



Parlamentul
Republicii Moldova

DA nr. 88/02-144

09 noiembrie 2022

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroul permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează spre examinare Parlamentului, cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de lege pentru modificarea articolului 49 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.

Anexă: *Proiectul de lege*
Nota informativă

Deputați în Parlament
Dumitru ALAIBA

Ion Spăc
Galina Sajis
Lyubomir Gheorghe
Iurie Păsat

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr. <u>409</u>	
"09" <u>11</u>	20 <u>22</u>
Ora _____	

L E G E
pentru modificarea articolului 49
din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art.I. – La articolul 49 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247–248, art. 568), cu modificările ulterioare, lit. i) se modifică și va avea următorul cuprins:

" i) să asigure efectuarea controlului medical al conducătorului auto înainte de a începe operațiunea de transport rutier. Criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate, după consultarea Ministerului Sănătății; să asigure efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier înainte de a începe operațiunea de transport rutier, cu excepția celor de pe rute internaționale care vor fi supuse controlului tehnic înainte de plecare în fiecare cursă. Criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate."

Art.II. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

<p align="center">Notă informativă la proiectul de lege pentru modificarea articolului 49 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014</p>
<p>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</p>
<p>Proiectul de lege este elaborat de către un grup de deputați din Parlamentul Republicii Moldova.</p>
<p>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</p>
<p>Scopul proiectului de lege este îmbunătățirea climatului mediului de afaceri în sensul eliminării unor obligații sau cerințe birocratice inutile și depășite de timp.</p> <p>Astfel, prin Legea nr. 190 pentru modificarea unor acte legislative din 27 iulie 2018, a fost modificat art. 49 lit. i) din Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014 și impusă obligativitatea de a elibera foaie de parcurs valabilă pentru cel mult 48 ore sau până la efectuarea cursei tur-retur pentru transportul rutiere de mărfuri și persoane în trafic internațional. Modificarea nominalizată complică activitatea contribuabililor, fără a aduce plus valoare procesului de business sau de evidență și raportare.</p> <p>Totodată, impunerea necesității tipăririi frecvente a foii de parcurs, în situația în care aceasta poate fi utilizată pînă la completarea definitivă crează costuri suplimentare nejustificate mediului de afaceri, iar procedee birocratice excesive reprezintă și un risc sporit de corupție, simplificarea acestora eliminând gradual și corupția în cadrul inspecțiilor de stat.</p> <p>Prin acest proiect de lege se propune simplificarea procesului de întocmire a foilor de parcurs și raționalizarea cheltuielilor suportate de către persoanele care sunt obligate prin lege să completeze foaia de parcurs frecvent, fiind excluse limitele de timp pentru care sunt valabile foile de parcurs.</p>
<p>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene</p>
<p>Proiectul nu conține norme de armonizare a legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.</p>
<p>4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</p>
<p>Prin acest proiect de lege se propune excluderea limitelor de timp pentru care sunt valabile foile de parcurs. La moment legislația stabilește următoarele limite de timp:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pentru transporturile rutiere de mărfuri în trafic național, foaia de parcurs este valabilă pentru o perioadă de 48 de ore din momentul eliberării; - Pentru transporturile rutiere de persoane în trafic național, foaia de parcurs este valabilă pentru 36 de ore (cu excepția transporturilor în

regim de taxi, la care valabilitatea foii de parcurs nu poate depăși 24 de ore);

- Pentru transporturile rutiere de mărfuri și persoane în trafic internațional, foaia de parcurs este valabilă până la efectuarea cursei tur-retur.

Luând în considerare că scopul foii de parcurs nu este de a fi mecanismul de evidență a stării de sănătate a șoferului sau a stării tehnice a autoturismului, se propune excluderea din textul art. 49 lit.i) Codul transporturilor rutiere, prevederea ce statuează că efectuarea controlului medical al conducătorului auto înainte de a începe operațiunea de transport rutier se face în baza unei foi de parcurs noi.

Subsidiar, rămân în vigoare prevederile legale ce stabilesc criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical, acestea fiind aprobate prin instrucțiune de către organul central de specialitate, după consultarea Ministerului Sănătății.

Totodată, urmează a fi revizuită prevederea ce impune efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi, cu excepția celor de pe rute internaționale care vor fi supuse controlului tehnic înainte de plecare în fiecare cursă. Prin urmare, criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere se aprobă în continuare prin instrucțiune de către organul central de specialitate.

Annual agenții economice suportă cheltuieli considerabile pentru a se conforma unor reguli deseori învechite sau inutile. Acest proiect de lege vine să simplifice procedurile birocratice la eliberarea foilor de parcurs.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea prevederilor proiectului nu anticipează careva dificultăți și nu presupune cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ

Modificările propuse prin prezentul proiect de lege nu necesită ajustarea cadrului normativ în vigoare.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul de lege urmează a fi supus consultărilor publice în conformitate cu prevederile legale.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție în conformitate cu art. 35 din Legea cu privire la actele normative nr. 100/2017, fiind solicitată efectuarea expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție. Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă după recepționarea raportului de expertiză anticorupție în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor la proiectul de lege.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Expertiza de compatibilitate nu este necesară, dat fiind că actul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul de lege urmează a fi supus expertizei juridice în conformitate cu art. 37 din Legea cu privire la actele normative nr. 100/2017 în procesul desfășurării procesului de avizare.

11. Constatările altor expertize

Proiectul de lege nu necesită a fi supus altor expertize.

Deputat în Parlament

Dumitru ALAIBA

