



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1403-26/2

Chișinău

«16» 01 2013

**Biroul Permanent
al Parlamentului
Republicii Moldova**

Ref.: la inițiativa legislativă nr.2328 din 16.10.2012

Prin prezenta, vă expediem Avizul la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, elaborat de către Ministerul Mediului și aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.26 din 15 ianuarie 2013.

Anexă:

Hotărîrea Guvernului nr.26 din 15.01.2013 (2 ex.) – 4 foi;

Avizul la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative – 2 foi.

**Secretar general
al Guvernului**

Victor BODIU

*Ex. N. Stratan
tel. 250-432*

| | |
|---|------------------------|
| SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA | |
| S.D.P. Nr. <u>85</u> | |
| <u>17</u> | <u>01</u> 20 <u>13</u> |
| Ora _____ | |



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 26

din 15 ianuarie 2013

Chișinău

**Privind aprobarea Avizului la proiectul de lege
pentru modificarea și completarea unor acte legislative**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

Prim-ministru

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul economiei

Ministrul mediului

Ministrul justiției



VLADIMIR FILAT

Valeriu LAZĂR

Gheorghe Șalaru

Oleg Efrim

AVIZ
la proiectul de lege pentru modificarea
și completarea unor acte legislative

Guvernul a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, prezentat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 2328 din 16 octombrie 2012) de către deputații în Parlament V. Munteanu, C. Fusu, V. Saharneanu și B. Vieru, și comunică despre susținerea acestuia, cu următoarele propuneri.

La art. II pct. 2, după cuvintele „încălcarea regulilor traficului” se propune introducerea cuvintelor „de către agenții transportatori, expeditori, destinatari și călători”, deoarece sancționarea contravențională cu privire la nerespectarea unor acțiuni/inacțiuni care se regăsesc în propunerea de amendare a art. 26 din Codul transporturilor auto se recomandă a fi analizată prin prisma art. 39 din actul prenotat, potrivit căruia pentru nerespectarea obligațiilor lor, stipulate în Cod, agenții transportatori, expeditorii, destinatarii și călătorii poartă răspundere materială în conformitate cu legislația.

Atît la art. I, cît și la art. II din proiect, sintagma dintre paranteze „cu excepția celor calificate ca mărfuri periculoase pentru care sînt stabilite cerințe speciale” va fi exclusă, întrucît mărfurile periculoase fac subiectul unor prevederi legale separate.

În titlul și în alin. (4) al art. 26 din Codul transporturilor auto, sintagma „primirea spre transport” se va adapta la contextul redacției în vigoare a articolului menționat (ex: alin. (1) – (3) „primirea la transport”).

În corespundere cu art. 26 alin. (1)-(3) din Codul transporturilor auto, la alin. (4) este necesar să se precizeze prin ce act aprobat la nivel de Guvern urmează să fie primite spre transportare și transportate substanțele minerale utile, materialele de construcție și deșeurile de producere sau menajere.

La art. III, prevederea de la alin. (4) este inoportună. Or, potrivit art. 3 din Legea nr. 780-XV din 27 decembrie 2001 privind actele legislative, odată intrat în vigoare, actul legislativ este executoriu și opozabil tuturor subiectelor de drept.

Subsecvent, proiectul necesită a fi redactat potrivit normelor de tehnică legislativă (Legea nr. 780-XV din 27 decembrie 2001 privind actele legislative).