



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT

asupra proiectului de lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse de vehicule (nr.92 din 24.03.2022)

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse de vehicule, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvern, și comunică următoarele.

Proiectul de lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse de vehicule transpune dispozițiile Directivei 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi.

Necesitatea reglementărilor se impune prin faptul că evoluțiile din piața asigurărilor RCA au un impact rapid și semnificativ asupra unor categorii largi de consumatori și operatori economici, precum și pentru faptul că evoluția legislației naționale și comunitare ce reglementează această formă de asigurare impune reformarea sistemului asigurărilor RCA din Republica Moldova și alinierea acestuia la practicile validate de experiența mai multor state membre ale Uniunii Europene.

Prin proiectul de lege se pledează pentru instituirea unui mecanism clar și predictibil de monitorizare continuă a pieței asigurărilor obligatorii auto prin intermediul instrumentelor specifice sectorului financiar per ansamblu. Proiectul vizează interese consumatorului de servicii, prin obligativitatea de a oferi solicitantului asigurării informația privind cuantumul primei de asigurare, precum și a coeficientului bonus-malus aplicabil.

Reglementările propuse vor contribui la creșterea încrederii în ceea ce privește activitatea desfășurată de asiguratorii RCA, în special în relația cu asigurații și/sau cu beneficiarii produselor de asigurare RCA.

Actul normativ conține următoarele elemente importante: prevederi speciale cu privire la suspendarea, rezoluțiunea și încetarea contractului RCA, norme cu privire la modul de aplicare a asigurării RCA, dispoziții cu privire la legislația aplicabilă în funcție de locul de producere a accidentului, obligațiile asiguratului/persoanei păgubite/asiguratorului, constatarea amiabilă de accident, obligațiile asiguratorului RCA cu privire la comunicarea solicitantului asigurării

cuantumului primei de asigurare și coeficienților de rectificare, norme cu privire la reglementarea activității Biroului Național al Asigurărilor de Autovehicule, delimitarea competențelor privind informarea despre accidente.

Totodată proiectul de lege definește și limitele de aplicare ale asigurării RCA, reglementarea contractului de asigurare RCA, limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA, precum și reglementări ce resetează organizarea și funcționarea Biroului Național al Asigurărilor de Autovehicule.

Implementarea proiectului nu implică cheltuieli financiare și alocarea de mijloace financiare suplimentare din contul bugetului de stat sau al CNPF.

În urma dezbaterii proiectului de lege, Comisia economie, buget și finanțe, propune aprobarea proiectului de lege în prima lectură în cadrul ședinței plenare a Parlamentului.



Dumitru ALAIBA
Președintele Comisiei