



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia juridică, numiri și imunități

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

13 iunie 2018

04-6 nr. 121

Raport

la proiectul de lege pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova

(nr. 144 din 12.05.2017)

Comisia juridică, numiri și imunități a examinat proiectul de lege nr. 144 din 12.05.2017 pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova și comunică următoarele.

Prin proiectul de lege se propune completarea Codului contravențional cu contravenții noi care vizează nerespectarea regulilor de întreținere, de reparație și de reconstrucție a drumurilor și încălcarea regulilor de exploatare a vehiculelor cu regim prioritar de circulație.

Comisia juridică a examinat avizele Guvernului, Centrului Național Anticorupție, comisiilor permanente și al Direcției general juridice și concluzionează următoarele:

Cu referire la reglementările pct. 1 din proiect, menționăm că redacția actuală a art. 227 alin. (3) din Codul contravențional sancționează nerespectarea normativelor în vigoare de construcție, acțiune care include și nerespectarea calității materialelor de construcție, de reparație și de reconstrucție a drumurilor, stațiilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, a pistelor pentru pietoni și a punților de trecere sau a căilor de acces la drumurile publice pentru a asigura accesul și folosirea lor de către persoanele cu dizabilități.

Conform art. 11 alin. (3) din Legea nr.721/1996 privind calitatea în construcții, la lucrările de construcții care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător exigențelor esențiale se interzice folosirea produselor fără certificarea acestora, iar încălcarea legislației și documentelor normative în construcții, manifestată prin includerea în proiect sau utilizarea unor produse necertificate sau a unor produse pentru care nu există acorduri tehnice la lucrările la care trebuie să se asigure nivelul de calitate corespunzător exigențelor esențiale, se supun amenzilor stabilite la art. 177 alin. (1) lit. f) din Codul Contravențional.

De asemenea, în conformitate cu art. 30 din Codul contravențional, termenul general de prescripție a răspunderii contravenționale este de un an. Examinând reglementările proiectului prin prisma termenului de prescripție, se constată că în cazul contractelor cu o perioadă de garanție mai mare de un an, dacă deteriorarea a mai mult de 2% din drumuri și

celelalte obiecte enumerate de autori se va produce după primul an de exploatare, în privința contraveniențelor nu vor putea fi aplicate măsuri de tragere la răspundere contravențională, or prescripția înlătură răspunderea contravențională.

În avizul său, Guvernul menționează că lucrările de construcție executate sînt recepționate de comisia de recepție constituită din specialiști desemnați prin ordinul beneficiarului, inclusiv specialiști ai Inspecției de Stat în Construcții, cu întocmirea unui proces-verbal la terminarea lucrărilor și după expirarea termenului de garanție al procesului-verbal de recepție finală, în cazul lipsei de obiecții privind calitatea lucrărilor. În caz contrar, intervine sancțiunea contravențională la recepționarea construcției cu încălcarea prevederilor legale sau exploatarea acesteia fără recepție, potrivit art. 177 alin. (1) lit. k) din Codul contravențional.

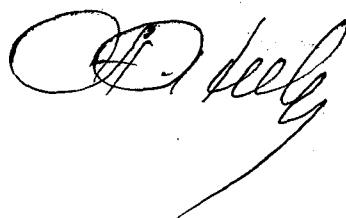
Cu referire la reglementările pct. 2 din proiect, menționăm că în conformitate cu pct. 106 alin. (4) din Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.357/2009 *„folosirea de către conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulație a semnalelor luminoase și sonore speciale în alte cazuri decît cele justificate de urgența misiunii lor este interzisă”*.

În același timp, potrivit pct. 107 din Regulament, dispozitivul cu lumină de culoare portocalie nu acordă prioritate în circulație, însă acesta este destinat atenționării și avertizării altor participanți la trafic despre eventualul pericol.

Astfel, conform cadrului normativ în vigoare, vehiculele echipate cu dispozitive cu lumină de culoare portocalie nu fac parte din categoria vehiculelor cu regim prioritar de circulație. În acest sens, prin reglementările proiectului de lege se extinde lista vehiculelor cu regim prioritar de circulație fără o argumentare de rigoare.

Nu în ultimul rînd, menționăm că includerea alin. (5¹) în cuprinsul art. 228 din Codul contravențional nu se încadrează organic în concepția generală a acestui articol. Or, analizînd prevederile art. 228, constatăm că acesta cuprinde contravenții ce vizează încălcarea regulilor de exploatare a vehiculelor sub aspectul abaterilor de la starea și condițiile tehnice pentru admiterea în circulație a acestora, intenția autorilor fiind de a sancționa utilizarea abuzivă de către conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulație a dotărilor de care dispun.

În rezultatul examinării, membrii Comisiei juridice cu majoritatea voturilor au decis să propună Parlamentului spre respingere proiectul de lege nr. 144 din 12.05.2017.



Raisa APOLSCHII,
Președintele Comisiei