



MD-2073, Chişinău, bd. Ştefan cel Mare nr.105

www.parlament.md

27 iunie 2012

FL17 Nr. 222

Biroului Permanent al Parlamentului

În corespundere cu prevederile art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru completarea unor acte legislative.

Anexă:

1. Proiectul de lege;
2. Nota informativă.

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI
REPUBLICII MOLDOVA
D.D.P. Nr. 1466
22 06 2012
Ora _____

Deputați în Parlament

C. Yucatan (Kliril Lucinschi)
 W. Yucatan (T. Welin)
 D. Yucatan (Dimitria A.)
 Ch. Yucatan (Chiorescu Luge)
 M. Yucatan (V. H. H. H. H. H.)
 L. Yucatan (L. Zopcejon)
 S. Yucatan (S. Griseau)
 F. Yucatan (F. F. F. F. F.)

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE
pentru completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Nota la anexa nr.2 la Legea nr.1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, ediție specială), cu modificările și completările ulterioare, se completează cu punctul 1⁴, cu următorul cuprins:

„1⁴. Taxa pentru efectuarea procedurilor vamale nu se percepe pentru mărfurile importate pe teritoriul Republicii Moldova destinate proiectului de modernizare a transportului public din Bălți, implementat de către Î.M. „Direcția de Troleibuze” mun. Bălți și Primăria mun. Bălți, finanțat de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare”.

Art. II. – Articolul 4 din Legea pentru punerea în aplicare a Titlului III al Codului fiscal nr. 1417-XIII din 17 decembrie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, ediție specială), cu modificările și completările ulterioare, se completează cu alineatul (13⁴), cu următorul cuprins:

“(13⁴) Taxa pe valoarea adăugată nu se aplică la importul mărfurilor destinate proiectului de modernizare a transportului public din Bălți, implementat de către Î.M. „Direcția de Troleibuze” mun. Bălți și Primăria mun. Bălți, finanțat de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare”.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ

referitor la aprobarea proiectului de Lege privind completarea unor acte legislative

Proiectul Legii pentru completarea unor acte legislative a fost elaborat în contextul realizării proiectului „Troleibuze pentru mun. Bălți” cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în scopul de a asigura un nivel adecvat al transportului public în municipiul Bălți.

În baza Deciziei Consiliului Municipal Bălți nr.4/1 din 06.04.2012 cu privire la aprobarea textului Contractului de pre-finanțare a Proiectului încheiat între Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Primăria Municipiului Bălți și Î.M. „Direcția de Troleibuze” (Societatea), municipiul intenționează să îmbunătățească calitatea serviciilor de transport public și să modernizeze parcul de troleibuze.

Societatea și Municipiul analizează opțiunea participării în cadrul unui proiect care constă în: cumpărarea troleibuzelor noi, reabilitarea infrastructurii aferente și modernizarea echipamentului esențial de întreținere, și elaborarea unui contract de servicii publice pentru a fi încheiat între Municipiu și Societate, cu scopul de a îmbunătăți serviciile.

Banca este interesată să analizeze opțiunea de a participa în Proiect, prin acordarea Societății a finanțării pe termen lung, cu scopul de a finanța achiziția de până la 24 troleibuze noi, de a reabilita infrastructura aferentă și de a moderniza echipamentul esențial de întreținere.

Societatea și Municipiul au solicitat ca Banca să mobilizeze fonduri grant pentru co-finanțare de până la 1,6 milioane Euro („Fonduri de Grant”), cu condiția aprobării de către managementul Băncii și cu condiția aprobării de către un donator internațional, în scopul co-finanțării proiectului și să mobilizeze fonduri grant de cooperare tehnice, care sunt administrate de către Bancă („Fondurile CT”), cu condiția aprobării de către managementul Băncii, în următoarele scopuri de elaborare și implementare a proiectului:

- până la 180.000 Euro pentru susținerea implementării proiectului, inclusiv pentru pregătirea documentelor pentru tender pentru achiziția troleibuzelor noi, a infrastructurii pentru sursa de alimentare electrică pentru dispozitivele de tracțiune și construirea facilităților de întreținere; și
- până la 220.000 Euro pentru un Program Corporativ de Dezvoltare al Societății, care va include: pregătirea business-planului pe termen lung și a planului de marketing, în scopul măririi eficienței costurilor și a veniturilor din tarife, cu un accent special pe măsurile viabile de reducere a costurilor, susținerea implementării unui Contract de Servicii Publice, și dezvoltarea unui program de deservire tehnică și reparații a parcului de troleibuze și a infrastructurii.

În plus, se preconizează finanțarea a până la 65.000 Euro din bugetul Băncii, cu condiția aprobării de către managementul Băncii, pentru analiza multilaterală tehnică, financiară, de mediu și socială a Proiectului.

O condiție asumată pentru realizarea proiectului de modernizare a transportului public din Bălți, este scutirea troleibuzelor importate în cadrul proiectului de plata TVA,

taxei vamale și taxei pentru efectuarea procedurilor vamale. În acest scop este necesar operarea modificărilor legislative în scopul aplicării facilităților fiscale și vamale pentru proiectul respectiv.

Luînd în considerație cele menționate, solicităm susținerea și promovarea modificărilor respective în cadrul normelor legale nominalizate.

Deputați în Parlament

C. Harghita (Alex. Lucinschi)
D. Harghita / Dimitriu Anatolie
M. Harghita / Chiorescu Iurie
B. Harghita = / Deliu Tudor /
V. Harghita (V. Hodinicov)
L. Harghita / I. Zaporoson
E. Harghita / Simion Guscine
G. Harghita / G. Focsa