



DGJ-nr. 80
24 februarie 2024

Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ la proiectul de lege pentru modificarea articolului 43 din Legea insolvenței nr.149/2012 (nr.51 din 20.02.2024)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege menționat în titlu, în conformitate cu prevederile art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, și expune următoarele considerente.

1. Proiectul de lege este înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputații în Parlament Sergiu Lazarencu și Radu Marian, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Prin natura relațiilor sociale reglementate, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor organice, adoptarea cărora ține de competența exclusivă a Parlamentului, fiind astfel în concordanță cu art.66 și art.72 din Constituție.

3. Potrivit Notei informative, proiectul de lege a fost elaborat în scopul protejării de către stat a persoanelor în calitate de consumatori din domeniul transportului aerian în relația cu comercianții, oferind protecție suplimentară pentru consumatorii vulnerabili. În acest sens, prin proiect se propune completarea alin.(2) al art.43 din Legea insolvenței nr.149/2012 cu un punct nou - 3¹), care dispune includerea și plasarea într-un rang mai superior a creanțelor consumatorilor rezultate din neexecutarea obligației agentului economic din domeniul transportului, în cazul intentării procesului de insolvență a companiilor aeriene.

4. Atragem atenția că, argumentarea proiectului în contextul Notei informative nu corespunde exigențelor din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Precizăm că, alin.(6) al art.47 din Regulamentul Parlamentului, art.34-37 din Legea nr.100/2017, stabilesc expres că proiectul de act legislativ se depune spre dezbateră împreună cu expertizele juridică, anticorupție, economică, financiară, științifică, ecologică și de alt gen. Atenționăm că, acestea lipsesc. Totodată, menționăm că, aceste expertize pot determina necesitatea adoptării proiectului de lege, evidențiind aspectele pozitive și negative ale acestuia privind

asigurarea reformelor, relevanța avantajelor economice și de altă natură, semnalarea deficiențelor economico-financiare, nepermițând apariția unor reglementări confuze și tălmăciri diferite în implementarea lor.

Fără a diminua importanța propunerii legislative, menționăm că expertizele menționate sunt necesare în sensul justificării includerii într-un rang mai superior *doar* a creanțelor consumatorilor rezultate din neexecutarea obligațiilor agenților economici din domeniul transportului aerian în raport cu altă categorie de consumatori, spre exemplu, cei din domeniul construcțiilor sau turismului. În acest context, considerăm necesar a fi prezentate date statistice care să detalieze situația din domeniul transportului aerian și să argumenteze promovarea proiectului de lege. Totodată, pentru a nu crea o situație discriminatorie a diferitor categorii de consumatori, care la fel necesită o protecție suplimentară, sugerăm examinarea suplimentară și a altor creanțe a consumatorilor rezultate din neexecutarea obligațiilor agenților economici din diferite domenii.

Asupra oportunității promovării și adoptării proiectului de lege, urmează să se pronunțe Parlamentul în ședință plenară, ținându-se cont de sugestiile expuse în prezentul aviz.



Ion CREANGĂ,
Șef Direcție generală

Ex. A. Suroceanu
tel. 820-559