



Comisia politică externă și integrare europeană

RAPORT

la proiectul de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), adoptată la Londra la 9 aprilie 1965

(nr. 5 din 23.01.2023)

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

Potrivit alin.1 al art.11 din Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, aderarea la **Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL)** urmează să fie decisă de Parlament.

Organizația Maritimă Internațională (I.M.O.), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea și aplicarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă comercială în apele internaționale.

În cadrul I.M.O. funcționează Comitetul de Facilitare, care are ca principală sarcină să analizeze și să propună soluții de reducere a formalităților și simplificare a documentelor cerute navelor maritime comerciale când sosesc, staționează sau părăsesc porturile.

Pentru a răspunde îngrijorării crescânde a statelor în fața numărului excesiv de documente cerute de către autoritățile vamale, de imigrație, sanitare, pentru navă, pasageri, echipaj, marfă și poștă, Conferința internațională privind facilitarea voiajului și transportului maritim a adoptat la Londra, la 9 aprilie 1965, Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), denumită în continuare Convenția FAL. Pe plan internațional Convenția FAL a intrat în vigoare la 5 martie 1967 și a fost ratificată de 125 de state.

Scopul Convenției FAL este de a facilita transportul maritim, prin simplificarea și diminuarea procedurilor, formalităților și a documentelor cerute de către autoritățile

publice ce-și desfășoară activitatea în porturi la intrarea, staționarea și plecarea navelor maritime comerciale angajate în voiaje internaționale.

În conformitate cu prevederile Convenției FAL facilitarea traficului maritim se realizează prin două obiective:

- facilitarea cooperării între guvernele contractante prin asigurarea unui înalt grad de uniformitate în formalități și proceduri privind intrarea, staționarea și plecarea navelor, precum și a acelor referitoare la marfă, proviziile navei, echipaj, efectele și mărfurile echipajului și pasageri;

- prevenirea întârzierilor nejustificate în traficul maritim prin concentrarea activității fiecărei autorități publice portuare pentru reducerea la minimum a timpului alocat controlului precum și reducerea formalităților ce trebuie îndeplinite la sosirea, staționarea și plecarea navelor angajate în voiaje internaționale.

Odată cu aderarea Republicii Moldova la Convenția FAL, vor fi scoase barierele birocratice, se va micșora timpul alocat controlului, va fi stabilit un format clar asupra informațiilor care trebuie prezentate la fiecare organ de specialitate implicat în procedurile de sosire și plecare a navei, va fi posibilă digitalizarea și schimb rapid de informații între state.

Ținând cont de faptul, că textul inițial al Convenției a fost modificat printr-o serie de Amendamente, Comisia consideră necesar de a completa titlul legii și articolul 1 al acesteia, în final, cu sintagma *"astfel cum a fost amendată"*.

Concomitent, având în vedere că Convenția FAL urmează a fi pusă în vigoare în regim de urgență, se impune necesitatea introducerii în textul legii a unui nou articol, articol 4, cu următorul conținut:

"Art. 4. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova."

În contextul celor expuse, în temeiul art.27 și art.56 din Regulamentul Parlamentului, Comisia politică externă și integrare europeană, cu unanimitate de voturi, propune Parlamentului a adopta **proiectul de lege nr.5 din 23.01.2023 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL)** în prima și a doua lectură.



Doina GHERMAN
Președinta Comisiei

Ex: Oxana Gojan
Tel: 022 820 172