligatorie RCA, sau vehicule/conducători auto sînt neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule obținute pe cale ilicită dar neasigurate RCA</p> <p>(3) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BNAA utilizează mijloacele Fondului de Protecție a Victimelor Străzi și ale Fondului de compensare în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale actelor normative ale autorității de supraveghere.</p> <p>Articolul 39. Fondul de protecție a victimelor străzii (1) Fondul de protecție a victimelor străzii se instituie în vederea protejării persoanelor păgubite prin accidente produse de vehicule ai căror proprietari sau utilizatori nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA, de vehicule și/sau conducători auto neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova și/sau obținute pe cale ilicită dar neasigurate RCA.</p> <p>Articolul 41. Competențele BNAA privind furnizarea informațiilor (1) BNAA are următoarele atribuții privind informarea despre accidente:</p> <p>a) furnizează informația și actele solicitate de birourile naționale asigurătorii/corespondenții nominalizați din străinătate cu privire la asigurări, asigurătorii RCA, certificatele de asigurare „Carte Verde” (cum ar fi existența unui contract de asigurare pentru un anumit vehicul indicat la o anumită dată, confirmarea valabilității certificatului de asigurare „Carte Verde”, după caz), vehiculul înregistrat în Republica Moldova și plăcuțele cu numere de înmatriculare;</p> <p>b) date privind reprezentantul de despăgubiri/corespondentul nominalizat pe teritoriul Republicii Moldova al asigurătorului RCA din străinătate;</p> <p>c) acordă la cererea persoanelor păgubite care prezintă un interes legitim, date privind proprietarul/utilizatorul de vehicul culpabil în producerea accidentului rutier, informație despre vehiculul înregistrat în Republica Moldova implicat în accident de vehicul produs în afara hotarelor ei, informație despre vehiculul înregistrat în străinătate implicat în accident pe teritoriul Republicii Moldova precum și asigurările obligatorii RCA deținute de acestea; dovada existenței interesului legitim este în sarcina persoanei care face solicitarea.</p> <p>(2) BNAA primește și/sau furnizează structurilor competente din</p>		<p>Compatibil</p>	<p>CNPF</p>
---	--	--	-------------------	-------------

	<p>subordinea Ministerului Afacerilor Interne, Agenției Servicii Publice cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare, datele referitoare la accidentele rutiere și vehiculele la conducerea cărora au fost emise asigurări RCA.</p> <p>(3) Furnizarea de date cu caracter personal se face în conformitate cu prevederile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, cu modificările ulterioare, ce se referă la prelucrarea și libera circulație a acestor date.</p> <p>(4) BNAA nu poate prelucra datele cu caracter personal la care are acces în alte scopuri decât cele prevăzute de prezenta lege.</p>				
<p>CAPITOLUL 2 DISPOZIȚII PRIVIND VEHICULELE CARE ÎN MOD OBÎȘNUIT STAȚIONEAZĂ PE TERITORIUL UNEI ȚĂRI TERȚE <i>Articolul 7</i> Măsurile naționale privind vehiculele care în mod obișnuit staționează pe teritoriul unei țări terțe Fiecare stat membru adoptă toate măsurile necesare pentru ca nici un vehicul care în mod obișnuit staționează pe teritoriul unei țări terțe și care intră pe teritoriul în care se aplică tratatul să nu fie pus în circulație pe teritoriul său cu excepția cazului în care prejudiciile provocate de acel vehicul sunt asigurate pe întreg teritoriul pe care se aplică tratatul, în conformitate cu cerințele fiecărei legislații interne a statelor membre cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagubele produse de vehicule.</p>	<p>Articolul 2. Obiectul asigurării (1) Obiect al asigurării obligatorii de răspundere civilă auto îl constituie răspunderea civilă a proprietarului și/sau a utilizatorului de vehicul pentru orice pagubă sau vătămare corporală/deces produs(ă) prin accident de vehicul în limitele teritoriale de acoperire și limitele de răspundere ale contractului de asigurare. (2) Teritoriul pe care vehiculul staționează în mod obișnuit se referă la teritoriul Republicii Moldova, în care vehiculul deține plăcuță de înmatriculare, indiferent dacă o astfel de plăcuță este permanentă sau temporară, sau: a) în cazul în care nu există înmatriculare/înregistrare pentru un anumit tip de vehicul, dar vehiculul are un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau un semn distinctiv similar plăcuței de înmatriculare/înregistrare, teritoriul statului în care a fost eliberat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau semnul respectiv; sau b) în cazul în care pentru anumite tipuri de vehicule nu există plăcuță de înmatriculare/înregistrare, contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto și nici vreun semn distinctiv, teritoriul statului în care proprietarul vehiculului este rezident permanent; sau c) în cazul în care vehiculul nu are plăcuță de înmatriculare/înregistrare sau are o plăcuță care nu corespunde sau nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, cu scopul de a soluționa cererea de despăgubire de către biroul național sau organismul de plată a despăgubirilor.</p>			<p>Articolul 4. Obligația de asigurare de răspundere civilă auto (4) Persoanele care intră pe teritoriul Republicii Moldova</p>	
<p><i>Articolul 8</i> Documentația privind vehiculele care în mod obișnuit staționează pe teritoriul unei țări terțe</p>				<p>Compatibil</p>	<p>CNP</p>

<p>(1) Orice vehicul care provine în mod obișnuit de pe teritoriul unei țări terțe, înainte de a intra pe teritoriul în care se aplică tratatul, trebuie să prezinte fie o carte verde valabilă, fie un certificat de asigurare încheiat la trecerea frontierei, care să probeze faptul că vehiculul este asigurat în conformitate cu articolul 7.</p> <p>Cu toate acestea, vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unor țări terțe sunt considerate ca vehicule care provin în mod obișnuit din Comunitate, în cazul în care birourile naționale ale tuturor statelor membre garantează individual, fiecare în conformitate cu propriile dispoziții legale privind asigurarea obligatorie, plata despăgubirilor prejudiciilor produse în accidentele provocate pe teritoriul lor de astfel de vehicule.</p> <p>(2) După ce se asigură, în strânsă cooperare cu statele membre, că obligațiile din alineatul (1) al doilea paragraf au fost îndeplinite, Comisia stabilește data de la care statele membre nu vor mai solicita elaborarea documentelor menționate la alineatul (1) primul paragraf, precum și tipurile de vehicule care beneficiază de acest regim.</p>	<p>conducând vehiculele înregistrate în alte state se consideră asigurate dacă:</p> <p>a) sunt asigurate în conformitate cu prezenta Lege;</p> <p>b) posedă documente de asigurare internațională valabile pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>Articolul 9. Contractul de asigurare obligatorie RCA. Perioada de asigurare. Limitele teritoriale</p> <p>(3) Persoana care folosește pe teritoriul Republicii Moldova vehicul înmatriculat în străinătate, dar neasigurat, sau al cărui termen de asigurare expiră în timpul aflării pe teritoriul Republicii Moldova încheie contract de asigurare obligatorie RCA internă cu asiguratorul RCA, la intrarea vehiculului pe teritoriul Republicii Moldova, la punctul de trecere a frontierei de stat, sau cel târziu în ultima zi de valabilitate a documentului de asigurare, în oficiul autorizat al asiguratorului. Contractul se încheie pe toată perioada aflării pe teritoriul Republicii Moldova, dar pe un termen nu mai mic de 30 zile.</p> <p>Articolul 19. Drepturile și obligațiile persoanei păgubite</p> <p>(4) Drepturile persoanei păgubite prin accident produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate se exercită față de asiguratorul acestei persoane prin intermediul BNAA dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art.4 alin.(4) lit.b).</p>		
<p>CAPITOLUL 3</p> <p>SUMELE MINIME ACOPERITE DE ASIGURAREA OBLIGATORIE</p> <p>Articolul 9</p> <p>Sumele minime</p> <p>(1) Fără a aduce atingere garanțiilor de o valoare mai mare eventual stabilite de statele membre, fiecare stat membru solicită ca sumele pentru care asigurarea menționată la articolul 3 este obligatorie să fie de minimum:</p> <p>(a) în cazul vătămarilor corporale, suma minimă asigurată de 1 000 000 EUR pentru o victimă sau de 5 000 000 EUR pentru o cerere de despăgubire, indiferent de numărul victimelor;</p> <p>(b) în cazul pagubelor materiale, 1 000 000 EUR pentru o cerere de despăgubire, indiferent de numărul victimelor.</p> <p>După caz, statele membre pot stabili o perioadă tranzitorie până cel</p>	<p>Articolul 13. Limitele de răspundere</p> <p>(1) Limitele de răspundere acoperite de asigurarea obligatorie RCA internă sunt următoarele:</p> <p>a) pentru prejudiciul materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul părților vătămate, limita despăgubirii se stabilește la un nivel de 100.000 euro, echivalent în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc comunicat de Banca Națională a Moldovei pentru /data producerii accidentului;</p> <p>b) pentru vătămări corporale și decese produse în unul și același accident, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente la un nivel de 100.000 euro - pentru o parte vătămată sau la un nivel de 500.000 euro - indiferent de numărul părților vătămate, echivalent în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de Banca Națională a Moldovei pentru data producerii accidentului;</p>	<p>Parțial compatibil</p>	<p>CNPF</p>
		<p>Limitele sumei minime asigurate au fost stabilite în valori mai mici (cu revizuirea automată cel puțin odată la cinci ani), reieșind din valorile /categoriile parcului de autovehicule</p>	<p>Sumele minime vor fi revizuite automat cel puțin o dată la cinci ani</p>

<p>târziu 11 iunie 2012, în decursul căreia sumele minime asigurate sunt adaptate sumelor prevăzute la primul paragraf.</p> <p>Statele membre care stabilesc o astfel de perioadă de tranziție informează Comisia cu privire la aceasta și indică durata acestei perioade.</p> <p>(2) Din cinci în cinci ani începând cu 11 iunie 2005 sau de la termenul perioadei de tranziție prevăzute la alineatul (1) al doilea paragraf, sumele prevăzute la alineatul respectiv sunt revizuite, în funcție de evoluția indicelui european al prețurilor de consum (IEPC) stabilit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2494/95.</p> <p>Sumele sunt adaptate în mod automat. Acestea sunt majorate cu procentul de variație a IEPC pe perioada de referință, adică în cei cinci ani imediat anteriori revizuirii menționate la primul paragraf și apoi rotunjite în sus la un multiplu de 10 000 EUR.</p> <p>Comisia transmite sumele adaptate Parlamentului European și Consiliului și se asigură că sunt publicate în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>.</p>	<p>c) pentru prejudicii materiale revendicate în baza procedurii de constatare amiabilă a accidentului de vehicul – valoarea maximă a despăgubirilor este stabilită prin actele normative ale autorității de supraveghere.</p> <p>d) pentru prejudiciile morale ca urmare a dizabilității sau decesului părții vătămate produse în unul și același accident, limita de despăgubire se stabilește, la un nivel de 5.000 euro – pentru o parte vătămată sau la un nivel de 10.000 euro – indiferent de numărul părților vătămate, echivalent în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de Banca Națională a Moldovei pentru data producerii accidentului.</p> <p>(2) În cazul prevăzut la alin.(1) lit.d), proporțional limitei de răspundere, va fi compensat prejudiciul moral după cum urmează:</p> <p>a) în caz de deces al părții vătămate -100%;</p> <p>b) în caz de încadrare în grad de dizabilitate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sever - 90%; - accentuat - 60%; - mediu - 30%. <p>(3) Limitele de răspundere acoperite de asigurarea obligatorie RCA internă sunt revizuite din oficiu cel puțin o dată la 5 ani din data intrării în vigoare a prezentei legi în conformitate cu indicile prețurilor de consum. Autoritatea de supraveghere informează Parlamentul cu privire la limitele de răspundere rectificate și asigură publicarea acestora în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p> <p>(4) Despăgubirile prevăzute de contractul de asigurare obligatorie RCA se plătesc în limitele de răspundere stabilite conform alin.(1) indiferent de numărul cazurilor de accidente care au avut loc în termenul de asigurare.</p> <p>(5) Dacă întinderea prejudiciilor cauzate în unul și același accident mai multor persoane, inclusiv cheltuielile suportate de ele în proces civil, depășește limita stabilită, despăgubirile se acordă în limita stabilită, pentru fiecare persoană vătămată, proporțional raportului dintre limita răspunderii și totalul prejudiciilor.</p> <p>(6) În cazul în care întinderea prejudiciului depășește limitele răspunderii stabilite la alin.(1), persoana vătămată are dreptul, în conformitate cu legislația civilă, să întenteze persoanei culpabile de producerea accidentului o acțiune de recuperare a sumei care depășește aceste limite.</p> <p>(7) Proprietarul sau utilizatorul de vehicul are dreptul să încheie contract de asigurare benevolă (facultativă) de răspundere civilă pentru acoperirea prejudiciilor ce depășesc limitele de răspundere stabilite la</p>		<p>definit de cetățeni și situația economico-financiară</p>	
---	---	--	---	--

<p>CAPITOLUL 4 DESPĂGUBIREA PREJUDICIILOR CAUZATE DE UN VEHICUL NEIDENTIFICAT SAU DE UN VEHICUL PENTRU CARE NU A FOST ÎNDEPLINITĂ OBLIGAȚIA DE ASIGURARE PREVĂZUTĂ LA ARTICOLUL 3 Articolul 10 Organismul responsabil cu despăgubirea (1) Fiecare stat membru instituie sau autorizează un organism responsabil cu despăgubirea, cel puțin în limitele obligației de asigurare, a pagubelor materiale sau a vătărilor corporale cauzate de un vehicul neidentificat sau de un vehicul pentru care nu a fost îndeplinită obligația de asigurare prevăzută la articolul 3. Primul paragraf nu aduce atingere dreptului statelor membre de a acorda intervenției acestui organism un caracter subsidiar sau nu și nici dreptului acestora de a reglementa regusul acestui organism față de persoana sau persoanele responsabile de accident și alți asigurători sau organisme de asigurări sociale obligați să despăgubească victima pentru același accident. Cu toate acestea, statele membre nu pot autoriza organismul să condiționeze plata despăgubirii de dovedirea de către victimă, într-un fel sau altul, a incapacității sau refuzului persoanei responsabile de a plăti. (2) Victima poate, în orice caz, să se adreseze direct organismului care, pe baza informațiilor furnizate la cererea sa de către victimă, este obligat să îi dea un răspuns motivat cu privire la intervenția sa. Cu toate acestea, statele membre pot exclude intervenția acestui organism în ceea ce privește persoanele care au intrat de bună voie în vehiculul care a cauzat prejudiciul, atunci când organismul poate dovedi că acestea știau că vehiculul nu este asigurat. (3) Statele membre pot limita sau exclude plata despăgubirii de către organism în cazul unor pagube materiale cauzate de un vehicul neidentificat. Cu toate acestea, atunci când organismul a plătit o despăgubire pentru vătămări corporale semnificative pentru toate victimele aceluiași accident în care au fost cauzate pagube materiale de un vehicul neidentificat, statele membre nu pot exclude plata despăgubirii daunelor materiale pe motivul că vehiculul nu este identificat. Cu toate acestea, statele membre pot prevedea o franșiză de cel mult</p>	<p>alin.(1).</p> <p>Articolul 38. Competențele Biroului Național în calitate de organism de plată a despăgubirilor (1) Obiectivul de bază al BNAA este de a asigura protecția intereselor persoanelor păgubite în accidente de vehicule și de a promova stabilitatea și dezvoltarea asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudiciile cauzate persoanelor terțe urmare a utilizării vehiculelor. (2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea persoanelor vătămate: a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde” pentru daunele cauzate de vehiculele înmatriculate în Republica Moldova, în cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare „Carte Verde” eliberat în numele unui asigurător membru al BNAA. b) pe teritoriul Republicii Moldova pentru daunele cauzate de vehiculele înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, utilizatorii dețin un certificat de asigurare „Carte Verde” eliberat de un asigurător membru al biroului național din țara de reședință în condițiile și în limita stabilite de prezenta Lege, cu recuperare ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asiguratorului persoanei vinovate în cauzarea prejudiciului. c) pe teritoriul Republicii Moldova pentru prejudiciile cauzate persoanelor terțe, în accidente de vehicule utilizatorii cărora nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA, sau vehicule/conducători auto sînt neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule obținute pe cale ilicită dar neasigurate RCA. (3) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BNAA utilizează mijloacele Fondului de Protecție a Victimelor Străzii și ale Fondului de compensare în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale actelor normative ale autorității de supraveghere.</p> <p>Articolul 39. Fondul de protecție a victimelor străzii (1) Fondul de protecție a victimelor străzii se instituie în vederea protejării persoanelor păgubite prin accidente produse de vehicule ai căror proprietari sau utilizatori nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie</p>	<p>Compatibil</p>		<p>CNPF</p>
---	---	-------------------	--	-------------

<p>500 EUR care poate fi impusă victimei unor astfel de daune materiale. Condițiile în care vătămrile corporale sunt considerate semnificative se stabilesc în conformitate cu actele cu putere de lege și actele administrative ale statului membru în care a avut loc accidentul. În acest scop, statele membre pot ține seama, între altele, de situația în care vătămrile au necesitat îngrijiri spitalicești.</p> <p>(4) Fiecare stat membru aplică, pentru plata despăgubirii de către organism, actele sale cu putere de lege și actele administrative, fără a aduce atingere oricărei alte practici mai favorabile victimelor.</p>	<p>RCA, de vehicule și/sau conducători auto neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova și/sau obținute pe cale ilicită dar neasigurate RCA.</p> <p>(2) Asigurătorii licențiați pentru asigurarea obligatorie RCA sînt obligați să contribuie la constituirea fondului prevăzut la alin.(1), proporțional volumului primelor de asigurare încasate pentru această clasă de asigurare, în conformitate cu actele normative ale autorității de supraveghere. Cuantumul cotizațiilor asigurătorilor la acest fond se stabilește prin actele normative ale autorității de supraveghere.</p> <p>(3) Fondul de protecție a victimelor străzii este destinat plății despăgubirilor în următoarele condiții:</p> <p>a) dacă vehiculul și sau conducătorul auto au fost identificați, dar nu au respectat obligația de încheiere a contractului de asigurare obligatorie RCA și/sau vehiculele sunt neînregistrate sau nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova - despăgubirea se plătește pentru distrugerea de bunuri și vătămări corporale sau deces;</p> <p>b) dacă vehiculul și sau conducătorul auto au rămas neidentificați, despăgubirea se plătește exclusiv pentru vătămări corporale sau deces, dacă un astfel de accident a provocat deces sau vătămare corporală care a condus la stabilirea dizabilității, atunci se plătește o despăgubire și pentru prejudiciul material adus persoanei vătămate ca echivalentul în lei a sumei ce depășește 200 de euro, calculat cu aplicarea cursului oficial al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei pentru ziua producerii accidentului; accidentul cauzat de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care vehiculul a intrat în coliziune directă cu partea păgubită sau cu bunurile deteriorate de acesta, după care vehiculul a părăsit locul accidentului;</p> <p>c) dacă vehiculul a fost obținut pe cale ilicită, despăgubirea se plătește pentru vătămări corporale sau deces, iar pentru prejudiciul material adus persoanei păgubite ca echivalentul în lei a sumei ce depășește 100 de euro, calculat cu aplicarea cursului oficial al leului moldovenesc, comunicat de către Banca Națională a Moldovei pentru ziua producerii accidentului;</p> <p>d) în caz dacă accidentul are loc în perioada suspendării contractului de asigurare obligatorie RCA despăgubirea se plătește pentru distrugerea de bunuri și vătămări corporale sau deces, indiferent de persoana care l-a cauzat.</p> <p>(4) Fondul de protecție a victimelor străzii se administrează și se utilizează de către BNAA, potrivit actelor normative ale autorității de supraveghere și reglementările interne, emise în acest sens. Cheltuielile de</p>	
--	--	--

	<p>constituire, administrare și utilizare a mijloacelor fondului se vor acoperi din disponibilitățile lui.</p> <p>(5) Despăgubirile de asigurare plătite din Fondul de protecție a victimelor străzii nu vor depăși limitele de răspundere stabilite la art.13.</p> <p>(6) BNAA are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă a contribuțiilor în Fondul de protecție a victimelor străzii și a cheltuielilor lui, de a păstra disponibilitățile acestuia în instrumente financiare purtătoare de dobândă, la bănci licențiate, în instrumente ale pieței monetare sau în valori mobiliare emise de stat.</p> <p>(7) În caz de deficit al Fondului de protecție a victimelor străzii, autoritatea de supraveghere poate majora în cursul anului, pentru acoperirea obligațiilor fondului, contribuția stabilită prin actele sale normative.</p> <p>(8) În vederea recuperării sumelor cheltuite din Fondul de protecție a victimelor străzii, BNAA poate înainta, în limitele despăgubirii de asigurare achitate, acțiune de regres față de persoanele culpabile în provocarea de prejudicii.</p>	
<p>Compatibil</p>	<p>Articolul 19. Drepturile și obligațiile persoanei păgubite</p> <p>(3) Drepturile persoanei păgubite prin accidentul produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea sau utilizarea asiguratului se exercită față de asiguratorul RCA al persoanei culpabile sau către propriul asigurator RCA, în cazul decontării directe, fie prin reprezentantul său de despăgubiri, în limitele răspunderii asiguratorului prevăzute în prezenta lege.</p> <p>(4) Drepturile persoanei păgubite prin accident produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate se exercită față de asiguratorul acestei persoane prin intermediul BNAA dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art.4 alin.(4) lit.b).</p> <p>(5) Persoana păgubită are dreptul să înainteze cerere de despăgubire către asiguratorul RCA al persoanei culpabile sau către propriul asigurator RCA în cazul decontării directe sau reprezentantului de despăgubiri desemnat de acesta, indiferent dacă asiguratul a executat sau nu obligația de înștiințare prevăzută la art.18 alin.(1) lit.d).</p> <p>(6) Asiguratorul nu este în drept să refuze examinarea și soluționarea cererii de despăgubire depuse în condițiile alin.(5).</p> <p>(7) Drepturile persoanei păgubite într-un accident provocat de vehicule se exercită față de BNAA, iar despăgubirile se achită în limitele de</p>	<p>Articolul 11 Litigiile</p> <p>În cazul unui litigiu între organismul menționat la articolul 10 alineatul (1) și asiguratorul de răspundere civilă, referitor la persoana care trebuie să despăgubească victima, statele membre adoptă măsurile necesare, pentru desemnarea părții care este obligată în faza incipientă să despăgubească, fără întârziere, victima.</p> <p>În cazul în care, în ultimă instanță, se decide că cealaltă parte ar fi trebuit să plătească integral sau parțial despăgubirea, această parte va rambursa în consecință partea care a făcut plata.</p>
<p>CNPF</p>		

				<p>care i-a încredințat vehiculul al cărui utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA, pentru avariarea ori distrugerea acestui vehicul;</p> <p>l) prejudiciile produse bunurilor transportate, dacă între proprietarul sau utilizatorul vehiculului care a produs accidentul ori conducătorul auto culpabil și persoanele vătămate a existat un contract de transport la data producerii accidentului;</p> <p>m) prejudiciile produse persoanelor sau bunurilor aflate în vehiculul cu care s-a produs accidentul, dacă asiguratorul RCA poate dovedi că persoanele pagubite cunoșteau că vehiculul respectiv era furat;</p> <p>n) prejudiciile produse de dispozitivele sau de instalațiile montate pe vehicule, atunci când acestea sunt utilizate ca instalații de lucru ori utilaje, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;</p> <p>o) prejudiciile produse prin accidente survenite în timpul operațiunilor de încărcare și de descărcare;</p> <p>p) prejudiciile produse ca urmare a transportului de produse periculoase: radioactive, ionizante, inflamabile, explozive, corozive, combustibili, care au determinat sau au agravat prejudiciul;</p> <p>q) prejudiciile cauzate prin utilizarea unui vehicul în timpul unui atac terorist sau război, dacă evenimentul are legătură directă cu respectivul atac ori război.</p> <p>r) reducerea valorii bunurilor după reparație;</p> <p>s) prejudiciul legat de poluarea mediului din cauza unui accident;</p> <p>t) pagubele pricinuite de dispariția sau distrugerea valorilor mobiliare, banilor, pietrelor prețioase, obiectelor din metale prețioase și pietre prețioase, obiectelor de artă și altor obiecte ale proprietății intelectuale;</p> <p>u) pagubele produse prin exploatarea vehiculelor în cadrul întrecerilor și antrenamentelor sportive, organizate în locuri special prevăzute pentru acestea;</p> <p>v) pagubele produse în situațiile în care răspunderea asiguratorului nu începuse încetase ori este suspendată ori încetase;</p> <p>w) prejudicii reprezentând consecința lipsei de folosință a vehiculului avariat, inclusiv înlocuirea temporară a vehiculului, pe baza opțiunii persoanei pagubite;</p> <p>x) profitul sau venitul ratat;</p> <p>(2) Partea vătămată este în drept să înainteze în instanța de judecată acțiune civilă împotriva persoanei vinovate de producerea cazului asigurat pentru recuperarea daunelor excluse din asigurarea obligatorie RCA conform alin.(1).</p>
--	--	--	--	--

<p>Articolul 14 Prima unică Statele membre adoptă măsurile necesare pentru a garanta că toate</p>	<p>(3) Nu pot beneficia de despăgubiri persoanele care la data producerii accidentului au posibilitatea să își recupereze prejudiciile suferite în baza unei asigurări facultative sau obligatorii, cu excepția exercitării opțiunii prevăzute la art.24 alin.(9), ori în baza legii și nici cele care au urcat de bunăvoie în vehiculul condus de către persoana vinovată pentru producerea accidentului, dacă se dovedește că acestea știau că pentru vehiculul respectiv nu era în vigoare un contract de asigurare obligatorie RCA.</p> <p>Articolul 30. Regresul asiguratorului (1) Asiguratorul care a plătit despăgubirea de asigurare are dreptul să înainteze acțiune de regres în limitele acestei sume:</p> <p>a) persoanei care are în posesie vehiculul în cazul în care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu a fost respectată obligația de încheiere a unui contract de asigurare obligatorie RCA în condițiile art.8 alin.(3) și (4); - vehiculul nu dispune de certificat de revizie tehnică periodică valabil la momentul producerii accidentului. <p>b) persoanei culpabile în producerea accidentului în următoarele cazuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - accidentul a fost produs cu intenție sau a fost produs în timpul comiterii unei infracțiuni comise cu intenție; - accidentul a fost produs în timpul când autorul infracțiunii săvârșite a încercat să evadeze de la forțele de ordine; - vehiculul era condus cu încălcarea regulilor privind permisul de conducere constatată în condițiile Codului Contravențional; - conducătorul vehiculului a părăsit locul accidentului; - conducătorul vehiculului era în stare de ebrietate survenită în urma consumului de alcool, droguri și/sau alte substanțe cu efecte similare sau conducătorul vehiculului a refuzat testarea alcoolică sau narcologică sau, după caz, examinarea medicală cu recoltarea probelor biologice, cu excepția celor prevăzute în art.21 alin. (7). <p>(2) Asiguratorul este în drept să solicite asiguratorului sau utilizatorului de vehicul recuperarea cheltuielilor suportate în legătură cu instrumentarea dosarului de daune deschis în temeiul cererii de despăgubire neîntemeiate.</p>	<p>Parțial compartibil</p>	<p>Având în vedere lipsa calității de</p>	<p>Comparativ cu statele-membre UE,</p>	<p>CNPF</p>
---	--	--------------------------------	---	---	-------------

<p>polițele de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagubele produse de circulația vehiculelor:</p> <p>(a) acoperă, pe baza unei prime unice și pe toată durata contractului, întregul teritoriu al Comunității, inclusiv orice perioadă în care vehiculul rămâne în alte state membre pe durata contractului; și</p> <p>(b) garantează, pe baza aceleiași prime unice, în fiecare stat membru, acoperirea impusă de legislația acestuia sau acoperirea impusă de legislația statului membru în care se află de regulă vehiculul, în cazul în care aceasta din urmă este mai mare.</p>	<p>acoperire toate obligațiile ce decurg din contractul de asigurare RCA.</p> <p>Articolul 8. Încheierea contractului de asigurare obligatorie RCA (1) Asigurarea obligatorie RCA se realizează nemijlocit prin încheierea unui contract de asigurare între proprietarul sau utilizatorul vehiculului și asiguratorul RCA care se perfectează pe suport de hârtie și/sau prin mijloace tehnice electronice în regim on-line, în conformitate cu actele normative ale autorității de supraveghere. În cazul în care contractul de asigurare obligatorie RCA este încheiat prin utilizarea oricărui mijloc electronic, iar persoana nu l-a încheiat prin semnătura electronică, se prezumă că prin plata primei de asigurare asiguratul și-a exprimat consimțământul privind încheierea contractului. (2) Contractul de asigurare obligatorie RCA se încheie dintre asigurator și asigurat, fără indicarea persoanelor admise să utilizeze vehiculul (număr nelimitat de utilizatori). În temeiul contractului de asigurare obligatorie RCA este acoperit riscul oricărui utilizator de vehicul indiferent dacă este încheiat de/din numele unei persoane fizice sau juridice, cu excepțiile prevăzute de prezenta lege.</p> <p>Articolul 9. Contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto. Perioada de asigurare. Limitele teritoriale (1) Contractul de asigurare obligatorie RCA se încheie pe un termen de 12 luni, cu excepția cazurilor prevăzute la alin.(2) și (3). (2) Contractul de asigurare obligatorie RCA externă poate fi încheiat pentru perioade de asigurare mai mici de 12 luni, dar nu mai mici de 15 zile.</p> <p>Articolul 4. Obligația de asigurare de răspundere civilă auto (2) Prin contractul de asigurare este acoperită de asemenea orice daună și prejudiciu cauzat în cadrul limitelor teritoriale ale contractului de asigurare obligatorie RCA externă, în conformitate cu legislația în vigoare din statul unde a avut loc accidentul.</p>	<p>stat membru UE al Republicii Moldova.</p>	<p>in RM sunt 2 tipuri de asigurari RCA: internă și externă (Carte Verde), respectiv sunt aplicate 2 categorii de prime: RCA internă și Cartea Verde.</p>	
<p>Articolul 15 Vehicule expediate dintr-un stat membru în altul (1) Prin derogare de la articolul 2 litera (d) a doua liniuță din Directiva 88/357/CEE, atunci când un vehicul este expediat dintr-un stat membru în altul, statul în care se situează riscul este considerat statul membru de</p>	<p>Articolul 3. Definiții Termenii și expresiile utilizați în prezenta lege au următoarele semnificații: <i>limitele teritoriale de acțiune ale asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule;</i></p>	<p>Parțial compartibil</p>	<p>Comparativ cu statele-membre UE, în RM sunt 2 tipuri de</p>	<p>CNPF</p>

destinație, de îndată ce este acceptată livrarea de către cumpărător, pe o perioadă de treizeci de zile, chiar dacă vehiculul nu a fost înmatriculat în mod oficial în statul membru de destinație (2) În cazul în care vehiculul este implicat într-un accident în perioada menționată la alineatul (1) din acest articol și nu este asigurat, organismul prevăzut la articolul 10 alineatul (1) din statul membru de destinație este responsabil cu despăgubirea prevăzută la articolul 9.	c) teritoriul Republicii Moldova – asigurarea internă; sau teritoriile statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde” – asigurarea externă; Articolul 2. Obiectul asigurării (2) Teritoriul pe care vehiculul staționează în mod obișnuit se referă la teritoriul Republicii Moldova, în care vehiculul deține plăcuță de înmatriculare, indiferent dacă o astfel de plăcuță este permanentă sau temporară, sau: a) în cazul în care nu există înmatriculare/înregistrare pentru un anumit tip de vehicul, dar vehiculul are un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau un semn distinctiv similar plăcuței de înmatriculare/înregistrare, teritoriul statului în care a fost eliberat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto sau semnul respectiv; sau b) în cazul în care pentru anumite tipuri de vehicule nu există plăcuță de înmatriculare/înregistrare, contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto și nici vreun semn distinctiv, teritoriul statului în care proprietarul vehiculului este rezident permanent; sau c) în cazul în care vehiculul nu are plăcuță de înmatriculare/înregistrare sau are o plăcuță care nu corespunde sau nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, cu scopul de a soluționa cererea de despăgubire de către biroul național sau organismul de plată a despăgubirilor.	al Republicii Moldova.	asigurări RCA: internă și externă (Carte Verde). Atunci când un vehicul este expediat dintr-un stat membru în altul se aplică limitele teritoriale de aplicare ale asigurării RCA specificate în Lege.	
CAPITOLUL 6 ATESTARE, FRANȘIZE, ACȚIUNEA DIRECTĂ <i>Articolul 16</i> Atestarea privind acțiunile de răspundere civilă ale terților Statele membre se asigură că asiguratul are dreptul de a solicita în orice moment o atestare privind acțiunile de răspundere civilă întentate de terți și care implică vehiculul sau vehiculele care fac obiectul contractului de asigurare în cel puțin ultimii cinci ani ai relației contractuale sau privind absența unor astfel de acțiuni. Întreprinderea de asigurare sau un organism eventual desemnat de un stat membru pentru furnizarea de servicii de asigurări obligatorii sau pentru eliberarea unor astfel de atestări furnizează această atestare asiguratului în termen de cincisprezece zile de la depunerea cererii.	Articolul 12. Primele de asigurare. Sistemul bonus/malus (14) Criteriile de aplicare pentru sistemul bonus-malus sunt cele prevăzute în actul normativ al autorității de supraveghere. (15) Asiguratorul RCA eliberează asiguratului / utilizatorului, în termen de până la 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind daunele înregistrate, pe parcursul ultimilor 5 ani de relații contractuale, sau absența acestor daune	Compatibil		CNPF
Articolul 17 Franșize	Articolul 14. Riscuri acoperite de către asigurator	Compatibil	Legea nu prevede	CNPF

<p>Întreprinderile de asigurare nu pun franșize în sarcina părților vătămate în urma unui accident, în ceea ce privește asigurarea menționată la articolul 3.</p>	<p>(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul de vehicul - pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în încăperi și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului al cărui utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA internă, asiguratorul RCA acordă despăgubiri până la limita de răspundere prevăzută în prezenta lege pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) prejudiciu produs de orice dispozitiv sau instalație cu care a fost echipat vehiculul, inclusiv prejudiciul produs din cauza desprinderii accidentale a remorcii, semiremorcii ori a atașului tractat de vehicul; b) prejudiciul produs din culpa conducătorului vehiculului al cărui utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA, indiferent dacă vehiculul a fost condus de asigurat sau nu; c) prejudiciul provocat părților terțe care își are cauza în caracteristicile, acțiunea sau inacțiunea vehiculului, prin intermediul altui lucru antrenat de deplasarea vehiculului, sau prin scurgerea, risipirea ori căderea accidentală a substanțelor, materialelor sau a obiectelor transportate; d) daunele provocate persoanelor vătămate, drept consecință a deschiderii ușilor vehiculului, în timpul mersului sau atunci când vehiculul este oprit sau staționează, de către pasagerii acestuia, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic; e) prejudiciile provocate părților vătămate, drept consecință a conducerii vehiculului de o persoană în stare de ebrietate survenită în urma consumului de alcool, droguri și/sau alte substanțe cu efecte similare. <p>Articolul 13. Limitele de răspundere (1) Limitele de răspundere acoperite de asigurarea obligatorie RCA internă sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul părților vătămate, limita despăgubirii se stabilește la un nivel de 100.000 euro, echivalent în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc comunicat de Banca Națională a Moldovei pentru /data producerii accidentului; b) pentru vătămări corporale și decese produse în unul și același accident, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente la un nivel de 100.000 euro - pentru o parte vătămată sau la un nivel de 500.000 euro - indiferent de numărul părților vătămate, echivalent în lei la cursul oficial de schimb al leului moldovenesc, comunicat de Banca Națională a 		<p>franșize în sarcina părților vătămate în urma unui accident, fiind valabile limitele minime de acoperire stabilite prin art.13</p>
---	---	--	---

				<p>către propriul asigurător RCA, în cazul decontării directe, fie prin reprezentantul său de despăgubiri, în limitele răspunderii asigurătorului prevăzute în prezenta lege.</p> <p>(4) Drepturile persoanei păgubite prin accident produs pe teritoriul Republicii Moldova de vehiculul aflat în proprietatea sau utilizarea unei persoane asigurate în străinătate se exercită față de asigurătorul acestei persoane prin intermediul BNAA dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art.4 alin.(4) lit.b).</p> <p>(5) Persoana păgubită are dreptul să înainteze cerere de despăgubire către asigurătorul RCA al persoanei culpabile sau către propriul asigurător RCA în cazul decontării directe sau reprezentantului de despăgubiri desemnat de acesta, indiferent dacă asiguratul a executat sau nu obligația de înștiințare prevăzută la art.18 alin.(1) lit.d).</p> <p>(6) Asigurătorul nu este în drept să refuze examinarea și soluționarea cererii de despăgubire depuse în condițiile alin.(5).</p> <p>(7) Drepturile persoanei păgubite într-un accident provocat de vehicule se exercită față de BNAA, iar despăgubirile se achită în limitele de răspundere stabilite în art.13 și în condițiile art.39 alin.(3) în următoarele cazuri:</p> <p>a) dacă vehiculul și sau conducătorul auto au fost identificați, dar nu a respectat obligația de încheiere a contractului de asigurare obligatorie RCA și/sau vehiculele sunt înregistrate sau nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova;</p> <p>b) dacă vehiculul și sau conducătorul auto au rămas neidentificați;</p> <p>c) dacă vehiculul a fost obținut pe cale ilicită;</p> <p>d) în caz dacă accidentul are loc în perioada suspendării contractului de asigurare obligatorie RCA pentru vehicul, indiferent de persoana care a cauzat accidentul rutier.</p> <p>(8) În cazurile prevăzute la alin.(7), drepturile și obligațiile aferente dosarului de daune, constatarea pagubelor, stabilirea și plata despăgubirilor, prevăzute de prezenta lege pentru asigurător, se vor atribui și BNAA.</p> <p>(9) Persoana păgubită este obligată să asigure, în termenul specificat la art.20 alin.(1) lit. d), accesul asigurătorului sau al reprezentantului de despăgubiri al acestuia la bunurile avariate prin accidentul de vehicul, astfel încât asigurătorul să poată constata valoarea reală a pagubelor.</p> <p>(10) Dacă persoana păgubită nu a respectat obligația prevăzută la alin.(9) și a făcut astfel imposibilă întocmirea dosarului de daune și/sau constatarea de către asigurător a întinderii pagubelor, acesta din urmă este absolvit de obligația de a plăti despăgubirea de asigurare.</p>
--	--	--	--	--

	<p>(11) Prin derogare de la alin.(9), alin.(10) și art.24 alin.(11) în cazul în care în drepturile persoanei păgubite urmare a accidentului produs pe teritoriul Republicii Moldova s-a subrogat asigurătorul de bunuri din străinătate, asigurătorul RCA constată daunele și achită despăgubirile de asigurare în condițiile prezentei legi și în baza documentelor justificative prezentate de asigurătorul din străinătate.</p> <p>(12) Prin derogare de la alin.(9) și alin.(10) asigurătorul va achita despăgubirea de asigurare în cazul bunurilor de importanță socială și/sau de securitate a traficului rutier (piloni de electricitate, instalații de gaz, parapet de la marginea carosabilului, semafor, alte obiecte care privesc securitatea traficului rutier) avariate și înlocuite imediat urmare a producerii accidentelor rutiere, cu condiția preluării imaginilor foto/video panoramice și în detaliu a obiectului/părților avariate și depozitarea ulterioară a obiectului avariat într-un spațiu corespunzător pentru examinarea și determinarea întinderii pagubelor de către asigurătorul responsabil în plata daunelor sau BNAA, după caz.</p> <p>Articolul 31. Decontarea directă între asigurătorii RCA (1) Asigurătorul poate oferi, în mod voluntar, decontare directă asigurătorului. Decontarea directă între asigurătorii RCA este aplicabilă la îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) accidentele de vehicul se produc pe teritoriul Republicii Moldova; b) vehiculele implicate în accidentele auto sunt înmatriculate/înregistrate în Republica Moldova; c) prejudiciile sînt produse exclusiv vehiculelor; d) ambele vehicule implicate în accidentul auto dispun de asigurare obligatorie RCA valabilă la data cazului asigurat; e) prejudiciile exclud vătămrile corporale. f) asigurătorii RCA dispun de unul din sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto care corespund cerințelor stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. <p>(2) Procedura de decontare directă se stabilește prin actele normative ale autorității de supraveghere.</p> <p>(3) Decontarea directă nu aduce atingere dreptului persoanei păgubite în urma unui accident produs de un vehicul al cărui utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA de a institui proceduri pentru</p>			
--	---	--	--	--

<p>CAPITOLUL 7 DESPĂGUBIREA PREJUDICIILOR REZULTATE ÎN URMA ORICĂRUI ACCIDENT CAUZAT DE UN VEHICUL ACOPERIT DE ASIGURAREA MENȚIONATĂ LA ARTICOLUL 3 <i>Articolul 19</i> Procedura de despăgubire a prejudiciului Statele membre stabilesc procedura menționată la articolul 22 pentru despăgubirea prejudiciilor rezultate în urma oricărui accident cauzat de un vehicul acoperit de asigurarea menționată la articolul 3. În cazul acoperit de despăgubire care pot fi soluționate de sistemul birourilor naționale de asigurare, prevăzut la articolul 2, statele membre stabilesc aceeași procedură ca cea menționată la articolul 22. În vederea aplicării acestei proceduri, orice trimitere la o întreprindere de asigurare este considerată ca fiind o trimitere la birourile naționale de asigurare.</p>	<p>recuperarea prejudiciului produs împotriva asigurătorului RCA al persoanei culpabile de producerea accidentului de vehicul. (4) În cazul când persoana păgubită se adresează asigurătorului său cu care are încheiat contract de asigurare RCA pentru recuperarea prejudiciului, constatarea circumstanțelor accidentului de vehicul, soluțiile tehnologice adoptate, evaluarea și stabilirea despăgubirilor, acestea vor fi opozabile asigurătorului RCA al persoanei culpabile care deține contract de asigurare obligatorie RCA, în limita prevederilor prezentei legi, dacă asigurătorul RCA al persoanei păgubite a respectat procedura de invitate a asigurătorului RCA al persoanei culpabile prevăzută la alin.(5). (5) Asigurătorul RCA al persoanei păgubite este obligat să invite la procesul de constatare a pagubei persoana culpabilă și asigurătorul RCA al acesteia, printr-o invitație printr-un înscris justificativ. Neprezentarea asigurătorului RCA al persoanei culpabile la data și locul stabilit nu împiedică asigurătorul RCA al persoanei păgubite să constate și să evalueze pagubele ce vor fi opozabile asigurătorului RCA absent de la procesul de constatare în limita prevederilor prezentei legi. (6) Întru respectarea prevederilor alin.(5), asigurătorul RCA al persoanei păgubite, recuperează despăgubirea plătită persoanei păgubite de la asigurătorul RCA al persoanei culpabile în limitele stabilite de prezenta lege pentru unul și același accident de vehicul.</p>			
<p>Articolul 22. Dosarul de daune. Determinarea prejudiciilor (1) În cazul producerii unui eveniment acoperit prin asigurarea obligatorie RCA, persoana păgubită are dreptul să depună cererea de despăgubire/indemnizație asigurătorului RCA al persoanei culpabile sau asigurătorului propriu RCA în caz de decontare directă sau la BNAA în cazul apariției unui risc acoperit de acesta în condițiile prevăzute de prezenta lege. (2) Forma și conținutul cererii de despăgubire/indemnizație este unică pentru toți asigurătorii și se stabilește prin actele normative ale autorității de supraveghere. Cererea de despăgubire poate fi completată și prin utilizarea mijloacelor electronice. (3) Odată cu deschiderea dosarului de daune, asigurătorul sau, după caz, BNAA eliberează persoanei păgubite, în scris, lista documentelor necesare a fi prezentate pentru închiderea dosarului de daună și plata despăgubirii, dar nu mai multe decât cele care urmează a fi prezentate de persoana păgubită conform alin.(4). Articolul 38.</p>	<p>Articolul 20</p>	<p>Compatibil</p>	<p>Compatibil</p>	<p>CNPF</p>
				<p>CNPF</p>

<p>Dispoziții speciale privind despăgubirea persoanelor vătămate în urma unui accident produs într-un alt stat membru decât statul lor de reședință</p> <p>(1) Articolele 20-26 au ca obiect stabilirea unor dispoziții speciale aplicabile persoanelor vătămate care au dreptul la despăgubire pentru orice prejudiciu rezultat în urma unor accidente produse într-un stat membru diferit de statul de reședință al persoanei vătămate și provocate de circulația unor vehicule asigurate într-un stat membru și care staționează în mod obișnuit în acest stat membru.</p> <p>Fără a aduce atingere legislațiilor țărilor terțe în materie de răspundere civilă și de drept internațional privat, aceste dispoziții se aplică în egală măsură persoanelor vătămate rezidente într-un stat membru și având drept la despăgubire pentru orice prejudiciu rezultat în urma accidentelor produse într-o țară terță al cărei birou național de asigurare a aderat la sistemul cărții verzi, în cazul în care accidentele în cauză sunt provocate de circulația unor vehicule asigurate și care staționează în mod obișnuit într-un stat membru.</p> <p>(2) Articolele 21 și 24 nu se aplică decât accidentelor provocate de circulația unui vehicul:</p> <p>(a) asigurat la o instituție situată într-un stat membru diferit de statul de reședință al persoanei vătămate; și</p> <p>(b) care staționează, în mod obișnuit, într-un stat membru diferit de statul de reședință al persoanei vătămate.</p>	<p>Competențele Biroului Național în calitate de organism de plată a despăgubirilor</p> <p>(1) Obiectivul de bază al BNAA este de a asigura protecția intereselor persoanelor păgubite în accidente de vehicule și de a promova stabilitatea și dezvoltarea asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudiciile cauzate persoanelor terțe urmare a utilizării vehiculelor.</p> <p>(2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea persoanelor vătămate:</p> <p>a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde” pentru daunele cauzate de vehiculele înmatriculate în Republica Moldova, în cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare „Carte Verde” eliberat în numele unui asigurator membru al BNAA.</p> <p>b) pe teritoriul Republicii Moldova pentru daunele cauzate de vehiculele înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, utilizatorii dețin un certificat de asigurare „Carte Verde” eliberat de un asigurator membru al biroului național din țara de reședință în condițiile și în limita stabilite de prezenta Lege, cu recuperare ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asiguratorului persoanei vinovate în cauzarea prejudiciului.</p> <p>c) pe teritoriul Republicii Moldova pentru prejudiciile cauzate persoanelor terțe, în accidente de vehicule utilizatorii cărora nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA, sau vehicule/conducători auto sînt neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule obținute pe cale ilicită dar neasigurate RCA.</p> <p>(3) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BNAA utilizează mijloacele Fondului de Protecție a Victimelor Străzii și ale Fondului de compensare în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale actelor normative ale autorității de supraveghere.</p> <p>(4) Nici o persoană de drept public sau privat care a despăgubit în orice fel persoanele păgubite sau a oferit acestora servicii în legătură cu prejudiciile suferite, nu are dreptul să solicite de la BNAA recuperarea cheltuielilor efectuate.</p> <p>(5) BNAA nu poate plăti despăgubiri pentru prejudiciile cauzate într-un singur accident, care să depășească limitele de răspundere ale asiguratorului RCA, prevăzute de legislația în vigoare la momentul producerii accidentului în Republica Moldova sau de legislația în vigoare a celorlalte state pe teritoriul cărora s-a produs accidentul, din care va fi</p>	
--	---	--

	dedusă, după caz, franșiza prevăzută de lege.				
	<p>Articolul 2. Obiectul asigurării</p> <p>(1) Obiect al asigurării obligatorii de răspundere civilă auto îl constituie răspunderea civilă a proprietarului și/sau utilizatorului de vehicul pentru orice pagubă sau vătămare corporală/deces produsă prin accident de vehicul în limitele teritoriale de acoperire și limitele de răspundere ale contractului de asigurare.</p>				
	<p>Articolul 7.</p> <p>Reprezentantul de despăgubiri</p> <p>(1) Asigurătorul RCA este obligat să numească în cel puțin 3 municipii din Republica Moldova (Chișinău, Bălți, Comrat) câte un reprezentant de despăgubiri responsabil să reprezinte asigurătorul RCA în limita împuternicirilor.</p> <p>(2) Reprezentantul de despăgubiri este împuternicit să reprezinte asigurătorul RCA pentru instrumentarea cazurilor de daună în limitele competenței atribuite. În acest scop, reprezentantul de despăgubiri întocmește dosarul de despăgubire prinse de persoana păgubită, soluționarea cererilor de despăgubire preținse de persoana păgubită, pentru prejudiciile cauzate în urma unui accident de vehicul al cărui utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA.</p> <p>(3) Reprezentantul de despăgubiri poate acționa în numele mai multor asigurători RCA.</p> <p>(4) Reprezentantul de despăgubiri trebuie să fie mandatat să reprezinte asigurătorul RCA cu dreptul de a recepționa cereri, colectarea documentelor necesare instrumentării dosarului de daune, întocmirea și semnarea procesului-verbal de constatare a daunelor.</p> <p>(5) Numirea unui reprezentant de despăgubiri nu exclude dreptul persoanei păgubite de a acționa direct împotriva persoanei care a cauzat prejudiciul sau a asigurătorului RCA intern al acesteia, după caz.</p> <p>(6) Asigurătorul RCA este obligat să informeze autoritatea de supraveghere cu privire la numele și prenumele, numărul de identificare de stat a reprezentantului de despăgubiri, adresa (sucursalei/subdiviziunii asigurătorului RCA) în care acesta va desfășura activitatea, în cazul în care reprezentantul este o persoană fizică, sau cu privire la denumire, sediu, numărul de identificare de stat/codul fiscal, în cazul în care reprezentantul de despăgubiri este o persoană juridică, precum și cu privire la toate modificările în privința reprezentanților, în termen de 7 zile lucrătoare de la numire ori modificare.</p>	Parțial compatibil	Prevederi cu specificul național	CNPF	
<p>Articolul 21</p> <p>Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire</p> <p>(1) Fiecare stat membru adoptă măsurile necesare pentru ca toate întreprinderile de asigurare care acoperă riscurile clasificate în clasa de asigurare 10 de la punctul A din anexa la Directiva 73/239/CEE, cu excepția răspunderii civile a transportatorului, să desemneze în fiecare stat membru diferit de cel în care au primit autorizația administrativă un reprezentant însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire. Acesta are misiunea de a trata și soluționa cererile de despăgubire rezultate în urma unui accident în cazurile prevăzute la articolul 20 alineatul (1).</p> <p>Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire are reședința sau este stabilit în statul membru în care este desemnat.</p> <p>(2) Alegerea reprezentantului însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire este lăsată la aprecierea întreprinderii de asigurare. Statele membre nu pot îngrădi această libertate de alege.</p> <p>(3) Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire poate acționa în contul uneia sau mai multor întreprinderi de asigurare.</p> <p>(4) Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire strânge, cu privire la aceste cereri, toate informațiile necesare în legătură cu soluționarea cererilor de despăgubire și ia măsurile necesare pentru a negocia soluționarea cererilor de despăgubire.</p> <p>Obligația de a desemna un reprezentant nu exclude dreptul persoanei vătămate sau al întreprinderii sale de asigurare de a iniția proceduri directe împotriva persoanei care a provocat accidentul sau a întreprinderii sale de asigurare.</p> <p>(5) Reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire dispune de competențe suficiente pentru a reprezenta întreprinderea de asigurare pe lângă persoanele vătămate în cazurile prevăzute la articolul 20 alineatul (1) și pentru a satisface integral cererile de despăgubire ale acestora.</p> <p>Acesta trebuie să fie în măsură să analizeze cererea în limba sau în</p>					

<p>limbile oficiale ale statului membru de reședință al persoanei vătămate.</p> <p>(6) Desemnarea unui reprezentant responsabil cu soluționarea cererilor de despăgubire nu constituie în sine deschiderea unei succursale în sensul articolului 1 litera (b) din Directiva 92/49/CEE, iar reprezentantul responsabil cu soluționarea cererilor de despăgubire nu este considerat o unitate în sensul articolului 2 litera (c) din Directiva 88/357/CEE, nici o unitate în sensul Regulamentului (CE) nr. 44/2001.</p>	<p>Articolul 32. Organizarea BNAA</p> <p>(1) BNAA este o asociație profesională, necomercială, independentă și autonomă, bazată pe principiul apartenenței obligatorii a tuturor societăților de asigurare, care în condițiile legii, au dreptul de a practica în Republica Moldova asigurări obligatorii RCA.</p> <p>(2) BNAA deține competențe de reprezentare și îndeplinește prerogativele și atribuțiile de birou național în Consiliul Birourilor și deține calitatea de membru al acestuia.</p> <p>(3) BNAA își desfășoară activitatea în baza propriului statut, a prezentei legi, a reglementărilor Consiliului Birourilor, a actelor normative ale autorității de supraveghere și a altor acte normative.</p> <p>Articolul 38. Competențele BNAA în calitate de organism de plată a despăgubirilor</p> <p>(1) Obiectivul de bază al BNAA este de a asigura protecția intereselor persoanelor păgubite în accidente de vehicule și de a promova stabilitatea și dezvoltarea asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudiciile cauzate persoanelor terțe urmare a utilizării vehiculelor.</p> <p>(2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea persoanelor vătămate:</p> <p>a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde” pentru daunele cauzate de vehiculele înmatriculate în Republica Moldova, în cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare ”Carte Verde” eliberat în numele unui asigurator membru al BNAA.</p> <p>b) pe teritoriul Republicii Moldova pentru daunele cauzate de vehiculele înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, utilizatorii dețin un certificat de asigurare „Carte Verde” eliberat de un asigurator membru al biroului național din țara de reședință în condițiile și în limita stabilite de prezenta Lege, cu recuperare ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asiguratorului persoanei vinovate în cauzarea prejudiciului.</p> <p>c) pe teritoriul Republicii Moldova pentru prejudiciile cauzate persoanelor terțe, în accidente de vehicule utilizatorii cărora nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA, sau vehicule/conducători auto sînt neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule obținute pe cale ilicită dar neasigurate RCA.</p>	
--	---	--

<p>Articolul 22 Procedura de despăgubire Statele membre prevăd obligații însoțite de sancțiuni financiare eficiente și sistematice corespunzătoare sau de sancțiuni administrative echivalente pentru a se asigura că, în termen de 3 luni începând cu data la care persoana vătămată și-a prezentat cererea de despăgubire, fie direct întreprinderii de asigurare a persoanei care a provocat accidentul, fie reprezentantului său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire:</p> <p>(a) întreprinderea de asigurare a persoanei care a provocat accidentul sau reprezentantul său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire sunt ținute să prezinte o ofertă de despăgubire justificată, în cazul în care răspunderea nu este contestată și prejudiciul a fost cuantificat; sau</p> <p>(b) întreprinderea de asigurare căreia i-a fost prezentată cererea de despăgubire sau reprezentantul său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire sunt ținute să dea un răspuns justificat la elementele invocate în cerere, în cazul în care răspunderea a fost respinsă sau nu a fost stabilită în mod clar sau în care prejudiciul nu a fost pe deplin cuantificat. Statele membre adoptă dispoziții care să garanteze că, în cazul în care oferta nu a fost prezentată în termen de 3 luni, se percep dobânzi calculate în funcție de valoarea despăgubirii oferite de către întreprinderea de asigurare sau acordate de către judecător persoanei vătămate.</p>	<p>(3) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BNAA utilizează mijloacele Fondului de Protecție a Victimelor Străzii și ale Fondului de compensare în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale actelor normative ale autorității de supraveghere.</p> <p>Articolul 20. Drepturile și obligațiile asigurătorului RCA (1) După ce a luat cunoștință de producerea accidentului, asigurătorul RCA este obligat:</p> <p>a) să deschidă dosar de daune;</p> <p>b) să examineze formularul „Constatare amiabilă de accident”, completat în modul prevăzut de prezenta lege și depus de persoana păgubită, anexat la cererea de despăgubire, precum și să emită fără întârziere documentul care confirmă recepționarea și înregistrarea cererii de despăgubire;</p> <p>c) să solicite instituțiilor subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne, organelor de drept și instanțelor judecătorești, instituțiilor medicale și altor persoane juridice de drept public și privat informații necesare pentru instrumentarea dosarului de daune sau exercitarea dreptului de regres al asigurătorului stipulate în prezenta lege, dacă asiguratul sau persoana păgubită nu a prezentat asigurătorului astfel de informații certificate în modul corespunzător (cu excepția accidentelor documentate cu respectarea procedurii de constatare amiabilă);</p> <p>d) să examineze bunurile avariate și să încheie, în termen de până la 5 zile lucrătoare din data primirii cererii persoanei păgubite privind despăgubirea de asigurare, un proces-verbal de constatare a pagubelor;</p> <p>e) să încheie dosarul de daune privind pagubele materiale și/sau privind vătămarile corporale sau decesul în cel mult 30 zile din data depunerii de către persoana păgubită a ultimului document necesar finalizării dosarului;</p> <p>f) să achite despăgubirea de asigurare în termenele stabilite prin prezenta lege.</p> <p>(2) Asigurătorul RCA este obligat să ia o decizie cu privire la soluționarea cererii și să achite despăgubirea de asigurare în cel mult 1 lună din data depunerii cererii de despăgubire în cazul dosarului de daune complet și cel mult 3 luni în cazul dosarului de daune incomplet. Decizia cu privire la soluționarea cererii de despăgubire se comunică persoanei păgubite în termen de 5 zile lucrătoare de la data adopției, în mod obligatoriu, cu confirmarea expedierii.</p> <p>(3) În situația în care asiguratul și-a exercitat dreptul să conteste în instanța de judecată actele emise de către organele de constatare a</p>	<p>Compatibil</p> <p>CNPF</p>
---	---	-------------------------------

<p>Articolul 23 Organismele de informare (1) Pentru a permite persoanei vătămate să ceară o despăgubire, fiecare stat membru creează sau autorizează un organism de informare cu misiunea:</p> <p>(a) de a ține un registru cu datele următoare:</p> <p>(i) numerele de înmatriculare ale autovehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statului în cauză;</p> <p>(ii) numerele polițelor de asigurare care acoperă circulația acestor vehicule pentru riscurile clasificate la clasa de asigurare 10 de la punctul A din anexa la Directiva 73/239/CEE, cu excepția răspunderii civile a transportatorului, precum și, atunci când perioada de valabilitate a poliței a expirat, data la care acoperirea riscului prin asigurare ia sfârșit;</p> <p>(iii) întreprinderile de asigurare care acoperă circulația vehiculelor pentru riscurile clasificate la clasa de asigurare 10 de la punctul A din anexa la Directiva 73/239/CEE, cu excepția răspunderii civile a transportatorului, precum și reprezentanții însărcinați cu soluționarea cererilor de despăgubire desemnați de către aceste întreprinderi de asigurare în conformitate cu articolul 21 din prezenta directivă și ale căror denumiri sunt notificate de către întreprinderile de asigurare organismului de informare în conformitate cu alineatul (2) din prezentul articol;</p> <p>(iv) lista vehiculelor care beneficiază, în fiecare stat membru, de derogarea de la obligația de a fi acoperite printr-o asigurare de răspundere civilă în conformitate cu articolul 5 alineatele (1) și (2);</p>	<p>circumstanțelor producerii cazului asigurat, precum și deciziile adoptate referitor la stabilirea culpei asiguratului în producerea cazului asigurat și informează asiguratorul RCA cu privire la aceasta, asiguratorul RCA este în drept să suspende instrumentarea dosarului de daună până la emiterea hotărârii definitive de confirmare a culpei.</p> <p>(4) Dacă asiguratorul RCA nu își îndeplinește obligațiile în termenul prevăzut la alin. (2) sau și le îndeplinește necorespunzător, inclusiv dacă diminuează nejustificat despăgubirea, se aplică o penalitate de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere, calculată pe baza sumei totale de despăgubire convenită sau a diferenței de sumă neachitată. Plata penalităților se face odată cu plata despăgubirii.</p> <p>(5) Pe durata suspendării instrumentării dosarului de daună și pe perioada în care accidentul de vehicul face obiectul unui proces judiciar privind stabilirea culpei, prevederile alin.(4) nu se aplică.</p>			
<p>Articolul 41. Competențele BNAA privind informarea despre accidente (1) BNAA are următoarele atribuții privind informarea despre accidente:</p> <p>a) furnizează informația și actele solicitate de birourile naționale asiguratorii/corespondenții nominalizați din străinătate cu privire la asigurări, asiguratorii RCA, certificatele de asigurare „Carte Verde” (cum ar fi existența unui contract de asigurare pentru un anumit vehicul indicat la o anumită dată, confirmarea valabilității certificatului de asigurare „Carte Verde”, după caz), vehiculul înregistrat în Republica Moldova și plăcuțele cu numere de înmatriculare;</p> <p>b) date privind reprezentantul de despăgubiri/corespondentul nominalizat pe teritoriul Republicii Moldova al asiguratorului RCA din străinătate;</p> <p>c) acordă la cererea persoanelor păgubite care prezintă un interes legitim, date privind proprietarul/utilizatorul de vehicul culpabil în producerea accidentului rutier, informație despre vehiculul înregistrat în Republica Moldova implicat în accident de vehicul produs în afara hotarelor ei, informație despre vehiculul înregistrat în străinătate implicat în accident pe teritoriul Republicii Moldova precum și asigurările obligatorii RCA deținute de acestea; dovada existenței interesului legitim este în sarcina persoanei care face solicitarea.</p> <p>(2) BNAA primește și/sau furnizează structurilor competente din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, Agenției Servicii Publice cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare,</p>	<p>Articolul 41. Competențele BNAA privind informarea despre accidente (1) BNAA are următoarele atribuții privind informarea despre accidente:</p> <p>a) furnizează informația și actele solicitate de birourile naționale asiguratorii/corespondenții nominalizați din străinătate cu privire la asigurări, asiguratorii RCA, certificatele de asigurare „Carte Verde” (cum ar fi existența unui contract de asigurare pentru un anumit vehicul indicat la o anumită dată, confirmarea valabilității certificatului de asigurare „Carte Verde”, după caz), vehiculul înregistrat în Republica Moldova și plăcuțele cu numere de înmatriculare;</p> <p>b) date privind reprezentantul de despăgubiri/corespondentul nominalizat pe teritoriul Republicii Moldova al asiguratorului RCA din străinătate;</p> <p>c) acordă la cererea persoanelor păgubite care prezintă un interes legitim, date privind proprietarul/utilizatorul de vehicul culpabil în producerea accidentului rutier, informație despre vehiculul înregistrat în Republica Moldova implicat în accident de vehicul produs în afara hotarelor ei, informație despre vehiculul înregistrat în străinătate implicat în accident pe teritoriul Republicii Moldova precum și asigurările obligatorii RCA deținute de acestea; dovada existenței interesului legitim este în sarcina persoanei care face solicitarea.</p> <p>(2) BNAA primește și/sau furnizează structurilor competente din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, Agenției Servicii Publice cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare,</p>	<p>Compatibil</p>		<p>CNPF</p>

<p>(v) în ceea ce privește vehiculele menționate la punctul (iv):</p> <p>— denumirea autorității sau organismului desemnat în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) al treilea paragraf pentru despăgubirea persoanelor vătămate, în cazul în care procedura prevăzută la articolul 2 alineatul (2) litera (a) nu este aplicabilă, în cazul în care vehiculul beneficiază de derogarea prevăzută la articolul 5 alineatul (1) primul paragraf;</p> <p>— denumirea organismului care acoperă vehiculul în statul membru în care acest vehicul staționează în mod obișnuit, în cazul în care vehiculul beneficiază de derogarea de la articolul 5 alineatul (2);</p> <p>(b) sau de a coordona colectarea și difuzarea acestor date; și</p> <p>(c) de a ajuta persoanele abilitate să cunoască datele menționate la litera (a) punctele (i)-(v). RO L 263/22 Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 7.10.2009</p> <p>Datele menționate la litera (a) punctele (i), (ii) și (iii) trebuie păstrate pe o perioadă de șapte ani după ce înmatricularea vehiculului sau contractul de asigurare a luat sfârșit.</p> <p>(2) Întreprinderile de asigurare menționate la alineatul (1) litera (a) punctul (iii) notifică organismelor de informare ale tuturor statelor membre numele și adresa reprezentantului însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire, pe care l-au desemnat, în conformitate cu articolul 21, în fiecare stat membru.</p> <p>(3) Statele membre se asigură că persoana vătămată are dreptul, în termen de șapte ani după accident, să obțină fără întârziere, din partea organismului de informare din statul de reședință, din statul membru în care vehiculul staționează în mod obișnuit sau din statul membru în care s-a produs accidentul, datele următoare:</p> <p>(a) numele și adresa întreprinderii de asigurare;</p> <p>(b) numărul poliței de asigurare; și</p> <p>(c) numele și adresa reprezentantului însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire de către întreprinderea de asigurare în statul în care are reședința persoana vătămată. Organismele de informare cooperează între ele.</p> <p>(4) Organismul de informare comunică vătămatei numele și adresa proprietarului, ale conducătorului obișnuit sau ale detentorului declarat al vehiculului în cazul în care persoana vătămată are un interes legitim să obțină aceste informații. În îndeplinirea prezentei dispoziții, organismul de informare se adresează în special:</p> <p>(a) întreprinderii de asigurare; sau</p> <p>(b) organismului de înmatriculare a vehiculelor.</p>	<p>datele referitoare la accidentele rutiere și vehiculele la conducerea cărora au fost emise asigurări RCA.</p> <p>(3) Furnizarea de date cu caracter personal se face în conformitate cu prevederile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, cu modificările ulterioare, ce se referă la prelucrarea și libera circulație a acestor date.</p> <p>(4) BNAA nu poate prelua datele cu caracter personal la care are acces în alte scopuri decât cele prevăzute de prezenta lege.</p> <p>Articolul 23.</p> <p>Informația despre accident</p> <p>(1) Instituțiile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne, organele de drept și instanțele judecătorești, instituțiile medicale și alte persoane juridice de drept public și privat care dispun de informații necesare pentru instrumentarea dosarului de daune sau exercitarea dreptului de regres al asigurătorului prezintă obligatoriu documente și date în mod gratuit în termen de 15 zile lucrătoare, la cererea asigurătorului, asigurătorului și/sau a persoanei păgubite.</p> <p>(2) Ministerul Afacerilor Interne, Agenția Servicii Publice și Agenția Națională Transport Auto vor prezenta informații necesare pentru buna funcționare a unui sistem informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto în mod continuu și în timp util.</p>	
---	---	--

<p>În cazul în care vehiculul beneficiază de derogarea prevăzută la articolul 5 alineatul (1) primul paragraf, organismul de informare comunică persoanei vătămate numele autorității sau organismului desemnat, în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) al treilea paragraf, ca fiind însărcinat cu despăgubirea persoanelor vătămate, în cazul în care procedura menționată la articolul 2 litera (a) nu este aplicabilă.</p> <p>În cazul în care vehiculul beneficiază de derogarea prevăzută la articolul 5 alineatul (2), organismul de informare comunică persoanei vătămate denumirea organismului care acoperă vehiculul în țara în care acesta staționează în mod obișnuit.</p> <p>(5) Statele membre se asigură că organismele de informare furnizează, fără a aduce atingere obligațiilor lor în temeiul alineatelor (1) și (4), informațiile specificate în aceste alineate oricărei persoane implicate într-un accident rutier cauzat de un vehicul acoperit de asigurarea menționată la articolul 3.</p> <p>(6) Prelucrarea datelor cu caracter personal rezultate din alineatele (1)-(5) trebuie să fie efectuată în conformitate cu dispozițiile de drept intern adoptate în aplicarea Directivei 95/46/CE.</p>	<p>Articolul 24 Organismele de despăgubire</p> <p>(1) Fiecare stat membru creează sau autorizează un organism de despăgubire însărcinat cu despăgubirea persoanelor vătămate în cazurile prevăzute la articolul 20 alineatul (1).</p> <p>Persoanele vătămate pot prezenta o cerere organismului de despăgubire din statul membru în care își au reședința:</p> <p>(a) în cazul în care, în termen de trei luni de la data la care persoana vătămată a prezentat o cerere de despăgubire întreprinderii de asigurare a vehiculului a cărui circulație a provocat accidentul sau reprezentantului său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire, întreprinderea de asigurare sau reprezentantul său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire nu a dat un răspuns justificat elementelor solicitate în cerere; sau</p> <p>(b) în cazul în care întreprinderea de asigurare nu a desemnat un reprezentant însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire în statul membru de reședință al persoanei vătămate în conformitate cu articolul 20 alineatul (1); în acest caz, persoanele vătămate nu pot prezenta o cerere organismului de despăgubire dacă au prezentat deja o cerere de despăgubire direct întreprinderii de asigurare a vehiculului a cărui circulație a provocat accidentul și dacă au primit un răspuns justificat în termen de trei luni de la data prezentării cererii.</p>	<p>Articolul 38. Competențele Biroului Național în calitate de organism de plată a despăgubirilor</p> <p>(2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea persoanelor vătămate:</p> <p>a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde” pentru daunele cauzate de vehiculele înmatriculate în Republica Moldova, în cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare „Carte Verde” eliberat în numele unui asigurator membru al BNAA.</p> <p>b) pe teritoriul Republicii Moldova pentru daunele cauzate de vehiculele înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, utilizatorii dețin un certificat de asigurare „Carte Verde” eliberat de un asigurator membru al biroului național din țara de reședință în condițiile și în limita stabilite de prezenta Lege, cu recuperare ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asiguratorului persoanei vinovate în cauzarea prejudiciului.</p> <p>c) pe teritoriul Republicii Moldova pentru prejudiciile cauzate persoanelor terțe, în accidente de vehicule utilizatorii cărora nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA, sau vehicule/conducători auto sînt neidentificați, de vehicule neînregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule</p>	<p>Parțial compatibil</p>	<p>Nu este prevăzut expres un organism de despăgubire. Totodată, Biroul Național al Asiguratorilor de Autovehicule este cel care instrumentează și lichidează, direct sau prin intermediar, daunele cauzate în accidente de vehicul produse pe</p>	<p>CNPF</p>
--	--	--	---------------------------	--	-------------

<p>Cu toate acestea, persoanele vătămate nu pot prezenta o cerere organismului de despăgubire în cazul în care au inițiat o acțiune directă în justiție împotriva întreprinderii de asigurare.</p> <p>Organismul de despăgubire intervine în termen de două luni începând cu data la care persoana vătămată i-a prezentat cererea de despăgubire, dar nu mai intervine în cazul în care întreprinderea de asigurare sau reprezentantul său însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire a dat un răspuns justificat la această cerere.</p> <p>Organismul de despăgubire informează de îndată:</p> <p>(a) întreprinderea de asigurare a vehiculului a cărei circulație a provocat accidentul sau reprezentantul însărcinat cu soluționarea cererilor de despăgubire;</p> <p>(b) organismul de despăgubire din statul membru în care are sediul întreprinderea de asigurare care a încheiat contractul;</p> <p>(c) persoana care a provocat accidentul, în cazul în care a fost identificată, de faptul că a primit o cerere de despăgubire din partea persoanei vătămate și că va răspunde la aceasta în termen de două luni de la data prezentării cererii în cauză.</p> <p>Această dispoziție nu aduce atingere dreptului statelor membre de a acorda despăgubiri date de acest organism un caracter subsidiar sau nu și de a prevedea soluționarea cererilor de despăgubire între acest organism și persoana sau persoanele care au provocat accidentul și celelalte întreprinderi de asigurare sau organisme de asistență socială obligate să indemnizeze persoana vătămată pentru același accident.</p> <p>Cu toate acestea, statele membre nu pot autoriza organismul să subordoneze plata despăgubirii altor condiții decât celor stabilite în prezenta directivă, mai ales condiției ca persoana vătămată să arate prin orice mijloc că persoana responsabilă nu este în măsură sau refuză să plătească.</p> <p>(2) Organismul de despăgubire care a despăgubit persoana vătămată în statul membru în care aceasta are reședința are dreptul să ceară rambursarea sumei plătite cu titlu de despăgubire de la organismul de despăgubire din statul membru în care se află sediul întreprinderii de asigurare care a încheiat contractul.</p> <p>Acest organism de despăgubire se subroga în drepturile persoanei vătămate, față de persoana care a provocat accidentul sau față de întreprinderea de asigurare a acesteia, în măsura în care organismul de despăgubire din statul membru de reședință al persoanei vătămate a despăgubit-o pe aceasta pentru prejudiciul suferit.</p> <p>Fiecare stat membru este obligat să recunoască subrogarea stabilită de</p>	<p>obținute pe cale ilicită dar neasigurate RCA.</p> <p>Articolul 33.</p> <p>Atribuțiile Biroului Național</p> <p>BNAA îndeplinește următoarele atribuții de bază:</p> <p>a) monitorizează activitățile membrilor privind exercitarea drepturilor și respectarea obligațiilor aferente asigurării obligatorii RCA externă „Carte Verde”;</p> <p>b) gestionează și utilizează mijloacele financiare a Fondului de protecție a victimelor străzii și cele ale Fondului de compensare, constituite în temeiul prezentei legi;</p> <p>c) instrumentează și soluționează direct sau prin intermediul corespondenților/agenților cererile de despăgubire pentru daunele cauzate în accidente rutiere produse pe teritoriul Republicii Moldova de vehicule înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, în condițiile și limitele de răspundere stabilite în prezenta lege, cu respectarea procedurilor stabilite în Regulamentul General al Consiliului Birourilor;</p> <p>d) îndeplinește funcțiile care îi sunt atribuite ca membru al Consiliului Birourilor, angajamentele care decurg din acordurile cu birourile naționale din alte state și alte funcții, conform cerințelor actelor normative care reglementează sistemul „Carte Verde”;</p> <p>e) reprezintă Republica Moldova în relațiile externe din cadrul Consiliului Birourilor;</p> <p>f) reprezintă direct sau prin intermediari desemnați interesele birourilor naționale din statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, precum și a societăților de asigurare membre ale acestora, în fața autorităților și organizațiilor naționale, inclusiv în instanțele de judecată din Republica Moldova;</p> <p>g) asigură apartenența Republicii Moldova la Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde” și îndeplinirea obligațiilor generale recunoscute față de organizațiile autorizate din țările membre ale acestui sistem;</p> <p>h) utilizează în comun cu autoritatea de supraveghere, un sistem informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto;</p> <p>i) stabilește și aplică sancțiuni, cu excepția suspendării sau încetării calității de membru, pentru nerespectarea prevederilor statutului și/sau a prevederilor Regulamentului general al Consiliului Birourilor;</p> <p>j) aplică membrilor săi penalități în mărime de 12% anual,</p>	<p>teritoriul Republicii Moldova de autoturisme înmatriculate în străinătate, potrivit Regulamentului general al Consiliului Birourilor. Daunele produse pe teritoriul RM în baza contractelor RCA (interne) sunt gestionate prin reprezentanți de despăgubiri ai asigurătorilor licențiați.</p>
---	--	--

<p>orice alt stat membru.</p> <p>(3) Prezentul articol intră în vigoare:</p> <p>(a) după încheierea unui acord între organismele de despăgubire create sau autorizate de către statele membre, în ceea ce privește sarcinile și obligațiile lor și modalitățile de rambursare;</p> <p>(b) începând cu data fixată de către Comisie după ce aceasta a constatat, în strânsă legătură cu statele membre, că s-a încheiat un astfel de acord.</p>	<p>calculate din suma datorată de membru începând cu data chemării BNAA în garanție și până la data achitării efective de către membru a sumei datorate. Penalitățile aplicate se fac venit la bugetul BNAA;</p> <p>k) tipărește și eliberează asigurătorilor licențiați pentru asigurarea obligatorie RCA externă formulare de certificat de asigurare „Carte Verde” în termen de 30 zile de la data efectuării plății de către asigurător a costului formularelor luând în considerare prevederile art.6 alin.(2) din prezenta lege sau autorizează membrii săi să le tipărească;</p> <p>l) încheie acorduri de colaborare privind schimbul de informații cu autoritățile publice și alte instituții în vederea îndeplinirii prerogativelor legale.</p> <p>m) exercită alte atribuții stabilite în prezenta lege și în statut.</p> <p>(2) Atribuția BNAA menționată la alin.(1) lit. k) decade din data de la care asigurătorii licențiați pentru asigurarea obligatorie RCA externă vor fi autorizați să emită documente de asigurare „Carte Verde” în format electronic, conform modelului aprobat de Consiliul Birourilor. Certificatele de asigurare „Carte Verde” eliberate în condițiile alin.(1) lit.k) vor fi valabile până la expirarea perioadei de acoperire a asigurării.</p> <p>(3) În vederea realizării supravegherii BNAA:</p> <p>a) informează sistematic autoritatea de supraveghere, despre neonorarea obligațiilor de către membrii săi, sancțiunile aplicate acestora, despre reclamațiile și sesizările primite din partea altor birouri naționale și despre practicile frauduloase ale membrilor;</p> <p>b) elaborează și prezintă autorității de supraveghere, în termen de 4 luni de la sfârșitul anului financiar, raportul anual de activitate, de asemenea prezintă raportul de audit extern efectuat de către o entitate de audit de renume internațional, care este înregistrată în Registrul public al entităților de audit de către autoritatea competentă, cu publicarea acestora pe pagina sa web oficială.</p> <p>Articolul 7.</p> <p>Reprezentantul de despăgubiri</p> <p>(1) Asigurătorul RCA este obligat să numească în cel puțin 3 municipii din Republica Moldova (Chișinău, Bălți, Comrat) câte un reprezentant de despăgubiri responsabil să reprezinte asigurătorul RCA în limita împuternicirilor.</p> <p>(2) Reprezentantul de despăgubiri este împuternicit să reprezinte asigurătorul RCA pentru instrumentarea cazurilor de daună în limitele competenței atribuite. În acest scop, reprezentantul de despăgubiri întocmește dosarul de daună și ia toate măsurile necesare pentru</p>	
--	---	--

<p>Articolul 25 Despăgubirea (1) În cazul în care nu este posibilă identificarea vehiculului sau în cazul în care în termen de 2 luni care curge de la accident este imposibil de identificat întreprinderea de asigurare, persoana vătămată poate prezenta o cerere de despăgubire organismului de despăgubire din statul membru în care este rezidentă. Despăgubirea este vărsată în conformitate cu dispozițiile articolelor 9 și 10. În acest caz, în condițiile prevăzute la articolul 24 alineatul (2), organismul de despăgubire are o creanță: (a) asupra fondului de garantare al statului membru în care vehiculul staționează în mod obișnuit, în cazul în care întreprinderea de asigurare nu poate fi identificată; (b) asupra fondului de garantare al statului membru în care a avut loc accidentul, în cazul unui vehicul neidentificat; (c) asupra fondului de garantare al statului membru în care a avut loc accidentul, în cazul unui vehicul dintr-o țară terță. (2) Prezentul articol se aplică accidentelor provocate de vehicule din</p>	<p>soluționarea cererilor de despăgubire preținse de persoana păgubită, pentru prejudiciile cauzate în urma unui accident de vehicul al cărui utilizator a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie RCA. (3) Reprezentantul de despăgubiri poate acționa în numele mai multor asigurători RCA. (4) Reprezentantul de despăgubiri trebuie să fie mandatat să reprezinte asigurătorul RCA cu dreptul de a recepționa cereri, colectarea documentelor necesare instrumentării dosarului de daune, întocmirea și semnarea procesului-verbal de constatare a daunelor. (5) Numirea unui reprezentant de despăgubiri nu exclude dreptul persoanei păgubite de a acționa direct împotriva persoanei care a cauzat prejudiciul sau a asigurătorului RCA intern al acesteia, după caz. (6) Asigurătorul RCA este obligat să informeze autoritatea de supraveghere cu privire la numele și prenumele, numărul de identificare de stat a reprezentantului de despăgubiri, adresa (sucursalei/subdiviziunii asigurătorului RCA) în care acesta va desfășura activitatea, în cazul în care reprezentantul este o persoană fizică, sau cu privire la denumire, sediu, numărul de identificare de stat/codul fiscal, în cazul în care reprezentantul de despăgubiri este o persoană juridică, precum și cu privire la toate modificările în privința reprezentanților, în termen de 7 zile lucrătoare de la numire ori modificare.</p>	<p>Articolul 38. Competențele BNAA în calitate de organism de plată a despăgubirilor (2) Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, BNAA garantează despăgubirea persoanelor vătămate: a) pe teritoriul statelor membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde” pentru daunele cauzate de vehiculele înmatriculate în Republica Moldova, în cazul în care asiguratul deține un certificat de asigurare „Carte Verde” eliberat în numele unui asigurător membru al BNAA. b) pe teritoriul Republicii Moldova pentru daunele cauzate de vehiculele înmatriculate în statele membre ale Sistemului Internațional de Asigurări „Carte Verde”, utilizatorii dețin un certificat de asigurare „Carte Verde” eliberat de un asigurător membru al biroului național din țara de reședință în condițiile și în limita stabilite de prezenta Lege, cu recuperare ulterioară a cheltuielilor suportate din contul asigurătorului persoanei vinovate în cauzarea prejudiciului. c) pe teritoriul Republicii Moldova pentru prejudiciile cauzate persoanelor terțe, în accidente de vehicule utilizatorii cărora nu au încheiat contracte de asigurare obligatorie RCA, sau vehicule/conducători auto sînt</p>
	<p>Compatibil</p>	<p>CNPF</p>

<p>fără terțe acoperite de articolele 7 și 8.</p>	<p>neidentificați, de vehicule înregistrate sau care nu au fost supuse înmatriculării pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de vehicule obținute pe cale ilicită dar neasigurate RCA.</p> <p>Articolul 40. Fondul de compensare BNAA administrează și utilizează, în strictă conformitate cu Regulamentul general al Consiliului Birourilor, mijloacele financiare ale Fondului de compensare, instituit pentru a garanta:</p> <p>a) rambursarea către birourile naționale/asiguratorii/corespondenții din străinătate a sumelor plătite de către aceștia cu titlu de despăgubire pentru pagubele produse de către deținători de certificate de asigurare „Carte Verde”;</p> <p>b) reparația prejudiciilor produse de către deținătorii de certificate de asigurare „Carte Verde” false sau neautorizate;</p> <p>c) plata sumelor datorate către persoanele păgubite în Republica Moldova pentru a compensa prejudiciile cauzate de către deținătorii de certificate de asigurare „Carte Verde” emise de asiguratorii din străinătate.</p> <p>(2) Fondul de compensare are ca resurse financiare contribuțiile asiguratorilor licențiați pentru asigurarea obligatorie RCA externă</p>		
<p>Articolul 26 Organismul central Statele membre iau toate măsurile corespunzătoare pentru a facilita punerea, în timp util, la dispoziția victimelor, asiguratorilor acestora sau reprezentanților lor legali a datelor esențiale necesare pentru soluționarea cererilor de despăgubire. Aceste date esențiale sunt, după caz, puse la dispoziție sub formă electronică într-un depozit central în fiecare stat membru și sunt accesibile părților implicate în acest caz, la cererea lor expresă.</p>	<p>Articolul 23. Informația despre accident (1) Instituțiile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne, organele de drept și instanțele judecătorești, instituțiile medicale și alte persoane juridice de drept public și privat care dispun de informații necesare pentru instrumentarea dosarului de daune sau exercitarea dreptului de regres al asiguratorului prezintă obligatoriu documente și date în mod gratuit în termen de 15 zile lucrătoare, la cererea asiguratorului, asiguratului și/sau a persoanei păgubite.</p> <p>(2) Ministerul Afacerilor Interne, Agenția Servicii Publice și Agenția Națională Transport Auto vor prezenta informații necesare pentru buna funcționare a unui sistem informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto în mod continuu și în timp util.</p> <p>Articolul 41. Competențele BNAA privind furnizarea informațiilor (1) BNAA are următoarele atribuții privind informarea despre accidente:</p> <p>a) furnizează informația și actele solicitate de birourile naționale</p>		

	<p>asigurătorii/corespondenții nominalizați din străinătate cu privire la asigurați, asigurătorii RCA, certificatele de asigurare „Carte Verde” (cum ar fi existența unui contract de asigurare pentru un anumit vehicul indicat la o anumită dată, confirmarea valabilității certificatului de asigurare „Carte Verde”, după caz), vehiculul înregistrat în Republica Moldova și plăcuțele cu numere de înmatriculare;</p> <p>b) date privind reprezentantul de despăgubiri/corespondentul nominalizat pe teritoriul Republicii Moldova al asigurătorului RCA din străinătate;</p> <p>c) acordă la cererea persoanelor păgubite care prezintă un interes legitim, date privind proprietarul/utilizatorul de vehicul culpabil în producerea accidentului rutier, informație despre vehiculul înregistrat în Republica Moldova implicat în accident de vehicul produs în afara hotarelor ei, informație despre vehiculul înregistrat în străinătate implicat în accident pe teritoriul Republicii Moldova precum și asigurările obligatorii RCA deținute de acestea; dovada existenței interesului legitim este în sarcina persoanei care face solicitarea.</p> <p>(2) BNAA primește și/sau furnizează structurilor competente din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, Agenției Servicii Publice cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare, datele referitoare la accidentele rutiere și vehiculele la conducerea cărora au fost emise asigurări RCA.</p> <p>(3) Furnizarea de date cu caracter personal se face în conformitate cu prevederile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, cu modificările ulterioare, ce se referă la prelucrarea și libera circulație a acestor date.</p> <p>(4) BNAA nu poate prelucra datele cu caracter personal la care are acces în alte scopuri decât cele prevăzute de prezenta lege.</p> <p>Articolul 6. Exigențele față de asigurătorul de răspundere civilă auto (1) Asigurătorul poate practica asigurare obligatorie RCA internă dacă îndeplinește cumulativ, suplimentar la cerințele stabilite prin legislația cu privire la activitatea de asigurare și/sau reasigurare următoarele condiții:</p> <p>a) dispune de cel puțin cîte un reprezentant de despăgubiri conform prevederilor prezentei legi;</p> <p>b) dispune de dolare cu tehnică de calcul și sisteme informatice adecvate și de personal care să permită ținerea evidenței detaliate a documentelor de asigurare și centralizarea informațiilor/ datelor colectate</p>				
--	---	--	--	--	--

<p>Articolul 27 Sanctiuni</p> <p>Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor aplicabile în cazul încălcării dispozițiilor de drept intern adoptate pentru aducerea la îndeplinire a prezentei directive, luând orice măsură necesară pentru a asigura punerea în aplicare a acestora. Sancțiunile astfel prevăzute trebuie să fie eficiente, proporționale și să aibă un efect descurajant. Statele membre notifică Comisiei orice modificare a dispozițiilor adoptate în aplicarea prezentului articol, cât mai curând posibil.</p>	<p>și are capacitatea de a comunica pe cale electronică aceste informații către un sistem informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto constituit de către autoritatea de supraveghere. În acest sens, este obligatoriu ca sistemul informațional al asigurătorului să permită transmiterea în regim on-line, prin tehnologii web și comunicarea informațiilor despre asigurarea obligatorie RCA între sediul central și/sau sucursalele/subdiviziunile autorizate ale asigurătorului și autoritatea de supraveghere;</p> <p>c) nu se află în proces de rezoluție financiară sau de insolvabilitate în conformitate cu legislația specială în domeniul asigurărilor și insolvabilității;</p> <p>d) dispune legal de cel puțin unul din sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, care are la bază prețuri din cataloagele producătorilor de piese de schimb, părți componente și materiale necesare reparației și corespunde cerințelor stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere.</p>				
<p>Articolul 27 Sanctiuni</p> <p>Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor aplicabile în cazul încălcării dispozițiilor de drept intern adoptate pentru aducerea la îndeplinire a prezentei directive, luând orice măsură necesară pentru a asigura punerea în aplicare a acestora. Sancțiunile astfel prevăzute trebuie să fie eficiente, proporționale și să aibă un efect descurajant. Statele membre notifică Comisiei orice modificare a dispozițiilor adoptate în aplicarea prezentului articol, cât mai curând posibil.</p>	<p>Articolul 10. Suspendarea, rezoluțiunea și încetarea contractului de asigurare.</p> <p>(2) Persoana asigurată are obligația să imobilizeze vehiculul într-un spațiu privat pe toată durata suspendării contractului de asigurare obligatorie RCA. Neîndeplinirea acestei obligații este asimilată cu neîndeplinirea obligației de asigurare și conducerea unui vehicul fără număr de înmatriculare, fiind sancționată conform Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008.</p> <p>Articolul 33. Atribuțiile BNAA</p> <p>(1) BNAA îndeplinește următoarele atribuții de bază:</p> <p>i) stabilește și aplică sancțiuni, cu excepția suspendării sau încetării calității de membru, pentru nerespectarea prevederilor statutului și/sau a prevederilor Regulamentului general al Consiliului Birourilor;</p> <p>j) aplică membrilor săi penalități în mărime de 12% anual, calculate din suma datorată de membru începând cu data chemării BNAA în garanție și pînă la data achitării efective de către membru a sumei datorate. Penalitățile aplicate se fac venit la bugetul BNAA;</p> <p>Articolul 43. Controlul asigurării obligatorii RCA</p> <p>(7) Exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a autovehiculului fără asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau, după caz,</p>	<p>Compatibil</p>			<p>CNPF</p>

<p>CAPITOLUL 8 DISPOZIȚII FINALE <i>Articolul 28</i> Dispoziții interne</p> <p>(1) Statele membre pot, în conformitate cu tratatul, să mențină și să pună în vigoare dispoziții mai favorabile pentru persoana vătămată decât dispozițiile necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive.</p> <p>(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.</p>	<p>fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova se sancționează în conformitate cu legislația contravențională.</p> <p>Articolul 43. Controlul asigurării obligatorii RCA</p> <p>(8) Confeccionarea, deținerea, vânzarea sau folosirea polițelor de asigurare RCA și a certificatelor de asigurare „Carte Verde” false sau neautorizate și/sau inducerea în eroare în privința naturii, calităților substanțiale ale materialelor, părților componente și ale pieselor înlocuite de către unitățile de reparații care recondiționează vehicule avariate constituie o infracțiune care se pedepsește conform Codului penal.</p>			
<p>Articolul 25. Stabilirea despăgubirilor în cazul avarierii sau distrugerii vehiculului</p> <p>(1) Despăgubirea pentru avarierea sau distrugerea vehiculului nu poate depăși:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) valoarea pagubei real suportate; b) diferența dintre valoarea vehiculului la data producerii accidentului și valoarea rămasă; c) limita despăgubirii prevăzută de prezenta lege. <p>(2) În cazul daunei totale, valorile menționate la alin.(1) lit.b) sînt determinate de asigurator prin personalul propriu sau prin servicii externalizate efectuate de o entitate înregistrată și autorizată să efectueze expertize auto merceologice, autotehnice. Persoana păgubită poate opta pentru repararea vehiculului în limita valorii determinate conform alin.(1) lit b), dacă cerințele tehnice permit repararea vehiculului sau pentru soluționarea cazului ca daună totală, prin plata diferenței dintre valoarea vehiculului și valoarea rămasă.</p> <p>(3) În cazul daunei parțiale, valoarea pagubei real suportate de vehicul este egală cu costul reparației părților componente sau a pieselor avariate ori, dacă este necesar, cu costul de înlocuire a acestora, inclusiv cheltuielile pentru materiale, pentru lucrările de demontare și montare aferente reparațiilor și înlocuirilor necesare.</p> <p>(4) Prin părți componente sau piese care trebuie înlocuite se înțeleg cele a căror reparație sau folosință nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic din cauza gradului înalt de avariere ori cele a căror reparație este posibilă, dar costul ei, inclusiv cheltuielile pentru materiale, pentru demontare și asamblare depășește valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale, pentru demontare și asamblare.</p>	<p>Articolul 25. Stabilirea despăgubirilor în cazul avarierii sau distrugerii vehiculului</p> <p>(1) Despăgubirea pentru avarierea sau distrugerea vehiculului nu poate depăși:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) valoarea pagubei real suportate; b) diferența dintre valoarea vehiculului la data producerii accidentului și valoarea rămasă; c) limita despăgubirii prevăzută de prezenta lege. <p>(2) În cazul daunei totale, valorile menționate la alin.(1) lit.b) sînt determinate de asigurator prin personalul propriu sau prin servicii externalizate efectuate de o entitate înregistrată și autorizată să efectueze expertize auto merceologice, autotehnice. Persoana păgubită poate opta pentru repararea vehiculului în limita valorii determinate conform alin.(1) lit b), dacă cerințele tehnice permit repararea vehiculului sau pentru soluționarea cazului ca daună totală, prin plata diferenței dintre valoarea vehiculului și valoarea rămasă.</p> <p>(3) În cazul daunei parțiale, valoarea pagubei real suportate de vehicul este egală cu costul reparației părților componente sau a pieselor avariate ori, dacă este necesar, cu costul de înlocuire a acestora, inclusiv cheltuielile pentru materiale, pentru lucrările de demontare și montare aferente reparațiilor și înlocuirilor necesare.</p> <p>(4) Prin părți componente sau piese care trebuie înlocuite se înțeleg cele a căror reparație sau folosință nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic din cauza gradului înalt de avariere ori cele a căror reparație este posibilă, dar costul ei, inclusiv cheltuielile pentru materiale, pentru demontare și asamblare depășește valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale, pentru demontare și asamblare.</p>	Compatibil		CNPF

	<p>(5) Costul reparației vehiculului se stabilește pe baza documentelor eliberate de unitatea de reparații acceptată de părți.</p> <p>(6) Se consideră necesară revopsirea integrală a vehiculului atunci când minimum 50% din suprafața exterioră totală a vehiculului este avariata.</p> <p>(7) Prețurile materialelor, părților componente și ale pieselor înlocuite sunt cele practicate de unitățile de reparații.</p> <p>(8) În cazul în care piesele sau materialele necesare pentru repararea vehiculului sunt cumpărate în valută străină, costul lor este egal costului de achiziție prevăzut în actele de cheltuieli prezentate, inclusiv cheltuielile de transport, taxele vamale și TVA aferentă, echivalat cu costul în lei moldovenești la cursul oficial al leului moldovenesc valabil la data plății facturii. În astfel de cazuri, costul părților componente, al pieselor sau al materialelor (cu condiția că acestea sunt comercializate în Republica Moldova) nu va depăși prețul de vânzare practicat de unitățile de reparații din Republica Moldova.</p> <p>(9) Dacă la unele părți componente pentru vehicul nu există prețuri practicate de unitățile de reparații, valoarea de nou a acestora se stabilește pe baza prețurilor din cataloagele pieselor de schimb sau, în lipsa acestora, prin analogie cu prețurile la părțile componente ale unor vehicule similare.</p> <p>(10) În procesul evaluării pagubei, atunci când este necesară înlocuirea părților componente și a pieselor, în cazul achitării despăgubirii prin virament în contul bancar al unității de reparații, cuantumul despăgubirii de asigurare urmează a fi stabilit de asigurător ținând cont de următoarele:</p> <p>a) pentru vehicule cu o vechime de până la 3 ani de la anul producerii și un parcurs de până la 100000 km, costul reparației vehiculului se stabilește pe baza documentelor emise de către unitatea de reparații acceptată de părți sau cea indicată în certificatul de garanție valabil. În acest caz, la reparația vehiculului se vor utiliza părți componente și piese originale noi;</p> <p>b) pentru vehicule cu o vechime de peste 3 ani de la anul producerii și/sau un parcurs mai mare de 100000 km, costul reparației vehiculului se stabilește pe baza documentelor emise de către unitatea de reparații acceptată de părți. În acest caz, la reparația vehiculului se vor utiliza părți componente și piese noi fabricate în bază de licență (piese after market) sau originale foste în folosință care corespund cerințelor tehnice și de securitate rutieră și sunt disponibile pe piața autohtonă. În cazul când părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau cele originale foste în folosință nu sunt disponibile pe piața autohtonă,</p>			
--	---	--	--	--

	<p>paguba real suportată pentru vehicule se va determina conform prețului la părțile componente și piesele originale noi. În cazul în care părțile nu ajung la un acord comun cu privire la unitatea de reparație, despăgubirea de asigurare se va determina conform alin.(12), (13) și (14).</p> <p>(11) În scopul prevăzut la alin.(10) la calculul vechimii de exploatare a vehiculului se vor lua în considerare un număr întreg de ani calculați de la 01 ianuarie din anul producerii vehiculului până la data survenirii riscului asigurat.</p> <p>(12) Indiferent de vechimea vehiculului și parcursul acestuia, în cazul în care despăgubirea de asigurare se solicită în numerar sau prin virament în contul bancar al persoanei păgubite, cuantumul despăgubirii de asigurare se stabilește luând în calcul prețurile medii practice de minimum trei unități de reparații acceptate de asigurător pentru manopera și pentru materialele aferente reparației sau înlocuirii părților componente și pieselor avariate, precum și pentru părți componente și piese noi fabricate în bază de licență sau originale foste în folosință care sunt disponibile pe piața autohtonă. În cazul când părțile componente și piesele noi fabricate în bază de licență sau cele originale foste în folosință nu sînt disponibile pe piața autohtonă, costul reparației pentru vehicule se va determina ținînd cont de sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto ce corespund cerințelor stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere, pentru prețurile materialelor, părților componente și ale pieselor înlocuite. Valoarea tarifului orei de manoperă este stabilită prin actul normativ al autorității de supraveghere în condițiile aplicabile Republicii Moldova.</p> <p>(13) În cazul dezacordului persoanei păgubite pe marginea cuantumului despăgubirii de asigurare stabilit conform alin.(10), costul reparației pentru vehicule se va determina ținînd cont de sistemele informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto ce corespund cerințelor stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere, pentru prețurile materialelor, părților componente și ale pieselor înlocuite. Valoarea tarifului orei de manoperă este stabilită prin actul normativ al autorității de supraveghere în condițiile aplicabile Republicii Moldova. La determinarea valorii de reparație conform prezentului alineat, nu se vor aplica cheltuielile de transport, taxele vamale și taxa pe valoare adăugată.</p> <p>(14) Actele de evaluare a despăgubirii de asigurare întocmite fără respectarea prevederilor prezentului articol nu pot servi drept temei pentru achitarea despăgubirii de asigurare.</p> <p>(15) Orice expertiză judiciară sau extrajudiciară care are drept scop</p>	
--	--	--

	<p>stabilirea despăgubirii de asigurare trebuie efectuată în mod obligatoriu în strictă conformitate cu prevederile prezentei legi.</p> <p>Articolul 26.</p> <p>Stabilirea indemnizațiilor în cazul vătămării corporale și/sau deces</p> <p>(1) În cazul vătămării corporale, indemnizația de asigurare pentru pierderea veniturilor va include:</p> <p>a) diferența dintre salariu mediu lunar net al persoanei păgubite stabilit conform legislației privind modul de calcul a salariului mediu și indemnizația primită din fondurile bugetului asigurărilor sociale de stat, pentru perioada incapacității temporare de muncă, probată cu documente justificative de la organele abilitate – pentru persoanele salariate;</p> <p>b) venitul mediu lunar net declarat organelor abilitate și probat cu documente justificative, pentru ultimele 12 luni, din activități desfășurate de persoana păgubită, pentru perioada incapacității temporare de muncă, dar nu mai puțin decât suma coșului minim de consum - pentru persoane care nu au calitatea de salariat;</p> <p>c) o indemnizație egală cu suma coșului minim de consum pentru perioada incapacității temporare de muncă, determinat conform declarațiilor prezentate la organele abilitate probate cu documente justificative – pentru persoanele păgubite care la momentul survenirii cazului asigurat nu înțunesc nici una din exigențele stabilite la litera a) și b).</p> <p>(2) În cazul vătămărilor corporale, se compensează și eventualele cheltuieli prilejuite de accident, inclusiv cheltuielile de transport ale persoanei accidentate, de tratament, de protezare, de spitalizare, de recuperare, de îngrijire de alimentație specială, conform prescripțiilor medicale, probate cu documente justificative, care nu sînt suportate din fondurile de asigurări medicale obligatorii, conform actelor normative. Cheltuielile menționate se stabilesc pe baza preurilor practicate de instituțiile din Republica Moldova, conform documentelor eliberate de acestea sau, în cazurile cînd nici una dintre instituții din Republica Moldova nu practică serviciile menționate, conform documentelor justificative eliberate de instituțiile din străinătate;</p> <p>(3) În cazul stabilirii dizabilității ca urmare a vătămărilor corporale, indemnizația de asigurare va include diferența dintre venitul mediu lunar nedeterminat în conformitate cu alin.(1) și pensia de dizabilitate pe perioada dizabilității în limita prevederilor prezentei legi.</p> <p>(4) În caz de deces al terței persoane, indemnizația de asigurare se stabilește prin acordul dintre succesorii persoanei păgubite și asigurator și</p>			
--	---	--	--	--

	<p>include:</p> <p>a) partea din venitul mediu lunar net determinat în conformitate cu alin.(1) minus indemnizațiile primite din fondurile bugetului asigurărilor sociale de stat pentru persoanele care s-au aflat la întreținerea defunctului și care aveau dreptul la pensie de întreținere din partea lui;</p> <p>b) cheltuielile de înmormântare - în cuantum de 4 salarii medii lunare pe economie stabilite la data survenirii accidentului de vehicul.</p> <p>(5) În cazul vătămărilor corporale sau decesului ca urmare a accidentului de vehicul, persoana păgubită poate solicita prejudiciu moral în limita prevăzută de prezenta lege.</p> <p>Articolul 27.</p> <p>Stabilirea despăgubirilor în cazul vătămării sau pieririi animalelor</p> <p>(1) Cuantumul despăgubirii pentru vătămarea sau pierirea animalului în accident de vehicul se stabilește pe baza prețului animalului de pe piața locală la data producerii accidentului. Cheltuielile de tratament al animalului vor fi rambursate de către asigurător în baza documentelor justificative prezentate de proprietarul lui.</p> <p>(2) Persoana păgubită va prezenta adeverință de la autoritatea publică competentă care confirmă dreptul de proprietate asupra animalului vătămat sau pierit.</p> <p>(3) La calcularea despăgubirii în cazul animalului vătămat care trebuie sacrificat și a căruia carne poate fi valorificată, se ia în considerare costul câinii valorificate.</p> <p>Articolul 28.</p> <p>Stabilirea despăgubirilor în caz de avariere sau distrugere de alte bunuri</p> <p>(1) Despăgubirea pentru avariarea sau distrugerea de bunuri urmare a accidentului de vehicul, altele decât cele prevăzute la art.25 și 27 se stabilește în funcție de:</p> <p>a) avariere – costul reparației necesar pentru restabilirea lor, în limitele de răspundere prevăzute la art.13 alin.(1) lit.a);</p> <p>b) daună totală - valoarea de piață diminuată cu costul materialelor rămase.</p> <p>(2) Documente tehnice (costurile de reparație și alte cheltuieli) prezentate de persoana păgubită se iau în considerare la stabilirea despăgubirii după verificarea acestora de către asigurător.</p> <p>Articolul 29.</p>				
--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<p>în anexa I partea A, se abrogă, fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre în ceea ce privește termenele de transpunere în dreptul intern și de aplicare a directivelor menționate în anexa I partea B.</p> <p>Trimiterile la directivele abrogate se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa II.</p> <p>Articolul 30</p> <p>Intrare în vigoare</p> <p>Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.</p>	<p>pentru pagube produse de autovehicule (Republicată în Monitorul oficial al Republicii Moldova, 2016, nr.44-48, art.85).</p>		
<p>Articolul 45.</p> <p>Dispoziții finale</p> <p>(1) Prezenta lege intră în vigoare la expirarea a 12 luni din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p> <p>(2) Asigurătorii care, la data intrării în vigoare a prezentei legi, sunt licențiați să desfășoare activitate de asigurare obligatorie RCA, în termen de 3 ani de la data intrării în vigoare a legii, vor fi obligați să determine costul reparației pentru vehicule exclusiv cu aplicarea sistemelor informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto, pentru prețurile materialelor, ale părților componente și ale pieselor înlocuitoare care vor corespunde cerințelor stabilite în actele normative ale autorității de supraveghere. Prevederile art. 25 sunt aplicabile în măsura în care nu contravin prezentului alineat.</p> <p>(3) Autoritatea de supraveghere, în termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a legii, va aduce actele sale normative în conformitate cu prezenta lege.</p> <p>(4) Guvernul, în comun cu autoritatea de supraveghere, în termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a legii, va prezenta Parlamentului propuneri privind aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege.</p> <p>Articolul 44.</p> <p>Dispoziții tranzitorii</p> <p>(1) Actele și faptele juridice încheiate ori, după caz, săvârșite sau produse înainte de intrarea în vigoare a prezentei legi nu pot genera alte efecte juridice decât cele prevăzute de legea în vigoare la data încheierii sau, după caz, a săvârșirii ori producerii lor.</p> <p>(2) Prezenta lege se aplică tuturor contractelor de asigurare obligatorie RCA emise după data intrării în vigoare a acesteia și în legătură cu toate prejudiciile ce se despăgubesc în baza acestora.</p> <p>(3) La data intrării în vigoare a prezentei legi BNAA preia întreg patrimoniul Fondului de protecție a victimelor străzii și respectiv al Fondului de compensare.</p>	<p>Compatibil</p>		CNPF

<p>Articolul 31</p> <p>Destinatari</p> <p>Prezenta directivă se adresează statelor membre.</p> <p>Adoptată la Strasbourg, 16 septembrie 2009.</p> <p>ANEXA I</p> <p>PARTEA A</p> <p>Directivele abrogate și lista modificărilor ulterioare (menționate la articolul 29)</p> <p>Directiva 72/166/CEE a Consiliului (JO L 103, 2.5.1972, p. 1)</p> <p>Directiva 72/430/CEE a Consiliului (JO L 291, 28.12.1972, p. 162)</p> <p>Directiva 84/5/CEE a Consiliului (JO L 8, 11.1.1984, p. 17)</p> <p>Numai articolul 4</p> <p>Directiva 2005/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 149, 11.6.2005, p. 14)</p> <p>Numai articolul 1</p> <p>Directiva 84/5/CEE a Consiliului (JO L 8, 11.1.1984, p. 17)</p> <p>Anexa I punctul IX.F la Actul de aderare din 1985 (JO L 302, 15.11.1985, p. 218)</p> <p>Directiva 90/232/CEE a Consiliului (JO L 129, 19.5.1990, p. 33)</p> <p>Numai articolul 4</p> <p>Directiva 2005/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 149, 11.6.2005, p. 14)</p> <p>Numai articolul 2</p> <p>Directiva 90/232/CEE a Consiliului (JO L 129, 19.5.1990, p. 33)</p> <p>Directiva 2005/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 149, 11.6.2005, p. 14)</p>	<p>(4) Asigurătorii care, la data publicării prezentei legi, dețin licență pentru dreptul de a practica activitatea de asigurare obligatorie RCA își vor conforma activitatea până la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(5) Actele normative adoptate de autoritatea de supraveghere în temeiul Legii nr. 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de autovehicule, cu modificările ulterioare, se aplică în continuare, în măsura în care nu contravin prezentei legi, până la abrogarea expresă a acestora.</p>					
--	--	--	--	--	--	--

<p>Numai articolul 4</p> <p>Directiva 2000/26/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 181, 20.7.2000, p. 65)</p> <p>Directiva 2005/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 149, 11.6.2005, p. 14)</p> <p>Numai articolul 5</p> <p>Directiva 2005/14/CE a Parlamentului</p>						
---	--	--	--	--	--	--