



Comisia juridică, numiri și imunități

R A P O R T

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative

(nr.242 din 16.06.2022)

(lectura II)

Comisia juridică, numiri și imunități a examinat în lectura a II-a proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvern și comunică următoarele.

La proiectul de lege a parvenit Coraportul Comisiei securitate națională, apărare și ordine publică, avizele comisiilor permanente. La fel, a parvenit un amendament al deputatului în Parlament Alexandr TRUBCA și un amendament al deputatului în Parlament Olesea STAMATE.

Totodată, la data de 21 noiembrie 2022 au avut loc audieri publice pe marginea proiectului de lege nr.242/2022 la care au fost invitați toți subiecții interesați. Este de menționat participarea la audierile publice a reprezentanților Ministerul Afacerilor Interne, Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto, Asociației Patronale a Operatorilor de Transport Auto, Patronatul Transportatorilor Auto de Pasageri și Bagaje în Regim de Taxi, Asociația Profesioniștilor în Transporturi „Transportatorul” și a Camerei de Comerț Americane din Moldova.

Drept urmare a audierilor publice, de către reprezentanții societății civile menționate, au fost înaintate mai multe propuneri de îmbunătățire a proiectului de lege supus audierilor dar și a cadrului normativ conex.

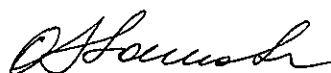
La proiectul de lege a fost întocmită sinteza propunerilor și amendamentelor care este parte componentă a raportului și a fost anexată la dosar.

De menționat, că în cadrul procedurii de incorporare a proiectului de lege sa constatat o deplasare a punctelor din art.II. Astfel la art.VI alin.(2) pct.13-17 se vor înlocui cu pct.17-21.

În cadrul dezbaterilor în Comisie deputatul în Parlament Igor CHIRIAC a propus excluderea pct.2 din Art.I din proiect. Comisia cu vot unanim a susținut propunerea deputatului în Parlament Igor CHIRIAC de excludere a pct.2 din Art.I.

Comisia juridică, numiri și imunități cu votul majorității sale propune plenului Parlamentului spre examinare și aprobare proiectul de lege înregistrat cu nr.242 din 16.06.2022, **în lectura II.**

Președintele comisiei



Olesea STAMATE

**Proiect de sinteză a amendamentelor
la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative
(lectura a doua)**

Nr. ordine	Conținutul actului normativ	Autorul și conținutul proiectului nr.242	Autorul și conținutul amendamentelor	Rezultatul examinării în Comisia juridică, numiri și imunități
1.		Art. I. – Codul penal al Republicii Moldova nr. 985/2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 72-74, art. 195), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:		
2.	Articolul 132. Mijloacele de transport Prin mijloace de transport se înțeleg toate tipurile de automobile, tractoare și alte tipuri de mașini autopropulsate, tramvaiele și troleibuzele, precum și motocicletele și alte mijloace de transport mecanice.	Pct.2 La articolul 132, după textul „precum și motocicletele” se introduce textul „, ciclomotoarele”.	În cadrul dezbaterilor în Comisie deputatul în Parlament Igor CHIRIAC a propus excluderea pct.2 din Art.I din proiect. Comisia cu vot unanim a susținut propunerea deputatului în Parlament Igor CHIRIAC de excludere a pct.2 din Art.I.	Se acceptă excluderea pct.2 din Art.I din proiect.

3.			<p>Amendament Deputat în Parlament Olesea STAMATE</p> <p>Art. I. se completează cu pct.3 cu următorul cuprins:</p> <p>„La articolul 181¹, alineatul (1), după cuvintele „în cadrul alegerilor” se completează cu textul ” , inclusiv celor regionale”.”</p> <p>Ulterior, pct.3 devine pct.4 în continuare după numerotare.</p>	Se acceptă
4.		<p>Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.78-84, art.100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p>		
5.			<p>Amendament Deputat în Parlament Olesea STAMATE</p> <p>La art.II și art.III, în denumirea de articole și conținut, textul „mijloc de transport” se substituie cu cuvântul „vehicul”.</p>	Se acceptă

6.		<p>Pct.1 Se completează cu articolul 16¹ cu următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 16¹. Răspunderea contravențională a proprietarului mijlocului de transport.</p> <p>(1) Prin derogare de la prevederile art. 16, pentru contravențiile constatate cu mijloace tehnice certificate ori mijloace tehnice omologate sau cu mijloace de măsurare și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative” se substituie cu textul „cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative”;</p>	<p>Amendament Deputat în Parlament Olesea STAMATE</p> <p>Art.II pct. (1) articolul 16¹ alineatul (1), textul „constatate cu mijloace tehnice certificate ori mijloace tehnice omologate sau cu mijloace de măsurare și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative” se substituie cu textul „cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative”;</p>	Se acceptă
----	--	--	--	------------

		persoane sau dacă proprietarul a fost deposedat de mijlocul de transport în mod ilicit.”.		
7.	<p>Articolul 36. Aplicarea punctelor de penalizare. Privarea de dreptul special</p> <p>(1) În cazurile și în mărimea prevăzute de sancțiunea normei contravenționale din capitolele XII și XIII ale cărții întâi, conducătorului de vehicul declarat vinovat de săvârșirea contravenției, odată cu aplicarea sancțiunii principale, i se aplică un număr de puncte de penalizare ca sancțiune complementară.</p> <p>(2) Dacă aplicarea sancțiunii în modul prevăzut la alin.(1) condiționează acumularea a 15 puncte de penalizare, agentul constator remite cauza contravențională spre examinare în instanța de judecată competentă, care, odată cu sancțiunea principală și cu aplicarea punctelor de penalizare, aplică privarea de dreptul special de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an ca sancțiune complementară.</p> <p>(3) Punctele de penalizare</p>	<p>Pct.3 Articolul 36 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 36. Aplicarea punctelor de penalizare. Suspendarea exercitării dreptului special. Privarea de dreptul special</p> <p>(1) În cazurile și în mărimea prevăzute de sancțiunea normei contravenționale din capitolele XII și XIII ale cărții întâi, conducătorului mijlocului de transport declarat vinovat de săvârșirea contravenției, odată cu aplicarea sancțiunii principale, i se aplică un număr de puncte de penalizare ca sancțiune complementară.</p> <p>(2) Dacă aplicarea sancțiunii în modul prevăzut la alin.(1) condiționează acumularea a 15 puncte de penalizare, agentul constator, după aplicarea sancțiunii principale și a punctelor de penalizare, propune suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 30 la 180 de zile, ca sancțiune complementară.</p> <p>(3) Suspendarea exercitării dreptului special de a conduce</p>	<p>Amendament Deputat în Parlament Olesea STAMATE</p> <p>La art.II pct.(3). La articol 36 alin.(4) după textul „Suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport” se completează cu textul „ , ca sancțiune complementară, ”.</p>	Se acceptă

se anulează la expirarea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției pentru care au fost aplicate sau de la data privării, prin hotărâre judecătorească, de dreptul de a conduce vehicule. (3 ¹) Punctele de penalizare se anulează la prezentarea documentului confirmativ care atestă trecerea programului special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare aprobat de Guvern. (4) Modul de evidență a punctelor de penalizare și modul de asigurare a accesului deținătorului dreptului de a conduce vehicule la informația despre punctele de penalizare se stabilesc de Guvern. (4 ¹) Privarea de dreptul de a conduce vehicule se aplică de instanța de judecată pe un termen de la 6 luni la 3 ani, cu excepția cazurilor prevăzute la alin.(2). (4 ²) Privarea de dreptul de a conduce vehicule nu poate fi aplicată persoanei cu dizabilități care folosește vehiculul ca unic mijloc de deplasare, cu	mijloace de transport constă în interzicerea temporară a persoanei fizice de a conduce mijlocul de transport inclusiv prin ridicarea permisului de conducere. (4) Suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport se aplică de către șeful, șefii adjuncți și șefii subdiviziunilor descentralizate regionale ale Inspectoratului național de securitate publică, pe un termen de la 30 la 180 de zile, imediat survenirii circumstanțelor de la alin.(2) sau pentru contravențiile a căror sancțiune complementară prevede și suspendarea exercitării dreptului special. Suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport se aplică pentru perioada de: a) 30 de zile, dacă persoana a săvârșit contravenții care acumulează 15 puncte de penalizare; b) 60 de zile, dacă persoana acumulează, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 6 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport; c) 180 de zile, dacă persoana acumulează, din nou,	
---	--	--

<p>excepția cazurilor în care l-a condus atribuindu-i cu bună știință un număr de înmatriculare fals ori l-a condus în stare de ebrietate produsă de alcool sau de alte substanțe, ori s-a eschivat de la examenul medical de constatare a acestei stări, ori a părăsit locul accidentului rutier la care a fost participant.</p> <p>(5) Privarea de dreptul de deținere sau port și folosire a armei se dispune de instanța de judecată pentru un termen de la 2 ani la 5 ani în funcție de gravitatea contravenției prevăzute în partea specială a cărții înfi.</p> <p>(6) La expirarea termenului de privare de dreptul de a conduce vehicule sau de dreptul de deținere sau port și folosire a armei, persoana este repusă în acest drept în modul stabilit de Guvern.</p> <p><i>[Art.36 modificat prin Legea nr.237 din 24.12.2021, în vigoare 14.02.2022]</i></p> <p><i>[Art.36 completat prin Legea nr.138 din 19.07.2018, în vigoare 14.12.2018]</i></p>	<p>cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări repetate aplicate în conformitate cu lit. b) a exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport.</p> <p>(5) Punctele de penalizare se anulează la expirarea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției pentru care au fost aplicate sau de la data aplicării prin decizia agentului constator a suspendării exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport, rămasă definitivă sau de la data privării, prin hotărâre judecătorească, de dreptul de a conduce mijloace de transport.</p> <p>(6) Modul de evidență a punctelor de penalizare și modul de asigurare a accesului titularului dreptului de a conduce mijloace de transport la informația despre punctele de penalizare se stabilesc de Guvern.</p> <p>(7) Privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport se aplică de instanța de judecată pe un termen de la 6 luni la 3 ani. Suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport precum și privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport</p>	
--	--	--

	<p><i>[Art.36 modificat prin Legea nr.159 din 12.10.2018, în vigoare 09.12.2018]</i></p> <p><i>[Art.36 modificat prin Legea nr.295 din 21.12.2017, în vigoare 12.01.2018]</i></p>	<p>nu poate fi aplicată persoanei cu dizabilități care folosește vehiculul ca unic mijloc de deplasare, cu excepția cazurilor în care l-a condus atribuindu-i cu bună știință un număr de înmatriculare fals ori l-a condus în stare de ebrietate produsă de alcool, droguri și/sau alte substanțe ce provoacă ebrietate și care are drept urmare dereglarea psihofuncțională a organismului, ori s-a eschivat de la examenul medical de constatare a acestei stări, ori a părăsit locul accidentului rutier la care a fost participant.</p> <p>(8) Privarea de dreptul de deținere sau port și folosire a armei se dispune de instanța de judecată pentru un termen de la 2 ani la 5 ani în funcție de gravitatea contravenției prevăzute în partea specială a cărții întâi.</p> <p>(9) La expirarea termenului de privare sau de suspendare a dreptului de a conduce mijloace de transport sau de dreptul de deținere sau port și folosire a armei, persoana este repusă în acest drept în modul stabilit de Guvern.”.</p>		<p>Amendament Deputat în Parlament Olesea STAMATE</p>	<p>Se acceptă</p>
<p>8.</p>					

			<p>Art.II se completează cu pct.4-7 cu următorul cuprins:</p> <p>Pct.4. Articolul 50 alineatul (2) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Producerea, distribuirea, furnizarea și/sau difuzarea materialelor publicitare de agitație electorală care nu întrunesc condițiile Legii nr. 62/2022 cu privire la publicitate și ale Codului electoral nr. 325/2022</p> <p>se sancționează cu amendă de la 60 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 240 la 400 de unități convenționale aplicată persoanei juridice și/sau cu privarea de dreptul de a desfășura anumite activități pe un termen de la 3 luni la un an.”</p> <p>Pct.5. Articolul 52:</p> <p>la alineatului (1), cuvântul „alegerilor”, în ambele cazuri, se substituie prin cuvântul „votării”;</p> <p>la alineatul (3), cuvintele „candidatul la alegeri” se</p>
--	--	--	---

			<p>substituie prin cuvintele „competitorii electorali”.</p> <p>Pct.6. La articolul 52¹, alineatul (1), în dispoziție, după textul „parlamentare, prezidențiale, locale” se introduce sintagma „ , regionale”</p> <p>Pct.7. Articolul 53: la alineatul (1), sintagma „în alegeri” se exclude; la alineatul (2), cuvântul „alegerilor” se substituie prin textul „alegerilor, inclusiv celor regionale”.</p> <p>Pct.4 din proiect devine pct.8. în continuare după text.</p>		
9.	<p>Articolul 230. Conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor de amplasare a numărului de înmatriculare sau conducerea unui vehicul fără un astfel de număr</p> <p>(4) Nesemnălizarea vehiculului cu semnul distinctiv conform Regulamentului circulației rutiere se sancționează cu amendă</p>	<p>Pct.5 La articolul 230, alineatul (4) va avea următorul cuprins: „(4) Nesemnălizarea vehiculului cu semnul distinctiv, neconectarea în faruri a luminii de întâlnire sau a luminii de deplasare pe timp de zi, conform prevederilor Regulamentului circulației rutiere, nerespectarea exigențelor de folosire a dispozitivelor de iluminat pe timp de noapte sau în condiții</p>	<p>Amendament Deputat în Parlament Olesea STAMATE La art.II pct.5 din proiect, textul „neconectarea în faruri a luminii de întâlnire sau a luminii de deplasare pe timp de zi” se exclude. Se propune completarea art.230 cu alin.(4¹) care va avea următorul cuprins: „(4¹) Neconectarea în faruri a</p>	Se acceptă	

	de la 3 la 6 unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.	de vizibilitate redusă, se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.”.	luminii de întâlnire sau a luminii de deplasare pe timp de zi, conform prevederilor Regulamentului circulației rutiere se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale”	
10.	<p>Articolul 231. Conducerea vehiculului cu încălcarea regulilor privind dreptul de a conduce vehicule</p> <p>(4) Predarea conducerii vehiculului către o persoană care nu deține dreptul de a conduce vehicule (cu excepția instruirii, în prezența instructorului), care este privată de dreptul de a conduce vehicule sau care deține dreptul de a conduce vehicule pentru o categorie necorespunzătoare</p> <p>se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale.</p>	<p>Pct.6 Articolul 231: alineatul (4) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(4) Predarea cu bună știință a conducerii mijlocului de transport către o persoană care nu deține dreptul de a conduce mijloace de transport sau care deține dreptul de a conduce mijloace de transport pentru o categorie necorespunzătoare (cu excepția instruirii, în prezența instructorului), se sancționează cu amendă de la 350 la 500 de unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, cu sau fără privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 6 luni la 1 an.”;</p> <p>se completează cu alineatul (4¹) cu următorul cuprins:</p> <p>„(4¹) Conducerea vehiculului de către o persoană care este privată de dreptul de a conduce mijloace de transport</p>	<p>Amendament Deputat în Parlament Olesea STAMATE Art.II pct.6 va avea următorul cuprins:</p> <p>„ La articolul 231:</p> <p>la alineatul (4), după textul „care este privată de dreptul de a conduce vehicule” se completează cu textul „, căreia îi este suspendată exercitarea dreptului special de a conduce vehicule”;</p> <p>alineatul (6) se expune în redacție nouă cu următorul conținut:</p> <p>„(6) Conducerea vehiculului de către o persoană al cărei drept de a conduce vehicule este anulat, care este privată de dreptul de a conduce vehicule sau căreia îi este suspendată exercitarea dreptului special de a conduce vehicule</p>	Se acceptă

		<p>sau căreia exercitarea acestui drept i-a fost suspendat sau anulat, dacă fapta nu constituie o infracțiune,</p> <p>se sancționează cu amendă de la 240 la 300 de unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de 15 zile.”</p>	<p>se sancționează cu amendă de la 240 la 300 de unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de 15 zile.”</p>	
11.	<p>Articolul 234.</p> <p>Necomunicarea identității persoanei căreia i s-a încredințat conducerea vehiculului</p> <p>Necomunicarea de către proprietarul sau mandatarul (utilizatorul) vehiculului, la solicitarea poliției, a identității persoanei căreia i-a încredințat conducerea sau comunicarea cu bună știință de date eronate privind identitatea acestei persoane</p> <p>se sancționează cu amendă de la 80 la 140 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p> <p>[Art.234 modificat</p>	<p>Pct.7 Articolul 234:</p> <p>în denumire și în tot cuprinsul articolului, cuvântul „vehiculului” se substituie cu cuvântul „mijlocului de transport”;</p> <p>în dispoziție, după textul „la solicitarea poliției,” se introduce textul „în condițiile art.443¹”;</p> <p>în sancțiune, textul „cu amendă de la 27 la 30 de unități convenționale aplicată persoanei fizice” se substituie cu textul „cu amendă de la 30 la 50 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere”, iar textul „de la 45 la 60” se substituie cu textul „de la 50 la 70”.</p>	<p>Amendament</p> <p>Deputat în Parlament</p> <p>Olesea STAMATE</p> <p>Art.II pct.7 va avea următorul cuprins:</p> <p>„La articolul 234:</p> <p>în dispoziție, după textul „la solicitarea poliției,” se completează cu textul „și în condițiile art. 443¹”;</p> <p>în sancțiune, textul „persoanei fizice” se substituie cu textul „persoanei cu funcție de răspundere”.”;</p>	Se acceptă

	prin Legea nr.102 din 14.04.2022, în vigoare 20.07.2022]			
12.	<p>Articolul 236. Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum</p> <p>(1) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 10 la 20 km/oră se sancționează cu amendă de la 12 la 18 unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.</p> <p>(2) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 20 la 40 km/oră se sancționează cu amendă de la 18 la 24 unități convenționale cu aplicarea a 4 puncte de penalizare.</p> <p>(3) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum mai mult de 40 km/oră se sancționează cu amendă de la 30 la 36 de unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare.</p> <p>[Art.236 modificat prin <u>Legea nr.138 din 19.07.2018</u>, în vigoare 14.12.2018]</p>	<p>Pct.8 Articolul 236 va avea următorul cuprins: „Articolul 236. Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum</p> <p>(1) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 10 la 20 km/oră se sancționează cu amendă de la 12 la 18 unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.</p> <p>(2) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 20 la 40 km/oră se sancționează cu amendă de la 18 la 24 unități convenționale cu aplicarea a 4 puncte de penalizare.</p> <p>(3) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 40 la 60 km/oră se sancționează cu amendă de la 30 la 36 unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 30 la 45 de zile.</p> <p>(4) Depășirea vitezei de</p>	<p>Amendament Deputat în Parlament Alexandr TRUBCA</p> <p>Pct.8 Art.236 alin.(3) din proiect, textul „cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 30 la 45 de zile.” se exclde.</p>	Se acceptă
		<p>Amendament Deputat în Parlament Olesea STAMATE</p> <p>Art.II pct.8 va avea următorul cuprins:</p> <p>„8. Articolul 236 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 236. Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum</p> <p>(1) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 10 la 20 km/oră se sancționează cu amendă de la 12 la 18 unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.</p>	<p>Amendament Deputat în Parlament Olesea STAMATE</p> <p>Art.II pct.8 va avea următorul cuprins:</p> <p>„8. Articolul 236 va avea următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 236. Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum</p> <p>(1) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 10 la 20 km/oră se sancționează cu amendă de la 12 la 18 unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.</p>	Se acceptă

		<p>circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 60 la 80 km/oră</p> <p>se sancționează cu amendă de la 45 la 50 de unități convenționale cu aplicarea a 6 puncte de penalizare cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 60 la 75 de zile.</p> <p>(5) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum mai mult de 80 km/oră</p> <p>se sancționează cu amendă de la 75 la 100 de unități convenționale cu aplicarea a 7 puncte de penalizare cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 90 la 105 zile.</p> <p>(6) Depășirea repetată a vitezei de circulație stabilită la alin.(3), în cursul aceluiași an calendaristic, se sancționează cu amendă de la 100 la 150 unități convenționale cu aplicarea a 6 puncte de penalizare cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 90 la 120 de zile.</p> <p>(7) Depășirea repetată a vitezei de circulație stabilită la alin.(4) și (5), în cursul aceluiași an</p>	<p>(2) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 20 la 40 km/oră</p> <p>se sancționează cu amendă de la 18 la 24 de unități convenționale cu aplicarea a 4 puncte de penalizare.</p> <p>(3) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 40 la 60 km/oră</p> <p>se sancționează cu amendă de la 30 la 36 de unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare.</p> <p>(4) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 60 la 80 km/oră</p> <p>se sancționează cu amendă de la 45 la 50 de unități cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce vehicule pe un termen de la 30 la 45 de zile.</p> <p>(5) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum mai mult de 80 km/oră</p> <p>se sancționează cu amendă de la 75 la 100 de unități convenționale cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce vehicule pe un termen de la 60 la</p>
--	--	--	--

		<p>calendaristic, se sancționează cu amendă de la 150 la 200 unități convenționale cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 150 la 180 de zile.”.</p>	<p>90 zile.</p> <p>(6) Depășirea repetată a vitezei de circulație stabilită la alin. (4), în cursul aceluiași an, se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce vehicule pe un termen de la 90 la 120 de zile.</p> <p>(7) Depășirea repetată a vitezei de circulație stabilită la alin. (5), în cursul aceluiași an, se sancționează cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce vehicule pe un termen de la 120 la 180 de zile.”;</p>	
13.	<p>Articolul 238. Încălcarea regulilor de oprire și neacordarea de prioritate pietonilor și altor participanți la traficul rutier</p> <p>(1) Oprirea în locuri interzise se sancționează cu avertisment sau cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale.</p>	<p>Pct.9 Articolul 238: în sancțiunea alineatului (2), textul „cu aplicarea a 4 puncte de penalizare” se exclude; la alineatul (3), sancțiunea va avea următorul cuprins: „se sancționează cu amendă de la 30 la 36 unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare”;</p>	<p>Amendament Deputat în Parlament Olesea STAMATE La art.II pct.9, art.238 din alin.(3¹) propus se exclude cuvântul „calendaristic”.</p>	Se acceptă

	<p>(2) Staționarea sau parcare în locuri interzise se sancționează cu amendă de la 18 la 30 de unități convenționale cu aplicarea a 4 puncte de penalizare.</p> <p>(3) Neacordarea de prioritate legală pietonilor sau cicliștilor se sancționează cu amendă de la 18 la 30 de unități convenționale cu aplicarea a 4 puncte de penalizare.</p> <p>(4) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a dispozițiilor prevăzute la alin.(1)–(3) care a generat o situație de accident de circulație se sancționează cu amendă de la 25 la 40 de unități convenționale sau cu privarea dreptului de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an.</p> <p>[Art.238 modificat prin Legea nr.159 din 12.10.2018, în vigoare 09.12.2018]</p>	<p>se completează cu alineatul (3¹) cu următorul cuprins:</p> <p>„(3¹) Acțiunile specificate la alin. (3) săvârșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic, se sancționează cu amendă de la 45 la 50 de unități convenționale cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 30 la 45 de zile.”.</p>		
14.	<p>Articolul 240.</p> <p>Nerespectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră și de acordare a priorității de trecere, a altor reguli de circulație rutieră</p>	<p>Pct.10 Articolul 240:</p> <p>alineatul (1) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Nerespectarea de către conducătorul de vehicul a indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de</p>	<p>Amendament</p> <p>Deputat în Parlament</p> <p>Olesea STAMATE</p> <p>La art.II pct.10, art.240 din alin.(1¹) propus se exclude textul</p>	Se acceptă

	<p>(1) Nerespectarea de către conducătorul de vehicul a indicatoarelor rutiere de prioritate, a indicatoarelor de interzicere și de sens obligatoriu, a indicatoarelor de informare privind locul de staționare rezervat vehiculelor conduse de persoane cu dizabilități, privind direcția permisă de deplasare, a marcajului rutier al drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație, dreptului privind delimitarea benzilor de circulație pe sens opus și a celor destinate vehiculelor de rută, a marcajului rutier al locului de staționare rezervat vehiculelor conduse de persoane cu dizabilități, nerespectarea regulilor de circulație privind începerea deplasării și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind traversarea intersecțiilor și a locurilor de oprire a transportului public, privind remorcarea vehiculelor, privind</p>	<p>interzicere și de sens obligatoriu, a marcajului de pe partea carosabilă a drumului privind acordarea dreptului prioritar de circulație și a celor destinate vehiculelor de rută, se sancționează cu avertisment, sau cu amendă de la 10 la 12 de unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.”;</p> <p>se completează cu alineatele (1¹) și (1²) cu următorul cuprins:</p> <p>„(1¹) Nerespectarea regulilor de circulație privind începerea deplasării și schimbarea direcției de mers, privind poziția pe carosabil, privind depășirea vehiculelor, privind traversarea intersecțiilor și a locurilor de oprire a transportului public, privind delimitarea benzilor de circulație pe sens opus se sancționează cu amendă de la 12 la 15 de unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.</p> <p>(1²) Nerespectarea regulilor de circulație privind remorcarea vehiculelor, privind transportul persoanelor și al încărcăturilor sau privind instruirea în conducerea autovehiculelor sancționează cu amendă de</p>	<p>„cu aplicarea a 2 puncte de penalizare”.</p> <p>La fel, la art.240 alin.(3) textul „alin.(1) și (2)” se substituie cu textul „alin.(1) - (2)”</p>	
--	---	---	--	--

	transportul persoanelor și al încărcăturilor, privind deplasarea pe autostrăzi, nerespectarea exigențelor de folosire a dispozitivelor de iluminat la căderea întinericului sau în condiții de vizibilitate redusă se sancționează cu amendă de la 15 la 30 de unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.	la 15 la 18 de unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.”;	
	(2) Neglijarea de către conducătorul de vehicul a semnalului de interzicere al semaforului sau a gestului de interzicere al agentului de circulație se sancționează cu amendă de la 15 la 18 unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare. (3) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a dispozițiilor prevăzute la alin.(1) și (2) care a generat o situație de accident de circulație se sancționează cu amendă de la 42 la 60 de unități convenționale cu sau fără privarea de dreptul de a conduce		

	vehicule pe un termen de la 6 luni la un an.			
15.			<p>Amendament Deputat în Parlament Olesea STAMATE</p> <p>1. La art.II se completează cu pct.13-17 cu următorul cuprins</p> <p>Pct.13. Articolul 364 se completează cu alineatul (10) cu următorul cuprins:</p> <p>„(10) Producerea, distribuirea, furnizarea și/sau difuzarea publicității politice care nu întrunește condițiile Legii nr. 62/2022 cu privire la publicitate și ale Codului electoral nr. 325/2022 se sancționează cu amendă de la 40 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 120 la 240 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 180 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice și/sau cu privarea de dreptul de a desfășura anumite activități pe un termen de la 3 luni la un an.”.</p> <p>Pct.14. La articolul 400 alineatul (1), textul „48' alin. (5)” se substituie cu textul „48' alin.</p>	Se acceptă

			<p>(7)”, iar textul „art. 364 alin. (2), (5), (6)” se substituie cu textul „art. 364 alin. (2), (2¹), (5), (6) și (10)”.</p> <p>Pct.15. La art.401 alin.(1¹) cifra „313” se exclude.</p> <p>Pct.16. La articolul 423⁷, alineatul (1), textul „art. 48¹ alin. (1) - (4)” se substituie cu textul „art. 48¹ alin. (1) - (6)”.</p> <p>Pct.17. La articolul 423¹⁰ alin.(1) textul „art.364 alin.(1)” se substituie cu textul ” art.364 alin.(1) și (9)”, iar la alin.(3) a aceluiași articol după textul ” ,art.273 pct.9), 9¹), 11), 15) și 16)” se include textul ”art.364 alin.(1) și (9)”,</p> <p>2. Pct.13 din proiect devine pct.18 în continuare după numerotare.</p>		
16.	<p>Articolul 443¹. Constatarea contravențiilor cu ajutorul mijloacelor certificate ori al mijloacelor omologate și verificate</p>	<p>Pct.14 Articolul 443¹ va avea următorul cuprins: „Articolul 443¹. Constatarea contravențiilor cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate ori al mijloacelor tehnice omologate și verificate</p>	<p>Amendament Deputat în Parlament Olesea STAMATE La art.II pct.14 din proiect, în denumirea articolului 443¹ și la alineatul (1), textul „constatate cu</p>	Se acceptă	

metrologic și încheierea procesului-verbal în cazul acestor contravenții (1) În cazul autosesizării privind săvârșirea contravențiilor prevăzute la capitolul XIII al cărții întâi și/sau constatate cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate ori al mijloacelor omologate și verificate metrologic ce funcționează în regim automatizat, agentul constator expediază la domiciliul (adresa juridică) proprietarului sau al posesorului vehiculului solicitarea privind depunerea declarației cu privire la identitatea conducătorului vehiculului, cu publicarea concomitentă a solicitării respective pe pagina web oficială a autorității din care face parte agentul constator. (2) La solicitarea agentului constator, proprietarul sau posesorul vehiculului, în termen de 10 zile lucrătoare din data înmînării solicitării agentului constator, dar nu mai mult de 30 de zile	metrologic și încheierea procesului-verbal în cazul acestor contravenții (1) În cazul autosesizării privind săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 236, 238 și 240 alin. (2) constatate cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate ori al mijloacelor omologate și verificate metrologic ce funcționează în regim automatizat, dacă agentul constator este în imposibilitate de a determina identitatea conducătorului mijlocului de transport, acesta expediază prin poștă cu scrisoare recomandată, la domiciliul (sediul) proprietarului sau al posesorului mijlocului de transport sau prin alte mijloace probante (poștă electronică) se substituie cu textul „acesta expediază prin poștă cu scrisoare recomandată cu aviz de primire sau prin alte mijloace care să asigure transmiterea unui text și confirmarea primirii lui, la domiciliul (sediul) proprietarului sau al posesorului vehiculului”	ajutorul mijloacelor tehnice certificate ori al mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic” se substituie cu textul „constatate cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative”. La fel, în aliniatul (1) a art.443¹ textul „ acesta expediază prin poștă cu scrisoare recomandată, la domiciliul (sediul) proprietarului sau al posesorului mijlocului de transport sau prin alte mijloace probante (poștă electronică)” se substituie cu textul „acesta expediază prin poștă cu scrisoare recomandată cu aviz de primire sau prin alte mijloace care să asigure transmiterea unui text și confirmarea primirii lui, la domiciliul (sediul) proprietarului sau al posesorului vehiculului”
--	--	---

	de la data publicării solicitării pe pagina oficială a autorității din care face parte agentul constatat, este obligat să depună la această autoritate o declarație cu privire la identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției. În cazul în care proprietarul sau posesorul vehiculului este minor, obligația de a depune declarația cu privire la identitatea conducătorului vehiculului în momentul săvârșirii contravenției revine părinților acestuia sau persoanei la careia se află minorul.	(3) Omiterea prezentării de către proprietarul sau de către posesorul vehiculului a declarației cu privire la identitatea conducătorului vehiculului, în termenul indicat la alin.(2), atrage răspunderea prevăzută la art.234, cu excepția cazului în care proprietarul sau posesorul vehiculului a fost deposedat de acesta în mod ilicit.	(4) În cazul contravențiilor constatate	(persoana fizică sau juridică), în termen de 60 de zile lucrătoare, este obligat să depună la autoritatea din care face parte agentul constatat o declarație cu privire la identitatea conducătorului mijlocului de transport în momentul săvârșirii contravenției constatate în condițiile alin. (1) care va conține: a) numele, prenumele, domiciliul și datele de contact ale proprietarului mijlocului de transport; b) numele, prenumele, domiciliul și datele de contact ale persoanei căreia i-a fost transmis mijlocul de transport cu care a fost săvârșită contravenția; c) după caz, alte informații relevante; d) semnătura. În cazul în care proprietarul sau posesorul mijlocului de transport este minor, obligația de a depune declarația cu privire la identitatea conducătorului mijlocului de transport în momentul săvârșirii contravenției revine părinților acestuia sau persoanei la întreținerea căreia se află minorul.		
--	---	--	---	---	--	--

	<p>cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate ori al mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic, încheierea procesului-verbal cu privire la contravenție are loc în formă de document electronic pe care se aplică semnătura electronică digitală a agentului constator, în conformitate cu prevederile legislației. În cazul contravențiilor constatate cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate ori al mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic, procesul-verbal se încheie și în absența persoanei în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional.</p> <p>(5) Procesul-verbal cu privire la contravenție și copiile de pe acesta se emit prin trecerea documentului electronic prevăzut la alin.(4) din prezentul articol pe suport de hârtie, care are conținutul specificat la art.443 alin.(1).</p> <p>(6) Copia de pe procesul-verbal încheiat în absența persoanei în a</p>	<p>termenul prevăzut la alin. (2), proprietarul sau posesorul mijlocului de transport comunică identitatea conducătorului mijlocului de transport cu care a fost săvârșită contravenția, agentul constator încheie în privința conducătorului mijlocului de transport proces-verbal cu privire la contravenție în condițiile art. 443 alin. (8).</p> <p>(4) În cazul în care, după expirarea termenului prevăzut la alin. (2), proprietarul sau posesorul mijlocului de transport nu a comunicat identitatea conducătorului mijlocului de transport cu care a fost săvârșită contravenția, agentul constator încheie proces-verbal cu privire la contravenție în privința proprietarului sau posesorului mijlocului de transport, prin aplicarea sancțiunii sub formă de amendă în condițiile art. 443 alin. (8).</p> <p>(5) În cazurile prevăzute la alin. (3) și (4) copia de pe procesul-verbal se înmânează în modul prevăzut la art. 382 alin. (7).”.</p>	
--	---	--	--

	cărei privință a fost pornit procesul contravențional se înmânează în modul prevăzut la art.382 alin.(6) ori se expediază prin poștă.				
17.		Art. III. – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (replicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11-21, art.6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:			
18.		<p>Pct.2 Se completează cu articolul 21² cu următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 21². Repunerea în drepturi în cazul suspendării exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport</p> <p>(1) În cazul suspendării exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport, titularul dreptului de conducere a mijloacelor de transport este obligat să se prezinte la subdiviziunea de Poliție la care se află spre examinare dosarul de executare a sancțiunii sau la subdiviziunea de Poliție în raza căreia domiciliază sau își are reședința, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.</p> <p>(2) Până la expirarea perioadei de suspendare a</p>	<p>Amendament</p> <p>Deputat în Parlament</p> <p>Olesea STAMATE</p> <p>La art.III pct.2 va avea următorul cuprins:</p> <p>„2. Se completează cu articolul 21² cu următorul cuprins:</p> <p>ul 21². Repunerea în drepturi în cazul suspendării exercitării dreptului special de a conduce vehicule ca sancțiune complementară</p> <p>(1)În cazul suspendării exercitării dreptului special de a conduce vehicule, titularul dreptului de a conduce vehicule este obligat să se prezinte la subdiviziunea de Poliție la care se află spre examinare dosarul de executare a sancțiunii sau la subdiviziunea de</p>	Se acceptă	

		<p>exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport, titularul dreptului de conducere a mijloacelor de transport trebuie să prezinte la subdiviziunea de Poliție care îl are în evidență certificatul de absolvire a unui curs de instruire pe segmentul regulilor de circulație rutieră, în modul stabilit de Guvern.</p> <p>(3) Neprezentarea titularului dreptului de conducere a mijloacelor de transport, în mod nejustificat, în termenul prevăzut la alin. (1) la subdiviziunea de Poliție pentru predarea permisului de conducere, neprezentarea certificatului de absolvire a unui curs de instruire pe segmentul regulilor de circulație rutieră atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce mijloace de transport.</p> <p>(4) În cazul prevăzut la alin. (3), majorarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce mijloace de transport poate fi dispusă repetat, până la acumularea termenului maxim de 180 de zile stabilit de Codul contravențional.”.</p>	<p>Poliție în raza căreia domiciliază sau își are reședința, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.</p> <p>(2) Neprezentarea titularului dreptului de a conduce vehicule, în mod nejustificat, în termenul prevăzut la alin.(1) la subdiviziunea de Poliție pentru predarea permisului de conducere atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule.</p> <p>(3) În cazul prevăzut la alin.(2), majorarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule, poate fi dispusă repetat, până la acumularea cumulativă a termenului maxim de 180 de zile stabilit de Codul contravențional.</p> <p>(4) La expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului special de a conduce vehicule sau a termenului maxim de 180 zile, titularul dreptului suspendat de a conduce vehicule se prezintă la subdiviziunea de Poliție la care a predat permisul de conducere pentru a-l ridica.”</p>
--	--	---	--

19.	<p>Articolul 46.</p> <p>Obligațiile titularului pentru autorizarea de inspecție tehnică periodică</p> <p>Stația de inspecție tehnică titulară a autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică este obligată:</p> <p>a) să admită efectuarea inspecției tehnice periodice doar pentru categoriile de vehicule și genurile de activitate incluse în autorizația de inspecție tehnică periodică;</p>	<p>Pct.3 Articolul 46 se completează cu litera a¹⁾ cu următorul cuprins:</p> <p>„a¹⁾ să admită efectuarea inspecției tehnice periodice doar ca urmare a constatării executării sancțiunii contravenționale aplicate prin hotărârea/decizia definitivă asupra cauzei contravenționale care are ca obiect o contravenție comisă cu vehiculul a cărei inspecție tehnică periodică se solicită a fi efectuată.”.</p>	<p>Amendament</p> <p>Deputat în Parlament</p> <p>Alexandr TRUBCA</p> <p>Pct.3 din Art. III din proiect se exclude.</p>	Se acceptă
20.	<p>Articolul 53.</p> <p>Înmatricularea sau înregistrarea vehiculelor</p> <p>(3) Vehiculele se înmatriculează, în modul stabilit, la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii sau deținătorii își au domiciliul ori reședința.</p>	<p>Pct.4 La articolul 53, alineatul (3) se completează cu textul „Înmatricularea vehiculelor este admisă doar ca urmare a constatării executării sancțiunii contravenționale aplicate prin hotărârea/decizia definitivă asupra cauzei contravenționale care are ca obiect o contravenție comisă cu vehiculul care se solicită a fi înmatriculat.”.</p>	<p>Amendament</p> <p>Deputat în Parlament</p> <p>Alexandr TRUBCA</p> <p>Pct.4 din Art. III din proiect se exclude.</p>	Se acceptă
21.	<p>Articolul 1. Noțiuni principale</p> <p>În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni</p>	<p>Art. IV. – În noțiunea „<i>testare alcoolscopică</i>” de la art. 1 din Legea nr.713/2001 privind controlul și prevenirea</p>	<p>Amendament</p> <p>Deputat în Parlament</p> <p>Olesea STAMATE</p>	Se acceptă

	<p>principale semnifică:</p> <p><i>testare</i></p> <p><i>alcoolscoptică</i> – acțiuni ale lucrătorului de poliție sau ale unei alte persoane abilitate, instruită în mod corespunzător de către instituția medicală competentă spre stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat de persoana testată, fără a stabili starea de ebrietate și natura ei, efectuate cu ajutorul mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic.</p>	<p>consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 36-38, art. 208), cu modificările ulterioare, textul „instruită în mod corespunzător de către instituția medicală competentă,” și textul „fără a stabili starea de ebrietate și natura ei,” se exclud.</p>	<p>Art. IV va avea următorul cuprins.</p> <p>„Art. IV. – La articolul. 1 din Legea nr. 713/2001 privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 36–38, art. 208), cu modificările ulterioare, noțiunea „testare alcoolscoptică” va avea următorul cuprins:</p> <p>„testare alcoolscoptică – acțiuni ale lucrătorului de poliție sau ale unei alte persoane abilitate, orientate spre stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat de persoana testată, efectuate cu ajutorul mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic.””.</p>	
22.		<p>Art. VI. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la expirarea a 3 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția prevederilor articolului I punctul 2, care intră în vigoare la 1 ianuarie 2023.</p> <p>(1) Guvernul, în termen de 3 luni de la data</p>	<p>Amendament</p> <p>Deputat în Parlament</p> <p>Olesea STAMATE</p> <p>Art. VI va avea următorul cuprins.</p> <p>„Art. VI. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la expirarea a 3 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii</p>	Se acceptă

		publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.	<p>Moldova.</p> <p>(2) Prin derogare de la art. 56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prevederile art. I pct. 2, art. II pct. 4-5; pct. 13-17 intră în vigoare la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p> <p>(3) Guvernul, în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.”</p>	
--	--	--	--	--



Olesia STAMATE,
Președintele Comisiei