



Parlamentul
Republicii Moldova

Leg-07 nr. *527*
10 august 2022

Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

A V I Z

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (nr.331 din 29.07.2022)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege menționat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797/1996 și ale Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, și comunică următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Dna Iulia Dascălu, deputat în Parlament, conform prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Obiectul de reglementare al proiectului de lege vizează modificarea Codului fiscal nr.1163/1997 și a Legii nr.414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

Potrivit Notei informative, proiectul de lege a fost elaborat întru stabilirea unor condiții speciale pentru subiecți care au ca scop înmatricularea provizorie pentru probe a autovehiculelor. Astfel, prin proiect a fost introdus un nou obiect al impunerii fiscale – vehiculele înmatriculate provizoriu pentru probe.

3. La examinarea proiectului de lege se va ține cont de prevederile art.32 din Legea nr.100/2017, conform căroră proiectul actului normativ, însoțit de nota informativă, se transmite spre avizare autorităților publice responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect, instituțiilor interesate, precum și reprezentanților societății civile, care întocmesc și prezintă autorului proiectului avizele la proiect. În acest sens, ținându-se cont de subiectul abordat, considerăm necesar opinia Ministerului Finanțelor și Serviciului Fiscal de Stat, care urmează a fi reflectată în avizul Guvernului.

4. Atenționăm asupra faptului că la 22 aprilie 2022 Parlamentul a adoptat Legea nr.106 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule care va intra în vigoare la 01.04.2023 și prin care se abrogă Legea nr.414/2006. În acest context, considerăm oportun de a respecta principiul stabilității normelor juridice stabilit prin Legea nr.100/2017.

5. Modificările propuse prin proiect vor influența majorarea cheltuielilor bugetare. În acest context, considerăm necesară respectarea prevederilor art.131 alin.(4) și alin.(6) din Constituție și art.58 din Regulamentul Parlamentului privind obligativitatea avizului pozitiv al Guvernului.

6. Mai mult ca atât, cu titlu de informare menționăm că, potrivit pct.48 lit.b) din Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor stabilite la Anexa nr.2 din Hotărârea Guvernului nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, "certificatul de înmatriculare provizorie pentru probe este valabil un an de la data eliberării". Nota informativă nu oferă suficientă precizie, ori, reieșind din prevederile art.342² alin.(3) al Codului fiscal care se propune a fi modificat prin proiect, valabilitatea certificatului de înmatriculare provizorie pentru probe va fi de 3 luni. În lipsa unor informații adiționale, care ar trebui să fie expuse în cuprinsul notei informative, reținem asupra caracterului neclar al normelor prevăzute în proiectul de lege. Luând în considerație faptul că, prevederile proiectului de lege se vor răsfrânge și asupra agenților economici autorizați în comercializarea vehiculelor, este necesar de a efectua analiza impactului de reglementare în conformitate cu cerințele prevăzute la Legea nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător și Legea nr.100/2017.

7. La art.I și II din proiect este necesar de a revizui sursa de republicare în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

8. Cu referire la completarea Codului fiscal cu un articol nou 342², considerăm că astfel de completări pot fi efectuate la art.339 și 340 din Codul fiscal, prin stabilirea unor alineate noi care ar include prevederile ce țin de vehiculele înmatriculate provizoriu pentru probe.

9. Potrivit prevederilor art.47 din Legea nr.100/2017, dispozițiile finale cuprind momentul intrării în vigoare și măsurile necesare punerii în aplicare a actului normativ. În dispozițiile finale se includ reglementările privind obligația autorităților responsabile de a executa actul normativ, de a întreprinde măsurile și de a realiza procedurile necesare executării. Reieșind din norma citată, propunem unificarea prevederilor art.III și IV într-un singur articol care va fi divizat prin alin.(1) și (2).

Oportunitatea adoptării proiectului de lege ține de competența Parlamentului, cu respectarea normelor constituționale referitoare la acceptul prealabil al Guvernului.



**Șef adjunct Direcție generală
Tatiana MALAI**

Ex. L. Bordei
Tel. 820-585