



Parlamentul
Republicii Moldova

DBJ-08 nr. 352
16.07.20

Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unor autospeciale (nr. 317 din 13.07.2020)

Examinând proiectul de lege menționat, prin prisma prevederilor art. 54 din Regulamentul Parlamentului și a Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, Direcția generală juridică expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat spre examinare în Parlament cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați, în temeiul art. 73 din Constituție și art. 47 alin. (1) al Regulamentului Parlamentului.

2. Prin natura reglementărilor, proiectul de lege se înscrie în categoria legilor organice, iar domeniul de reglementare ține de competența exclusivă a Parlamentului, fiind astfel incidente prevederile art. 66 și 72 din Constituția Republicii Moldova.

3. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr. 1149/2000, Codului fiscal nr. 1163/1997, Legii nr. 172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor și Legii nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal, care ar permite Primăriei municipiului Chișinău introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a 5 mijloace de transport, acordate cu titlu gratuit (donație) de către Întreprinderea Unitară de Stat a orașului Moscova, Federația Rusă, „Эконехпром”. Cele 5 mijloace de transport sunt clasificate la poziția tarifară 8705 și termenul de exploatare este de peste 10 ani.

4. Conform Notei informative anexate la proiect, implementarea prevederilor proiectului de lege nu implică alocarea mijloacelor financiare suplimentare din bugetul statului, totuși suma drepturilor de import calculată, pentru care se acordă scutirea ar putea constitui sursă de venit la bugetul de stat. Astfel, norma art. 30 alin.(1) lit. e) din Legea nr. 100/2017 în coroborare cu prevederile art. 57 alin.(2) lit.d) din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797/1996, prevăd obligativitatea prezentării informației privind fundamentarea economico-financiară a proiectului, care vor conține calculele privind suma drepturilor de import calculate, pentru care se acordă scutirea.

5. Totodată, în contextul celor menționate *supra* și reieșind din prevederile

art.131 alin. (4) din Constituția Republicii Moldova, Hotărârea Curții Constituționale nr.29/2001 privind interpretarea prevederilor art.131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova și potrivit art.58 alin.(2) din Regulamentul Parlamentului, proiectul dat poate fi adoptat doar în condițiile acceptării exprese prealabile de către Guvern.

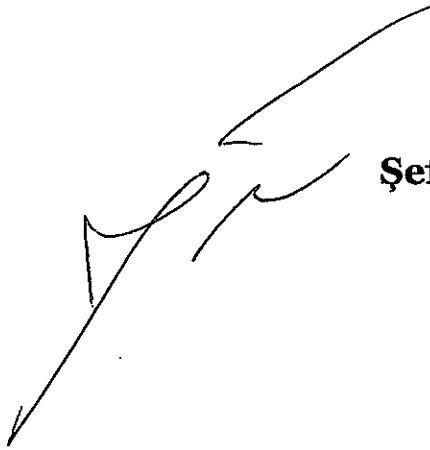
6. Deoarece, toate 5 mijloace de transport sunt clasificate la poziția tarifară 8705, sugerăm ca Anexa la proiectul de lege va avea următoarele modificări:

- denumirea Anexei va fi „Lista mijloacelor de transport”;
- textul „Marca și modelul autospecialei” se va substitui cu „Marca și modelul mijlocului de transport”, iar
- cuvintele „Anul fabricării” se vor substitui cu cuvintele „Anul de fabricație”.

7. Subsecvent, menționăm necesitatea completării setului la proiectul de lege cu materiale adiționale: copia actului de donație emis de Întreprinderea Unitară de Stat a orașului Moscova, Federația Rusă, „Эконехпром” către Întreprinderea Municipală Regia „EXDRUPO”, copiile certificatelor de înregistrare a mijloacelor de transport, procesul-verbal de predare-primire a mijloacelor de transport.

8. Cu titlu de observație generală, reținem că, potrivit informației care se conține în Nota informativă, beneficiarul final este ÎM „EXDRUPO”. În aceste condiții, constatăm imposibilitatea transmiterii vehiculelor către ÎM „EXDRUPO”, urmare a interdicției dreptului de înstrăinare expus în conținutul Art.I. Pentru realizarea scopului expus în Nota informativă, propunem excluderea textului „fără drept de înstrăinare”, cu completarea Art.I la final cu textul „beneficiar final fiind Întreprinderea Municipală Regia „EXDRUPO” din municipiul Chișinău.

9. Oportunitatea examinării proiectului de lege ține de prerogativa exclusivă a Parlamentului.



**Șef Direcție generală
Ion CREANGĂ**